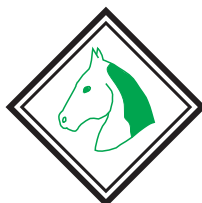
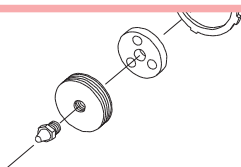
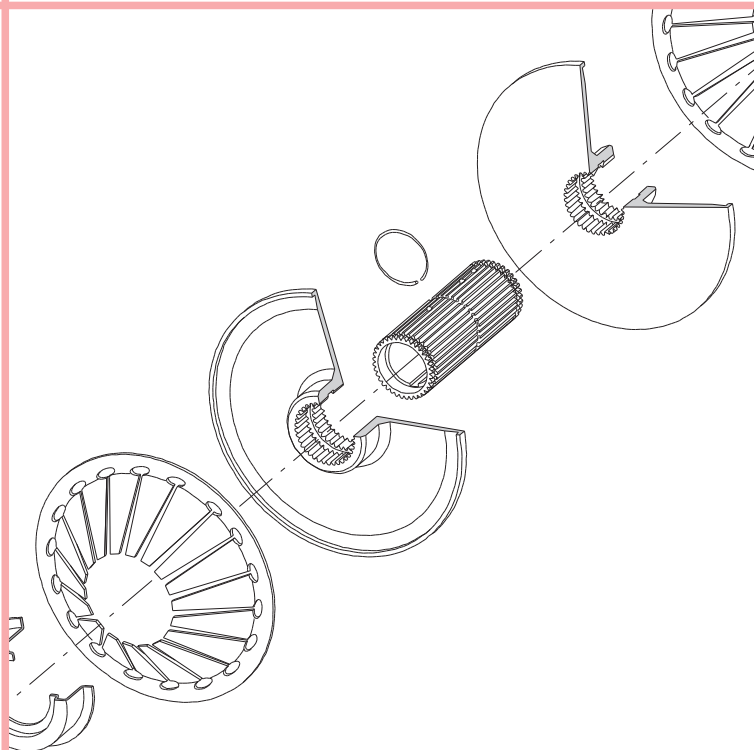
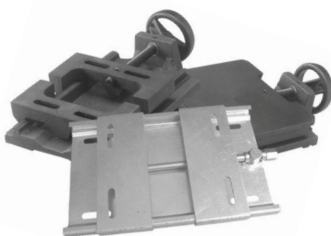
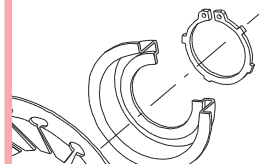


# PULEGGE VARIABILI - SLITTE PORTA MOTORE VARIABLE SPEED PULLEYS - MOTOR SLIDE BASES



**ComInTec®**

# PULEGGE VARIABILI - SLITTE PORTA MOTORE: introduzione

## VARIABLE SPEED PULLEYS - MOTOR SLIDE BASES: introduction

Le pulegge a dischi espandibili (suddivise in due grandi famiglie), rappresentano la soluzione più semplice ed economica per variare in modo rapido e continuativo la velocità di rotazione di due alberi, senza dover fermare la trasmissione.

### Punti di forza dei nostri modelli ...

- Alta affidabilità.
- Ampia gamma di scelta.
- Semplicità di montaggio.
- Elevata precisione di esecuzione.
- Competitivi nel rapporto qualità prezzo.
- Produzione made in Italy con qualità certificata.

### Le nostre linee principali ...

- "AD INTERASSE VARIABILE": costituite da due piatti scorrevoli simmetricamente su un mozzo, trasmette il moto ad una puleggia condotta "fissa" con rapporti di variazione fino a 1:3,5, mediante variazione dell'interasse tra le due pulegge.
- "AD INTERASSE FISSO": costituite da una coppia di pulegge, entrambe con unico disco mobile che permette di variare la velocità con un rapporto fino a 1:12,3 mediante regolazione di un volantino sulla puleggia motrice.

The expandable-disc pulleys (divided into two large families) are the most simple and economic solution for changing rapidly and continuously the rotation speed of two shaft, without having to stop the transmission.

### Benefit of our models ...

- Good reliability.
- Wide selection.
- Easy installation.
- Highly accurate manufacturing.
- Competitive pricing without sacrificing quality.
- "Made in Italy" with certified quality.

### Our main product range

- "VARIABLE CENTRE DISTANCE": consisting of two plates sliding symmetrically on a hub, transmits motion to a "fixed" driven pulley with variation ratios up to 1:3.5, by varying the distance between the centres of the two pulleys.
- "FIXED CENTRE DISTANCE": consists of a pair of pulleys, both with a single mobile disc that makes it possible to vary the speed with a ratio of up to 1:12,3 by varying of the handwheel on the driving pulley.

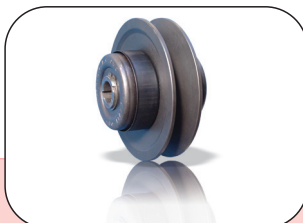
VAR.D.E.A.C.



Molle a diaframma ad azionamento costante e mozzo tondo scanalato per un perfetto accoppiamento albero disco.  
**Rapporto max 1:2,8 - Potenza max 4 Kw.**  
*Constant-drive diaphragm springs and grooved round hub for a perfect shaft/disc coupling.*  
**Max ratio 1:2,8 - Max power 4 Kw.**

1

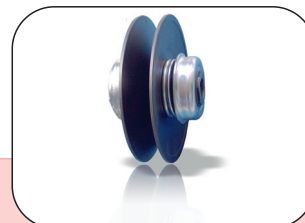
VAR.D.E.A.C. / MTZ



Molle elicoidali completamente coperte, piatti zincati e mozzo tondo autolubrificante.  
Trascinamento mediante linguetta.  
**Rapporto max 1:3,4 - Potenza max 18,5 Kw.**  
*Helical springs full covered, galvanized plates, self-lubricating round hub.*  
*Transmission by key.*  
**Max ratio 1:3,4 - Max power 18,5 Kw.**

8

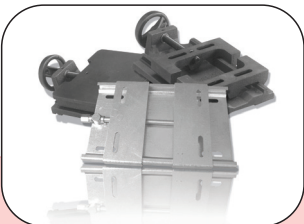
VAR.D.E.A.C. / MTE



Molle elicoidali, piatti fosfatati e mozzo tondo autolubrificante.  
Trascinamento mediante linguetta.  
**Rapporto max 1:3,5 - Potenza max 4 Kw.**  
*Helical springs, phosphated plates, self-lubricating round hub.*  
*Transmission by key.*  
**Max ratio 1:3,5 - Max power 4 Kw.**

9

SLITTE PMG - PML



Slitte porta motore in lamiera o in ghisa con singola o doppia piastra.  
*Sheet steel or die casting iron motor slide bases with single or double sliding plate.*

10

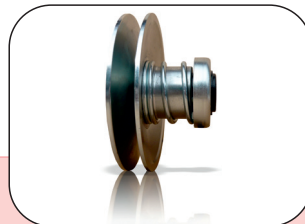
VAR.D.E.A.C. / TE / IF



Mono-espandibile ad interasse fisso con mozzo tondo autolubrificante.  
Trascinamento mediante linguetta.  
Puleggia motrice con o senza volantino; puleggia condotta con molla elicoidale.  
**Rapporto max 1:12,3 - Potenza max 18,5 Kw.**  
*Mono-expandable pulleys with fixed centre distance and self-lubricating round hub.*  
*Transmission by key.*  
*Driving pulley with and without handwheel; driven pulley with helical spring.*  
**Max ratio 1:12,3 - Max power 18,5 Kw.**

14

VAR.D.E.A.C. / COMPACT



Mono-espandibile con molla elicoidale e mozzo tondo autolubrificante.  
Trascinamento mediante linguetta.  
**Rapporto max 1:2,5 - Potenza max 1,5 Kw.**  
*Mono-expandable with helical springs and self-lubricating round hub.*  
*Transmission by key.*  
**Max ratio 1:2,5 - Max power 1,5 Kw.**

15

# PULEGGE VARIABILI - SLITTE PORTA MOTORE: introduzione VARIABLE SPEED PULLEYS - MOTOR SLIDE BASES: introduction

## GUIDA ALLA SCELTA - SELECTION GUIDE

### CARATTERISTICHE - CHARACTERISTICS

- Mozzo in acciaio bonificato completamente lavorato  
Hub of hardened and tempered steel full turned
- Dischi in acciaio bonificato completamente lavorati  
Discs of hardened and tempered steel
- Dischi in ghisa completamente lavorati  
Discs of cast iron fully turned
- Trattamento superficiale di fosfatazione  
Phosphating surface treatment
- Trattamento superficiale anticorrosivo di zincatura  
Anticorrosive galvanized surface treatment
- Autolubrificanti - Esenti da manutenzione  
Self-lubricating - Maintenance free
- Molle a diaframma  
Diaphragm springs
- Molle elicoidali  
Helical springs

### VANTAGGI E BENEFICI - ADVANTAGES AND BENEFITS

- Silenziosità durante il funzionamento  
*Very silent during operation work*
- Idonea per basse e medie potenze  
*Suitable for low and medium power*
- Idonea per alte potenze  
*Suitable for high power*
- Idonea per cinghie normali trapezoidali  
*Suitable for normal belts*
- Soluzione economica  
*Economic solution*
- Elevato rapporto di variazione  
*High variation ratios*

### APPLICAZIONI - APPLICATIONS

- Macchine confezionatrici  
*Packing machines*
- Macchine tessili e cartiere  
*Textile and paper machines*
- Macchine enologiche  
*Wine making machines*
- Macchine impastatrici per il pane  
*Kneading bread machines*
- Settore agricolo  
*Farm section*
- Impianti di condizionamento, compressori  
*Air conditioning and compressor system*

|  | VAR.D.E.A.C.<br>pag.7 | .../MTZ<br>pag.8 | .../MTE<br>pag.9 | .../TE/IF<br>pag.14 | .../COMPACT<br>pag.15 |
|--|-----------------------|------------------|------------------|---------------------|-----------------------|
| Hub of hardened and tempered steel full turned | ■                     | ■                | ■                | ■                   | ■                     |
| Discs of hardened and tempered steel           | ■                     | ■                | ■                | ■                   | ■                     |
| Discs of cast iron fully turned                |                       | ■                | ■                | ■                   | ■                     |
| Phosphating surface treatment                  | ■                     |                  | ■                | ■                   |                       |
| Anticorrosive galvanized surface treatment     |                       | ■                |                  |                     | ■                     |
| Self-lubricating - Maintenance free            |                       | ■                | ■                | ■                   | ■                     |
| Diaphragm springs                              | ■                     |                  |                  |                     |                       |
| Helical springs                                |                       | ■                | ■                | ■                   | ■                     |
| Very silent during operation work              | ■                     | ■                |                  |                     |                       |
| Suitable for low and medium power              | ■                     |                  | ■                |                     | ■                     |
| Suitable for high power                        |                       | ■                |                  | ■                   |                       |
| Suitable for normal belts                      |                       |                  |                  |                     | ■                     |
| Economic solution                              |                       |                  | ■                |                     |                       |
| High variation ratios                          |                       |                  |                  | ■                   |                       |
| Packing machines                               | ■                     |                  |                  |                     |                       |
| Textile and paper machines                     |                       | ■                |                  |                     |                       |
| Wine making machines                           |                       | ■                |                  |                     |                       |
| Kneading bread machines                        |                       | ■                |                  |                     |                       |
| Farm section                                   |                       |                  | ■                | ■                   |                       |
| Air conditioning and compressor system         |                       |                  |                  | ■                   | ■                     |

ComInTec srl si riserva il diritto di cessare la produzione di qualsiasi modello o di variarne specifiche o disegni in ogni momento senza preavviso e senza incorrere in obblighi. I dati riportati nel presente catalogo sono indicativi e non impegnativi. Il presente catalogo annulla e sostituisce i precedenti. - ComInTec srl reserves the right to cease production of any model, or to change technical specifications or drawings at any time, without notice and without being subject to any obligations whatsoever. All information given in this catalogue is purely for informative purposes and is not to be considered binding. This catalogue cancels and replaces all previous versions.

# PULEGGE VARIABILI - SLITTE PORTA MOTORE: introduzione

## VARIABLE SPEED PULLEYS - MOTOR SLIDE BASES: introduction

### DIMENSIONAMENTO DELLA TRASMISSIONE - TRANSMISSION DIMENSIONING

Per un corretto funzionamento della puleggia espansibile, una regolare variazione della velocità, il massimo rendimento del variatore e la massima durata della cinghia di trasmissione, è necessario dimensionare il variatore, rispettando alcune semplici regole fondamentali:

For a correct functioning of the expandable pulley, a regular speed variation, maximum variator performance and maximum life of the transmission belt, it is necessary to dimension the variator, observing a few simple fundamental rules:

1) individuare la velocità dell'albero motore e il rapporto di variazione necessario.

1) Identify the speed of the engine shaft and the necessary variation ratio.

$$v = \omega_1 \frac{d_1}{2} = \omega_2 \frac{D_2}{2}$$

$$i = \frac{\omega_1}{\omega_2} = \frac{D_2}{d_1}$$

$$\omega = \frac{2\pi n}{60}$$

Dove - Where:

- v = velocità periferica - peripheral speed [m/s]
- i = rapporto di trasmissione - transmission ratio
- $\omega_1$  = velocità angolare puleggia motrice - driving pulleys angular speed [rad/s]
- $\omega_2$  = velocità angolare puleggia condotta - driven pulleys angular speed [rad/s]
- d2 = diametro esterno puleggia motrice - driving pulley external diameter [m]
- D2 = diametro esterno puleggia motrice - driven pulley external diameter [m]
- n = numero di giri - revolutions per minute [rpm]

2) Effettuare la scelta della famiglia di pulegge (ad interasse fisso o variabile), più adatta al tipo di applicazione richiesto, anche in base al rapporto di variazione necessario (vedi pt.1), agli spazi disponibili e alle caratteristiche del modello.

2) Choose the family of pulleys (with fixed or variable distance between centres) most suitable to the type of application required, also on the basis of the necessary variation ratio (see point 1), the available space, and the model characteristics.

3) Stabilire la coppia da trasmettere.

3) Establish the torque to be transmitted.

$$C_{nom} = \frac{9550 \cdot f \cdot P}{n}$$

$$r = \frac{\omega_{2max}}{\omega_{2min}} = \frac{n_{max}}{n_{min}}$$

Dove - Where:

- C = coppia - torque [Nm]
- f = fattore di servizio - service factor
- P = potenza applicata - applied power [Kw]
- n = numero di giri - revolutions per minute [rpm]
- r = rapporto di variazione - variation ratio
- $\omega_{2max}$  = velocità angolare massima dell'albero condotto - Max angular speed of the driven shaft [rad/s]
- $\omega_{2min}$  = velocità angolare minima dell'albero condotto - Min angular speed of the driven shaft [rad/s]

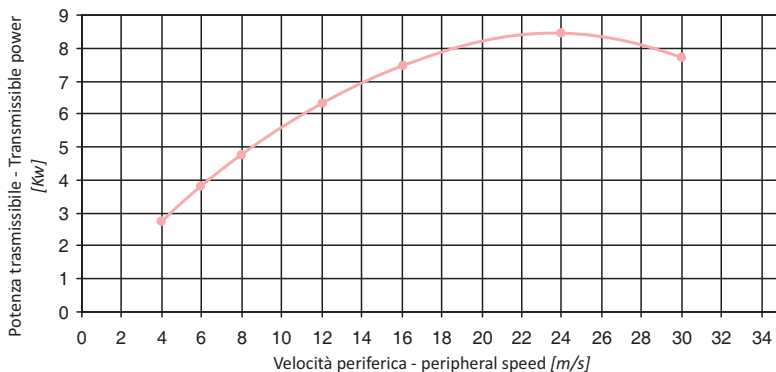
| Fattore di servizio - Service factor " f "   |                   |                    |                     |
|--|-------------------|--------------------|---------------------|
| Tipo di carico - Type of load  | 0 - 6 ore - hours | 6 - 12 ore - hours | 12 - 24 ore - hours |
| Uniforme con bassa inerzia - Uniform with low inertia  | 1                 | 1,2                | 1,5                 |
| Irregolare pulsante con media inerzia<br>Irregular pulsating with average inertia  | 1,45              | 1,7                | 2                   |
| Molto irregolare con frequenti avviamenti e grosse masse d'inerzia<br>Very irregular with frequent starting and big inertia masses | 1,7               | 1,9                | 2,5                 |

4) Scegliere la grandezza in base alla dimensione degli alberi e alla coppia da trasmettere, tenendo conto anche del coefficiente di servizio adeguato alla caratteristica della trasmissione (vedi pt.3).

4) Choose the size on the basis of the dimension of the shafts and the torque to be transmitted; take also into account the service coefficient appropriate for the transmission characteristic (see pt 3).

5) verificare che la velocità periferica della cinghia sia compresa tra i 4 e 30 m/s.

5) Check that the peripheral speed of the belt is between 4 and 30 m/s.



In base alla velocità angolare della cinghia (vedi formula pt.1), ricavare nel grafico la potenza trasmissibile.

On the basis of the angular speed of the belt (see formula in point 1), obtain the transmissible power on the chart.

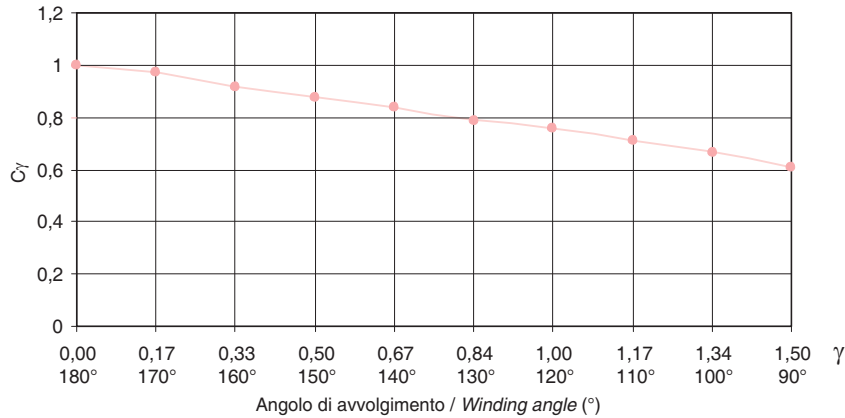
# PULEGGE VARIABILI - SLITTE PORTA MOTORE: introduzione

## VARIABLE SPEED PULLEYS - MOTOR SLIDE BASES: introduction

### DIMENSIONAMENTO DELLA TRASMISSIONE - TRANSMISSION DIMENSIONING

6) Dimensionare il diametro della puleggia fissa e l'interasse tra le due pulegge in modo che l'angolo di avvolgimento della cinghia stessa sia corretto per trasmettere la coppia richiesta, considerando la condizione più sfavorevole.

6) Sizing the diameter of the fixed pulley and the distance between the centres of the two pulleys so that the winding angle of the belt is correct for transmitting the required torque, while considering the most unfavourable condition.



Formula per trovare l'angolo di avvolgimento:

Formula for finding the winding angle:

$$\gamma = \frac{D-d}{i}$$

$$P = P_t \cdot C_\gamma$$

Dove - Where:

- γ = coefficiente - coefficient
- D = diametro maggiore - greater diameter [mm]
- d = diametro minore - lesser diameter [mm]
- i = interasse - distance between centers [mm]
- P = potenza effettiva - actual power [Kw]
- ω<sub>2max</sub> = potenza nominale - nominal power [Kw]
- ω<sub>2min</sub> = coefficiente di moltiplicazione - multiplication coefficient

7) Con l'ausilio delle formule seguenti, determinare l'interasse tra la puleggia motrice e la puleggia condotta e il relativo sviluppo della cinghia.

7) With the aid of the following formulas, determine the distance between the centres of the driving pulley and the driven pulley, and the relevant belt development.

$$S_t = 2i_t + \frac{\pi}{2}(d_i + D_i) + \frac{(d_i - D_i)^2}{4i_t}$$

Dove - Where:

- i<sub>t</sub> = interasse del variatore teorico - wheel-base of the theoretical variator [mm]
- d<sub>i</sub> = diametro int. min. contatto cinghia puleggia motrice - min. int. diameter of driving pulley belt contact. [mm]
- D<sub>i</sub> = diametro int. max. contatto cinghia puleggia condotta - min. int. diameter of driven pulley belt contact. [mm]
- S<sub>t</sub> = sviluppo interno cinghia teorica - internal development of final belt [mm]

vedere in apposite tabelle lo sviluppo reale "S" che più si avvicina al teorico e andarlo a sostituire nelle formule sottostanti per ottenere l'interasse definitivo "i".

See in the specific tables the real development "S" that comes closest to the theoretical one and replace it in the formula below to obtain the final distance between centres "i".

7a) Nel caso di variatori ad interasse fisso.

7a) In case of variators with fixed center distance.

$$i = 0,5 \left( S - \frac{\pi}{2}(d_i + D_i) + \frac{(d_i - D_i)^2}{S} \right)$$

Dove - Where:

- i = interasse del variatore definitivo - wheel-base of the final variator [mm]
- S = sviluppo interno cinghia definitiva - internal development of final belt [mm]

7b) Nel caso di variatori ad interasse variabile.

7b) In case of variators with variable center distance.

$$i_{\min} = 0,5 \left( S - \frac{\pi}{2}(d_e + D_i) + \frac{(d_e - D_i)^2}{S} \right)$$

$$i_{\max} = i$$

$$w = i_{\max} - i_{\min}$$

Dove - Where:

- d<sub>e</sub> = diametro int. max. contatto cinghia puleggia motrice - min. int. diameter of driving pulley belt contact. [mm]
- w = corsa della slitta - stroke of the motor slide [mm]

## PULEGGE A DOPPIA ESPANSIONE AD INTERASSE VARIABILE: introduzione DOUBLE-EXPANSION PULLEYS WITH VARIABLE DISTANCE BETWEEN CENTRES: introduction

Questa tipologia di puleggia con due dischi espandibili simmetricamente, lavora abbinata ad una puleggia fissa adatta a lavorare con cinghie per variatore.

La puleggia a doppia espansione viene montata sul motore, il quale a sua volta è montato sull'apposita slitta portamotore.

Agendo direttamente sulla slitta si può diminuire o aumentare l'interasse dei due alberi ottenendo così una diminuzione od un aumento della velocità della puleggia fissa condotta.

This type of pulley with two discs that are symmetrically expandable works in combination with a fixed pulley suitable for working with variator belts.

The double-expansion pulley is assembled on the motor, which in turn is mounted on the special motor slide base.

By manipulating the slide directly, it is possible to decrease or increase the distance between the centres of the two shafts, thus obtaining either the decrease or increase of the speed of the driven fixed pulley.

### ATTENZIONE

Per un corretto uso ed una maggiore durata di tutte le pulegge è bene attenersi ad alcune fondamentali regole generali:

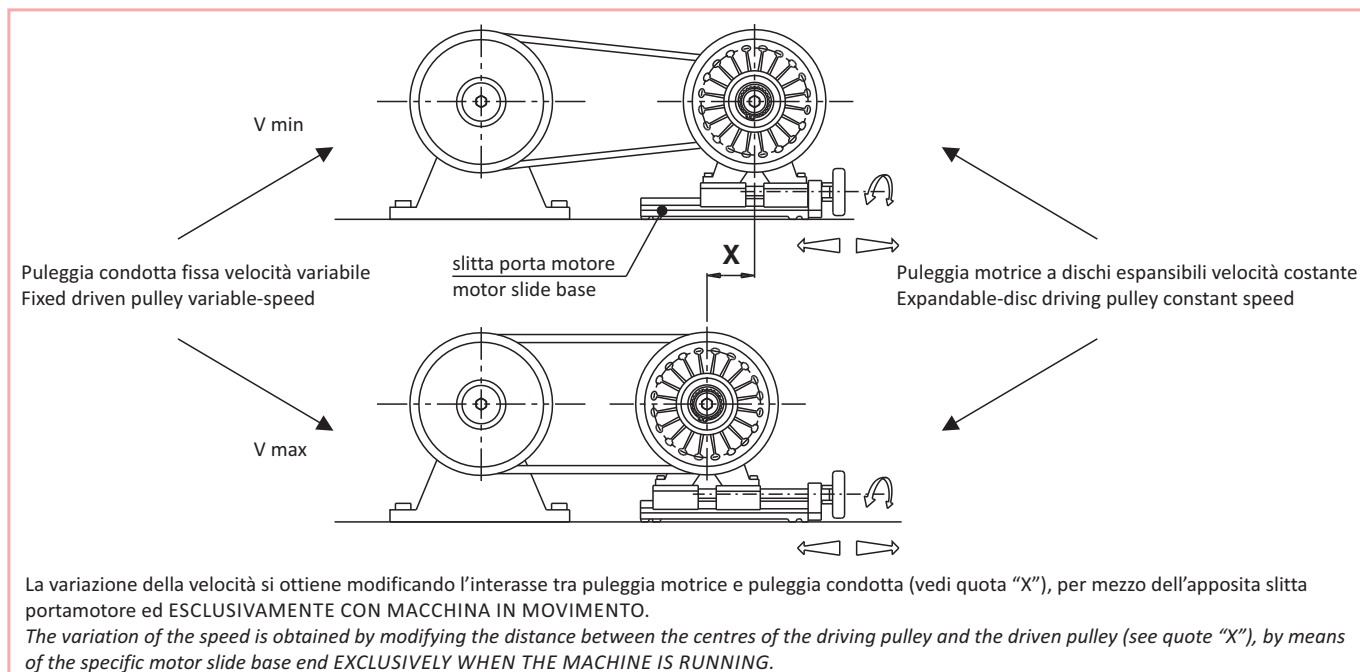
- 1) La variazione di velocità deve avvenire tassativamente sempre con macchina in movimento;
- 2) La cinghia deve lavorare preferibilmente ad una velocità periferica compresa tra i 4 e i 30 m/s;
- 3) Non agire sui piatti con utensili, leve o attrezzi che possano intaccare la superficie a contatto con la cinghia. Questo provocherebbe la distruzione immediata della stessa;
- 4) Non smontare le pulegge. Questa operazione effettuata senza adeguata attrezzatura potrebbe provocare il danneggiamento totale o parziale delle stesse, rendendole inutilizzabili.
- 5) Si consiglia l'utilizzo di cinghie dentate per variatori, appositamente costruite per queste tipologie di pulegge. Cinghie diverse avrebbero un rendimento inferiore ed una usura molto più accentuata.

### WARNING

For a correct use and longer life of all the pulleys, it is advisable to follow a few fundamental general rules:

- 1) The speed variation must take place necessarily always with the machine in motion;
- 2) The belt must work preferably at a peripheral speed between 4 and 30 m/s;
- 3) Do not touch the plates with tools, levers, or utensils that might damage the surface in contact with the belt. This would cause its immediate destruction;
- 4) Do not disassemble the pulleys. This operation, carried out without the appropriate equipment, could cause total or partial damage to the pulleys, rendering them unusable;
- 5) It is advisable to use timing belts for variators, especially constructed for this kind of pulley. Different belts would give a lower performance and be subject to greater wear.

## ESEMPI DI APPLICAZIONE - APPLICATION EXAMPLES

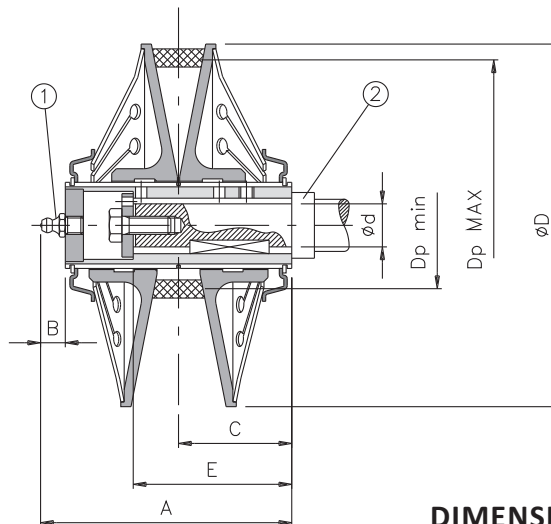
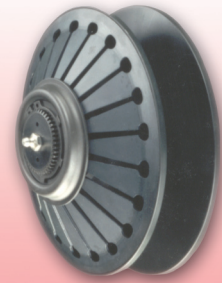


### NOTE - NOTES

- ⊗ A richiesta disponibili pulegge fisse di vari modelli per abbinamento alle pulegge a dischi espandibili. Le pulegge descritte in questo catalogo non sono adatte per motori auto frenanti. Per questi tipi di motore contattate il nostro ufficio tecnico.  
On request, various models of fixed pulleys are available for combining with the expandable-disc pulleys.  
Pulleys described into this catalogue are not suitable for self-braking motors. For this kind of motor please contact our technical department..

## VAR.D.E.A.C.: variatore dischi espandibili a cinghia VAR.D.E.A.C.: belt-driven expandable-disc variator

- Dischi in acciaio bonificato con trattamento di fosfatazione.  
*Discs of hardened and tempered steel with a phosphating treatment.*
- Molle a diaframma per una maggior stabilità di trasmissione anche in presenza di vibrazioni.  
*Diaphragm springs for greater stability of the transmission, even with vibration.*
- Mozzo scanalato millerighe adatto per applicazioni gravose.  
*Grooved hub suitable for demanding applications.*
- Elevata scorrevolezza dei dischi per una maggior silenziosità durante la variazione.  
*High sliding of the disks, in order to noiseless during speed variation.*
- Dotata di tappo ingrassatore.  
*With grease nipple.*



**DIMENSIONI - DIMENSIONS**

| Grand. Sizes | A   | B  | C    | D   | E    | d H7 |    |    |    | Dp   |      |
|--------------|-----|----|------|-----|------|------|----|----|----|------|------|
|              |     |    |      |     |      |      |    |    |    | Min. | Max. |
| 90           | 68  | 8  | 30   | 90  | 35   | 11   | 14 | -  | -  | 38   | 84   |
| 130          | 89  | 9  | 40   | 130 | 65   | 14   | 19 | -  | -  | 50   | 126  |
| 185          | 128 | 10 | 59   | 185 | 73   | 28   | -  | -  | -  | 65   | 180  |
| 225          | 149 | 10 | 69,5 | 225 | 79,5 | 22   | 24 | 25 | 28 | 94   | 219  |

**CARATTERISTICHE TECNICHE - TECHNICAL DETAILS**

| Grand. Sizes | Codici - Codes |              |              |              | Potenza Power |      | Sezione cinghia Belt Section [mm] | Peso Weight [Kg] | Rapporto di trasmissione Transmission ratio |
|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------|-----------------------------------|------------------|---|
|              |                |              |              |              | hp            | kw   |                                   |                  |   |
| 90           | 200525000011   | 200525100014 | -            | -            | 0,25          | 0,18 | 13x6                              | 0,7              | 1 : 2,2                                     |
| 130          | 200545100014   | 200545300019 | -            | -            | 0,75          | 0,55 | 22x8                              | 1,5              | 1 : 2,5                                     |
| 185          | 200585700028   | -            | -            | -            | 3             | 2,2  | 37x10                             | 4,2              | 1 : 2,8                                     |
| 225          | 200605400022   | 200605500024 | 200605600025 | 200605700028 | 5,5           | 4    | 47x13                             | 7,4              | 1 : 2,3                                     |

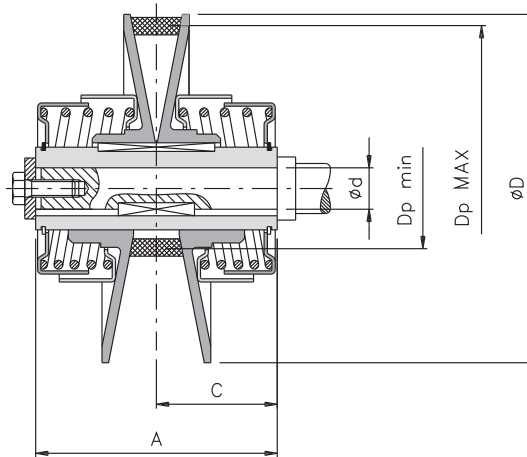
**NOTE - NOTES**

- ⊗ Modello ad esaurimento - *Model until stocks are finished.*
- ⊗ Le ultime due cifre del codice indicano il diametro del foro finito in mm - *The last two digits in the code represent the finished bore diameter in mm.*
- ⊗ La potenza è riferita ai motori a 4 poli (1400 Rpm) - *Power is referred to 4-pole motors (1400 Rpm).*
- ⊗ Ingrassare mediante apposito tappo ingrassatore (vedi pos.1) - *Grease using the special greasing cap (see pos.1).*
- ⊗ Per evitare fuoriuscite di grasso dall'interno della puleggia, si consiglia di utilizzare sull'albero una battuta di diametro sufficiente a chiudere la scanalatura per il passaggio del grasso stesso (vedi pos.2). - *To prevent grease leaking from inside the pulley, we suggest providing the shaft with counterboring which should have a diameter suitable for closing the groove designed to let the grease flow (see pos.2).*

## VAR.D.E.A.C./MTZ: modello con mozzo tondo e piatti zincati VAR.D.E.A.C./MTZ: model with round hub and and galvanized plates



- Dischi con trattamento anticorrosivo di zincatura.  
*Discs with anticorrosive galvanizing treatment.*
- Mozzo tondo auto lubrificato, esente da manutenzione.  
*Self-lubricating round hub, maintenance-free.*
- Elevata silenziosità durante il funzionamento.  
*Very silent during operation work.*
- Molle elicoidali completamente protette idonee in ambienti polverosi.  
*Helical springs fully protected suitable for dusty environment.*
- Adatta per elevate potenze.  
*Suitable for high power.*



### DIMENSIONI - DIMENSIONS

| Grand. Sizes | A   | C    | D   | d H7     |      | Dp   |      |       |
|--------------|-----|------|-----|----------|------|------|------|-------|
|              |     |      |     | Standard | Max. | Min. | Max. |       |
| 130          | 92  | 46   | 130 | 14       | 19   | 24   | 51   | 126   |
| 160          | 105 | 52,5 | 160 | 19       | 24   | 25   | 56   | 156   |
| 195          | 125 | 62,5 | 190 | 24       | 28   | 30   | 65   | 190   |
| 225          | 140 | 70   | 225 | 28       | -    | 30   | 70   | 219   |
| 270          | 150 | 75   | 270 | 28       | 38   | 42   | 82,5 | 263,5 |
| 300          | 180 | 90   | 300 | 38       | -    | 42   | 90,5 | 292,5 |
| 330          | 220 | 110  | 330 | 38       | 42   | 42   | 95   | 320   |
| 360          | 220 | 110  | 360 | 42       | 48   | 50   | 110  | 350   |

### CARATTERISTICHE TECNICHE - TECHNICAL DETAILS

| Grand. Sizes | Codici - Codes |              | Potenza - Power |      | Sezione cinghia - Belt Section [mm] | Peso - Weight [Kg] | Rapporto di trasmissione - Transmission - Ratio |
|--------------|----------------|--------------|-----------------|------|-------------------------------------|--------------------|---|
|              |                |              | hp              | kw   |                                     |                    |   |
| 130          | 200636000014   | 200636000019 | 1               | 0,75 | 22x8                                | 2                  | 1 : 2,5   |
| 160          | 200636100019   | 200636100024 | 2               | 1,5  | 28x8                                | 3,5                | 1 : 2,8   |
| 195          | 200636300024   | 200636300028 | 3               | 2,2  | 37x10                               | 5                  | 1 : 2,9   |
| 225          | 200636400028   | -            | 4               | 3    | 47x13                               | 7                  | 1 : 3,1   |
| 270          | 200636500028   | 200636500038 | 5,5             | 4    | 47x13                               | 14                 | 1 : 3,2   |
| 300          | 200636600038   | -            | 10              | 7,5  | 55x15                               | 18                 | 1 : 3,2   |
| 330          | 200636700038   | 200636700042 | 20,1            | 15   | 65x20                               | 25,5               | 1 : 3,4   |
| 360          | 200590100042   | 200590200048 | 24,8            | 18,5 | 70x20                               | 27                 | 1 : 3,2   |

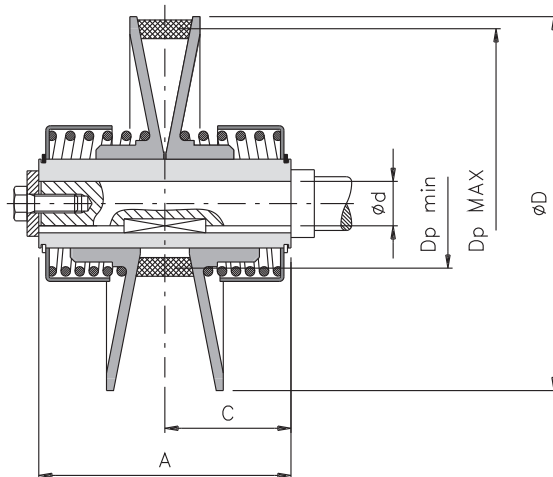
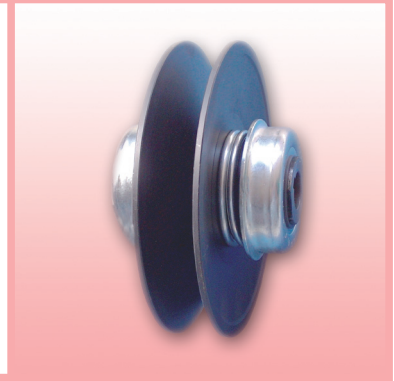
### NOTE - NOTES

- Le ultime due cifre del codice indicano il diametro del foro finito in mm - *The last two digits in the code represent the finished bore diameter in mm.*
- Fori diversi dallo standard disponibili su richiesta - *Bores different from standard available on request.*
- La potenza è riferita ai motori a 4 poli (1400 Rpm) - *Power is referred to 4-pole motors (1400 Rpm).*



## VAR.D.E.A.C./MTE: modello con mozzo tondo e molle elicoidali VAR.D.E.A.C./MTE: model with round hub and helical springs

- ⊙ Dischi con trattamento di fosfatazione.  
*Discs with phosphate treatment.*
- ⊙ Mozzo tondo auto lubrificato, esente da manutenzione.  
*Self-lubricating round hub, maintenance-free.*
- ⊙ Molle elicoidali parzialmente coperte.  
*Partially covered helical springs.*
- ⊙ Modello compatto.  
*Compact model.*
- ⊙ Modello economico.  
*Economic model.*



### DIMENSIONI - DIMENSIONS

| Grand. Sizes | A   | C    | D   | d H7     |      | Dp   |      |       |
|--------------|-----|------|-----|----------|------|------|------|-------|
|              |     |      |     | Standard | Max. | Min. | Max. |       |
| 95           | 65  | 32,5 | 95  | 14       | -    | 20   | 39   | 92    |
| 110          | 72  | 36   | 110 | 14       | 19   | 20   | 37,5 | 107,5 |
| 120          | 72  | 36   | 120 | 14       | 19   | 22   | 47   | 116   |
| 155          | 94  | 47   | 155 | 19       | 24   | 25   | 49   | 151   |
| 180          | 110 | 55   | 180 | 24       | 28   | 30   | 57   | 176   |
| 220          | 130 | 65   | 220 | 28       | -    | 30   | 60   | 215   |

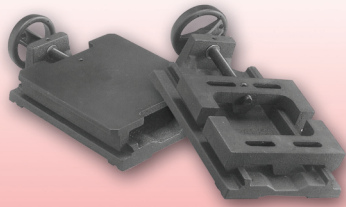
### CARATTERISTICHE TECNICHE - TECHNICAL DETAILS

| Grand. Sizes | Codici - Codes |              | Potenza - Power |      | Sezione cinghia - Belt Section [mm] | Peso - Weight [Kg] | Rapporto di trasmissione Transmission ratio |
|--------------|----------------|--------------|-----------------|------|-------------------------------------|--------------------|---|
|              |                |              | hp              | kw   |                                     |                    |   |
| 95           | 200595100014   | -            | 0,5             | 0,37 | 13x6                                | 1                  | 1 : 2,3                                     |
| 110          | 200610100014   | 200610200019 | 0,75            | 0,55 | 17x5                                | 1,5                | 1 : 2,8                                     |
| 120          | 200620100014   | 200620200019 | 1               | 0,75 | 22x8                                | 1,5                | 1 : 2,5                                     |
| 155          | 200615100019   | 200615200024 | 2               | 1,5  | 28x8                                | 2,5                | 1 : 3,0                                     |
| 180          | 200630100024   | 200630200028 | 4               | 3    | 28x8                                | 4                  | 1 : 3,0                                     |
| 220          | 200635200028   | -            | 5,5             | 4    | 37x10                               | 5                  | 1 : 3,5                                     |

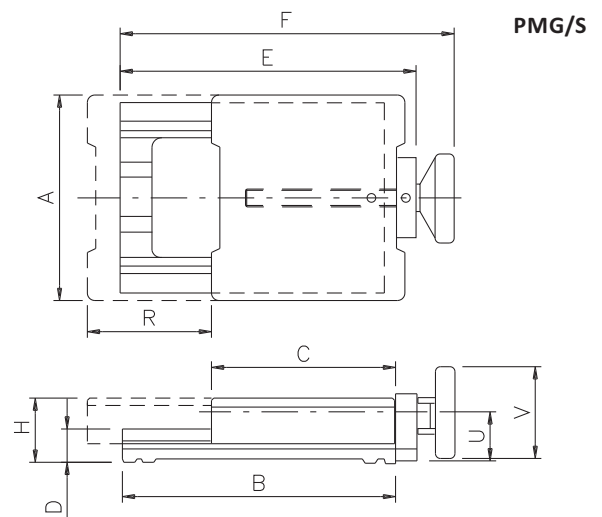
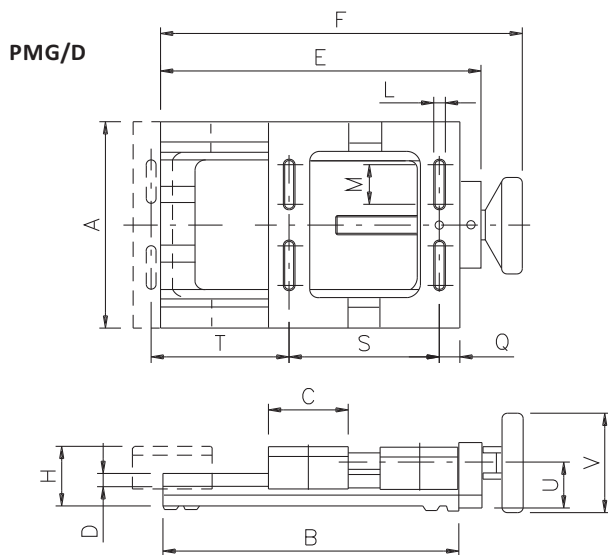
### NOTE - NOTES

- ⊗ Le ultime due cifre del codice indicano il diametro del foro finito in mm - *The last two digits in the code represent the finished bore diameter in mm.*
- ⊗ Fori diversi dallo standard disponibili su richiesta - *Bores different from standard available on request.*
- ⊗ La potenza è riferita ai motori a 4 poli (1400 Rpm) - *Power is referred to 4-pole motors (1400 Rpm).*

## PMG: slitta porta motore in ghisa pressofusa PMG: die casting iron motor slide base



- Realizzata in ghisa pressofusa  
*Made in die casting iron*
- Massima rigidità e stabilità.  
*Maximum rigidity and stability.*
- Disponibile con doppia o singola piastra di scorrimento.  
*Available with single or double sliding plate.*
- Dotata di volantino per una facile regolazione.  
*Equipped with a handwheel for easy adjustment.*
- Modello a doppia piastra già forata pronta per il montaggio del motore.  
*Double sliding plate model already drilled ready for motor assembly.*



### PMG/D: DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE - DIMENSIONS AND TECHNICAL DETAILS

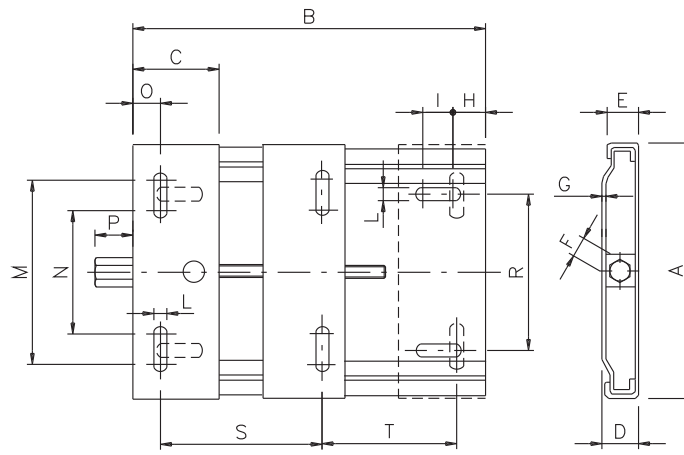
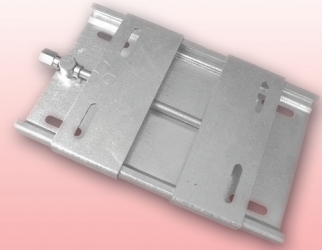
| Grand. Size | Codice Code  | Motori Motors | Regolazioni Adjustments |     | A   | B   | C   | D  | E   | F   | G   | H  | L  | M  | Q  | U  | V   | Peso Weight [Kg] |
|-------------|--------------|---------------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|------------------|
|             |              |               | S                       | T   |     |     |     |    |     |     |     |    |    |    |    |    |     |                  |
| 1           | 780016200P00 | 71M           | 112                     | 100 | 170 | 230 | 67  | 28 | 255 | 290 | 112 | 50 | 10 | 43 | 17 | 39 | 80  | 5,0              |
|             |              | 80M           | 125                     | 87  |     |     |     |    |     |     |     |    |    |    |    |    |     |                  |
|             |              | 90S           | 140                     | 72  |     |     |     |    |     |     |     |    |    |    |    |    |     |                  |
| 2           | 780016300P00 | 90S - 90L     | 140                     | 120 | 215 | 305 | 85  | 30 | 325 | 360 | 142 | 60 | 12 | 60 | 22 | 48 | 100 | 9,0              |
|             |              | 100L          | 160                     | 100 |     |     |     |    |     |     |     |    |    |    |    |    |     |                  |
| 3           | 780016400P00 | 112M          | 190                     | 220 | 275 | 455 | 120 | 48 | 485 | 530 | 190 | 80 | 13 | 62 | 25 | 65 | 125 | 19,0             |
|             |              | 132S - 132M   | 216                     | 194 |     |     |     |    |     |     |     |    |    |    |    |    |     |                  |

### PMG/S: DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE - DIMENSIONS AND TECHNICAL DETAILS

| Grand. Size | Codice Code  | Motori Motors | A   | B   | C   | D  | E   | F   | G   | H  | R   | U  | V   | Peso - Weight [Kg] |
|-------------|--------------|---------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|--------------------|
| 1           | 780016100P00 | 56A           | 145 | 185 | 155 | 40 | 210 | 245 | 105 | 50 | 85  | 35 | 80  | 3,5                |
|             |              | 63M           |     |     |     |    |     |     |     |    |     |    |     |                    |
|             |              | 71M           |     |     |     |    |     |     |     |    |     |    |     |                    |
|             |              | 80M           |     |     |     |    |     |     |     |    |     |    |     |                    |
| 2           | 780016600P00 | 80M           | 175 | 230 | 200 | 28 | 255 | 290 | 112 | 50 | 105 | 39 | 80  | 7,5                |
|             |              | 90S - 90L     |     |     |     |    |     |     |     |    |     |    |     |                    |
| 3           | 780016700P00 | 100L          | 210 | 305 | 257 | 30 | 325 | 360 | 142 | 60 | 130 | 48 | 100 | 10,5               |
|             |              | 112M          |     |     |     |    |     |     |     |    |     |    |     |                    |
|             |              | 132S          |     |     |     |    |     |     |     |    |     |    |     |                    |

## PML: slitta porta motore in lamiera PML: sheet steel motor slide base

- Realizzata in lamiera zincata  
*Made in galvanized sheet steel.*
- Zincatura dopo la piegatura e il taglio per evitare ossidazioni sulle parti.  
*Galvanizing treatment after bending and machining to avoid oxidations on the elements.*
- Assemblaggio in asse per garantire la massima scorrevolezza ed evitare deformazioni.  
*Assembly aligned to assure maximum sliding and avoid deformations.*
- Modello completamente forato per una veloce installazione e montaggio del motore.  
*Completely drilled model for quick installation and motor assembly.*
- Ottimo rapporto prezzo/prestazioni.  
*Excellent price/performance ratio.*



### DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE - DIMENSIONS AND TECHNICAL DETAILS

| Grand. Sizes | Codice Code  | Motori Motors | Regolazioni Adjustments |     | A   | B   | C   | D  | E  | F  | G | H  | I    | L  | M   | N   | O  | P  | R   | Peso Weight [Kg] |
|--------------|--------------|---------------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|----|------|----|-----|-----|----|----|-----|------------------|
|              |              |               | S                       | T   |     |     |     |    |    |    |   |    |      |    |     |     |    |    |     |                  |
| 1            | 780015100P00 | 56A           | 90                      | 80  | 150 | 210 | 65  | 27 | 24 | 17 | 3 | 25 | 24.5 | 10 | 100 | 51  | 20 | 30 | 80  | 1,5              |
|              |              | 63M           | 100                     | 70  |     |     |     |    |    |    |   |    |      |    |     |     |    |    |     |                  |
|              |              | 71M           | 112                     | 58  |     |     |     |    |    |    |   |    |      |    |     |     |    |    |     |                  |
|              |              | 80M           | 125                     | 45  |     |     |     |    |    |    |   |    |      |    |     |     |    |    |     |                  |
| 2            | 780015200P00 | 80M           | 125                     | 105 | 195 | 270 | 65  | 27 | 24 | 19 | 3 | 25 | 40   | 10 | 144 | 95  | 20 | 30 | 115 | 2,0              |
|              |              | 90S           | 140                     | 90  |     |     |     |    |    |    |   |    |      |    |     |     |    |    |     |                  |
|              |              | 90L           | 140                     | 90  |     |     |     |    |    |    |   |    |      |    |     |     |    |    |     |                  |
|              |              | 100L          | 160                     | 70  |     |     |     |    |    |    |   |    |      |    |     |     |    |    |     |                  |
| 3            | 780015300P00 | 90S           | 140                     | 226 | 240 | 380 | 95  | 32 | 29 | 22 | 3 | 30 | 43   | 12 | 182 | 96  | 27 | 30 | 160 | 4,0              |
|              |              | 90L           | 140                     | 226 |     |     |     |    |    |    |   |    |      |    |     |     |    |    |     |                  |
|              |              | 100L          | 160                     | 206 |     |     |     |    |    |    |   |    |      |    |     |     |    |    |     |                  |
|              |              | 112M          | 190                     | 176 |     |     |     |    |    |    |   |    |      |    |     |     |    |    |     |                  |
|              |              | 132S          | 216                     | 150 |     |     |     |    |    |    |   |    |      |    |     |     |    |    |     |                  |
|              |              | 132M          | 216                     | 150 |     |     |     |    |    |    |   |    |      |    |     |     |    |    |     |                  |
| 4            | 780015400P00 | 132M          | 216                     | 194 | 350 | 450 | 125 | 40 | 36 | 24 | 4 | 30 | 55   | 15 | 284 | 174 | 40 | 30 | 225 | 10,0             |
|              |              | 160M          | 254                     | 156 |     |     |     |    |    |    |   |    |      |    |     |     |    |    |     |                  |
|              |              | 160L          | 254                     | 156 |     |     |     |    |    |    |   |    |      |    |     |     |    |    |     |                  |
|              |              | 180M          | 279                     | 131 |     |     |     |    |    |    |   |    |      |    |     |     |    |    |     |                  |
|              |              | 180L          | 279                     | 131 |     |     |     |    |    |    |   |    |      |    |     |     |    |    |     |                  |

## PULEGGE MONO-ESPANDIBILI AD INTERASSE FISSO: introduzione MONO-EXPANDABLE PULLEYS WITH FIXED DISTANCE BETWEEN CENTRES: introduction

Questa tipologia di puleggia permette la trasmissione del moto con rapporti di variazione molto elevati senza modificare l'interasse della trasmissione.

Il gruppo è composto da una puleggia mono-espansibile (normalmente montata sull'albero motore), sulla quale si effettua l'apertura e la chiusura dei piatti mediante un volantino azionabile manualmente o con equivalenti sistemi meccanici automatici.

Una seconda puleggia mono-espansibile, generalmente montata sul riduttore, segue il movimento della prima sfruttando la pressione di una molla elicoidale che mantiene costantemente in trazione la cinghia di trasmissione.

L'apertura / chiusura della puleggia motrice mediante apposito comando di regolazione, determina una variazione del diametro di contatto della cinghia su entrambe le pulegge (motrice e condotta), con conseguente cambiamento del rapporto di variazione.

Il progettista che prevede di utilizzare questo sistema di trasmissione, deve impostare il montaggio seguendo lo schema previsto: "montaggio a U" oppure "montaggio a Z" (vedi schema a fianco).

Il gruppo variatore è disposto sempre allo stesso modo, dove l'albero del motore è inserito dallo stesso lato della puleggia motrice, mentre l'albero dell'utilizzatore può essere inserito da ambo le parti sulla puleggia condotta a seconda del montaggio. Alcune indicazioni di massima (vedi pag. 4,5 e 13), possono risultare utili per il dimensionamento del variatore:

- 1) Determinare la potenza trasmissibile in relazione alla velocità periferica e all'angolo di avvolgimento della cinghia.
- 2) Determinare l'interasse del variatore calcolando lo sviluppo della cinghia utilizzando poi una cinghia commerciale con lo sviluppo più vicino a quello calcolato.

I nostri volantini sono idonei ad ospitare un indicatore gravitazionale.

### **ATTENZIONE**

Per un corretto uso ed una maggiore durata di tutte le pulegge è bene attenersi ad alcune fondamentali regole generali:

- 1) Il montaggio deve essere effettuato seguendo gli schemi di pag.13;
- 2) la variazione di velocità deve essere fatta agendo sull'apposito volantino o sistema idraulico, pneumatico presente sulla puleggia motrice. Questa variazione deve essere eseguita esclusivamente con macchina in movimento;
- 3) la cinghia deve lavorare preferibilmente ad una velocità periferica compresa tra i 4 e i 30 m/s;
- 4) non agire sui piatti con utensili, leve o attrezzi che possano intaccare la superficie a contatto con la cinghia. Questo provocherebbe la distruzione immediata della stessa;
- 5) non smontare le pulegge. Questa operazione effettuata senza adeguata attrezzatura potrebbe provocare il danneggiamento totale o parziale delle stesse, rendendole inutilizzabili.
- 6) si consiglia l'utilizzo di cinghie dentate per variatori, appositamente costruite per queste tipologie di pulegge. Cinghie diverse avrebbero un rendimento inferiore ed una usura molto più accentuata.

This type of pulley permits the transmission of motion with very high variation ratios without changing the distance between the transmission centres.

The unit is made up of a mono-expandable pulley (normally mounted on the driving shaft), on which the plates are opened and closed by means of either a manually controlled handwheel or equivalent automatic mechanical systems.

A second mono-expandable pulley, generally mounted on the reduction gear, follows the movement of the first pulley, exploiting the pressure of a helical spring that keeps the transmission belt constantly taut.

The opening/closing of the driving pulley by means of a special regulation control determine a variation of the contact diameter of the belt on both pulleys (driving and driven), with a resulting change in the variation ratio.

The designer who plans on using this transmission system must arrange the assembly following the specific scheme called "U assembly" or "Z assembly" (see diagrams on next page).

The variator group is arranged always in the same way where the motor shaft is inserted from the same side of the driving pulley, and the user shaft can be inserted in both parts on the driven pulley according to the assembly.

Some general indications (see pages 4,5 and 13) may be useful for dimensioning the variator:

- 1) Determine the transmissible power in relation to the peripheral speed and the winding angle of the belt.
- 2) Determine the distance between the centres of the variator by calculating the development of the belt, using a commercially sold belt with development closest to that calculated).

Our handwheel are suitable for gravity indicators

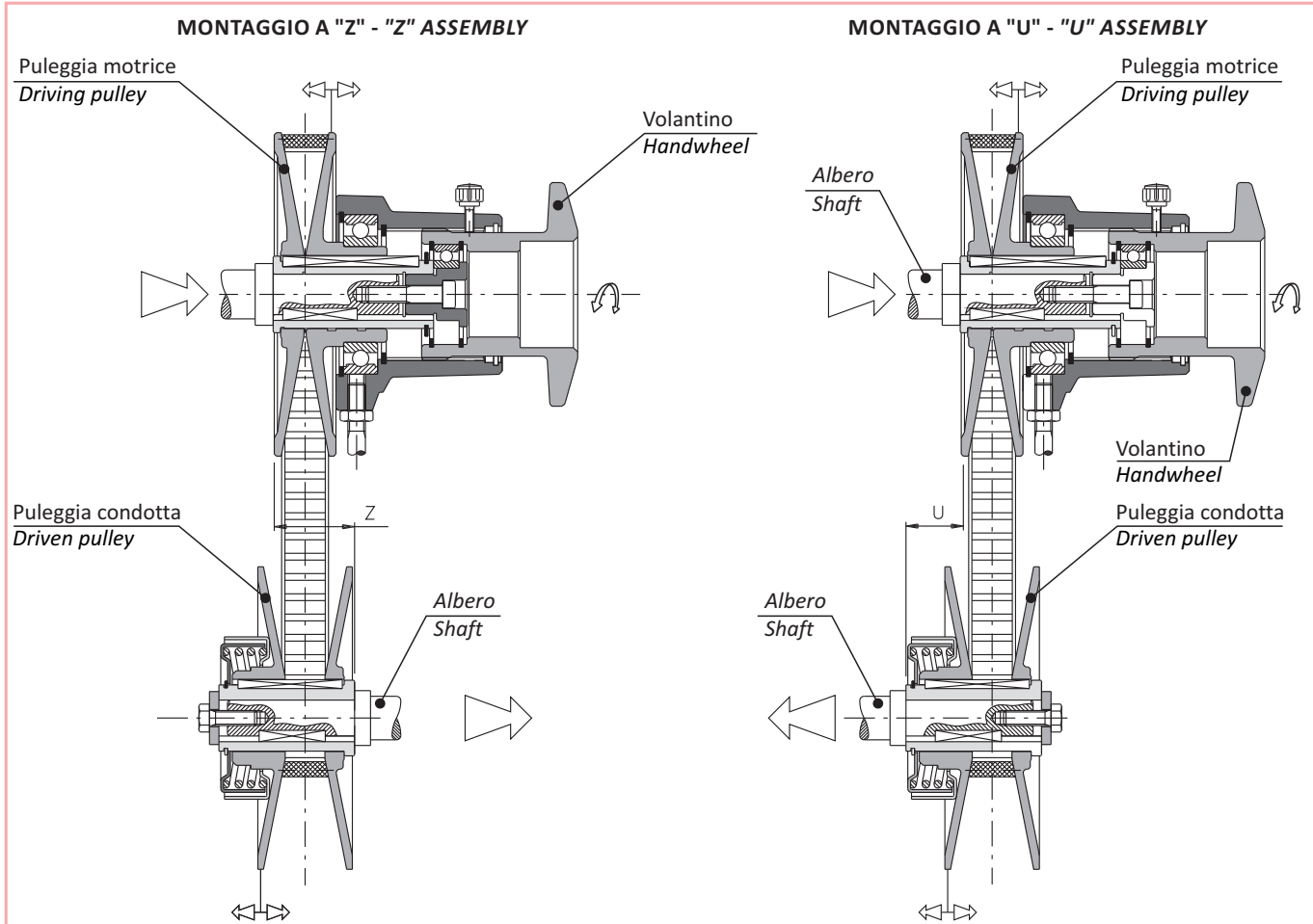
### **WARNING**

For a correct use and longer life of all the pulleys, it is advisable to follow a few fundamental general rules:

- 1) The assembly must be carried out following the schemes indicated on page 13;
- 2) The variation on speed is obtained by using the specific flywheel or hydraulic, pneumatic system present on the driving pulley. This variation must be carried exclusively when the machine is running;
- 3) the belt must work preferably at a peripheral speed between 4 and 30 m/s;
- 4) do not touch the plates with tools, levers, or utensils that might damage the surface in contact with the belt. This would cause its immediate destruction;
- 5) do not disassemble the pulleys. This operation, carried out without the appropriate equipment, could cause total or partial damage to them, rendering them unusable;
- 6) it is advisable to use timing belts for variators, specially constructed for this kind of pulley. Different belts would give a lower performance and be subject to greater wear.

# PULEGGE MONO-ESPANDIBILI AD INTERASSE FISSO: introduzione MONO-EXPANDABLE PULLEYS WITH FIXED DISTANCE BETWEEN CENTRES: introduction

## ESEMPI DI APPLICAZIONE - APPLICATION EXAMPLES



La variazione di velocità si ottiene agendo sull'apposito volantino o sistema idraulico - pneumatico presente sulla puleggia motrice. Questa variazione deve essere fatta **ESCLUSIVAMENTE A MACCHINA IN MOVIMENTO** (velocità min. 150÷200 Rpm). *The assembly must be carried out following the schemes indicated. The variation of speed is obtained by using the specific flywheel or hydraulic/pneumatic system present on the driving pulley. This variation must be carried out EXCLUSIVELY WHEN THE MACHINE IS RUNNING (min. speed 150÷200 Rpm).*

## CARATTERISTICHE TECNICHE - TECHNICAL DETAILS

| Grand. Sizes | Potenza - Power |      |                |      |                |      | Velocità - Speed [Rpm] |      |                |      |                |      | Rapporto di trasmissione<br>Transmission Ratio | Sezione cinghia<br>Belt Section [mm] | Allineamenti<br>Alignments [mm] |       |      |      | Peso<br>Weight [Kg] |  |
|--------------|-----------------|------|----------------|------|----------------|------|------------------------|------|----------------|------|----------------|------|--|--------------------------------------|---------------------------------|-------|------|------|---------------------|--|
|              | 4 poli - poles  |      | 6 poli - poles |      | 8 poli - poles |      | 4 poli - poles         |      | 6 poli - poles |      | 8 poli - poles |      |  |                                      | U                               | Z     | IF/V | IF/S |                     |  |
|              | hp              | kw   | hp             | kw   | hp             | kw   | Min                    | Max  | Min            | Max  | Min            | Max  |  |                                      |                                 |       |      |      |                     |  |
| 90           | 0,3             | 0,25 | 0,2            | 0,16 | 0,2            | 0,12 | 667                    | 3154 | 437            | 2068 | 334            | 1577 | 1 : 4,7  | 13 x 6                               | 28,8                            | 43,2  | 1,8  | 1,0  |                     |  |
| 110          | 0,5             | 0,37 | 0,3            | 0,24 | 0,2            | 0,18 | 519                    | 4049 | 340            | 2655 | 260            | 2025 | 1 : 7,8  | 17 x 5                               | 19,7                            | 52,3  | 2,0  | 1,5  |                     |  |
| 120          | 0,7             | 0,55 | 0,5            | 0,37 | 0,3            | 0,25 | 512                    | 4105 | 336            | 2692 | 256            | 2053 | 1 : 8,0  | 17 x 5                               | 44,4                            | 51,6  | 2,2  | 1,8  |                     |  |
| 130          | 1,0             | 0,75 | 0,7            | 0,55 | 0,5            | 0,37 | 552                    | 3806 | 362            | 2496 | 276            | 1903 | 1 : 7,0  | 22 x 8                               | 32,5                            | 39,5  | 3,0  | 2,0  |                     |  |
| 160          | 2,0             | 1,5  | 1,5            | 1,1  | 1,0            | 0,75 | 465                    | 4524 | 305            | 2467 | 233            | 2262 | 1 : 9,7  | 28 x 8                               | 33,9                            | 51,1  | 3,8  | 3,0  |                     |  |
| 200          | 4,0             | 3    | 2,6            | 1,95 | 2,0            | 1,5  | 473                    | 4444 | 310            | 2914 | 237            | 2222 | 1 : 9,4  | 37 x 10                              | 44,3                            | 65,7  | 6,1  | 4,9  |                     |  |
| 225          | 5,3             | 4    | 3,7            | 2,75 | 2,7            | 2    | 441                    | 4764 | 289            | 3124 | 221            | 2382 | 1 : 10,8                                       | 47 x 13                              | 56,2                            | 78,8  | 7,8  | 7,0  |                     |  |
| 270          | 7,3             | 5,5  | 5,0            | 3,75 | 3,7            | 2,75 | 426                    | 4930 | 279            | 3233 | 213            | 2465 | 1 : 11,6                                       | 47 x 13                              | 57,7                            | 87,3  | 14,0 | 11,5 |                     |  |
| 300          | 10,0            | 7,5  | 6,7            | 5    | 5,0            | 3,75 | 414                    | 5079 | 271            | 3330 | 207            | 2540 | 1 : 12,3                                       | 55 x 15                              | 73,4                            | 106,6 | 16,5 | 15,5 |                     |  |
| 330          | 20,0            | 15   | 13,3           | 10   | 10,0           | 7,5  | 423                    | 4965 | 277            | 3256 | 212            | 2483 | 1 : 11,7                                       | 65 x 20                              | 79,2                            | 100,8 | 22,0 | 21,0 |                     |  |
| 360          | 24,7            | 18,5 | 16,0           | 12   | 12,0           | 9    | 435                    | 4833 | 285            | 3169 | 218            | 2417 | 1 : 11,1                                       | 70 x 20                              | 65,3                            | 154,7 | 24,8 | 26,0 |                     |  |

## NOTE - NOTES

- ⊗ A richiesta disponibili pulegge fisse di vari modelli per abbinamento alle pulegge a dischi espandibili.  
Le pulegge descritte in questo catalogo non sono adatte per motori auto frenanti. Per questi tipi di motore contattate il nostro ufficio tecnico.  
*On request, various models of fixed pulleys are available for combining with the expandable-disc pulleys.  
Pulleys described into this catalogue are not suitable for self-braking motors. For this kind of motor please contact our technical department..*

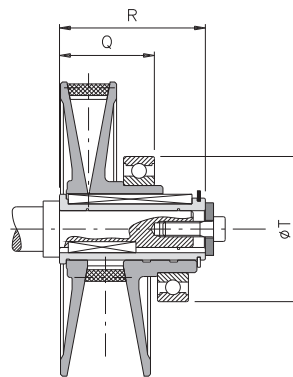
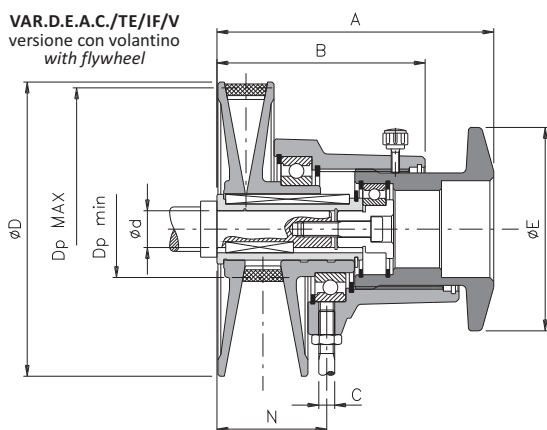
# VAR.D.E.A.C./TE/IF: modello con mozzo tondo e molla elicoidale

## VAR.D.E.A.C./TE/IF: model with round hub and helical springs



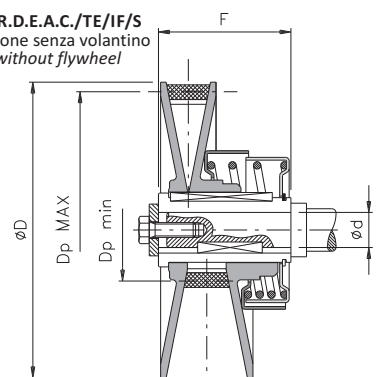
- Mozzo tondo auto lubrificato, esente da manutenzione  
*Self-lubricating round hub, maintenance-free.*
- Coppia di pulegge mono-espandibili con trattamento di fosfatazione sui dischi  
*Couple of mono-expandable pulleys with a phosphating treatment on the discs.*
- Regolazione dello scorrimento del disco mediante volantino.  
*Disc Sliding Adjustment by handwheel.*
- Elevato rapporto di variazione 1:12,3.  
*Max variation Ratio 1:12,3.*
- Auto allineate durante la variazione della velocità.  
*Self-aligning during the variation of the speed.*

VAR.D.E.A.C./TE/IF/V  
versione con volantino  
with flywheel



VAR.D.E.A.C./TE/IF  
versione per comando universale  
universal control version

VAR.D.E.A.C./TE/IF/S  
versione senza volantino  
without flywheel



### DIMENSIONI E CODICI - DIMENSIONS AND CODES

| Grand. Sizes | VAR.D.E.A.C. / TE / IF / V |      |      |    |     |          |      |      |      |       |     | ... / TE / IF |      |      |      | ... / TE / IF / S |     |     |
|--------------|----------------------------|------|------|----|-----|----------|------|------|------|-------|-----|---------------|------|------|------|-------------------|-----|-----|
|              | A                          | B    |      | C  | D   | d H7     |      |      | Dp   |       | E   | N             |      | Q    |      | R                 | T   | F   |
|              |                            | Min. | Max. |    |     | Standard | Max. | Min. | Max. | Min.  |     | Max.          | Min. | Max. |      |                   |     |     |
| 90           | 109                        | 83   | 93   | 8  | 90  | 14       | -    | 20   | 40   | 87    | 90  | 42            | 52   | 46   | 56,5 | 60                | 68  | 72  |
| 110          | 129                        | 99   | 113  | 8  | 110 | 14       | 19   | 20   | 38,5 | 107,5 | 90  | 47            | 61   | 54   | 68,5 | 72                | 68  | 72  |
| 120          | 130                        | 101  | 117  | 8  | 120 | 14       | 19   | 20   | 41,5 | 117,5 | 90  | 44            | 60   | 52   | 67   | 72                | 68  | 96  |
| 130          | 143                        | 107  | 125  | 8  | 130 | 14       | 19   | 22   | 48   | 126   | 105 | 38            | 56   | 48,5 | 66,5 | 72                | 75  | 72  |
| 160          | 157                        | 115  | 139  | 8  | 160 | 19       | 24   | 25   | 50   | 156   | 105 | 45            | 69   | 55   | 79   | 90                | 80  | 85  |
| 200          | 183                        | 134  | 165  | 8  | 195 | 24       | 28   | 30   | 62   | 190   | 125 | 57            | 87   | 65,5 | 96   | 105               | 90  | 110 |
| 225          | 199                        | 141  | 180  | 8  | 225 | 28       | -    | 30   | 78,5 | 218,5 | 125 | 65            | 104  | 72   | 112  | 120               | 90  | 135 |
| 270          | 253                        | 174  | 213  | 12 | 270 | 28       | 38   | 42   | 80   | 263,5 | 160 | 84            | 124  | 79   | 118  | 130               | 115 | 145 |
| 300          | 268                        | 181  | 228  | 12 | 300 | 38       | -    | 42   | 84,5 | 292,5 | 160 | 92            | 139  | 90   | 137  | 150               | 115 | 180 |
| 330          | 283                        | 188  | 243  | 12 | 330 | 38       | 42   | -    | 92   | 320   | 160 | 99            | 154  | 92   | 148  | 160               | 115 | 180 |
| 360          | 322                        | 223  | 284  | 12 | 360 | 42       | 48   | 50   | 105  | 350   | 160 | 138           | 199  | 120  | 183  | 195               | 130 | 220 |

| Grand. Sizes | ... / TE / IF / V | ... / TE / IF | ... / TE / IF / S |
|--------------|-------------------|---------------|-------------------|
| 90           | 200640200014      | -             | 200645100014      |
| 110          | 200640600014      | 200640600019  | 200645200014      |
| 120          | 200640300014      | 200640300019  | 200645300014      |
| 130          | 200640400014      | 200640400019  | 200645400014      |
| 160          | 200640500019      | 200640500024  | 200645500019      |
| 200          | 200640800024      | 200640800028  | 200645700024      |
| 225          | 200640100028      | -             | 200645800028      |
| 270          | 200640000028      | 200640000038  | 200645900028      |
| 300          | 200640900038      | -             | 200646000038      |
| 330          | 200641000038      | 200641000042  | 200646100038      |
| 360          | 200641100042      | 200641100048  | 200646200042      |

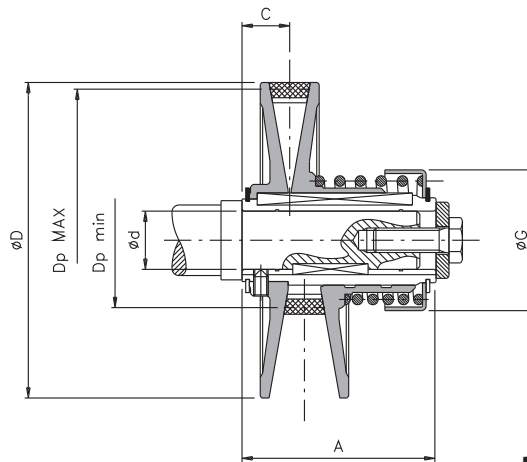
### NOTE - NOTES

⊗ Vedi pag.15 - See page 15

# VAR.D.E.A.C./COMPACT: modello con dischi mono-espandibili, serie compatta

## VAR.D.E.A.C./COMPACT: model with mono-expandable disc, compact series

- Puleggia mono-espandibile con molla elicoidale.  
*Pulley mono-expandable with helical spring.*
- Dischi con trattamento anticorrosivo di zincatura.  
*Discs with anticorrosive galvanizing treatment.*
- Mozzo tondo auto lubrificato, esente da manutenzione.  
*Self-lubricating round hub, maintenance-free.*
- Adatta per cinghie trapezoidali normali di piccole dimensioni (max 17x11).  
*Suitable for normal trapezoidal small belts (17x11 max).*
- Modello compatto.  
*Compact model.*



**DIMENSIONI - DIMENSIONS**

| Grand. Sizes | A  | C    | D   | G  | d H7     |      | Dp   |      |       |
|--------------|----|------|-----|----|----------|------|------|------|-------|
|              |    |      |     |    | Standard | Max. | Min. | Max. |       |
| 75           | 55 | 16   | 75  | 58 | 11       | 14   | 20   | 40   | 71    |
| 110          | 72 | 22,5 | 110 | 58 | 14       | 19   | 20   | 44,5 | 104,5 |
| 130          | 80 | 19,5 | 130 | 58 | 19       | 24   | 25   | 53   | 122   |

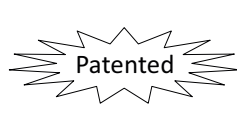
**CARATTERISTICHE TECNICHE - TECHNICAL DETAILS**

| Grand. Sizes | Codici - Codes |              | Potenza Power |      | Sezione cinghia Belt Section [mm] | Peso Weight [Kg] | Rapporto di trasmissione Transmission Ratio |
|--------------|----------------|--------------|---------------|------|-----------------------------------|------------------|---|
|              |                |              | hp            | kw   |                                   |                  |   |
| 75           | 200621000011   | 200621000014 | 0,5           | 0,37 | 10x6                              | 0,5              | 1 : 2,0                                     |
| 110          | 200621200014   | 200621200019 | 1             | 0,75 | 13x8                              | 1                | 1 : 2,4                                     |
| 130          | 200621400019   | 200621400024 | 2             | 1,5  | 17x11                             | 1,5              | 1 : 2,3                                     |

**NOTE - NOTES**

- ⊗ A richiesta puleggia motrice con volantino, serie compatta - *On request driving pulley with handwheel, compact series.*
- ⊗ Le ultime due cifre del codice indicano il diametro del foro finito in mm - *The last two digits in the code represent the finished bore diameter in mm.*
- ⊗ Fori diversi dallo standard disponibili su richiesta - *Bores different from standard available on request.*
- ⊗ La potenza è riferita ai motori a 4 poli (1400 Rpm) - *Power is referred to 4-pole motors (1400 Rpm).*

### CERTIFICAZIONI ComInTec® - ComInTec® CERTIFICATIONS



## PROGRAMMA DI PRODUZIONE PRODUCTION PROGRAMME

Made in Italy



**LIMITATORI DI COPPIA (giunti di sicurezza)**  
**TORQUE LIMITERS (safety coupling)**



**INNESTI**  
**CLUTCHES**



**GIUNTI ELASTICI - GIUNTI RIGIDI**  
**ELASTOMERIC COUPLINGS - RIGID COUPLINGS**



**ANELLI DI BLOCCAGGIO**  
**LOCKING RINGS**



**PULEGGE VARIABILI - SLITTE PORTA MOTORE**  
**VARIABLE SPEED PULLEYS - MOTOR SLIDE BASES**



**ComInTec®**