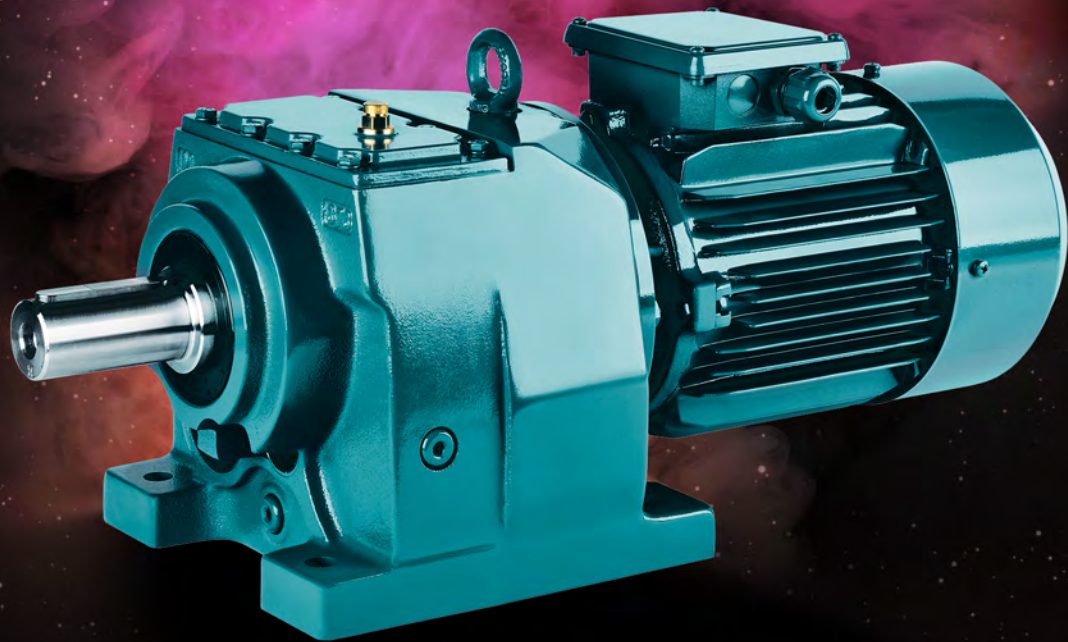


# BREVINI GEARMOTORS

## Foot and Flange Mounted Inline Helical Gearboxes



New Edition 2016

 **brevini** power transmission

**m**SERIES

New Edition 2016

BREVINI GEARMOTORS



**m**SERIES







# Indice Index Inhaltsverzeichnis

<b>Info generali</b> <i>General Info.</i> Einführung	<b>Significato dei simboli</b>	<i>Key of Symbols</i>	Erklärung der Bezeichnungen	03
	<b>Gamma di produzione</b>	<i>Production Range</i>	Produktpalette	04
	<b>Caratteristiche generali dei riduttori serie M</b>	<i>General Specifications of M Series Gearboxes</i>	Allgemeine Eigenschaften Von M Serie Getrieben	06
	<b>Spiegazioni tecniche</b>	<i>Technical Explanations</i>	Technische Erläuterungen	07
	<b>Caratteristiche tecniche</b>	<i>Technical Specifications</i>	Technische Informationen	07
	<b>Accessori</b>	<i>Accessories</i>	Zubehör	08
	<b>Designazione unità</b>	<i>Unit Designation</i>	Typenbezeichnungen	10
	<b>Esempi di designazione</b>	<i>Sample Designations</i>	Typenbezeichnungsbeispiele	13
	<b>Comb. di rapporti geometricamente possibili, in funzione della grandezza del motore</b>	<i>Geometrically possible Combinations of Ratios According to Motor Size</i>	Geometrisch Mögliche Kombi. von Übersetz. nach Motorbaugröße	14
	<b>Fattore di servizio</b>	<i>Service Factor</i>	Betriebsfaktor	16
	<b>Classificazione dei carichi</b>	<i>Load Classification</i>	Belastungsart	17
	<b>Senso di rotazione</b>	<i>Direction of Rotation</i>	Getriebedrehrichtungen	19
	<b>Carichi radiali</b>	<i>Radial Loads</i>	Querkräfte	20
	<b>Calc. dei carichi radiali</b>	<i>Calculation Of Radial Loads</i>	Berechnung der Querkräfte	21
	<b>Calc. della potenza equivalente</b>	<i>Equivalent Power Calculation</i>	Äquivalente Leistung	22
	<b>Esempio di calcolo della potenza equivalente</b>	<i>Equivalent Power Calculation Example</i>	Beispiel für Äquivalente Leistung	23
	<b>Scelta del riduttore</b>	<i>Gearbox Selection</i>	Getriebeauswahl	24
	<b>Modulo di scelta del riduttore</b>	<i>Gearbox Selection Form</i>	Formular für Getriebeauswahl	26
	<b>Lubrificazione</b>	<i>Lubrication</i>	Schmierung	29
	<b>Vaso di espansione</b>	<i>Expansion tank</i>	Ölgleichsbehälter	29
<b>Tipi di olio</b>	<i>Oil Types</i>	Schmierstoffe	31	
<b>Posizioni di montaggio</b>	<i>Mounting Positions</i>	Bauformen	32	
<b>Mounting Pos. and Oil plugs</b>	<i>Mounting Pos. and Oil plugs</i>	Bauform. und Ölverschlusschra.	33	
<b>Quantità di olio</b>	<i>Oil Quantities</i>	Ölmengen Tabellen	33	
<b>Motori</b> <i>Motors</i> Motor	<b>Motori CA</b>	<i>AC Motors</i>	Drehstrommotoren:	39
	<b>a- General Spec. of AC Motors</b>	<i>a- General Spec. of AC Motors</i>	a-Eigensch. des Drehstrommotors	40
	<b>b- Modalità di funzionamento</b>	<i>b-Modes of Operation</i>	b-Betriebsarten	41
	<b>c- Classe di protezione</b>	<i>c- Protection Class</i>	c- Schutzarten	41
	<b>d- Classe di isolamento</b>	<i>d- Insulation Class</i>	d- Isolationsklasse	41
M0301-0315	<b>e- Classi di rendimento:</b>	<i>e- Efficiency Classes</i>	e- Energieeffizienzklassen	41



# Indice

## Index

### Inhaltsverzeichnis

<b>Freni</b> <i>Brakes</i> Bremsen	<b>f- Convertitori di frequenza in CA</b>	<i>f- AC Frequency Inverters</i>	f- AC Frequenz Umrichter	42
	<b>Motori CC</b>	<i>DC Motors</i>	DC Motoren	43
	<b>a- Caratt. generali dei motori CC</b>	<i>a- General Specif. of DC Motors</i>	a- Eigenschaften von DC Motoren	43
	<b>b- Principi di funzionamento dei motori CC</b>	<i>b- Operating principals of DC Motors</i>	b- Funktionsprinzip der DC Motoren	43
	<b>c- Tipi di motori CC</b>	<i>c- Types of DC Motors</i>	c- Arten von DC Motoren	43
	<b>d- Controllo della velocità di rotazione dei motori CC</b>	<i>d- Speed Control of DC motors</i>	d- Drehzahl Kontrolle DC Motoren	44
	<b>Freni elettromagnetici</b>	<i>Electromagnetic Brakes</i>	Elektromagnetische Bremsen	44
	<b>Tipi di freni</b>	<i>Brake Types</i>	Bremsenarten	44
	<b>Tipi di connessione</b>	<i>Connection Types</i>	Schaltungsarten	45
	<b>Scelta dei freni</b>	<i>Brake Selection</i>	Bremswahl	46
<b>Capacità termica dei freni</b>	<i>The Thermal Capacity of Brake</i>	Therm. Kapazität der Bremsen	47	
<b>Tabelle prestazionali</b> <i>Perform. Tables</i> Leistung- Drehzahl Tabellen.	<b>Tabelle prestazionali dei motoriduttori</b>	<i>Geared Motors Performance Tables</i>	Getriebemotoren Leistung und drehzahl Übersicht	49
	<b>Tabelle prestazionali dei riduttori</b>	<i>Gear Units Performance Tables</i>	Getriebe Leistung und Drehzahl-übersicht	319
<b>Tabelle dimensionali</b> <i>Dimension Pages</i> Abmessungen Tabellen	<b>Serie MR, NR</b>	<i>MR, NR series</i>	MR, NR serien	105
	<b>Serie MN, NN</b>	<i>MN, NN series</i>	MN, NN serien	136
	<b>Serie MV, NV</b>	<i>MV, NV series</i>	MV, NV serien	176
	<b>Serie MT, NT</b>	<i>MT, NT series</i>	MT, NT serien	333
	<b>Serie MRF</b>	<i>MRF series</i>	MRF serie	206
	<b>Serie MNF</b>	<i>MNF series</i>	MNF serie	222
	<b>Serie MVF</b>	<i>MVF series</i>	MVF serie	246
	<b>Serie MTF</b>	<i>MTF series</i>	MTF serie	364
	<b>Serie NRB</b>	<i>NRB series</i>	NRB serie	262
	<b>Serie NNB</b>	<i>NNB series</i>	NNB serie	280
	<b>Serie NVB</b>	<i>NVB series</i>	NVB serie	300
<b>Serie NTB</b>	<i>NTB series</i>	NTB serie	376	
<b>Motori</b> <i>Motors</i> Motor	<b>Taglie e prestazioni dei motori elettrici</b>	<i>Electric Motors Ratings and Performance</i>	Elektromotoren Leistungsdaten	395



# Informazioni generali

## General Information

## Einführung

Significato dei simboli	Key of Symbols	Erklärung der Bezeichnungen
$c_t$ : Coefficiente tempo di attivazione.	$c_t$ : Coefficient of switch on time.	$c_t$ : Koeffizient der Tätigkeitszeit von Schalter
$f_s$ : Fattore di servizio	$f_s$ : Service factor	$f_s$ : Betriebsfaktor
$F_{ama}$ : Carichi assiali ammessi sugli alberi in uscita [kN]	$F_{ama}$ : Permissible axial loads which can be applied to output shafts [kN]	$F_{ama}$ : Zulässige Axialkräfte auf Abtriebswelle [kN]
$F_{ame}$ : Carichi assiali ammessi sugli alberi in entrata [kN]	$F_{ame}$ : Permissible axial loads which can be applied to input shafts [kN]	$F_{ame}$ : Zulässige Axialkräfte auf Antriebswelle [kN]
$F_{qam}$ : Carichi radiali ammessi sugli alberi in uscita [N]	$F_{qam}$ : Permissible radial loads which can be applied to output shafts [N]	$F_{qam}$ : Zulässige Querkräfte auf Abtriebswelle [N]
$F_{qem}$ : Carichi radiali ammessi sugli alberi in entrata [N]	$F_{qem}$ : Permissible radial loads which can be applied to input shafts [N]	$F_{qem}$ : Zulässige Querkräfte auf Antriebswelle [N]
$F_{qa}$ : Carichi radiali applicati sull'albero in uscita [N]	$F_{qa}$ : Radial loads applied to the output shaft [N]	$F_{qa}$ : Querkräfte auf Abtriebswelle [N]
$F_{qe}$ : Carichi radiali applicati sugli alberi in entrata [N]	$F_{qe}$ : Radial loads applied to the input shafts [N]	$F_{qe}$ : Querkräfte auf Antriebswelle [N]
$F_q$ : Carichi radiali sull'albero in uscita [N]	$F_q$ : Radial loads on output shaft [N]	$F_q$ : Querkräfte auf Abtriebswelle [N]
$F_a$ : Carichi assiali sull'albero in uscita [N]	$F_a$ : Axial loads on output shaft [N]	$F_a$ : Axialkräfte auf Abtriebswelle [N]
$i$ : Rapporto di trasmissione	$i$ : Transmission ratio	$i$ : Übersetzungsverhältnis
$J_{ext}$ : L'inerzia totale delle parti rotanti sul lato di uscita, ridotta a livello dell'albero motore [kgm <sup>2</sup> ]	$J_{ext}$ : The total inertia of rotating parts on outside reduced at the motor shaft [kgm <sup>2</sup> ]	$J_{ext}$ : Die Gesamtträgheit der rotierende Teile von der Ausgangsseite reduziert auf Motorwelle [kgm <sup>2</sup> ]
$M_2$ : Coppia trasmessa [N]	$M_2$ : Output torque [N]	$M_2$ : Ausgangsdrehmoment [N]
$M_a$ : Coppia nominale [Nm]	$M_a$ : Nominal torque [Nm]	$M_a$ : Nenndrehmoment [Nm]
$n_1$ : Velocità di rotazione in entrata al riduttore [giri/min.]	$n_1$ : Input speed of gearbox [rpm]	$n_1$ : Antriebsdrehzahl [U/min]
$n_2$ : Velocità di rotazione in uscita dal riduttore [giri/min.]	$n_2$ : Output speed of gearbox [rpm]	$n_2$ : Abtriebsdrehzahl [U/min]
$P_{eq}$ : Potenza equivalente [W]	$P_{eq}$ : Equivalent power [W]	$P_{eq}$ : Äquivalente Leistung [W]
$P_e$ : Potenza nominale (indicata nelle tabelle prestazionali) [W]	$P_e$ : Nominal power (given on performance tables) [W]	$P_e$ : Getriebe Nennleistung (siehe Leistung- Drehzahl Tabellen) [W]
$P_M$ : Consumo di potenza della macchina azionata dal riduttore (per potenze diverse fare riferimento alla potenza equivalente) [kW]	$P_M$ : Power consumption of the driven machine (for alternating power, refer to equivalent power) [kW]	$P_M$ : Leistung benötigt an der Abtriebswelle (Zur Berechnung bei variabler Leistungen äquivalente Leistung benutzen) [kW]
$t$ : Tempo [s]	$t$ : Time [s]	$t$ : Zeit [s]
$T_e$ : Coppia equivalente [Nm]	$T_e$ : Equivalent torque [Nm]	$T_e$ : Äquivalentes Drehmoment [Nm]







## Informazioni generali General Information Einführung

### Caratteristiche generali dei riduttori serie M

Brevini Power Transmission S.p.A. nel progettare i riduttori della serie M ha optato per la struttura monoblocco, che offre una serie di vantaggi in termini di rigidità, tenuta, livello di rumorosità e resistenza degli ingranaggi. Tutti i cuscinetti sono supportati dal corpo monoblocco e non da piastre di copertura o altri componenti. Lavorare gli assi con un singolo ciclo operativo garantisce alta precisione e una tolleranza dell'asse molto ridotta. Il corpo, realizzato in ghisa GG20-22 utilizzando tecnologie produttive di alto livello, garantisce un'alta qualità del riduttore. I cuscinetti, gli ingranaggi e gli alberi sono stati dimensionati utilizzando un software professionale. La piastra centrale di supporto è il miglior sistema di supporto per i cuscinetti utilizzato nei riduttori tristadio. Questo consente di ridurre al minimo l'usura e le deformazioni a vantaggio della silenziosità.

I riduttori della serie M sono facili da installare. La connessione dei riduttori al motore può essere realizzata secondo quanto richiesto dal cliente: connessione diretta o mediante flangia IEC B5 o B14. Tutti i modelli possono essere forniti per montaggio su piedini o con flangia, in versione bistadio o tristadio con corpo monoblocco. Tutti i riduttori sono stati progettati per essere modulari rendendo possibile accoppiare due riduttori con una modifica solo minima. Ogni singola tolleranza su tutte le parti che compongono il riduttore viene attivamente controllata dal nostro sistema di assicurazione della qualità.

In sede di progettazione, in Brevini Power Transmission ci lasciamo guidare dai principi seguenti:

- Utilizzo di alta tecnologia
- Affidabilità
- Elevata densità di potenza
- Alto rendimento
- Compatibilità in sede di montaggio
- Soluzioni flessibili

Attenzione ai punti seguenti!

- I disegni hanno scopo puramente indicativo e non sono vincolanti.
- Brevini Power Transmission S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi tipo di cambiamento ai prodotti e ai cataloghi senza alcun preavviso.
- Prima della messa in funzione leggere e attenersi alle istruzioni operative fornite assieme al riduttore.
- Le quantità di olio indicate sono solo indicative. L'esatta quantità di olio andrà verificata con l'aiuto dei tappi di livello olio forniti, a seconda delle posizioni di montaggio. La corretta viscosità dell'olio è indicata sulla targhetta del riduttore.
- Se nell'ordine di acquisto non è specificata la posizione di montaggio richiesta, i riduttori della serie M verranno forniti con posizione di montaggio M1 e quelli della serie N con la posizione di montaggio M4. L'utilizzo del riduttore in una posizione di montaggio diversa da quella indicata sulla targhetta comporta il decadimento della garanzia. I pesi indicati nel presente catalogo sono valori medi. Il peso può variare in funzione del rapporto e degli accessori.

### General Specifications of M Series Gearboxes

*Brevini Power Transmission S.p.A. M series gearboxes have been developed according to the single piece housing principle (monoblock) which has advantages in rigidity, oil leakage, noise level and gear strength. All bearings are supported by the single piece housing itself and not by cover plates or other components which connect other parts. Machining axes with single operation cycle provide high precision and very tight axis tolerance. The housing made of GG20-22 material provides high gear quality together with the high manufacturing technologies achieved. This design ensures both high bearing and gear lifetime; high radial loads are supported. The bearings, gears and shafts used in the gearbox have been calculated using professional software, and they are implemented according to up-to-date standards. The middle bearing support plate is the best support for bearings used in three stage gearboxes. So wear and deformation caused by working with load are minimized achieving low noise gearbox operation.*

*M series gearboxes are featured by easy installation and flexible use. The gearboxes motor connection can be provided according to customers request, suitable to direct, IEC B5 or B14 connection. All models can be delivered foot or flange mounted with two or three stages in a single housing. All gearboxes has been designed modular therefore it is possible to couple two gearboxes with minimum change. Every tolerance on all the parts used in the gearbox is actively controlled by our quality assurance system.*

*As Brevini Power Transmission S.p.A., our design principals are:*

- Use of high technology
- Reliability
- High power density
- High efficiency
- Compatible mounting
- Flexible solutions

### Attention to the following points !

- Drawings are examples only and the details on the drawings or illustrations are not strictly binding.
- Brevini Power Transmission S.p.A. reserve the right to make all kinds of changes in products and catalogs without any notice.
- Prior to commissioning, the operating instructions provided with the gearbox must be observed.
- Oil quantities given are guide values only. The exact quantity of oil should be checked by using the provided oil level plugs according to the mounting positions. For correct oil viscosity refer to the nameplate.
- If the mounting position is not specified on the order, the M series gear units are delivered with M1 mounting position and N series gear units are delivered according to M4 mounting position. A different operation than the indicated mounting position on the name plate cancels the warranty. The weights given in this catalog are mean values. Depending on the ratio and accessories the weights can differ.

### Allgemeine Eigenschaften von M Serie Getrieben

Brevini Power Transmission S.p.A. M Serie-Getriebe wurde nach dem Prinzip Blockgehäuse, welche Vorteile beim Steifigkeit, Dichtheit, Geräusch und Zahnradfestigkeit hervorbringt, entwickelt. Alle Lagerungen sitzen auf nicht geteilte Oberfläche des Gehäuses, wo es keine Verbindung für Deckel oder ein anderes Teil gibt. Alle Achsen werden mit einer Aufspannung bearbeitet. Dieses Vorgehen erlaubt höchste Genauigkeit bei Achsentoleranzen. Mit hohen Fertigungstechnologien erreichte hohe Zahnqualitäten werden mit Gehäuse aus GG20-22 ergänzt. Diese Konstruktion sorgt für hohe Lager- und Zahnlebensdauer; so können hohe Querkräfte getragen werden. Berechnungen von Lagern, Getrieben und Wellen im Getriebe werden mit professioneller Software, die gemäß aktuellen Standards implementiert sind, durchgeführt. Die mittlere Trägerplatte ermöglicht eine optimale Unterstützung für Lager welches in der drei stufige Getriebe eingesetzt wird. So werden Rundlauffehler und Verformung unter Last minimiert, was Produktion von geräuscharmen Getrieben möglich macht.

M Serie-Getriebe sind leicht montierbar und einsetzbar. Motoranschluss von Getrieben kann nach Kundenwunsch geeignet zu direkte, IEC B5 oder B14-Verbindung angeboten werden. Alle Modelle können mit Fuß oder Flansch in zwei oder drei stufige Getriebegehäusen geliefert werden. Alle Getriebe wurde modular konzipiert, sodass Doppel-Getriebe mit wenigem Aufwand gekoppelt werden kann. Jede Toleranzen auf jedem Teil in Getriebe werden aktiv durch Qualitätssicherungssystem überprüft.

Als Brevini Power Transmission S.p.A. unsere Entwurfsprinzipien sind;

- Verwenden von hohen Fertigungstechniken
- Hohe Betriebssicherheit
- Leistungsdichte
- Hoher Wirkungsgrad
- Universale Montagemöglichkeit
- Sonderlösungen

### Bitte folgende Punkte beachten !

- Die Abbildungen sind beispielhaft und nicht verbindlich.
- Alle Änderungen auf dem Katalog und an der Produkte bleiben vorbehalten und können ohne Kenntnisnahme erfolgen.
- Vor Inbetriebnahme ist die mit gelieferter Betriebsanleitung zu beachten.
- Angaben über Ölmengen sind unverbindlich. Maßgebend ist die Ölstandsschraube in der geeigneten Montageposition. Ölviskosität und Sorte muss den Angaben des Typenschildes entsprechen.
- Wenn die Bauform bei der Bestellung nicht angegeben ist, erfolgt die Lieferung in der Bauform **M1** für M Serie und **M4** für N Serie. Wenn die Getriebe anders als auf dem Namenschild benannte Bauform eingesetzt werden, verliert die Garantie ihre Gültigkeit. Die angegebenen Gewichte sind unverbindliche Mittelwerte ohne Zubehör; genauere Gewichte sind abhängig von Zubehör und Übersetzung.





# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

#### Spiegazioni tecniche

##### - Coppia trasmessa ( $M_2$ ): [Nm]

Moltiplicando la coppia in uscita dal motore per il rapporto di trasmissione e il rendimento si ottiene la coppia trasmessa a livello dell'albero in uscita dal riduttore.

##### - Coppia nominale ( $M_n$ ): [Nm]

La coppia nominale è la coppia meccanica a cui il riduttore è in grado di resistere in condizioni di  $f_s=1$ .

##### - Potenza nominale ( $P_n$ ): [kW]

La potenza nominale è la potenza a cui il riduttore, sottoposto a sollecitazioni meccaniche, è in grado di resistere in condizioni di  $f_s=1$ . I valori della potenza nominale sono indicati nelle tabelle prestazionali.

##### - Rapporto (i):

Rapporto tra il numero di giri dell'albero in uscita e quello dell'albero in entrata. I rapporti disponibili per i riduttori Brevini Power Transmission S.p.A. serie M sono compresi tra 3,5 e 23.500.

##### - Potenza e coppia equivalente

$P_{eq}$ : [kW],  $T_e$  [Nm]

Per i riduttori con velocità di rotazione costante ma condizioni di lavoro variabili: corrisponde alla potenza o alla coppia calcolata, equivalente ai valori di esercizio in condizioni di lavoro costanti.

##### - Potenza richiesta ( $P_M$ ): [kW]

Potenza richiesta per le applicazioni, necessaria per azionare il sistema.

##### - Coppia richiesta (T): [Nm]

Coppia richiesta per le applicazioni. La coppia richiesta deve sempre essere uguale o inferiore alla coppia in uscita per il riduttore scelto.

##### - Carichi assiali e radiali ammessi:

$F_{qem}$ ,  $F_{qam}$  [N]

Carico assiale e radiale ammesso sull'albero in uscita o in entrata dei riduttori.

##### - Fattore di servizio ( $f_s$ ):

Il fattore di servizio è un coefficiente di sicurezza che tiene conto delle diverse condizioni di lavoro della macchina azionata. In presenza di carichi uniformi per 8 ore di funzionamento al giorno e fino a 100 cicli all'ora si utilizza il fattore  $f_s=1$ .

#### Caratteristiche tecniche:

##### - Livello di rumorosità:

Il livello di rumorosità dei nostri riduttori è inferiore ai valori ammessi così come definiti nella direttiva VDI 2159 per i riduttori.

##### - Verniciatura e protezione contro la corrosione:

I riduttori sono verniciati con vernice di colore RAL 7031 in accordo alla DIN1843. Su richiesta, sono disponibili altri colori. Su richiesta, sono disponibili anche verniciature idonee per ambienti ad alto tasso di umidità o chimicamente aggressivi.

#### Technical Explanations

##### - Output Torque ( $M_2$ ): [Nm]

Multiplication of motor output torque by transmission ratio and efficiency gives the output torque result at the output shaft of the gear unit.

##### - Nominal Torque ( $M_n$ ): [Nm]

Nominal torque is the mechanical torque which the gearbox can resist under  $f_s=1$  conditions.

##### - Nominal Power ( $P_n$ ): [kW]

The nominal power is the power which the gearbox can mechanically resist under  $f_s=1$  condition. The nominal powers are given on the performance tables.

##### - Ratio (i):

Ratio between output shaft speed and input shaft speed. Available ratios of Brevini Power Transmission S.p.A. M series are between 3.5 to 23500.

##### - Equivalent Power and Torque

$P_{eq}$ : [kW],  $T_e$  [Nm]

For gearbox unit with constant speed but variable working conditions: This is the calculated power or torque which is equivalent to the working values under constant working conditions.

##### - Required Power ( $P_M$ ): [kW]

Required power for the applications which is able to drive the system.

##### - Required Torque (T): [Nm]

Required torque for applications. The required torque always must be equal or minor than the output torque for the selected gearbox.

##### - Permissible Axial and Radial Loads:

$F_{qem}$ ,  $F_{qam}$  [N]

Permissible axial and radial load at the output or input shaft of gearboxes.

##### - Service Factor ( $f_s$ ):

Service factor is a safety coefficient, which takes into account the different working conditions of the driven machine.  $f_s=1$  is used for uniform loads 8 working hours per day and up to 100 cycles per hour.

#### Technical Specifications:

##### - Noise Level:

The noise level of our gearboxes is below the permitted values defined in VDI guidelines 2159 for gear units.

##### - Coating and Corrosion Protection:

The gearboxes are painted with RAL 7031 according to DIN1843. Different colors are available upon request. Paint coating for high humidity or chemically aggressive environments are available upon request.

#### Technische Erläuterungen

##### - Ausgangsmoment ( $M_2$ ): [Nm]

Multiplikation von Ausgangsmoment des Motors mit Übersetzung und Division das Ergebnis mit Wirkungsgrad ergibt den Betrag von Ausgangsmoment der Getriebe.

##### - Nennmoment ( $M_n$ ): [Nm]

Mechanisches Belastungsmoment der Getriebe unter dem Bedingung  $f_s=1$ .

##### - Nennleistung ( $P_n$ ): [kW]

Die Nennleistung ist die mechanische Grenzfestigkeitsleistung für  $f_s=1$ . Kann von der Leistung-Drehzahltable abgelesen werden.

##### - Übersetzung (i):

Wird aus dem Verhältnis von Ausgang- zu Eingangswinkelgeschwindigkeit bestimmt. Gängige Übersetzungen von Brevini Power Transmission S.p.A. M Serie Getrieben liegt zwischen 3,5 bis 23500.

##### - Äquivalente Leistung und Moment

$P_{eq}$ : [kW],  $T_e$  [Nm]

Für mit konstanten Drehzahl aber unter veränderlichen Betriebsbedingungen arbeitende Getriebe berechnete Leistung und Moment äquivalent zu Werten beim Arbeiten unter konstanten Betriebsbedingungen.

##### - Notwendige Leistung ( $P_M$ ): [kW]

Für das Getriebe notwendige Leistung, um Arbeiten von Getriebe bei der für das Getriebe gedachten Anwendung zu gewährleisten.

##### - Notwendige Moment (T): [Nm]

Notwendige Moment für Anwendungen. Für den ausgewählte Getriebe soll das notwendige Moment gleich dem Ausgangsmoment oder kleiner als diesem Moment sein.

##### - Zulässige Axial- oder Querkräfte:

$F_{qem}$ ,  $F_{qam}$  [N]

Bei der Anwendungen während der Betrieb zulässige axiale oder radiale Eingangs- oder Ausgangsbelastungen.

##### - Betriebsfaktor ( $f_s$ ):

Dieser Faktor  $f_s$  ist ein Sicherheitsfaktor, damit die Getriebe unter verschiedenen Bedingungen mit genügender Sicherheit arbeitet.  $f_s=1$  gilt für gleichförmig Belastung, mit 8 Betriebsstunden pro Tag und bis zum 100 Schaltungen pro Stunde.

#### Technische Informationen:

##### - Geräuschpegel:

Geräuschstärken aller Getriebe bleiben unter die zulässigen Werte, die für die Getriebe in der VDI-Richtlinie 2159 festgelegt sind.

##### - Lackierung und Korrosionsschutz:

Die Getriebe werden mit der Farbe RAL 7031 nach DIN1843 lackiert. Auf Wunsch sind Sonderlackierungen möglich. Alle Getriebe können auf Wunsch auch in korrosionsgeschützter Ausführung für aggressive Umgebungen geliefert werden.



## Informazioni generali General Information Einführung

### - Lubrificazione:

I riduttori della serie M e N utilizzano i tipi di olio riportati nelle tabelle di lubrificazione. Per maggiori informazioni sulla lubrificazione, fare riferimento alla sezione dedicata.

### - Accessori:

I riduttori della serie M e N possono essere corredati

dei seguenti accessori.

- Flangia di connessione motore IEC B5/B14
- Flange di uscita
- Dispositivi antiritorno
- Guarnizioni speciali di tenuta
- Indicatore livello olio trasparente
- Freni elettromagnetici.

Per altri accessori, si prega contattare Brevini Power Transmission S.p.A..

### - Lubrication:

*M and N series gearboxes are filled with the oils indicated on the lubrication tables. For lubrication details please refer to the lubrication section.*

### - Accessories:

*The following accessories can be applied to M and N series gearboxes.*

- IEC B5/B14 Motor connection flange
- Output flanges
- Backstops
- Special sealing solutions.
- Transparent oil level indicator,
- Electromagnetic brakes.

*For other accessories please contact, Brevini Power Transmission S.p.A..*

### - Schmierung:

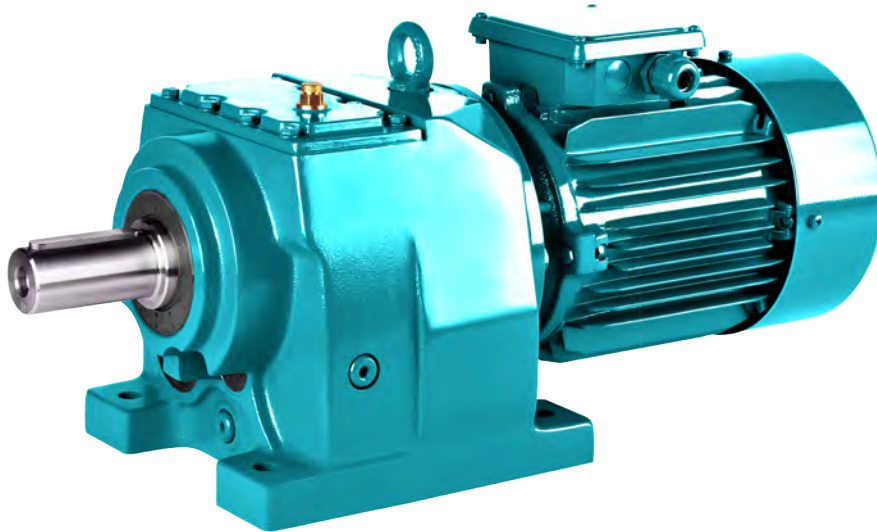
M und N Serien Getriebe werden mit Ölen entsprechend der Schmierungstabellen, falls nicht anders vereinbart, geliefert. Für weitere Schmierungsangaben siehe Kapitel Schmierung.

### - Zubehör:

Folgendes Zubehör kann für Getriebe der M und N Serien geliefert werden.

- IEC B5/B14 Motor Adapter,
- Abtriebsflansch,
- Rücklaufsperrn,
- Spezielle Dichtungssysteme,
- Transparente Ölstandsanzeige
- Elektromagnetische Bremsen

Für weiteres Zubehör kontaktieren Sie bitte mit, Brevini Power Transmission S.p.A..





**Informazioni generali**  
*General Information*  
Einführung





# Informazioni generali

## General Information

## Einführung

Designazione / Unit Designation / Typenbezeichnungen

**M R 4 7 3 - 3 E90S / 4C - L02**

**Freno / Brake / Bremse**

L-220V **Con ventola** / With Fan / Mit Lüfter  
 P-24V **Con ventola** / With Fan / Mit Lüfter  
 S-220 V **Senza ventola** / Without Fan / Ohne Lüfter  
 Z-24 V **Senza ventola** / Without Fan / Ohne Lüfter

**01-10 Nm      10-100 Nm**  
**02-25 Nm      20-200 Nm**  
**04-40 Nm      30-300 Nm**  
**05-50 Nm      40-400 Nm**

**Numero di poli / Number of poles / Anzahl der Polen**

**Grandezza motore / Motor Size / Motorbaugröße**

**Per le versioni MR / NR e MV / NV**

*For MR / NR and MV / NV Types*  
 Für die Typen MR / NR und MV / NV

**90S / 4**

**Numero di poli / Pole Number / Anzahl der Polen**

**Lunghezza corpo / Frame Length / Gehäuselänge**  
 des Motors

**Grandezza motore / Motor size / Motorbaugröße**

**Per le versioni MN / NN**

*For MN / NN Types*

Für die Typen MN / NN

**A06** :63 B5    **A09** : 90 B5    **A13**:132 B5    **A25**: 250 B5

**B06** :63 B14    **B09** : 90 B14    **B13**:132 B14    **A28**: 280 B5

**A07** :71 B5    **A10** :100 B5    **A16**:160 B5    **A31**: 315 B5

**B07** :71 B14    **B10** :100 B14    **A18**:180 B5

**A08** :80 B5    **A11** :112 B5    **A20**:200 B5

**B08** :80 B14    **B11** :112 B14    **A22**:225 B5

**Classe di efficienza dei motori / Motor Efficiency Class / Motor-Effizienzklasse**

**Stadio / Stage / Anzahl der Stufen**

**2 Stadi / 2 Stages / 2 stufig**

**5 Stadi / 5 Stages / 5 stufig**

**3 Stadi / 3 Stages / 3 stufig**

**6 Stadi / 6 Stages / 6 stufig**

**4 Stadi / 4 Stages / 4 stufig**

**Numero revisione / Revision Number / Änderungsnummer**

**Grandezza corpo / Housing Size / Größe der Gehäuse**

1...9

**Tipo di entrata / Input Type / Eingangstyp**

**R** :Con motore / With Motor / Mit Motor

**N** :Flangiato IEC B5 / B14 senza motore / IEC B5 / B14 Flanged without Motor / Mit IEC B5/B14 Motorflansch ohne Motor

**V** : Flangiato IEC B5 / B14 con motore / IEC B5 / B14 Flanged with Motor / Mit Motor und IEC B5/B14 Motorflansch

**T** :Con albero pieno in entrata / With Solid Input Shaft / Eingang ohne Motor

**Tipo di riduttore / Gearbox Type / Getriebe**

**Serie M / M Serie / M Serie**

**Serie N / N Serie / N Serie**



# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

#### Designazione / Unit Designation / Typenbezeichnungen

MR...	<b>Motoriduttori elicoidali monoblocco, montati su piedini</b> / <i>Monoblock type helical geared motors, foot mounted</i> / Stirnradtriebemotoren mit Blockgehäuse, Ausführung mit Fuss
NR...	<b>Motoriduttori elicoidali monoblocco, montati con flangia</b> / <i>Monoblock type helical geared motors, flange mounted</i> / Stirnradtriebemotoren mit Blockgehäuse, Ausführung mit Flansch
MN...	<b>Motoriduttori elicoidali monoblocco con flangia di connessione motore IEC B5/B14, montati su piedini</b> / <i>Monoblock type helical geared units with IEC B5/B14 motor flange, foot mounted</i> / Stirnradgetriebe mit Blockgehäuse und IEC B5/B14 Motorflansch, Ausführung mit Fuss
NN...	<b>Motoriduttori elicoidali monoblocco con flangia di connessione motore IEC B5/B14, montati con flangia</b> / <i>Monoblock type helical geared units with IEC B5/B14 motor flange, flange mounted</i> / Stirnradgetriebe mit Blockgehäuse und IEC B5/B14-Flansch, Ausführung mit Flansch
MV...	<b>Motoriduttori elicoidali monoblocco con flangia di connessione motore IEC B5/B14, montati su piedini</b> / <i>Monoblock type helical geared motors with IEC B5/B14 motor flange, foot mounted</i> / Stirnradtriebemotoren mit Blockgehäuse und IEC B5/B14-Flansch, Ausführung mit Fuss
NV...	<b>Motoriduttori elicoidali monoblocco con flangia di connessione motore IEC B5/B14, montati con flangia</b> / <i>Monoblock type helical geared motors with IEC B5/B14 motor flange, flange mounted</i> / Strinradtriebemotoren mit Blockgehäuse und IEC B5/B14, Ausführung mit Flansch
MT...	<b>Motoriduttori elicoidali monoblocco con albero pieno all'entrata, montati su piedini</b> / <i>Monoblock type helical geared units with solid input shaft, foot mounted</i> / Stirnradgetriebe mit Blockgehäuse und Eingangsvollwelle, Ausführung mit Fuss
NT...	<b>Motoriduttori elicoidali monoblocco con albero pieno all'entrata, montati con flangia</b> / <i>Monoblock type helical geared units with solid input shaft, flange mounted</i> / Strinradgetriebe mit Blockgehäuse und Eingangsvollwelle, Ausführung mit Flansch
MRF...	<b>Motoriduttori elicoidali monoblocco, montati su piedini, con flangia all'uscita</b> / <i>Monoblock type helical geared motors, foot mounted, with output flange</i> / Stirnradtriebemotoren mit Ausgangsflansch, Ausführung mit Fuss
MNF...	<b>Motoriduttori elicoidali monoblocco, montati su piedini, con flangia IEC B5/B14, flangia all'uscita</b> / <i>Monoblock type helical geared units, foot mounted, with IEC B5/B14 flange, with output flange</i> / Stirnradtriebemotoren mit Ausgangsflansch und IEC B5/B14-Flansch, Ausführung mit Fuss
MVF...	<b>Motoriduttori elicoidali monoblocco, montati su piedini, con flangia IEC B5/B14, flangia all'uscita</b> / <i>Monoblock type helical geared motors, foot mounted, with IEC B5/B14 flange, with output flange</i> / Stirnradtriebemotoren mit Ausgangsflansch und IEC B5/B14-Flansch, Ausführung mit Fuss
MTF...	<b>Riduttori elicoidali monoblocco, montati su piedini, con albero pieno all'entrata e flangia all'uscita</b> / <i>Monoblock type helical geared units, foot mounted, with solid input shaft, with output flange</i> / Stirnradgetriebe mit Ausgangsflansch und Eingangsvollwelle, Ausführung mit Fuss.
NRB...	<b>Motoriduttori elicoidali monoblocco, con flangia all'uscita con agitatore</b> / <i>Monoblock type helical geared motors, with agitator output flange</i> / Stirnradtriebemotoren mit Blockgehäuse und Mischerflansch
NNB...	<b>Motoriduttori elicoidali monoblocco, con flangia all'uscita con agitatore e flangia IEC B5/B14</b> / <i>Monoblock type helical geared units, with agitator output flange with IEC B5/B14 flange</i> / Stirnradgetriebe mit Blockgehäuse, IEC B5/B14- und Mischerflansch
NVB...	<b>Motoriduttori elicoidali monoblocco, con flangia all'uscita con agitatore e flangia IEC B5/B14</b> / <i>Monoblock type helical geared motors, with agitator output flange with IEC B5/B14 flange</i> / Stirnradtriebemotoren mit Blockgehäuse, IEC B5/B14- und Mischerflansch
NTB...	<b>Motoriduttori elicoidali monoblocco, con flangia all'uscita con agitatore, con albero pieno all'entrata</b> / <i>Monoblock type helical geared units, with agitator output flange, with solid input shaft</i> / Stirnradgetriebe mit Blockgehäuse, Eingangsvollwelle und Mischerflansch



# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

Designazione / Unit Designation / Typenbezeichnungen

 <b>MR...</b>	 <b>NR...</b>	 <b>MN...</b>	 <b>NN...</b>
 <b>MV...</b>	 <b>NV...</b>	 <b>MT...</b>	 <b>NT...</b>
 <b>MRF...</b>	 <b>MNF...</b>	 <b>MVF...</b>	 <b>MTF...</b>
 <b>NRB...</b>	 <b>NNB...</b>	 <b>NVB...</b>	 <b>NTB...</b>

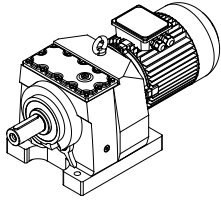


# Informazioni generali

## General Information

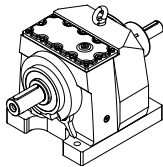
### Einführung

Esempi di designazione  
MR172 - 3E90S/4C - L05



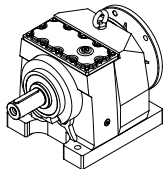
**M** : Riduttore serie M  
**R** : Con connessione motore  
**1** : Grandezza riduttore  
**7** : Numero revisione  
**2** : Numero stadi  
**3** : Classe di efficienza  
**E** : Tipo di motore  
**90S** : Grandezza corpo motore  
**4C** : Numero di poli  
**L05** : Tipo di freni

MT373



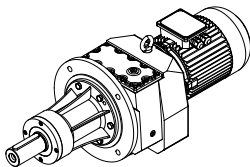
**M** : Riduttore serie M  
**T** : Albero pieno all'entrata  
**3** : Grandezza riduttore  
**7** : Numero revisione  
**3** : Numero stadi

MN473 - A11



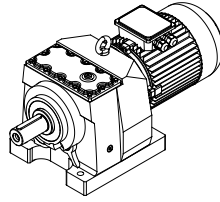
**M** : Riduttore serie M  
**N** : Flangia IEC B5 senza motore all'entrata  
**4** : Grandezza riduttore.  
**7** : Numero revisione  
**3** : Numero stadi  
**A11** : Motore tipo 112, flangia B5

NRB473 - 3E100L/4C



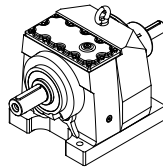
**N** : Riduttore serie N  
**R** : Con motore  
**B** : Flangia con agitatore  
**4** : Grandezza riduttore  
**7** : Numero revisione  
**3** : Numero stadi  
**3** : Classe di efficienza del motore  
**E** : Tipo di motore  
**100L** : Grandezza motore  
**4C** : Numero di poli

Sample Designations  
MR172 - 3E90S/4C - L05



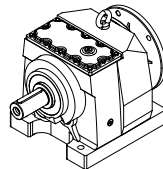
**M** : M series gearbox  
**R** : With motor connection  
**1** : Gear unit size  
**7** : Revision number  
**2** : Stage number  
**3** : Efficiency class  
**E** : Motor type  
**90S** : Motor frame size  
**4C** : Number of poles  
**L05** : Brake type

MT373



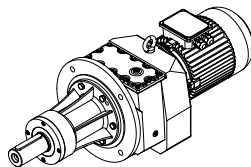
**M** : M series gearbox  
**T** : Solid input shaft  
**3** : Gear unit size  
**7** : Revision number  
**3** : Stage number

MN473 - A11



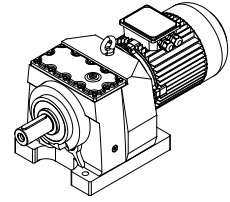
**M** : M series gearbox  
**N** : IEC B5 flange without motor input  
**4** : Gear unit size.  
**7** : Revision number  
**3** : Stage number  
**A11** : Motor type 112, B5 flange

NRB473 - 3E100L/4C



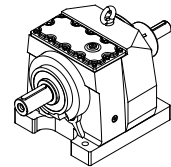
**N** : N series gearbox  
**R** : With motor  
**B** : Agitator flange  
**4** : Gear unit size  
**7** : Revision number  
**3** : Stage number  
**3** : Efficiency class  
**E** : Motor type  
**100L** : Motor size  
**4C** : Number of poles

Beispiele für Typenbezeichnung  
MR172 - 3E90S/4C - L05



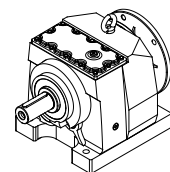
**M** : M Serie Getriebe  
**R** : Motorverbindung  
**1** : Größe der Gehäuse  
**7** : Änderungsnummer  
**2** : Stufenanzahl  
**3** : Effizienzklasse  
**E** : Motortyp  
**90S** : Motorbaugröße  
**4** : Anzahl der Polen  
**L05** : Bremse

MT373



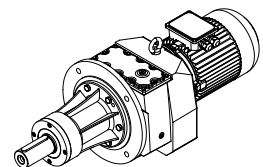
**M** : M Serie Getriebe  
**T** : Vollwelleneingang ohne Motor  
**3** : Größe der Gehäuse  
**7** : Änderungsnummer  
**3** : Stufenanzahl

MN473 - A11



**M** : M Serie Getriebe  
**N** : IEC B5 Flansch ohne Motor  
**4** : Größe der Gehäuse  
**7** : Änderungsnummer  
**3** : Stufenanzahl  
**A11** : Motortyp 112, B5 Motorflansch

NRB473 - 3E100L/4C



**N** : N Serie Getriebe  
**R** : Mit Motor  
**B** : Mischerhals  
**4** : Größe der Gehäuse  
**7** : Änderungsnummer  
**3** : Stufenanzahl  
**3** : Effizienzklasse  
**E** : Motortyp  
**100L** : Motorbaugröße  
**4C** : Anzahl der Pole



# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

**Combinazioni di rapporti geometricamente possibili, in funzione della grandezza del motore**  
*Geometrically Possible Combinations of Ratios According to Motor Size*  
 Geometrisch mögliche Kombinationen von Übersetzungen nach Motorbaugröße

Grandezza motore / Motor Size / Motorbaugröße

Tipo Type Typ	Stadi Stages Stufen	63	71	80	90	100	112	132
MR002	2	3,62 - 11,14	3,62 - 11,14	3,62 - 11,14	3,62 - 11,14	-	-	-
MR003	3	13,61 - 45,18	13,61 - 45,18	13,61 - 32,02	13,61 - 32,02	-	-	-
MR102	2	3,94 - 15,95	3,94 - 15,95	3,94 - 15,95	3,94 - 15,95	-	-	-
MR103	3	17,33 - 50,51	17,33 - 50,51	17,33 - 50,51	17,33 - 50,51	-	-	-
MR172	2	3,38 - 20,92	3,38 - 20,92	3,38 - 20,92	3,38 - 20,92	3,38 - 18,28	3,38 - 6,60 11,08 - 12,66	-
MR173	3	26,10 - 99,21	26,10 - 99,21	26,10 - 99,21	26,10 - 99,21	26,10 - 87,60	26,10 - 30,26 49,81 - 57,76	-
MR202	2	3,50 - 23,01	3,50 - 23,01	3,50 - 23,01	3,50 - 23,01	3,50 - 20,10	3,50 - 13,92	-
MR203	3	23,23 - 68,03	23,23 - 68,03	23,23 - 68,03	23,23 - 68,03	23,23 - 24,77 36,02 - 59,43	36,02 - 41,16	-
MR272	2	3,16 - 25,89	3,16 - 25,89	3,16 - 25,89	3,16 - 25,89	3,16 - 21,43	3,16 - 16,07	-
MR273	3	19,00 - 138,55	19,00 - 138,55	19,00 - 138,55	19,00 - 138,55	19,00 - 121,03	19,00 - 83,83	-
MR275	5	149,02 - 1194,61	149,02 - 1194,61	149,02 - 1194,61	149,02 - 1194,61	-	-	-
MR276	6	1463,49 - 2920,17	1463,49 - 2920,17	1463,49 - 2920,17	1463,49 - 2920,17	-	-	-
MR282	2	-	4,20 - 6,25 9,61 - 30,37	4,20 - 6,25 9,61 - 30,37	4,20 - 6,25 9,61 - 30,37	3,15 - 25,23	3,15 - 19,06	3,15 - 14,31
MR283	3	-	18,33 - 27,80 41,96 - 137,91	18,33 - 27,80 41,96 - 137,91	18,33 - 27,80 41,96 - 137,91	18,33 - 114,14	18,33 - 85,60	18,33 - 27,80 41,96 - 63,65
MR284	4	158,52 - 431,18	158,52 - 431,18	158,52 - 431,18	158,52 - 431,18	-	-	-
MR285	5	376,94 - 1365,28	376,94 - 1365,28	376,94 - 1365,28	376,94 - 1365,28	-	-	-
MR286	6	1817,07 - 3214,82	1817,07 - 3214,82	1817,07 - 3214,82	1817,07 - 3214,82	-	-	-
MR372	2	-	13,53 - 23,33	13,53 - 23,33	13,53 - 23,33	3,28 - 23,33	3,28 - 20,62	3,28 - 16,20
MR373	3	-	18,68 - 20,64 29,47 - 48,00 - 157,76	18,68 - 20,64 29,47 - 48,00 - 157,76	18,68 - 20,64 29,47 - 48,00 - 157,76	18,68 - 138,72	18,68 - 97,92	18,68 - 72,81
MR374	4	181,34 - 524,07	181,34 - 524,07	181,34 - 524,07	181,34 - 524,07	-	-	-
MR375	5	488,82 - 1561,78	488,82 - 1561,78	488,82 - 1561,78	488,82 - 1561,78	-	-	-
MR376	6	1217,14 - 4945,64	1217,14 - 4945,64	1217,14 - 4945,64	1217,14 - 4945,64	-	-	-
MR472	2	-	-	18,72 - 22,15	18,72 - 22,15	4,89 - 8,47 - 22,15	4,89 - 8,47 - 22,15	3,27 - 22,15
MR473	3	-	-	86,52 - 219,00	86,52 - 219,00	21,74 - 30,93 - 157,90	18,04 - 139,54	18,04 - 109,64
MR474	4	-	229,46 - 674,46	229,46 - 674,46	229,46 - 674,46	229,46 - 295,98	229,46 - 259,55	-
MR475	5	726,85 - 2522,85	726,85 - 2522,85	726,85 - 2522,85	726,85 - 2522,85	726,85 - 1631,08	726,85 - 1386,75	-
MR476	6	2148,94 - 7458,85	2148,94 - 7458,85	2148,94 - 7458,85	2148,94 - 7458,85	2148,94 - 5141,34	2148,94 - 4822,33	-
MR572	2	-	-	-	-	17,07 - 27,00	17,07 - 27,00	4,95 - 27,00
MR573	3	-	-	-	-	26,54 - 167,32	22,64 - 134,45	22,64 - 118,95
MR574	4	-	144,37 - 574,90	144,37 - 574,90	144,37 - 574,90	144,37 - 402,12	144,37 - 194,15 301,59	144,37
MR575	5	620,62 - 2736,94	620,62 - 2736,94	620,62 - 2736,94	620,62 - 2736,94	-	-	-
MR576	6	2850,22 - 8091,82	2850,22 - 8091,82	2850,22 - 8091,82	2850,22 - 8091,82	-	-	-
MR672	2	-	-	-	-	-	20,74 - 23,18	5,08 - 5,73 10,62 - 23,18
MR673	3	-	-	-	-	-	110,55 - 196,61	30,20 - 174,89
MR674	4	-	-	-	215,97 - 500,39	215,97 - 500,39	215,97 - 442,20	-
MR675	5	-	730,46 - 2578,93	730,46 - 2578,93	730,46 - 2578,93	583,04 - 2578,93	583,04 - 1113,08	583,04 - 995,91
MR676	6	-	2863,86 - 17441,07	2863,86 - 17441,07	2863,86 - 17441,07	2863,86 - 7490,08	2863,86 - 5287,12	2863,86 - 3931,45
MR772	2	-	-	-	-	-	-	7,26 12,98 - 21,40
MR773	3	-	-	-	-	-	-	17,53 - 19,76 - 34,89 - 39,33 68,15 - 208,82
MR774	4	-	-	-	190,96 - 594,92	190,96 - 594,92	190,96 - 594,92	190,96 - 467,43
MR775	5	-	641,40 - 4812,09	641,40 - 4812,09	641,40 - 4812,09	641,40 - 3103,85	641,40 822,02 - 1252,60	822,02 - 984,18
MR776	6	-	2916,59 - 23464,25	2916,59 - 23464,25	2916,59 - 23464,25	2916,59 - 8428,93	2916,59 - 5949,83	2916,59 - 4424,24
MR872	2	-	-	-	-	-	-	-
MR873	3	-	-	-	-	-	-	56,54 - 110,17
MR874	4	-	-	-	-	188,08 - 446,42	188,08 - 390,74	107,60 - 345,67
MR875	5	-	537,75 - 1924,32	537,75 - 1924,32	537,75 - 1924,32	495,97 - 1924,32	495,97 - 1700,56	495,97 - 1336,15
MR876	6	-	2108,33 - 17501,59	2108,33 - 13014,00	2108,33 - 13014,00	2108,33 - 11443,34	2108,33 - 3892,30	2108,33 - 2894,28
MR972	2	-	-	-	-	-	-	-
MR973	3	-	-	-	-	-	-	-
MR974	4	-	-	-	-	172,08 - 510,11	172,08 - 510,11	172,08 - 510,11
MR975	5	-	-	914,74 - 2027,97	914,74 - 2027,97	588,87 - 2027,97	588,87 - 2027,97	462,18 - 2027,97
MR976	6	-	-	2836,64 - 20051,59	2836,64 - 20051,59	2836,64 - 11064,86	2836,64 - 8620,11	2836,64 - 5357,43





# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

**Combinazioni di rapporti geometricamente possibili, in funzione della grandezza del motore**  
*Geometrically Possible Combinations of Ratios According to Motor Size*  
 Geometrisch mögliche Kombinationen von Übersetzungen nach Motorbaugröße

Grandezza motore / Motor Size / Motorbaugröße

Tipo Type Typ	Stadi Stages Stufen	160	180	200	225	250	280	315
MR002	2	-	-	-	-	-	-	-
MR003	3	-	-	-	-	-	-	-
MR102	2	-	-	-	-	-	-	-
MR103	3	-	-	-	-	-	-	-
MR172	2	-	-	-	-	-	-	-
MR173	3	-	-	-	-	-	-	-
MR202	2	-	-	-	-	-	-	-
MR203	3	-	-	-	-	-	-	-
MR272	2	-	-	-	-	-	-	-
MR273	3	-	-	-	-	-	-	-
MR275	5	-	-	-	-	-	-	-
MR276	6	-	-	-	-	-	-	-
MR282	2	-	-	-	-	-	-	-
MR283	3	-	-	-	-	-	-	-
MR284	4	-	-	-	-	-	-	-
MR285	5	-	-	-	-	-	-	-
MR286	6	-	-	-	-	-	-	-
MR372	2	3,28 - 13,53	-	-	-	-	-	-
MR373	3	21,65 - 25,27 35,25 - 41,16	-	-	-	-	-	-
MR374	4	-	-	-	-	-	-	-
MR375	5	-	-	-	-	-	-	-
MR376	6	-	-	-	-	-	-	-
MR472	2	3,27 - 18,72	3,27 - 15,35	-	-	-	-	-
MR473	3	18,04 - 84,46 ; 91,58	18,04 - 73,09	-	-	-	-	-
MR474	4	-	-	-	-	-	-	-
MR475	5	-	-	-	-	-	-	-
MR476	6	-	-	-	-	-	-	-
MR572	2	4,37 - 23,02	4,37 - 19,15	4,37 - 14,54	-	-	-	-
MR573	3	22,64 - 100,53	22,64 - 39,98 54,74 - 82,45	-	-	-	-	-
MR574	4	-	-	-	-	-	-	-
MR575	5	-	-	-	-	-	-	-
MR576	6	-	-	-	-	-	-	-
MR672	2	3,29 - 23,18	3,29 - 23,18	3,29 - 17,93	3,29 - 11,97	-	-	-
MR673	3	26,66 - 149,11	26,66 - 124,07	26,66 - 94,17	26,66 - 34,36 53,99 - 61,42	-	-	-
MR674	4	-	-	-	-	-	-	-
MR675	5	583,04 - 673,70	-	-	-	-	-	-
MR676	6	-	-	-	-	-	-	-
MR772	2	4,73 - 21,40	4,73 - 21,40	4,73 - 21,40	4,73 - 14,54	4,73 - 14,54	-	-
MR773	3	15,63 - 178,78	15,63 - 148,73	15,63 - 115,06	15,63 - 76,81	15,63 - 76,81	-	-
MR774	4	-	-	-	-	-	-	-
MR775	5	-	-	-	-	-	-	-
MR776	6	-	-	-	-	-	-	-
MR872	2	4,95 ; 5,99 - 10,09	4,95 ; 5,99 - 10,09	4,32 - 10,09	4,32 - 10,09	4,32 - 10,09	4,32 - 10,09	-
MR873	3	13,30 ; 16,09 - 20,28 27,39 - 110,17	13,30 ; 16,09 - 20,28 27,39 - 110,17	11,59 - 86,51	11,59 - 52,86	11,59 - 52,86	11,59 - 46,12	-
MR874	4	107,60 - 292,15	107,60 - 239,61	107,60 - 174,68	-	-	-	-
MR875	5	495,97 - 537,75	-	-	-	-	-	-
MR876	6	-	-	-	-	-	-	-
MR972	2	7,92 - 9,99 ; 12,86 - 16,23	7,92 - 9,99 ; 12,86 - 16,23	7,11 - 16,23	7,11 - 16,23	7,11 - 16,23	7,11 - 16,23	7,11 - 16,23
MR973	3	20,36 - 26,03 ; 33,08 - 42,30 54,80 - 186,95	20,36 - 26,03 ; 33,08 - 42,30 54,80 - 166,73	18,15 - 132,83	18,15 - 91,56	18,15 - 91,56	18,15 - 70,07	18,15 - 70,07
MR974	4	172,08 - 216,03	172,08 - 193,13	-	-	-	-	-
MR975	5	462,18 - 842,80	462,18 - 750,24	-	-	-	-	-
MR976	6	-	-	-	-	-	-	-



# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

#### Fattore di servizio

Il fattore di servizio (fs) è un coefficiente di sicurezza che tiene conto delle diverse condizioni di lavoro della macchina azionata dal riduttore. In presenza di carichi uniformi per 8 ore di funzionamento al giorno e fino a 100 avviamenti all'ora si utilizza il fattore "fs=1".

Il fattore di servizio dipende da:

- Tempo di funzionamento
- Natura del carico
- Frequenza di avviamento
- Tipo di azionamento
- Altre considerazioni

Per stabilire quale sia il giusto fattore di servizio per la propria macchina:

1. Determinare il tempo di funzionamento della macchina che viene azionata dal riduttore.
2. Selezionare la natura del carico della macchina che viene azionata (Pagina 17-18).

- U - Carichi uniformi
- M - Carichi moderati
- H - Carichi con forti urti

Per ottimizzare la scelta, si può calcolare la natura del carico utilizzando le formule a pagina 20.

3. Determinare la frequenza di avviamento
4. Dopo aver determinato i fattori di cui sopra, si può facilmente ricavare il fattore di servizio dalla tabella qui sotto.
5. Il fattore di servizio scelto va poi moltiplicato per il fattore "k", il cui valore dipende dal tipo di azionamento;

- k=1 : Motore elettrico o idraulico
- k=1,25 : Motore multicilindrico a combustione interna
- k=1,5 : Motore monocilindrico a combustione interna

#### Service Factor

Service Factor (fs) is a safety coefficient, which takes into account the different operating conditions of the driven machine. "fs=1" is used for uniform loads 8 hours working per day and up to 100 starts per hour.

Service factor depends on:

- Operating time
- Nature of load
- Start-up frequency
- Driver type
- Other considerations

For the right selection of the needed service factor for your machine;

1. Determine the driven machine operation time.
2. Select the nature of load of the driven machine (Page 17-18).

- U - Uniform loads
- M - Moderate loads
- H - Heavy shock loads

For a better selection, the nature of load can be calculated from the formulas given (page 20).

3. Determine start-up frequency
4. After determining the above mentioned factors, the service factor can be easily selected from the table given below.
5. The selected service factor must be multiplied with the "k" factor according to the driver type;

- k=1 : Electric motor or Hydraulic motor
- k=1.25 : Multicylinder internal combustion engine
- k=1.5 : Single cylinder inside the combustion engine

#### Betriebsfaktor

Der Betriebsfaktor (fs) ist ein Sicherheitsfaktor für die Getriebe, damit sie unter den Betriebsbedingungen sicher arbeiten. "fs =1" steht für gleichförmige Belastung, 8 Stunden pro Tag und bis zu 100 Einschaltungen pro Stunde.

Betriebsfaktor ist abhängig von:

- Betriebsdauer
- Belastungsart
- Schalthäufigkeit
- Antriebsart
- Andere Faktoren

Um die richtigen Betriebsfaktor festzulegen;

1. Betriebsdauer der angetriebenen Maschine bestimmen.
2. Belastungsart der angetriebenen Maschine auswählen.

- U - Gleichförmige Belastung
- M - Ungleichförmige Belastung
- H - Stark Ungleichförmige Belastung

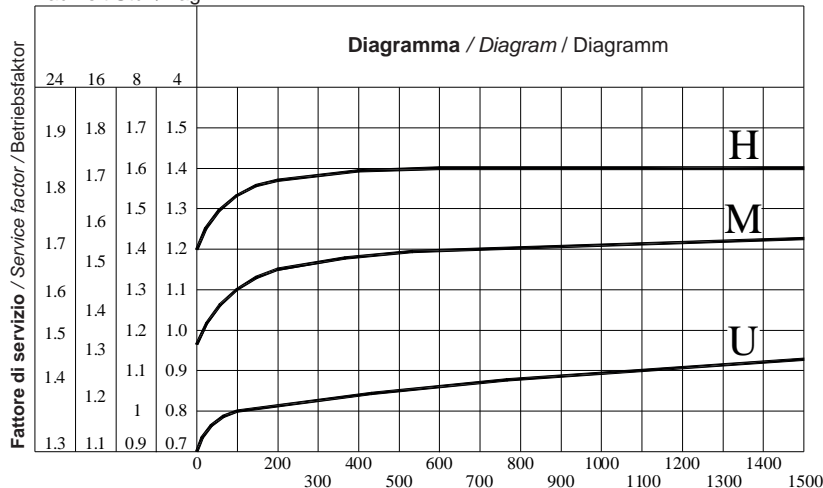
Um eine bessere Auswahl zu treffen, können die Belastungsarten mit den angegebenen Formeln (Seite 20) errechnet werden.

3. Schalthäufigkeit bestimmen.
4. Nach Bestimmen der oben angegebenen Werte, können die Betriebsfaktoren von der unten stehenden Tabelle entnommen werden.
5. Der ausgewählte Betriebsfaktor muß mit dem Faktor "k" abhängig von der Antriebsart multipliziert werden

- k=1 : Elektromotor oder Hydraulikmotor
- k=1.25 : Vielzylindermotor
- k=1.5 : Einzylindermotor

#### Tempo di funzionamento ore / giorno

Operating Time hour / day  
 Laufzeit Std. / Tag



Cicli / ora  
 Cycles / Hour  
 Schaltungen / Std.



# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

#### Classificazione dei carichi

##### Gru:

- U - Meccanismi di montacarico
- Meccanismi di sollevamento
- M - Meccanismo del braccio di trivellazione
- Meccanismi girevoli
- H - Meccanismi di traslazione

##### Pompe:

- U - Pompe centrifughe (liquidi leggeri)
- M - Pompe centrifughe (liquidi viscosi)
- H - Pompe a pressione
- Pompe a pulsante

##### Macchine per la lavorazione della pietra e dell'argilla:

- H - Mulini a martelli
- Forni rotanti
- Laminatoi per raffinare
- Interruttori
- Mulini a palle
- Presse per mattoni
- Mulini a martelli

##### Macchine tessili:

- M - Macchine per la stampa e la tintura
- Telai per tessitura
- Battitoi
- Dosatori
- Vasche per la concia

##### Industria petrolifera:

- M - Pompe conduttrici
- Attrezzatura trapanatrice rotante

##### Industria alimentare:

- M - Coltelli per canna da zucchero
- Frantumatori di canna da zucchero
- Serbatoi di fermentazione del vino
- H - Macchine per canna da zucchero

##### Lavanderie:

- M - Invertitori
- Lavatrici

##### Laminatoi per metalli:

- M - Comandi di regolazione rulli
- Raddrizzatrici a rulli
- Macchine avvolgitrici
- Banchi da disegno a filo
- H - Cesioie per laminatoi
- Tavole a rulli (pesanti)
- Treni sbozzatori e lingotti
- Laminatoi per lamiera
- Manipolatori
- Laminatoi a freddo

#### Load Classification

##### Cranes:

- U - Hoist Gears
- Lifting Gears
- M - Defrocking jib Gears
- Slowing Gears
- H - Traveling Gears

##### Pumps:

- U - Centrifugal Pumps (light liquids)
- M - Centrifugal Pumps (semi liquid)
- H - Pressure Pumps
- Plunger Pumps

##### Stone and Clay Working Machines:

- H - Hammer Mills
- Rotary Kilns
- Beater Mills
- Breakers
- Ball Mills
- Brick Presses
- Tup Mills

##### Textile Machines:

- M - Printing and Dyeing Machines
- Looms
- Willow
- Batchers
- Tanning Vats

##### Oil Industry:

- M - Pipeline Pumps
- Rotary Drilling Equipment

##### Food Industry:

- M - Sugar cane Knives
- Sugar cane Crushers
- Wine fermenter tank
- H - Sugar cane mills

##### Laundries:

- M - Tumblers
- Washing Machines

##### Metal Rolling Mills:

- M - Roller Adjustment Drives
- Roller Straightened
- Winding Machines
- Wire Drawing Benches
- H - Billet Shears
- Rotary Tables (heavy)
- Descaling Machines,
- Sheet Mills
- Manipulators
- Cold Rolling Mills

#### Belastungsart

##### Krananlagen:

- U - Einziehwerke
- Hubwerke
- M - Schwenkwerke
- Wippwerke
- H - Fahrwerke

##### Pumpen:

- U - Kreiselpumpen (leichte Flüssigkeit)
- M - Kreiselpumpen (zähe Flüssigkeit)
- H - Prebpumpen
- Plungerpumpen

##### Steine und ErdenBearbeitendeMasch.

- H - Hammermühler
- Drehofen
- Schlagmühlen
- Brecher
- Kugelmühlen
- Ziegelpressen
- Rohrmühlen

##### Textilmaschinen:

- M - Druckerei
- Farbereimaschinen
- Aufwickler
- Webstühle
- Gerbfasser
- Reibwolfe

##### Erdölgewinnung:

- M - Pipeline Pumpen
- Rotative Bohranlagen

##### Nahrungsmittelmachines:

- M - Rohrschneiden
- Knetmaschinen
- Maichen
- H - Rohrmühlen

##### Waschereimaschinen:

- M - Trommeltrockner
- Waschmaschinen

##### Wälzwerke:

- M - Rollenrichtmaschinen
- Walzenantriebe
- Drahtzuge
- Haspeln
- H - Blechscheren
- Rollgänge (schwer)
- Knüppelscheren
- Schöpfscheren
- Stranggubanlagen
- Kaltwälzwerke



# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

#### Macchine per costruzione:

- M**
- Betoniere
  - Montacarichi

#### Macchine per la carta:

- H**
- Presse a umido
  - Spappolatori
  - Tamburi essiccatori
  - Cilindri essiccatori

#### Macchinari per la gomma:

- M**
- Calandre
  - Miscelatori
- H**
- Estrusori
  - Impastatrici
  - Laminatoi

#### Industria chimica:

- M**
- Agitatori (materiali semi-liquidi)
  - Tamburi di essiccazione
  - Miscelatori e laminatoi

#### Convogliatori:

- M**
- Convogliatori nastro a sacca
  - Convogliatori a nastro d'acciaio
  - Convogliatori a nastro
- H**
- Montacarichi
  - Convogliatori a nastro per materiali alla rinfusa

#### Building Machines:

- M**
- Concrete Mixers
  - Hoist

#### Paper Machines:

- H**
- Wet Presses
  - Pulpers
  - Drying Cylinders
  - Glazing Cylinders

#### Rubber Machinery:

- M**
- Calenders
  - Mixers
- H**
- Extruders
  - Pug Mills
  - Rolling Mills

#### Chemical Ind.:

- M**
- Agitators (semi-liquid)
  - Drying Drums.
  - Mixers and Rolling Mills

#### Conveyors:

- M**
- Band Pocket Conveyors
  - Steel Belt Conveyors
  - Belt Conveyors
- H**
- Hoists
  - Bulk Belt Conveyors

#### Baumaschinen:

- M**
- Betonmischermaschinen
  - Bauaufzüge

#### Papiermaschinen:

- H**
- Naßpressen
  - Gautschen
  - Trockenzylinder
  - Glattzylinder

#### Kunststoffmaschinen:

- M**
- Kalender
  - Mischer
- H**
- Extruder
  - Knetwerke
  - Wälzwerke

#### Chemische Industrie:

- M**
- Rührwerke (leichte Flüssig.)
  - Trockentrommeln
  - Mischer und Wälzwerke

#### Förderanlagen:

- M**
- Gurtaschenbecherwerke
  - Stahlbandförderer
  - Gurtbandförderer (Schüttgut)
- H**
- Schrägaufzüge
  - Gurtbandförderer (Stückgut)

U	<b>Carichi uniformi</b> <i>Uniform Loads</i> Gleichförmige Last	$F_i < 0,25$
M	<b>Carichi moderati</b> <i>Moderate Loads</i> Ungleichförmige Last	$F_i < 3$
H	<b>Carichi con forti urti</b> <i>Heavy Shock Loads</i> Stark Ungleichförmige Last	$F_i < 10$

$$J'_{\text{ext}} = \frac{J_{\text{ext}}}{i^2}$$

$$F_i = \frac{J'_{\text{ext}}}{J_{\text{rotor}}}$$

**$J_{\text{ext}}$**  : Momento d'inerzia esterno ridotto all'albero motore  
*External moments of inertia reduced to the motor shaft*  
*Externe massenträgheitsmomente reduziert auf motorwelle*

**$i$**  : Rapporto di trasmissione  
*Transmission ratio*  
*Übersetzung*

**$J_{\text{rotor}}$**  : Momento d'inerzia al motore  
*Moments of inertia to the motor*  
*Massenträgheitsmoment*



# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

#### Senso di rotazione

Il senso di rotazione dei prodotti Brevini serie M è definito come segue. Queste definizioni sono valide anche per i riduttori con dispositivo antiritorno.

#### Direction of Rotation

M Series direction of rotation of Brevini products are defined as follows. The definitions are also valid for gear units with backstop.

#### Getriebedrehrichtungen

Die Drehrichtungen für M Serie Getriebe sind wie folgt definiert. Die Definition ist auch bei Getrieben mit Rücklauf Sperre gültig.

	2-4-6 Stadi / 2-4-6 Stages / 2-4-6 Stufig	3-5 Stadi / 3-5 Stages / 3-5 Stufig
<b>Senso orario</b> Clockwise im Uhrzeigersinn  <b>CW</b>		
<b>Senso antiorario</b> Counter Clockwise gegen Uhrzeigersinn  <b>CCW</b>		

Il senso di rotazione dell'albero in uscita in funzione del senso di rotazione dell'albero in entrata è come segue:

Output shaft rotation directions according to the input shaft rotation directions are as follows.

Drehrichtungen der Abtriebswelle im Abhängigkeit von der Antriebswellen sind wie folgt:

2-4-6 Stadi / 2-4-6 Stages / 2-4-6 Stufig	3-5 Stadi / 3-5 Stages / 3-5 Stufig



# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

#### Carichi radiali

I carichi radiali ammessi sono calcolati tenendo conto della durata operativa, e sono indicati nelle tabelle. I carichi radiali ammessi  $F_{qam}$  indicati sono basati sul fattore di sicurezza 1 e sono validi per forze applicate al centro dell'albero. Per applicazioni che prevedono carichi con urti ( $f_s \leq 1$ ) i carichi radiali ammessi vanno divisi per il fattore di servizio. I carichi radiali ammessi indicati sono basati sulla direzione di carico peggiore. Carichi radiali maggiori possono essere applicati per direzioni di carico diverse (chiedere, se interessati). Il carico radiale effettivo sull'albero del riduttore  $F_q$  si determina con le formule indicate a pagina 21.

#### Scegliendo:

$$\begin{matrix} F_{qa} \leq F_{qam} \\ F_{qe} \leq F_{qem} \end{matrix}$$

si deve tener conto di queste formule. Se il carico non è applicato al centro dell'albero, il carico ammesso indicato va corretto utilizzando le formule seguenti.

$$F_{qam}' = F_{qam} \times \frac{t}{y+u}$$

$$F_{qem}' = F_{qem} \times \frac{t}{y+u}$$

I valori "t" e "y" possono essere ricavati dalla tabella seguente. Il valore "u" corrisponde alla distanza del punto di applicazione del carico, come mostrato qui sotto.

#### Radial Loads

The permissible radial loads are calculated by considering working life and are listed on the tables. The given permissible radial loads  $F_{qam}$  are based on the safety factor 1 and are valid for forces which are applied to the midpoint of the shaft.

For shock loading ( $f_s \leq 1$ ) the permissible radial loads must be divided by the service factor. The listed permissible radial loads are based on the worst loading direction. Higher radial loads can be applied for different loading directions (Please ask if requested). The effective radial load at the gear box shaft  $F_q$  will be determined with the formulas given on page 21.

#### In Selection ;

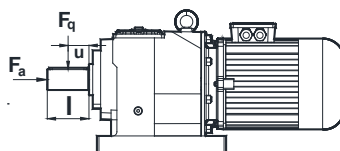
$$\begin{matrix} F_{qa} \leq F_{qam} \\ F_{qe} \leq F_{qem} \end{matrix}$$

these formulas must be taken into consideration. If the load is not applied at the midpoint of the shaft; the given permissible load must be corrected with the following formulas.

$$F_{qam}' = F_{qam} \times \frac{t}{y+u}$$

$$F_{qem}' = F_{qem} \times \frac{t}{y+u}$$

The values "t", "y" can be taken from the following table. The value "u" is the length of the application point as shown below.



#### Querkräfte

Die in den nachfolgenden Tabellen angegebenen zulässigen Radialbelastungen  $F_{qam}$  gelten bei Kraftangriff auf die Mitte Wellenendes. Den Angaben liegt der Sicherheitsfaktor gleich 1 zu Grunde. Bei stoßartigen Belastungsfällen ist auch hier der entsprechende Betriebsfaktor ( $f_s \leq 1$ ) zu berücksichtigen. Zulässige Axialkräfte  $F_{ama}$  oder  $F_{ame}$  wurden für den Fall mit schlechter Belastungsrichtung angegeben. Bei der Ermittlung der zulässige Querkräfte sind höhere Werte möglich (Bitte Rückfragen). Die auftretende Querkraft  $F_q$  ab der Getriebewelle wird wie in der nachfolgenden Formel bestimmt.

#### Bei dieser Auswahl;

$$\begin{matrix} F_{qa} \leq F_{qam} \\ F_{qe} \leq F_{qem} \end{matrix}$$

müssen die oben angegebenen Bedingungen berücksichtigt werden. Ist der Kraftangriff nicht auf Wellenmitte, so kann die zulässige Querkraft mit Hilfe der unten stehenden Formel auf jede beliebige Stelle umgerechnet werden.

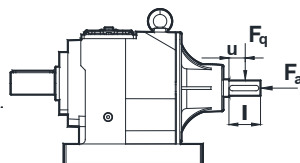
$$F_{qam}' = F_{qam} \times \frac{t}{y+u}$$

$$F_{qem}' = F_{qem} \times \frac{t}{y+u}$$

Die Werte "t" und "y" sind in den nachfolgenden Tabellen angegeben. Der Wert "u" ist die Stelle des Kraftangriffs wie auf der nächsten Seite angegeben.

Valori di correzione dei carichi radiali sull'albero in uscita  
Radial load correcting values on output shaft  
Querkraft auf Ausgangswelle Korrigierungszahlen

Tipo Type Typ	MR002-003 NR002-003	MR102-103 NR102-103	MR172-173 NR172-173	MR202-203 NR202-203	MR272-273 NR272-273	MR282-283 NR282-283	MR372-373 NR372-373	MR472-473 NR472-473	MR572-573 NR572-573	MR672-673 NR672-673	MR772-773 NR772-773	MR872-873 NR872-873	MR972-973 NR972-973
t	90	108	109	140	141	158	170	214	256	291	314	404	440
y	70	83	84	110	106	123	130	164	196	226	244	299	334
l	40	50	50	60	70	70	80	100	120	130	140	210	210



Valori di correzione dei carichi radiali sull'albero in entrata  
Radial load correcting values on input shaft  
Querkraft auf Eingangswelle korrigierungszahlen

Tipo Type Typ	MT002-003 NT002-003	MT102-103 NT102-103	MT172-173 NT172-173	MT202-203 NT202-203	MT272-273 NT272-273	MT282-283 NT282-283	MT372-373 NT372-373	MT472-473 NT472-473	MT572-573 NT572-573	MT672-673 NT672-673	MT772-773 NT772-773	MT872-873 NT872-873	MT972-973 NT972-973
t	78	108	108	111	111	126	126	137	158	180	207	220	261
y	58	83	83	86	86	96	96	102	113	130	147	165	207
l	40	50	50	50	50	60	60	70	90	100	120	110	110



# Informazioni generali

## General Information

### Einführung



#### Calc. dei carichi radiali

Il carico radiale  $F_q(N)$  si calcola con le equazioni seguenti, utilizzando il momento  $M (Nm)$  e il diametro  $D (mm)$  della puleggia o ingranaggio richiesti.

#### Calc. Of Radial Loads

Radial Load  $F_q(N)$  is calculated with the following equations where the required moment  $M (Nm)$  and hoop or gear diameter  $D (mm)$  is used.

#### Berechnung der Querkräfte

Der Fall der radialen Belastung  $F_q(N)$  kann mit den angegebenen Gleichungen berechnet werden. Antriebsmoment  $M (Nm)$  und Zahnrad- oder Riemenscheiben Durchmesser  $D (mm)$ .



**1. Giunto elastico**  
Se il giunto elastico lavora all'interno del suo range operativo affidabile, i carichi radiali possono essere trascurati.

**1. Elastic Coupling**  
If Elastic Coupling is working in its reliable working range, the radial loads can be neglected.

**1. Elastische Kupplung**  
Wenn die elastische Kupplung in ihren zulässige Arbeits toleranz arbeitet, können die radialen Belastungen vernachlässigt werden.



**2. Per ingranaggi a denti dritti**  
(angolo pressione  $20^\circ$ )

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$

**2. For Spur Gear**  
(Pressure angle  $20^\circ$ )

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$

**2. Stirnradgetriebe**  
(Angriffswinkel= $20^\circ$ )

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$



**3. Per catena**  
a bassa velocità ( $z > 17$ )

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$

**3. For Chain Drive**  
With Low Speed ( $z > 17$ )

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$

**3. Kettenantrieb mit niedriger**  
Geschwindigkeit ( $z > 17$ )

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$



**4. Per cinghia dentata**

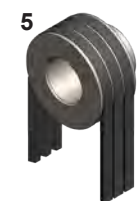
$$F_q = \frac{2500 \times M_2}{D}$$

**4. For Timing Belt**

$$F_q = \frac{2500 \times M_2}{D}$$

**4. Zahnriemenantrieb**

$$F_q = \frac{2500 \times M_2}{D}$$



**5. Per cinghia a gole V**

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$

**5. For V Belt**

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$

**5. Keilriemenantrieb**

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$



**6. Cinghia piana con**  
puleggia tendicinghia

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$

**6. Flat Belt With**  
Belt tensioner pulley

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$

**6. Flachriemenantrieb mit**  
Spannungstrommel

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$



# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

#### Calcolo della potenza nominale equivalente

La potenza equivalente con una coppia costante equivalente può essere calcolata per riduttori che lavorano con velocità di rotazione costante ma coppie (o potenze) variabili. Utilizzando questa potenza equivalente si può selezionare un riduttore con il consueto metodo di selezione dei riduttori con coppie costanti. La coppia equivalente si determina in base alla media delle coppie dominanti. Il riduttore che lavora con una coppia equivalente costante in teoria avrà la stessa durata di vita e lo stesso livello di sicurezza di uno con coppia variabile. Per calcolare le coppie equivalenti, occorre ordinare su una linea temporale orizzontale le coppie variabili all'interno di un ciclo, da quella massima a quella minima (si veda il diagramma qui sotto). Come da diagramma qui sotto, si può calcolare la coppia equivalente utilizzando la formula seguente:

$$T_e = \left( \frac{\Delta t_1 \times T_1^{6.6} + \dots + \Delta t_n \times T_n^{6.6}}{t} \right)^{\frac{1}{6.6}}$$

Se  $T_n$  (la coppia più bassa) è inferiore al 50% di  $T_e$ , la coppia di questa parte del ciclo va eliminata dal diagramma, dopodiché va ripetuto il calcolo;

Se  $T_n < T_e \times 0.5$  allora

$$T_e = \left( \frac{\Delta t_1 \times T_1^{6.6} + \dots + \Delta t_{n-1} \times T_{n-1}^{6.6}}{t - \Delta t_n} \right)^{\frac{1}{6.6}}$$

Se tutti i valori  $T_n$  sono superiori al 50% di  $T_e$ , per calcolare la potenza equivalente si può allora utilizzare la formula seguente:

$$P_{eq} = P_N = \frac{T_e \times n}{9550}$$

Una volta determinata la potenza equivalente, la scelta del riduttore viene fatta seguendo le procedure di selezione indicate nella sezione di questo catalogo dedicata alla scelta del riduttore.

#### Equivalent Power Rating Calculation

The equivalent power by an equivalent constant torque can be calculated for gearboxes working in constant speed but at variable torques (or powers). Using this equivalent power it is possible to make a gearbox selection according to the usual gearbox selection method with constant torques. The equivalent torque will be determined according to the mean of dominating torques. The gearbox working in constant equivalent torque will theoretically have the same lifetime and safety compared to the variable torque one.

To calculate the equivalent torques, the variable torques in a cycle must be sorted from the maximal to the minimal on a horizontal time line (Check the chart below). According to the chart below the equivalent torque can be calculated with the following formula;

$$T_e = \left( \frac{\Delta t_1 \times T_1^{6.6} + \dots + \Delta t_n \times T_n^{6.6}}{t} \right)^{\frac{1}{6.6}}$$

If  $T_n$  (the lowest torque) is lower than 50% of  $T_e$ , this torque part must be taken from the torque chart and the calculation must be repeated;

If  $T_n < T_e \times 0.5$  then

$$T_e = \left( \frac{\Delta t_1 \times T_1^{6.6} + \dots + \Delta t_{n-1} \times T_{n-1}^{6.6}}{t - \Delta t_n} \right)^{\frac{1}{6.6}}$$

If all  $T_n$  values are higher then 50%  $T_e$  then the equivalent power can be calculated by the following formula;

$$P_{eq} = P_N = \frac{T_e \times n}{9550}$$

After determining the equivalent power the gearbox selection of is made according to the selection procedures given on the gearbox selection part in this catalog.

#### Berechnung Äquivalenter Leistung

Die äquivalente Leistung bei äquivalenten Drehmoment kann für Getrieben mit konstanten Drehzahl und variablen Momente berechnet werden. Mit dieser Leistung kann das Getriebe ausgelegt werden, wie bei konstanten Leistung. Man bestimmt hiermit also die maßgebende Belastung. Das ausgelegte Getriebe erreicht theoretisch dem gleichen Lebensdauer und hat die gleiche Sicherheit.

Für die Berechnung der äquivalenten Drehmoment müssen die einzelnen Drehmomentanteile auf eine Zeitachse von größten bis zu kleinsten angeordnet werden (siehe unteres Bild). Das äquivalente Drehmoment wird nach folgender Formel berechnet;

$$T_e = \left( \frac{\Delta t_1 \times T_1^{6.6} + \dots + \Delta t_n \times T_n^{6.6}}{t} \right)^{\frac{1}{6.6}}$$

Wenn  $T_n$  (niedrigstes Drehmoment) kleiner als 50% von  $T_e$  ist, muss dieser Anteil vernachlässigt werden und die Berechnung soll neu durchgeführt werden;

Wenn  $T_n < T_e \times 0.5$  dann

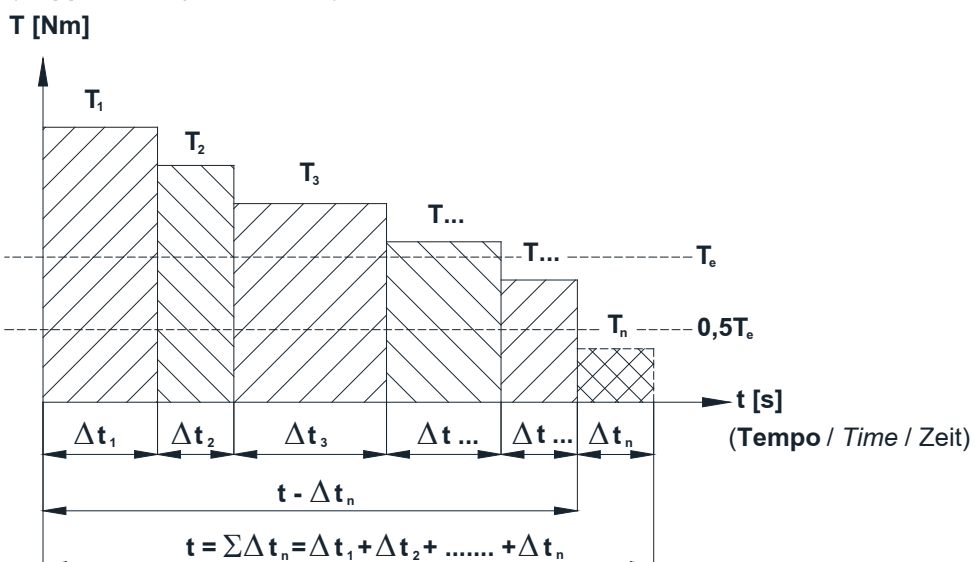
$$T_e = \left( \frac{\Delta t_1 \times T_1^{6.6} + \dots + \Delta t_{n-1} \times T_{n-1}^{6.6}}{t - \Delta t_n} \right)^{\frac{1}{6.6}}$$

Wenn alle  $T_n$  Werte höher als 50% von  $T_e$  sind, dann wird die äquivalente Leistung nach folgender Formel berechnet;

$$P_{eq} = P_N = \frac{T_e \times n}{9550}$$

Nach Bestimmung der äquivalenter Leistung, erfolgt die Getriebeauslegung wie bei konstanter Leistung. Die Auswahlverfahren für konstante Leistung ist in diesem Katalog angegeben.

(Coppia / Torque / Moment)







# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

#### Esempio di calcolo della potenza nominale equivalente

I dati che seguono sono riferiti a un laminatoio blooming reversibile;

Livelli di coppia:

Durata totale di un ciclo: 2 min.

Coppia 1ª parte del ciclo: 48 kNm, 30 s

Coppia 2ª parte del ciclo: 32 kNm, 22 s

Coppia 3ª parte del ciclo: 28 kNm, 15 s

Coppia 4ª parte del ciclo: 16 kNm, 10 s

Coppia 5ª parte del ciclo: 5 kNm, 43 s

Macchina con velocità di rotazione costante: 50 giri/min.

Bisogna determinare la potenza equivalente necessaria per la scelta del riduttore.

**Soluzione:**

Durata totale di un ciclo:

$$t = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 = 120 \text{ sn}$$

Coppia equivalente:

$$T_e = \left( \frac{30 \times 48^{6,6} + \dots + 43 \times 5^{6,6}}{120} \right)^{\frac{1}{6,6}}$$

$$= 39,2 \text{ kNm}$$

50% della coppia equivalente:

$$0,5 \times T_e = 19,6 \text{ kNm}$$

La coppia di ciascuna parte del ciclo deve essere inferiore a questo valore:

$$T_{4,5} < 0,5 \times T_e$$

Ripetiamo il calcolo escludendo le coppie che sono inferiori al 50%:

$$t' = t_1 - t_4 - t_5 = 120 - 43 - 10 = 67 \text{ s}$$

$$T_e = \left( \frac{30 \times 48^{6,6} + 22 \times 32^{6,6} + 15 \times 28^{6,6}}{67} \right)^{\frac{1}{6,6}}$$

$$= 42,9 \text{ kNm}$$

Utilizzando la coppia equivalente e la velocità di rotazione costante calcoliamo la potenza equivalente:

$$P_{eq} = \frac{T_e \times n}{9550} = \frac{42,9 \times 1000 \times 50}{9550} = 225 \text{ kW}$$

Ora, sulla base della potenza equivalente appena calcolata e della velocità di rotazione costante si può procedere alla scelta del riduttore seguendo le procedure descritte in questo catalogo.

#### Equivalent Power Rating Sample

The following data is given for a reversing blooming mill;

**Torque steps:**

Total one cycle time: 2 min.

1st torque part: 48 kNm, 30 s

2nd torque part: 32 kNm, 22 s

3rd torque part: 28 kNm, 15 s

4th torque part: 16 kNm, 10 s

5th torque part: 5 kNm, 43 s

Machine constant speed: 50 rpm

The equivalent power, which is required for the gear unit selection, must be determined.

**Solution:**

Total time in a cycle;

$$t = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 = 120 \text{ sn}$$

Equivalent Torque;

$$T_e = \left( \frac{30 \times 48^{6,6} + \dots + 43 \times 5^{6,6}}{120} \right)^{\frac{1}{6,6}}$$

$$= 39,2 \text{ kNm}$$

50% of Equivalent torque;

$$0,5 \times T_e = 19,6 \text{ kNm}$$

Every torque part must be lower than this value;

$$T_{4,5} < 0,5 \times T_e$$

We are repeating the calculation by taking out the torque parts, which are below 50%;

$$t' = t_1 - t_4 - t_5 = 120 - 43 - 10 = 67 \text{ s}$$

$$T_e = \left( \frac{30 \times 48^{6,6} + 22 \times 32^{6,6} + 15 \times 28^{6,6}}{67} \right)^{\frac{1}{6,6}}$$

$$= 42,9 \text{ kNm}$$

By using the equivalent torque and constant speed we calculate the equivalent power;

$$P_{eq} = \frac{T_e \times n}{9550} = \frac{42,9 \times 1000 \times 50}{9550} = 225 \text{ kW}$$

Now by using the above calculated equivalent power and constant speed it is possible to make the gearbox selection with the procedures described in this catalogue.

#### Beispiel für Äquivalente Leistung

Die nachfolgenden Angaben sind für eine Blechreversierwalze;

**Drehmoment stufen:**

Gesamte Zeit für einem Arbeitszyklus: 2 min.

Drehmomentanteil 1: 48 kNm 30 s

Drehmomentanteil 2: 32 kNm 22 s

Drehmomentanteil 3: 28 kNm 15 s

Drehmomentanteil 4: 16 kNm 10 s

Drehmomentanteil 5: 5 kNm 43 s

Maschine hat konstante Drehzahl: 50 U/min

Gesucht ist die äquivalente Leistung, die für die Getriebeauslegung nötig ist.

**Lösung:**

Gesamte Zeit für einem Arbeitszyklus;

$$t = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 = 120 \text{ sn}$$

Äquivalentes Drehmoment;

$$T_e = \left( \frac{30 \times 48^{6,6} + \dots + 43 \times 5^{6,6}}{120} \right)^{\frac{1}{6,6}}$$

$$= 39,2 \text{ kNm}$$

50% von äquivalenten Drehmoment;

$$0,5 \times T_e = 19,6 \text{ kNm}$$

Drehmomentanteile müssen größer als dieser Wert sein;

$$T_{4,5} < 0,5 \times T_e$$

Wir wiederholen die Berechnung nochmals ohne die kleine Drehmomentanteile;

$$t' = t_1 - t_4 - t_5 = 120 - 43 - 10 = 67 \text{ s}$$

$$T_e = \left( \frac{30 \times 48^{6,6} + 22 \times 32^{6,6} + 15 \times 28^{6,6}}{67} \right)^{\frac{1}{6,6}}$$

$$= 42,9 \text{ kNm}$$

Mit Hilfe von äquivalenten Drehmoment und konstanter Drehzahl berechnet man die äquivalente Leistung;

$$P_{eq} = \frac{T_e \times n}{9550} = \frac{42,9 \times 1000 \times 50}{9550} = 225 \text{ kW}$$

Nach Bestimmung der äquivalente Leistung und konstanter Drehzahl, erfolgt die Getriebeauslegung dann wie die Getriebeauswahl gemäß dem in diesem Katalog beschriebenen Verfahren für konstante Leistung.



# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

#### Scelta del riduttore

Per scegliere correttamente il riduttore più appropriato procedere come segue.

1. Determinare il fattore di servizio (fs) in funzione delle condizioni di lavoro (pagina 16).
2. Determinare la coppia  $M_2$  (coppia richiesta in uscita dal riduttore) necessaria per azionare la macchina.
3. Determinare la velocità (numero di giri in uscita dal riduttore) necessaria per la macchina che il riduttore deve azionare.
4. Calcolare la potenza necessaria per la macchina (calcolare la potenza " $P_2$ " necessaria sul lato di uscita del riduttore utilizzando la formula):

$$P_2 = \frac{M_2 \times n_2}{9550}$$

5. Calcolare il carico radiale necessario sull'albero in uscita in base al tipo di accoppiamento tra riduttore e macchina (fare riferimento alle indicazioni e ai valori a pagina 20). Una volta che i suddetti valori sono stati determinati, nelle tabelle prestazionali si può scegliere il riduttore che soddisfa i nostri requisiti (il fattore di servizio e il carico radiale ammesso dovranno essere inferiori o uguali ai valori da noi richiesti). La potenza in uscita dei riduttori elicoidali non è riportata nelle tabelle prestazionali perché questi riduttori hanno un rendimento elevato e come potenza in uscita si può considerare la potenza in entrata. Bisogna però verificare che la coppia trasmessa soddisfi i nostri requisiti. Se la coppia trasmessa è bassa, cercare un riduttore che abbia una potenza in entrata maggiore.

Esempio:

1. Tipo di macchina:  
Convogliatore a nastro (materiali alla rinfusa)

2. Coppia richiesta:  
La coppia richiesta calcolata per la macchina che si deve azionare è  $M_2=470$  Nm.

3. Velocità di rotazione richiesta:  
 $n_2 = 50$  giri/min.

4. Tempo di funzionamento:  
16 ore al giorno

5. Frequenza di avviamento:  
1 avviamento ogni ora

6. Tipo di accoppiamento del riduttore  
Catena (dimensione in uscita-130 mm)

- Dalla tabella di classificazione dei carichi (a pagina 17-18), si può selezionare la classe di carico M per l'applicazione nota.

- Dalla tabella dei fattori di servizio (pagina 16) si può selezionare il fattore di servizio  $fs = 1,3$  che considera 16 ore di funzionamento, un avviamento ogni ora e un carico di classe M.

- Potenza richiesta per la macchina (potenza lato di uscita del riduttore):

$$P_2 = \frac{M_2 \times n_2}{9550} = \frac{470 \times 50}{9550} = 2,46 \text{ kW}$$

#### Gearbox Selection

For the correct selection of the appropriate gear units follow this steps.

1. Determine the service factor (fs) according to the operating conditions (Page 16).

2. Determine the required Torque  $M_2$  (required output torque of gearbox) for the driven machine.

3. Determine the required speed (output speed of gearbox) for the driven machine.

4. Calculate the required power for your machine (Calculate power " $P_2$ " required at output side of gear reducer using the formula);

$$P_2 = \frac{M_2 \times n_2}{9550}$$

5. Calculate radial load required at output shaft according to type of connection between gear unit and machine (Refer to directions and values given on page 20). After determining the above mentioned values, the gear reducer which corresponds to our requirements can be selected from the performance tables (the service factor and the permissible radial load should be less than or equal to our requirement). The output power of Helical gears is not given on the performance tables because they have high efficiency and the output power can be taken as input power. It is necessary to check if the output torque meets our requirements. If the output torque is low, search for a higher input power gearbox.

Example:

1. Machine Type:  
Belt Conveyor (Bulk Load)

2. Required Torque:  
Required Torque calculated for the driven machine is  $M_2=470$  Nm.

3. Required speed:  
 $n_2 = 50$  rpm

4. Operating time:  
16 hours per day

5. Start-up frequency:  
1 start per hour

6. Gear reducer connection type  
Chain drive (output dimension-130 mm)

- From the load classification table (on page 17-18), the load class M can be selected for the known application.

- The service factor can be selected as  $fs = 1,3$  from the service factor table (page 16) by taking into consideration 16 hours working time, one start per hour, and load class M.

- Required power for your machine (Power at gear reducer output side) :

$$P_2 = \frac{M_2 \times n_2}{9550} = \frac{470 \times 50}{9550} = 2,46 \text{ kW}$$

#### Getriebeauswahl

Für die korrekte Auswahl des Antriebes;

1. Den Betriebsfaktor (fs) in Abhängigkeit von den Betriebsbedingungen bestimmen. (Bezug auf Seite 16).

2. Die erforderliche Drehmoment  $M_2$  für die angetriebene Maschine (Abtriebsdrehmoment für die Getriebe) bestimmen.

3. Erforderte Drehzahl bestimmen (Abtriebsdrehzahl für die Getriebe).

4. Berechnen der erforderliche Leistung der angetriebene Maschine (Die an der Abtriebswelle erforderliche Leistung " $P_2$ ") mit der unten angegebenen Formel.

$$P_2 = \frac{M_2 \times n_2}{9550}$$

5. Die an der Getriebeabtriebswelle erforderliche Querkraft in Abhängigkeit von Antriebsleistung bestimmen (Bezug auf Seite 20). Nach Bestimmen der oben angegebenen Werte, die passende Getriebe kann von den angegebenen Leistungstabellen entnommen werden. Dabei soll darauf geachtet werden, dass der Betriebsfaktor und Querkraft stets unterhalb von angegebenen Werten liegt. Weil Stirnradgetrieben einen hohen Wirkungsgrad haben, sind die Abtriebsleistungen für Stirnradgetrieben nicht angegeben. Bei dieser Getrieben die erforderliche Leistung kann als Antriebsleistung benutzt werden. Achten sie darauf, dass der Abtriebsmoment größer als die erforderliche Drehmoment ist.

Beispiel:

1. Maschinentyp:  
Gurtbandförderer (Schüttgut)

2. Erforderte Drehmoment:  
Für die Maschine berechnete Drehmoment  $M_2 = 470$  Nm.

3. Erforderte Drehzahl:  
 $n_2 = 50$  upm

4. Betriebsdauer:  
16 Stunden pro Tag

5. Schalthäufigkeit:  
1 Start pro Stunde

6. Antriebsleistung für Verbindung

Getriebe-Maschine: Kettentrieb (Durchmesser-130 mm)

- Von den Belastungsart Tabellen (Seite 17-18) nimmt man Belastungsart M

- Für den Schaltungszahl 1 und die Laufzeit 16 und für den passenden Belastungsart erhält man Betriebsfaktor  $fs = 1,3$  von Tabelle auf Seite 16.

- Erforderte Leistung der angetriebene Maschine (Die an der Getriebeabtriebswelle erforderliche Leistung)

$$P_2 = \frac{M_2 \times n_2}{9550} = \frac{470 \times 50}{9550} = 2,46 \text{ kW}$$



## Informazioni generali General Information Einführung

- Per le applicazioni con accoppiamento a catena il carico esterno richiesto può essere calcolato da (pagina 21):

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D} = \frac{2100 \times 470}{180} = 5484 \text{ N}$$

- Il riduttore richiesto è il seguente:

$P_2 \geq 2,46 \text{ kW}$   
 $M_2 \geq 470 \text{ Nm}$   
 $fs \geq 1,3$   
 $n_2 \geq 50 \text{ giri/min.}$   
 $F_q \geq 5484 \text{ N}$

Nella tabella prestazionale

il riduttore scelto è il modello **DR373-100L/4b** (Pagina 71).

$P_2 = 3 \text{ kW} > 2,46 \text{ kW}$   
 $M_2 = 573 \text{ Nm} > 470 \text{ Nm}$   
 $fs = 1,3$   
 $n_2 = 47 \text{ giri/min.}$   
 $F_{qam} = 6616 \text{ Nm} > 5484 \text{ Nm}$

- For chain drive application the requested external load can be calculated from (page 21).;

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D} = \frac{2100 \times 470}{180} = 5484 \text{ N}$$

- The required gearbox is as follows:

$P_2 \geq 2,46 \text{ kW}$   
 $M_2 \geq 470 \text{ Nm}$   
 $fs \geq 1,3$   
 $n_2 \geq 50 \text{ rpm}$   
 $F_q \geq 5484 \text{ N}$

From the performance table,

**DR373-100L/4b** selected (Page 71).

$P_2 = 3 \text{ kW} > 2,46 \text{ kW}$   
 $M_2 = 573 \text{ Nm} > 470 \text{ Nm}$   
 $fs = 1,3$   
 $n_2 = 47 \text{ rpm}$   
 $F_{qam} = 6616 \text{ Nm} > 5484 \text{ Nm}$

- Für Kettentrieb die erforderte Querkraft (seite 21);

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D} = \frac{2100 \times 470}{180} = 5484 \text{ N}$$

- Von den oben angegebenen Berechnungen die erforderde Getriebe ist wie folgt;

$P_2 \geq 2,46 \text{ kW}$   
 $M_2 \geq 470 \text{ Nm}$   
 $fs \geq 1,3$   
 $n_2 \geq 50 \text{ U/min}$   
 $F_q \geq 5484 \text{ N}$

Von der Leistung- DrehzahlTabelle ,

wurde **DR373-100L/4b** gewählt (Seite 71).

$P_2 = 3 \text{ kW} > 2,46 \text{ kW}$   
 $M_2 = 573 \text{ Nm} > 470 \text{ Nm}$   
 $fs = 1,3$   
 $n_2 = 47 \text{ U/min}$   
 $F_{qam} = 6616 \text{ Nm} > 5484 \text{ Nm}$



# Informazioni generali

## General Information

## Einführung

### Modulo di scelta del riduttore

Settore industriale.....  
Applicazione.....  
Velocità di rotazione media richiesta .....giri/min.

#### Potenza richiesta alla macchina azionata:

-Normale..... kW  
-Massima..... kW  
-Minima..... kW

#### Azionamento macchina:

Motore CA [ ]  
Motore CA + Inverter [ ]  
Motore CC [ ]  
Motore idraulico [ ]  
Motore a pistoni con 1-3 cilindri [ ]  
Motore a pistoni con 4-24 cilindri [ ]

#### Tipo di accoppiamento motore (m. elettrici):

Flangia IEC B5 [ ]  
Flangia NEMA [ ]  
B3 montato su piedini [ ]

Codice flangia IEC o NEMA.....

#### Potenza motore:

-Nominale.....kW

#### Velocità di rotazione del motore:

-Normale.....giri/min.  
-Massimo.....giri/min.  
-Minimo.....giri/min.

#### Coppia motore:

-Normale.....Nm  
-Massima.....Nm  
-Minima.....Nm

#### Senso di rotazione:

orario [ ] antiorario [ ] variabile [ ]

#### Ore di funzionamento al giorno:

<4 [ ] 4-8 [ ] 8-16 [ ] >16 [ ]

#### N. di avviamenti per ciclo:

0-50 [ ] 50-100 [ ] 100-200 [ ]  
200-300 [ ] 300-500 [ ] 500-700 [ ]  
700-1000 [ ] >1000 [ ]

Rapporto di trasm. tra motore e riduttore.....

Coppia di avviamento richiesta.....Nm

#### Coppie di picco per ora:

1-5 [ ] 6-30 [ ] 31-100 [ ] >100 [ ]

#### Tempo effettivo di lavoro in un ciclo (ED):

%100 [ ] %80 [ ] %60 [ ] 40% [ ]  
20% [ ]

#### Altitudine:

<1000 [ ] <2000 [ ] <3000 [ ]  
<4000 [ ] <5000 [ ]

#### Luogo di installazione:

Locale chiuso di piccole dim. (w<1m/sn) [ ]  
Locale chiuso (w<3m/sn) [ ]  
Locali di grandi dim.(w>=3m/sn) [ ]  
All'esterno [ ]

#### Condizioni ambientali:

Normale [ ] Polveroso [ ] Umido [ ]  
Corrosivo [ ] Secco [ ]

#### Temperatura ambiente:

Media.....°C  
Massima.....°C  
Minima.....°C

#### Dispositivo antiritorno necessario:

Sì [ ] No [ ]

#### Opzioni entrata riduttore:

R.[ ] V.[ ] N.[ ] T.[ ]

#### Posizione di montaggio:

M1 [ ] M2 [ ] M3 [ ] M4 [ ] M5 [ ] M6 [ ]

#### Tipo di accoppiamento albero in entrata:

Giunto elastico [ ]  
Giunto a tamburo [ ]  
Giunto idraulico [ ]  
Giunto rigido flangiato [ ]  
Puleggia [ ]  
Rocchetto e catena [ ]  
Pignone [ ]  
Diametro dell'elemento di raccordo.....mm  
Carico radiale.....N  
Distanza "u" del carico radiale.....mm  
Carico assiale (in direzione dell'albero)....N

#### Tipo di accoppiamento albero in uscita:

Giunto elastico [ ]  
Giunto a tamburo [ ]  
Giunto rigido flangiato [ ]  
Puleggia [ ]  
Rocchetto e catena [ ]  
Pignone [ ]  
Diametro dell'elemento di raccordo.....mm  
Carico radiale.....N  
Distanza "u" del carico radiale.....mm  
Carico assiale (in direzione dell'albero)....N

#### Caratteristiche albero in uscita:

Albero pieno con scanalatura per chiavetta [ ]  
Albero pieno senza scanalatura per chiavetta [ ]  
Albero speciale [ ]

#### Caratteristiche albero in entrata:

Albero pieno con scanalatura per chiavetta [ ]  
Albero pieno senza scanalatura per chiavetta [ ]  
Albero speciale [ ]

#### Alimentazione elettrica:

Monofase in CA [ ] Trifase in CA [ ] CC [ ]  
Tensione.....Volt  
Frequenza.....Hz

#### Classe di protezione:

IP55 [ ] IP65 [ ] Antidefl. [ ]  
Altra classe IP.....

#### Allegati:

Diagramma di carico [ ]  
Progetto [ ]  
Dimensioni richieste [ ]  
Specifiche tecniche [ ]

#### Note:



# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

#### Gearbox Selection Form

Industry sector.....  
 Application.....  
 Required Average Speed..... rpm

#### Required Power on Driven Machine:

-Normal..... kW  
 -Maximum..... kW  
 -Minimum..... kW

#### Driving Machine:

AC Motor [ ]  
 AC Motor + Inverter [ ]  
 DC Motor [ ]  
 Hydraulic Motor [ ]  
 Piston Engine with 1-3 cylinders [ ]  
 Piston Engine with 4-24 cylinders [ ]

#### Motor Connection Type (Electric Motors):

IEC B5 Flange [ ]  
 NEMA Flange [ ]  
 B3 Foot Mounted [ ]

IEC or NEMA Flange Code.....

#### Motor Power:

-Nominal.....kW

#### Motor Speed:

-Normal.....rpm  
 -Maximum.....rpm  
 -Minimum.....rpm

#### Motor Torque:

-Normal.....Nm  
 -Maximum.....Nm  
 -Minimum.....Nm

#### Direction of Rotation:

cw [ ] ccw [ ] variable [ ]

#### Working hours per day:

<4 [ ] 4-8 [ ] 8-16 [ ] >16 [ ]

#### Start-ups per cycle:

0-50 [ ] 50-100 [ ] 100-200 [ ]  
 200-300 [ ] 300-500 [ ] 500-700 [ ]  
 700-1000 [ ] >1000 [ ]

Transmission ratio between motor and gear unit.....

Required Start-up Torque.....Nm

#### Peak torques per hour:

1-5 [ ] 6-30 [ ] 31-100 [ ] >100 [ ]

#### Effective working time in a cycle (ED):

%100 [ ] %80 [ ] %60 [ ] 40% [ ]  
 20% [ ]

#### Altitude:

<1000 [ ] <2000 [ ] <3000 [ ]  
 <4000 [ ] <5000 [ ]

#### Mounting Place:

Small closed room (w<1m/sn) [ ]  
 Closed room (w<3m/sn) [ ]  
 Big rooms and halls (w>=3m/sn) [ ]  
 Outdoor [ ]

#### Ambient Conditions:

Normal [ ] Dusty [ ] Humid [ ]  
 Corrosive [ ] Dry [ ]

#### Ambient Temperature:

Average.....°C  
 Maximum.....°C  
 Minimum.....°C

#### Backstop Required:

Yes [ ] No [ ]

#### Gearbox input options:

R.. [ ] V.. [ ] N.. [ ] T.. [ ]

#### Mounting Position:

M1 [ ] M2 [ ] M3 [ ] M4 [ ] M5 [ ] M6 [ ]

#### Input Shaft Connection Type:

Elastic Coupling [ ]  
 Barrel Type Coupling [ ]  
 Hydraulic Coupling [ ]  
 Rigid Flange Coupling [ ]  
 Pulley [ ]  
 Chain Sprocket [ ]  
 Pinion [ ]  
 Diameter of Connection element.....mm  
 Radial Load.....N  
 "u" Distance of Radial Load.....mm  
 Axial Load (Towards Shaft) .....N

#### Output Shaft Connection Type:

Elastic Coupling [ ]  
 Barrel Type Coupling [ ]  
 Rigid Flange Coupling [ ]  
 Pulley [ ]  
 Chain Sprocket [ ]  
 Pinion [ ]  
 Diameter of Connection Element.....mm  
 Radial Load.....N  
 "u" Distance of Radial Load.....mm  
 Axial Load (Towards Shaft) .....N

#### Output Shaft Specification:

Solid Shaft with Keyway [ ]  
 Solid Shaft without Keyway [ ]  
 Special Shaft [ ]

#### Input Shaft Specification:

Solid Shaft with Keyway [ ]  
 Solid Shaft without Keyway [ ]  
 Special Shaft [ ]

#### Electrical Supply:

AC-1 Phase [ ] AC-3 Phase [ ] DC [ ]  
 Voltage.....Volt  
 Frequency..... Hz

#### Protection Class:

IP55 [ ] IP65 [ ] Exproof [ ]  
 Other IP.....

#### Attachments:

Load Diagram [ ]  
 Project [ ]  
 Required Dimensions [ ]  
 Technical Specifications [ ]

#### Notes:



# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

#### Formular für Getriebeauswahl

Industriebereich.....  
 Anwendung.....  
 Erforderliche Drehzahl.....U/min

#### Erforderliche Leistung für die Maschine:

-Normal.....kW  
 -Minimal.....kW  
 -Maximal.....kW

#### Antriebsmaschine:

AC Motor [ ]  
 AC Motor mit Frequenzumrichter [ ]  
 DC Motor [ ]  
 Hydromotor [ ]  
 Kolbenmaschinen mit 1-3 Zylinder [ ]  
 Kolbenmaschinen mit 2-4 Zylinder [ ]

#### Motorverbindungsart (Elektromotoren):

IEC B5 Flansch [ ]  
 NEMA Flansch [ ]  
 B3 Fussausführung [ ]

IEC oder NEMA Flanschcode.....

#### Motorleistung:

-Nominal.....kW

#### Motordrehzahl:

-Normal.....U/min  
 -Maximal .....U/min  
 -Minimal.....U/min

#### Motordrehmoment:

-Normal.....Nm  
 -Maximal.....Nm  
 -Minimal.....Nm

#### Drehrichtung:

in Uhrzeigersinn [ ] gegen Uhrzeigersinn [ ]  
 veränderlich [ ]

#### Betriebsdauer in Stunden pro Tag:

<4 [ ] 4-8 [ ] 8-16 [ ] >16 [ ]

#### Anzahl der Anläufe pro Stunde:

0-50 [ ] 50-100 [ ] 100-200 [ ]  
 200-300 [ ] 300-500 [ ] 500-700 [ ]  
 700-1000 [ ] >1000 [ ]

Übersetzung zwischen Motor und Antriebs-  
 welle.....  
 Erforderliches Anlaufmoment.....Nm

#### Häufigkeit von Lastspitzen pro Stunde:

1-5 [ ] 6-30 [ ] 31-100 [ ] >100 [ ]

#### Einschaltdauer je Stunde (ED):

%100 [ ] %80 [ ] %60 [ ] 40% [ ] %20 [ ]

#### Höhenlage über Meeresspiegel (m):

<1000 [ ] <2000 [ ] <3000 [ ]  
 <4000 [ ] <5000 [ ]

#### Betriebsort:

Kleine geschlossene Räume (w<1m/sn) [ ]  
 Geschlossene Räume (w<3m/sn) [ ]  
 Große Räume und Hallen (w>=3m/sn) [ ]  
 im Freien [ ]

#### Umgebungsbedingungen:

Normal [ ] Staubig [ ] Feucht [ ]  
 Korrodierend [ ] Trocken [ ] Verklebend [ ]

#### Umgebungstemperatur:

Mittelwert .....°C  
 Maximal.....°C  
 Minimal.....°C

#### Rücklaufsperre erforderlich:

Ja [ ] Nein [ ]

#### Getriebeeingangsvarianten:

R.. [ ] V.. [ ] N.. [ ] T.. [ ]

#### Montageposition:

M1 [ ] M2 [ ] M3 [ ] M4 [ ] M5 [ ] M6 [ ]

#### Antriebswellenanschluss:

Elastische Kupplung [ ]  
 Trommelkupplung [ ]  
 Hydrokupplung [ ]  
 Starre Flanschkupplung [ ]  
 Keilriementrieb [ ]  
 Kettenrad [ ]  
 Ritzel [ ]  
 Durchmesser von Anslusselement.....mm  
 Querkraft.....N  
 "u" Abstand von der Wellenschulter.....mm  
 Axialkraft (in Richtung der Welle +) .....N

#### Abtriebswellenanschluss:

Elastische Kupplung [ ]  
 Trommelkupplung [ ]  
 Starre Flanschkupplung [ ]  
 Keilriementrieb [ ]  
 Kettenrad [ ]  
 Ritzel [ ]  
 Durchmesser von Anslusselement.....mm  
 Querkraft.....N  
 "u" Abstand von der Wellenschulter.....mm  
 Axialkraft (in Richtung der Welle +) .....N

#### Eigenschaften der Abtriebswelle:

Vollwelle mit Passfeder [ ]  
 Vollwelle ohne Passfeder [ ]  
 Sonderwelle [ ]

#### Eigenschaften der Antriebswelle:

Vollwelle mit Paßfeder [ ]  
 Vollwelle ohne Paßfeder [ ]  
 Sonderwelle [ ]

#### Spannungsversorgung:

AC-1 phasig [ ] AC-3 phasig [ ] DC [ ]  
 Spannung.....Volt  
 Frequenz.....Hz

#### Schutzart:

IP55 [ ] IP65 [ ] Exproof [ ]  
 Andere IP.....

#### Anhang:

Lastdiagramm [ ]  
 Projekt [ ]  
 Erforderliche Abmessungen [ ]  
 Technische Spezifikationen [ ]

#### Andere Merkmale:



# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

#### Lubrificazione

Affinché il regolatore possa lavorare nelle condizioni migliori e il più a lungo possibile bisogna utilizzare il tipo di lubrificante adeguato e sostituirlo con regolarità.

Quando si sceglie l'olio da utilizzare è importante tener conto di fattori quali la velocità di rotazione, la temperatura ambiente, la temperatura dell'olio nel riduttore, le condizioni di lavoro e la durata che ci si aspetta dal lubrificante. Tutti gli apparecchi vengono riempiti di olio lubrificante prima di essere spediti. Se il riduttore deve essere stoccato in magazzino per lungo tempo o prima di metterlo in funzione rimuovere il tappo superiore (a seconda della posizione di lavoro) e sostituirlo con il tappo di sfiato supplementare fornito a corredo. Questo evita che si crei sovrappressione nell'apparecchio, con conseguenti perdite di olio.

I lubrificanti per i riduttori standard sono indicati nella tabella a pagina seguente. Verificare sulla targhetta apposta direttamente sul riduttore qual è il tipo di olio da utilizzare per lo specifico riduttore. Se sul modulo di scelta del riduttore non è specificata la posizione di montaggio richiesta, i riduttori di tipo M vengono forniti con posizione di montaggio **M1** e quelli di tipo N con la posizione di montaggio **M4**. Se la posizione di montaggio è diversa, fare riferimento alla tabella nelle pagine seguenti. Per condizioni di lavoro particolari vi invitiamo a contattarci.

Se il lubrificante è di tipo minerale va sostituito ogni 10.000 ore di servizio, se invece è di tipo sintetico ogni 20.000 ore. In presenza di condizioni di lavoro estremamente gravose (p.es. forti escursioni termiche, alto tasso di umidità) si consiglia di ridurre i tempi tra una sostituzione e l'altra. L'olio minerale e quello sintetico non devono essere mischiati. Quando si procede alla sostituzione dell'olio lubrificante si consiglia di effettuare anche una pulizia completa. La sostituzione dell'olio è bene venga fatta al termine di una fase di lavoro perché, in queste condizioni, l'olio è caldo e le impurità sono in sospensione. La regolare sostituzione dell'olio permette al riduttore di lavorare con risultati migliori e all'olio di defluire facilmente.

#### Lubrication

To work in perfect condition and ensure gearbox long life, the lubricant must be chosen correctly and changed in time.

When selecting the oil it is important to consider speed, ambient temperature, gear box oil temperature, working conditions and the life required from the lubricant. All units are filled with lubricant before shipping. Before the gearbox is stored for a long time or before starting up, the top plug (according to the working position) must be removed and the extra vent plug must be replaced. This prevents excessive pressure which causes oil leakages.

The lubricants for standard gear units are given on the table on next page. Please look at the label of your gear unit to check the oil type for filling the gear unit. If the mounting position is not specified on the gearbox selection form, the M type gearboxes are supplied with **M1** mounting position and N type gearboxes are supplied with **M4** mounting position. For other mounting positions please refer to the table given on the next pages. For special working conditions please contact us.

The mineral lubricant should be changed every 10.000 service hours and the synthetic lubricant should be changed every 20.000 working hours. If the operation conditions are very heavy (e.g. high temperature differences, high humidity) shorter intervals between changes are recommended. Mineral and synthetic oils must not be mixed up. When changing the lubricant a complete cleaning is recommended. The oil change should be done after a working period. Because oil in this condition is hot and the impurities are mixed with it. If oil is changed the unit will work with better results and the oil will drain easily.

#### Schmierung

Um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten muss der Schmierstoff richtig ausgewählt werden.

Für die richtige Ölauswahl müssen Drehzahl, Umgebungs-temperatur, Belastungsart und Lebensdauer des Öls berücksichtigt werden. Die mitgelieferte Entlüftungsschraube ist vor Inbetriebnahme oder längeren Lagern gegen die Einfüllschraube auszutauschen, um einen Überdruck im Getriebe und damit eine Undichtigkeit des Getriebes zu vermeiden. Getriebe und Getriebemotoren sind bei Auslieferung betriebsfertig gefüllt.

Ohne besondere Bestellangaben werden die Getriebe grundsätzlich mit den auf der folgenden Seite in der grau unterlegten Spalte angegebenen Schmierstoffen gefüllt. Bitte im Getriebe verwendetes Öl von dem Namensschild ablesen. Die fußbefestigten Getriebe (M Serie) sind gefüllt für Bauform **M1** und die flanschbefestigten Getriebe (N Serie) für Bauform **M4**, wenn bei der Bestellung keine Angaben vorgegeben sind. Für andere Bauformen sind die auf der nächsten Seite angegebenen Füllmengen zu beachten.

Ein Schmierstoffwechsel sollte alle 10.000 Betriebsstunden durchgeführt werden. Für synthetische Produkte verdoppeln sich diese Fristen. Bei extremen Betriebsbedingungen, z.B. hohe Luftfeuchtigkeit, aggressiver Umgebung und hohen Temperaturschwankungen sind kürzere Schmierstoffintervalle vorteilhaft. Es ist empfehlenswert, dem Schmierstoffwechsel mit einer gründlichen Reinigung des Getriebes zu verbinden. Synthetische und mineralische Schmierstoffe dürfen nicht miteinander vermischt werden. Das Ablassen des Öls soll unmittelbar nach dem Abschalten erfolgen, solange das Öl noch warm ist. In dieser Zustand ist das Öl mit den Schmutzpartikeln vermischt, so dass eine Entfernung des Altöls eine gute Reinigung benötigt.



## Informazioni generali General Information Einführung

### Vaso di espansione / Expansion Tank for M4 Mounting Position / Ölausgleichsbehälter für M4 Bauform

Come si può vedere nel disegno tecnico di seguito, per i riduttori con posizione di montaggio M4 (montaggio posizioni p. 32), il livello dell'olio deve essere sufficientemente alto per consentire la corretta lubrificazione del pignone superiore; questo potrebbe causare perdite di olio dal tappo sfiato a causa della formazione di schiuma e l'aumento del volume d'olio nei motoriduttori con rapporti inferiori a 20.

Brevini Power Transmission, consiglia vivamente di utilizzare un vaso di espansione per posizione di montaggio M4 per riduttori M57, M67, M77, M87 e M97 con rapporti totali (i) inferiore a 20, per evitare questo tipo di problematiche. Si possono trovare le dimensioni raccomandate di vasi di espansione al di sotto.

Ogni qualvolta il rapporto totale (i) è inferiore a 20 e la velocità di ingresso è superiore a 1800 giri al minuto, si consiglia di utilizzare il vaso di espansione per tutte le dimensioni del riduttore per posizione di montaggio M4.

As you can see at the technical drawing below, for gear units with **M4** (mounting positions p. 32) mounting position, oil level is very high for proper lubrication of upper pinion gear and this leads to oil leakage from venting plug, because of foaming and expansion of oil at geared motors with ratios below 20.

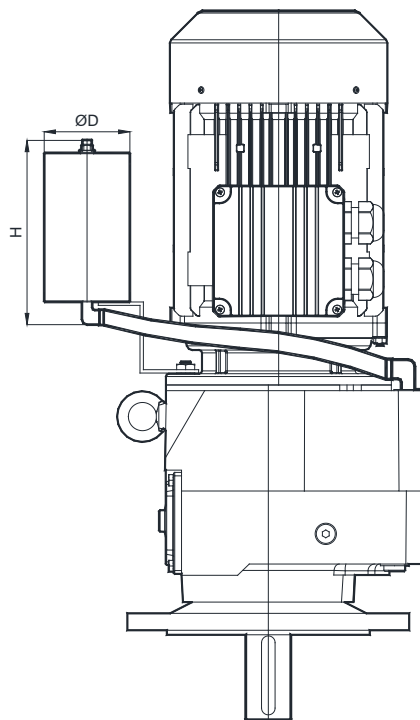
We ; Brevini Power Transmission, strongly recommend using expansion tank for **M4** mounting position for gear units M57, M67, M77, M87 and M97 with total ratios (i) below 20, to prevent this. You can find the recommended dimensions of expansion tanks below.

If your gear units total ratio (i) is below 20 and input speed is higher than 1800 rpm we recommend using of expansion tank for all gear unit sizes for **M4** mounting position.

Wie in der folgenden technischen Zeichnung dargestellt ist, sollte der Ölstand auf der gleichen Höhe der ersten Getriebestufe sein, um eine ausreichende Schmierung des oberen Zahnrads bei der **M4** Bauform (s. Seite 32) sicher zu stellen. Aufgrund dieses hohen Ölstands bildet sich Ölschaum aus, welcher aus der Entlüftungsschraube austritt.

Um das verhindern zu müssen, empfiehlt Brevini Power Transmission bei allen M-Serie Getrieben ab Getriebebaugröße M57 mit niedrigen Übersetzungen ( $i < 20$ ) einen Ölausgleichsbehälter bei der **M4** Bauform einzusetzen. Die empfohlenen Dimensionen des Ölausgleichsbehälters sind in der unteren Tabelle angegeben.

Bei Getrieben mit Übersetzungen ( $i < 20$ ) und bei Motor-Eingangsdrehzahlen  $> 1800 \text{ min}^{-1}$  empfiehlt Brevini Power Transmission einen Ölausgleichsbehälter unabhängig von der Getriebebaugröße einzusetzen.



Dimension of the housing	Expansion tank	D [mm]	H [mm]	Weight [kg]
M57..	G1	100	150	4
M67.. , M77..	G2	150	250	5
M87.., M97..	G3	180	400	9





# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

#### Tipi di olio / Oil Types / Schmierstoffe

Lubrificante Lubricant Art des Schmierers	DIN 51517-3	Temp. ambiente [°C] Ambient Temp. [°C] Umgebungstemp. [°C]	ISO VG	Aral	Beyond Petroleum	Castrol	Klüber Lubrication	Mobil	Shell	Total
		Lubrificazione per immersione Dip Lubrication Tauchschiemier.								
Olio minerale Mineral Oil Mineralöl	CLP	0 ... +50	680	Degol BG 680	Energol GR-XP 680	Alpha SP 680	Klüberoil GEM 1-680 N	Mobilgear XMP 680	Omala 680	Carter EP 680
		-5 ... +45	460	Degol BG 460	Energol GR-XP 460	Alpha SP 460	Klüberoil GEM 1-460 N	Mobilgear XMP 460	Omala F460	Carter EP 460
		-10 ... +40	320	Degol BG 320	Energol GR-XP 320	Alpha SP 320	Klüberoil GEM 1-320 N	Mobilgear XMP 320	Omala F320	Carter EP 320
		-15 ... +30	220	Degol BG 220	Energol GR-XP 220	Alpha SP 220	Klüberoil GEM 1-220 N	Mobilgear XMP 220	Omala F220	Carter EP 220
		-20 ... +20	150	Degol BG 150	Energol GR-XP 150	Alpha SP 150	Klüberoil GEM 1-150 N	Mobilgear XMP 150	Omala 150	Carter EP 150
		-25... +10	100	Degol BG 100	Energol GR-XP 100	Alpha SP 100	Klüberoil GEM 1-100 N	-	Omala 100	Carter EP 100
Olio sintetico Synthetic Oil Synthetisches Öl	CLP PG	-10 ... +60	680	Degol GS 680	Energol SG-XP 680	-	Klübersynth GH 6-680	Mobil Glygoyle 680	Tivela S 680	Carter SY 680
		-20 ... +50	460	Degol GS 460	Energol SG-XP 460	Aphasyn PG 460	Klübersynth GH 6-460	Mobil Glygoyle 460	Tivela S 460	Carter SY 460
		-25 ... +40	320	Degol GS 320	Energol SG-XP 320	Aphasyn PG 320	Klübersynth GH 6-320	Mobil Glygoyle 320	Tivela S 320	Carter SY 320
		-30 ... +30	220	Degol GS 220	Energol SG-XP 220	Aphasyn PG 220	Klübersynth GH 6-220	-	Tivela S 220	Carter SY 220
		-35 ... +20	150	Degol GS 150	Energol SG-XP 150	Aphasyn PG 150	Klübersynth GH 6-150	-	Tivela S 150	Carter SY 150
		-40 ... +10	100	-	-	-	Klübersynth GH 6-100	-	-	-
	CLP HC	-10 ... +60	680	-	-	-	Klübersynth GEM 4-680 N	Mobilgear SHC XMP 680	-	Carter SH 680
		-20 ... +50	460	Degol PAS 460	Energol EP-XF 460	Alphasyn T 460	Klübersynth GEM 4-460 N	Mobilgear SHC XMP 460	Omala HD 460	Carter SH 460
		-25 ... +40	320	Degol PAS 320	Energol EP-XF 320	Alphasyn T 320	Klübersynth GEM 4-320 N	Mobilgear SHC XMP 320	Omala HD 320	Carter SH 320
		-30 ... +30	220	Degol PAS 220	Energol EP-XF 220	Alphasyn T 220	Klübersynth GEM 4-220 N	Mobilgear SHC XMP 220	Omala HD 220	Carter SH 220
		-35 ... +20	150	Degol PAS 150	Energol EP-XF 150	Alphasyn T 150	Klübersynth GEM 4-150 N	Mobilgear SHC XMP 150	Omala HD 150	Carter SH 150
		-40 ... +10	100	-	-	-	Klübersynth GEM 4-100 N	-	-	-
Olio alimentare Food Grade Oil Lebensmittelöl	CLP NSF H1	-15 ... +25	320	-	-	Optileb GT 320	Klüberoil 4 UH1-320 N	Mobil SHC Cibus 320	Cassida Fluid GL-320	Nevastane SL 320
Olio biodegradabile Biodegradable Oil Biologisch abbaubares Öl	CLP E	-25 ... +40	320	-	-	Tribol BioTop 1418-320	Klübersynth GEM 2-320	-	-	Carter Bio 320
Grasso minerale [ temperatura di esercizio -20 .... +120°C] Mineral Grease [ -20 .... +120 Working Temperature °C] Mineral-Fett [ -20 .... +120 Betriebstemperatur °C]				Aralub HL3	Energol LS 3	Spherol AP3	Centoplex 2 EP	Mobilux EP 3	Alvania RL3	Multis Complex EP 2
Grasso sintetico [ temperatura di esercizio -30 .... +100°C] Synthetic Grease [ -30 .... +100 Working Temperature °C] Synthetisches Fett [ -30 .... +100 Betriebstemperatur °C]				-	Energol SY 2202	-	Petamo GHY 133 N	Mobiltemp SHC 100	Cassida RLS 2	Multis Complex SHD 220



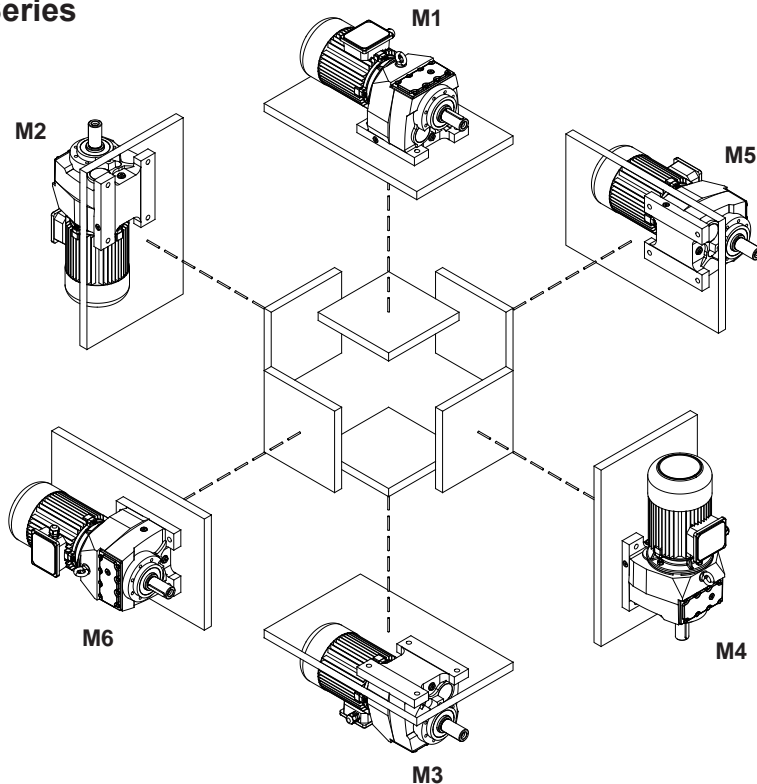
# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

Posizioni di montaggio / Mounting Positions / Bauformen

#### M Series

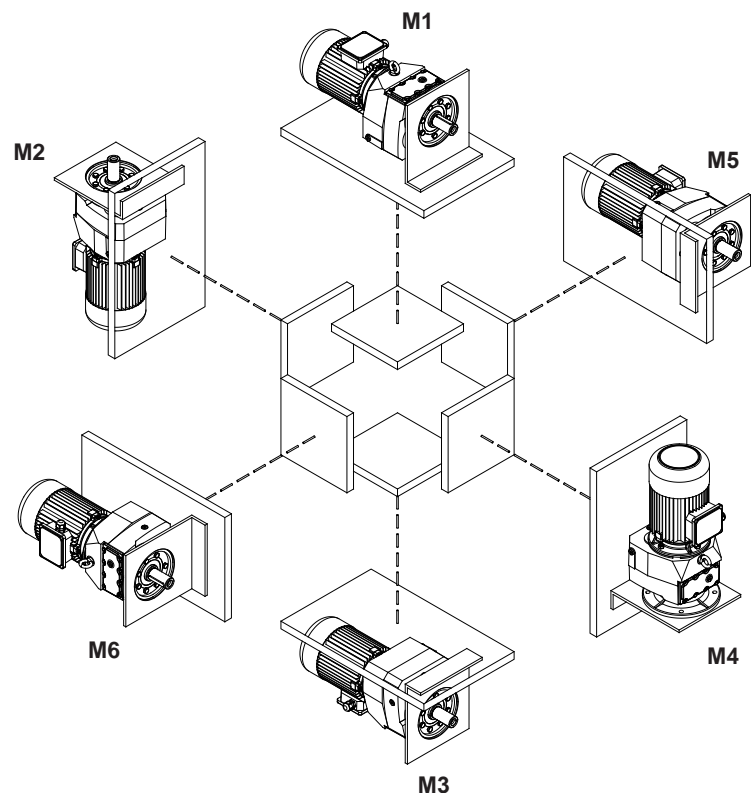


Le posizioni di montaggio M1 a M6 ipotizzate sono raffigurate come riferimento della posizione direzionale del riduttore. Le superfici di montaggio non sono vincolanti.

*The supposed mounting positions of M1 to M6 are determined as reference of directional position of the gearbox. Mounting surfaces are not binding.*

Dargestellte Montagepositionen M1 bis M6 wurden nach der Stehrichtung von Getriebe bestimmt. Montageoberflächen sind unverbindlich.

#### N Series



Le posizioni di montaggio M1 a M6 ipotizzate sono raffigurate come riferimento della posizione direzionale del riduttore. Le superfici di montaggio non sono vincolanti.

*The supposed mounting positions of M1 to M6 are determined as reference of directional position of the gearbox. Mounting surfaces are not binding.*

Dargestellte Montagepositionen M1 bis M6 wurden nach der Stehrichtung von Getriebe bestimmt. Montageoberflächen sind unverbindlich.

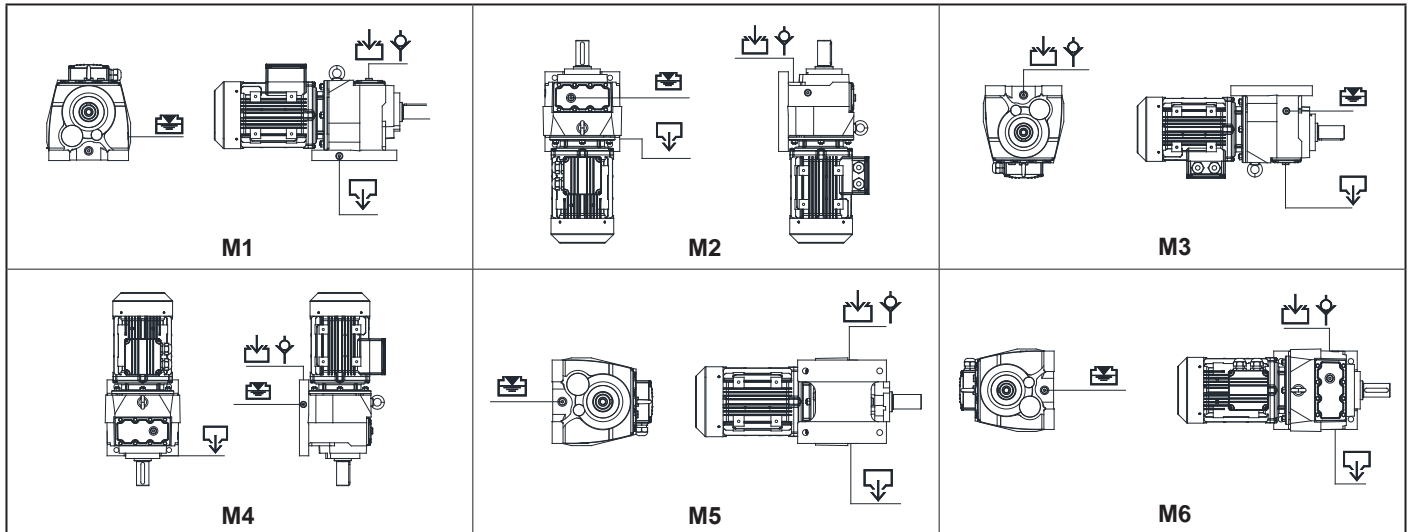


# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

**Tappi di livello olio per riduttori elicoidali ad assi paralleli bi-/tristadio Serie M**  
*Two -Three Stage Helical Geared Parallel shaft Gearboxes Oil Level Plugs M Series*  
*Zwei-Dreistufig Stirnradgetriebe mit Hohlwelle Ölverschlußschrauben M Serie*



Quantità di olio (l) / Oil Quantities (lt) / Ölmengen (lt)

Tipo Type Typ	Quantità di olio per la serie M 2-3 stadi M Series 2-3 Stages Oil Quantities Ölmengen von M Serie mit 2-3 Stufen					
	M1	M2	M3	M4	M5	M6
<b>M002 / 003</b>	0.4 / 0.35	0.6 / 0.55	0.5 / 0.5	0.6 / 0.55	0.5 / 0.4	0.5 / 0.4
<b>M102 / 103</b>	0.65 / 0.6	0.95 / 0.8	0.7 / 0.7	0.95 / 0.8	0.7 / 0.7	0.7 / 0.7
<b>M172 / 173</b>	0.7 / 0.65	0.95 / 0.9	0.8 / 0.8	0.95 / 0.9	0.8 / 0.7	0.8 / 0.7
<b>M202 / 203</b>	1.2 / 1.1	2.1 / 2	2 / 1.9	2.1 / 2	1.4 / 1.3	1.4 / 1.3
<b>M272 / 273</b>	1.1 / 1	2 / 1.7	1.9 / 1.5	2 / 1.7	1.3 / 1.2	1.3 / 1.2
<b>M282 / 283</b>	1.7 / 1.6	3 / 2.85	2.8 / 2.5	3 / 2.85	2.6 / 2.4	2.6 / 2.4
<b>M372 / 373</b>	2 / 1.9	3.4 / 3.3	3.1 / 3	3.4 / 3.3	2.8 / 2.6	2.8 / 2.6
<b>M472 / 473</b>	4.5 / 4	8 / 7.6	7.5 / 7	8 / 7.6	5.5 / 5	5.5 / 5
<b>M572 / 573</b>	7 / 6	12.8 / 11.7	11.5 / 10.5	12.8 / 11.7	8 / 7.5	8 / 7.5
<b>M672 / 673</b>	10 / 8.5	22.5 / 20	20 / 18	22.5 / 20	11 / 11	11 / 11
<b>M772 / 773</b>	20 / 18	35 / 32	30 / 28	35 / 32	22 / 20	22 / 20
<b>M872 / 873</b>	28 / 20	53 / 45	45 / 39	53 / 45	30 / 28	30 / 28
<b>M972 / 973</b>	53 / 50	90 / 87	82 / 80	90 / 87	70 / 65	70 / 65

**Simboli** :  : Tappo di riempimento  
**Symbols** :  : Oil Filling  
**Symbole** :  : Ölfüllung  
 : Tappo di scarico  
 : Drain plug  
 : Ölauslass  
 : Livello olio  
 : Ölstand  
 : Tappo sfiato  
 : Vent plug  
 : Entlüftungsschraube

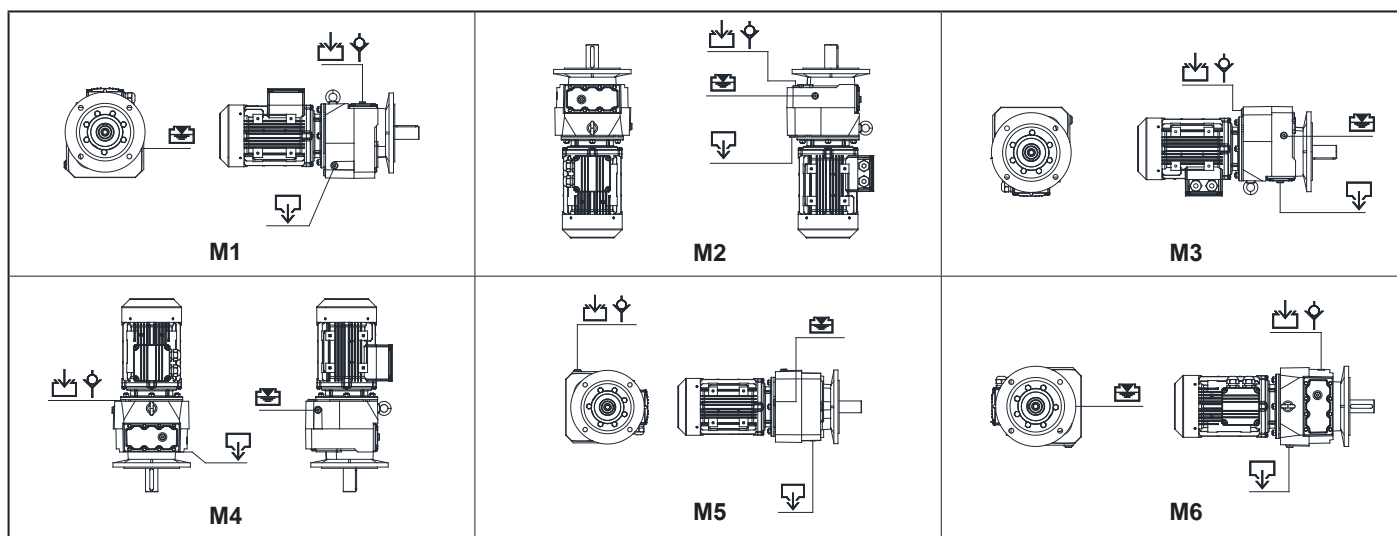


# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

**Tappi di livello olio per riduttori elicoidali bi-/tristadio Serie N**  
*N Series Two -Three Stage Helical Gearboxes Oil Level Plugs*  
*N Serie Zwei-Dreistufig Stirnradgetriebe Ölverschlußschrauben*



**Quantità di olio (l) / Oil Quantities (lt) / Ölmengen (lt)**

Tipo Type Typ	Quantità di olio per la serie N 2-3 stadi <i>N Series 2-3 Stages Oil Quantities</i> Ölmengen von N Serie mit 2-3 Stufen					
	M1	M2	M3	M4	M5	M6
<b>N002 / 003</b>	0.4 / 0.35	0.6 / 0.55	0.5 / 0.5	0.6 / 0.55	0.5 / 0.4	0.5 / 0.4
<b>N102 / 103</b>	0.65 / 0.6	0.95 / 0.8	0.7 / 0.7	0.95 / 0.8	0.7 / 0.7	0.7 / 0.7
<b>N172 / 173</b>	0.7 / 0.65	0.95 / 0.9	0.8 / 0.8	0.95 / 0.9	0.8 / 0.7	0.8 / 0.7
<b>N202 / 203</b>	1.2 / 1.1	2.1 / 2	2 / 1.9	2.1 / 2	1.4 / 1.3	1.4 / 1.3
<b>N272 / 273</b>	1.1 / 1	2 / 1.7	1.9 / 1.5	2 / 1.7	1.3 / 1.2	1.3 / 1.2
<b>N282 / 283</b>	1.7 / 1.6	3 / 2.85	2.8 / 2.5	3 / 2.85	2.6 / 2.4	2.6 / 2.4
<b>N372 / 373</b>	2 / 1.9	3.4 / 3.3	3.1 / 3	3.4 / 3.3	2.8 / 2.6	2.8 / 2.6
<b>N472 / 473</b>	4.5 / 4	8 / 7.6	7.5 / 7	8 / 7.6	5.5 / 5	5.5 / 5
<b>N572 / 573</b>	7 / 6	12.8 / 11.7	11.5 / 10.5	12.8 / 11.7	8 / 7.5	8 / 7.5
<b>N672 / 673</b>	10 / 8.5	22.5 / 20	20 / 18	22.5 / 20	11 / 11	11 / 11
<b>N772 / 773</b>	20 / 18	35 / 32	30 / 28	35 / 32	22 / 20	22 / 20
<b>N872 / 873</b>	28 / 20	53 / 45	45 / 39	53 / 45	30 / 28	30 / 28
<b>N972 / 973</b>	53 / 50	90 / 87	82 / 80	90 / 87	70 / 65	70 / 65

**Simboli** :  : Tappo di riempimento  
**Symbols** :  : Livello olio  
**Symbole** :  : Tappo di scarico  
               :  : Tappo sfiato  
               :  : Ölstand  
               :  : Ölauslass  
               :  : Entlüftungsschraube



# Informazioni generali

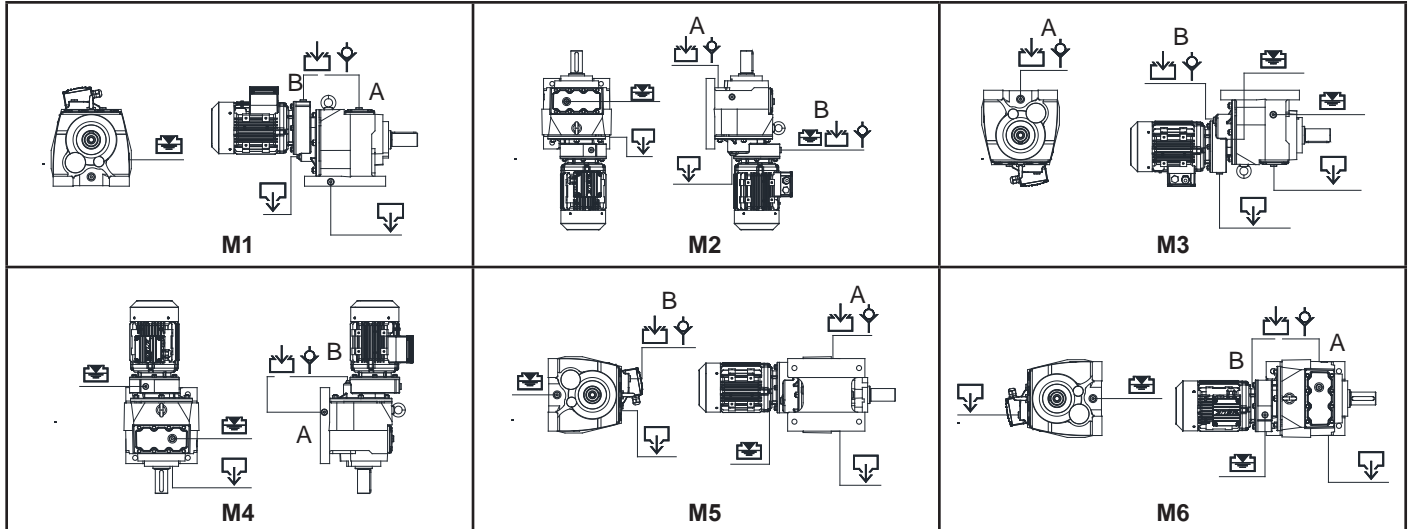
## General Information

### Einführung

#### Tappi di livello olio per riduttori elicoidali a quattro stadi Serie M

M Series Four Stage Helical Gearboxes Oil Level Plugs

M Serie Vierstufig Stirnradgetriebe mit Ölverschlußschrauben



#### Quantità di olio (l) / Oil Quantities (lt) / Ölmengen (lt)

Tipo Type Typ	Quantità di olio per la serie M 4 stadi M Series 4 Stages Oil Quantities Ölmengen von M Serie mit 4 Stufen					
	M1 A / B	M2 A / B	M3 A / B	M4 A / B	M5 A / B	M6 A / B
M284	1.6 / 0.25	2.85 / 0.25	2.5 / 0.25	2.85 / 0.25	2.4 / 0.25	2.4 / 0.25
M374	1.9 / 0.25	3.3 / 0.25	3 / 0.25	3.3 / 0.25	2.6 / 0.25	2.6 / 0.25
M474	4 / 0.4	7.6 / 0.4	7 / 0.4	7.6 / 0.4	5 / 0.4	5 / 0.4
M574	6 / 0.50	11.7 / 0.50	10.5 / 0.50	11.7 / 0.50	7.5 / 0.50	7.5 / 0.50
M674	8.5 / 0.90	20 / 0.90	18 / 0.90	20 / 0.90	11 / 0.90	10.5 / 0.90
M774	18 / 1	32 / 1	28 / 1	32 / 1	20 / 1	20 / 1
M874	20 / 2.15	45 / 2.15	39 / 2.15	45 / 2.15	28 / 2.15	28 / 2.15
M974	50 / 7	87 / 7	80 / 7	87 / 7	65 / 7	65 / 7

**Simboli** :  : Tappo di riempimento  
**Symbols** :  : Tappo di scarico  
**Symbole** :  : Livello olio  
 : Tappo sfiato  
 : Ölfüllung  
 : Ölauslass  
 : Ölstand  
 : Entlüftungsschraube

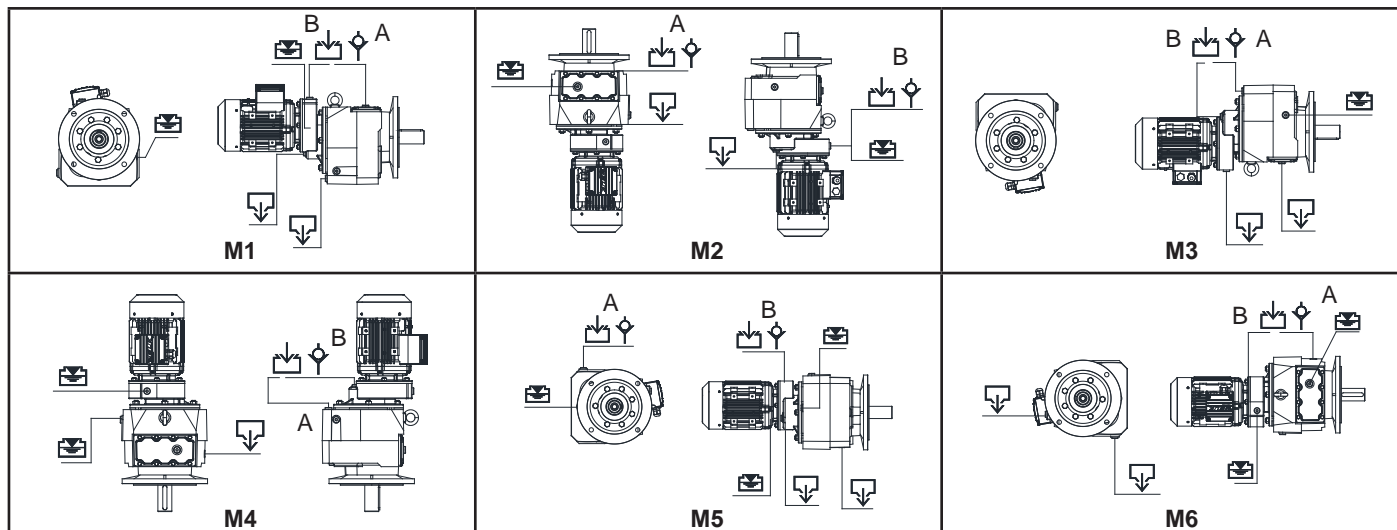


# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

**Tappi di livello olio per riduttori elicoidali a quattro stadi Serie N**  
*N Series Four Stage Helical Gearboxes Oil Level Plugs*  
 N Serie Vierstufig Stirnradgetriebe mit Ölverschlußschrauben



Quantità di olio (l) / Oil Quantities (lt) / Ölmengen (lt)

Tipo Type Typ	Quantità di olio per la serie N 4 stadi <i>N Series 4 Stages Oil Quantities</i> Ölmengen von N Serie mit 4 Stufen					
	M1 A / B	M2 A / B	M3 A / B	M4 A / B	M5 A / B	M6 A / B
N284	1.6 / 0.25	2.85 / 0.25	2.5 / 0.25	2.85 / 0.25	2.4 / 0.25	2.4 / 0.25
N374	1.9 / 0.25	3.3 / 0.25	3 / 0.25	3.3 / 0.25	2.6 / 0.25	2.6 / 0.25
N474	4 / 0.4	7.6 / 0.4	7 / 0.4	7.6 / 0.4	5 / 0.4	5 / 0.4
N574	6 / 0.50	11.7 / 0.50	10.5 / 0.50	11.7 / 0.50	7.5 / 0.50	7.5 / 0.50
N674	8.5 / 0.90	20 / 0.90	18 / 0.90	20 / 0.90	11 / 0.90	10.5 / 0.90
N774	18 / 1	32 / 1	28 / 1	32 / 1	20 / 1	20 / 1
N874	20 / 2.15	45 / 2.15	39 / 2.15	45 / 2.15	28 / 2.15	28 / 2.15
N974	50 / 7	87 / 7	80 / 7	87 / 7	65 / 7	65 / 7

**Simboli** :  : Tappo di riempimento  
**Symbols** :  : Oil Filling  
**Symbole** :  : Ölfüllung  
 : Tappo di scarico  
 : Drain plug  
 : Ölauslass  
 : Livello olio  
 : Oil level  
 : Ölstand  
 : Tappo sfiato  
 : Vent plug  
 : Entlüftungsschraube



# Informazioni generali

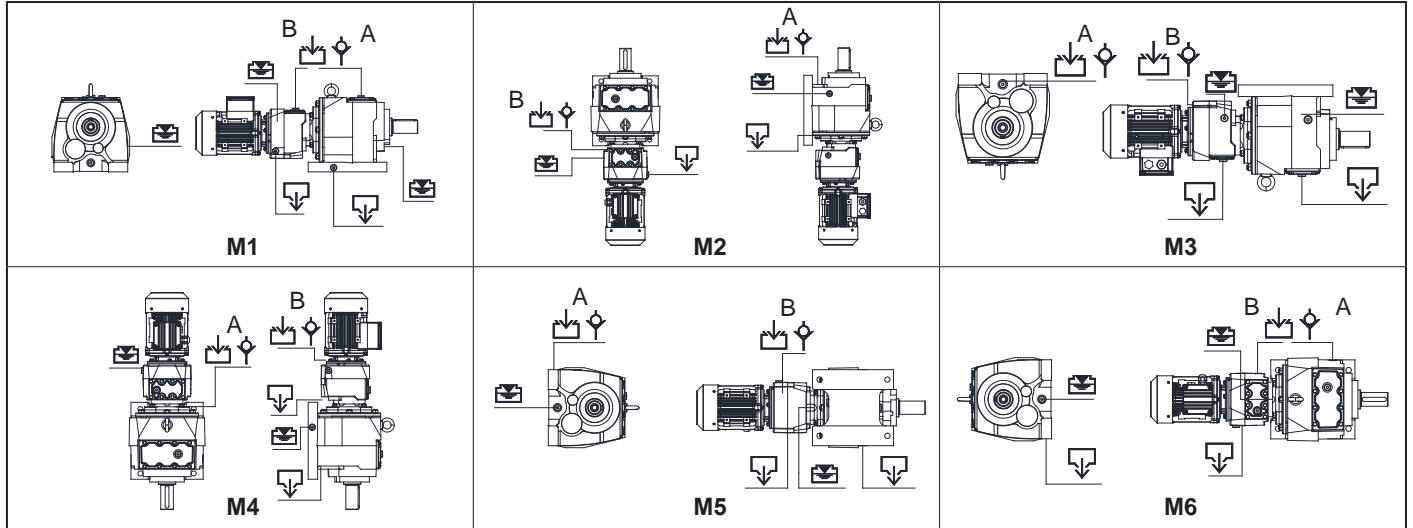
## General Information

### Einführung

#### Tappi di livello olio per riduttori elicoidali a cinque-sei stadi Serie M

M Series Five-Six Stage Helical Gearboxes Oil Level Plugs

M Serie Fünf-Sechsstufig Stirnradgetriebe Ölverschlußschrauben



#### Quantità di olio (l) / Oil Quantities (lt) / Ölmengen (lt)

Tipo Type Typ	Quantità di olio per la serie M 5-6 stadi M Series 5-6 Stages Oil Quantities Ölmengen von M Serie mit 5-6 Stufen					
	M1 A/B	M2 A/B	M3 A/B	M4 A/B	M5 A/B	M6 A/B
M275	1 / 0.4	1.7 / 0.6	1.5 / 0.5	1.7 / 0.6	1.2 / 0.5	1.2 / 0.5
M285	1.6 / 0.7	2.85 / 0.95	2.5 / 0.7	2.85 / 0.95	2.4 / 0.7	2.4 / 0.7
M375	1.9 / 0.7	3.3 / 0.95	3 / 0.7	3.3 / 0.95	2.6 / 0.7	2.6 / 0.7
M475	4 / 1.2	7.6 / 2.1	7.01 / 2.1	7.6 / 2.1	5 / 1.4	5 / 1.4
M575	6 / 1.2	11.7 / 2.1	10.5 / 2	11.7 / 2.1	7.5 / 1.4	7.5 / 1.4
M675	8.5 / 2	20 / 3.4	18 / 3.1	20 / 3.4	11 / 2.8	10.5 / 2.8
M775	18 / 2	32 / 3.4	28 / 3.1	32 / 3.4	20 / 2.8	20 / 2.8
M875	20 / 2	45 / 3.4	39 / 3.1	45 / 3.4	28 / 2.8	28 / 2.8
M975	50 / 4.5	87 / 8	80 / 7.5	87 / 8	65 / 5.5	65 / 5.5
M276	1 / 0.4	1.7 / 0.55	1.5 / 0.5	1.7 / 0.55	1.2 / 0.4	1.2 / 0.4
M286	1.6 / 0.6	2.85 / 0.8	2.5 / 0.7	2.85 / 0.8	2.4 / 0.7	2.4 / 0.65
M376	1.9 / 0.6	3.3 / 0.8	3 / 0.7	3.3 / 0.8	2.6 / 0.7	2.6 / 0.65
M476	4 / 1.1	7.6 / 2	7 / 1.9	7.6 / 2	5 / 1.3	5 / 1.3
M576	6 / 1.1	11.7 / 2	10.5 / 1.9	11.7 / 2	7.5 / 1.3	7.5 / 1.3
M676	8.5 / 1.9	20 / 3.3	18 / 3	20 / 3.3	11 / 2.6	10.5 / 2.6
M776	18 / 1.9	32 / 3.3	28 / 3	32 / 3.3	20 / 2.6	20 / 2.6
M876	20 / 1.9	45 / 3.3	39 / 3	45 / 3.3	28 / 2.6	28 / 2.6
M976	50 / 4	87 / 7.6	80 / 7	87 / 7.6	65 / 5	65 / 5

**Simboli** :  : Tappo di riempimento  
**Symbols** :  : Tappo di scarico  
**Symbole** :  : Livello olio  
                   :  : Tappo sfiato  
                   :  : Ölfüllung  
                   :  : Ölauslass  
                   :  : Ölstand  
                   :  : Entlüftungsschraube



# Informazioni generali

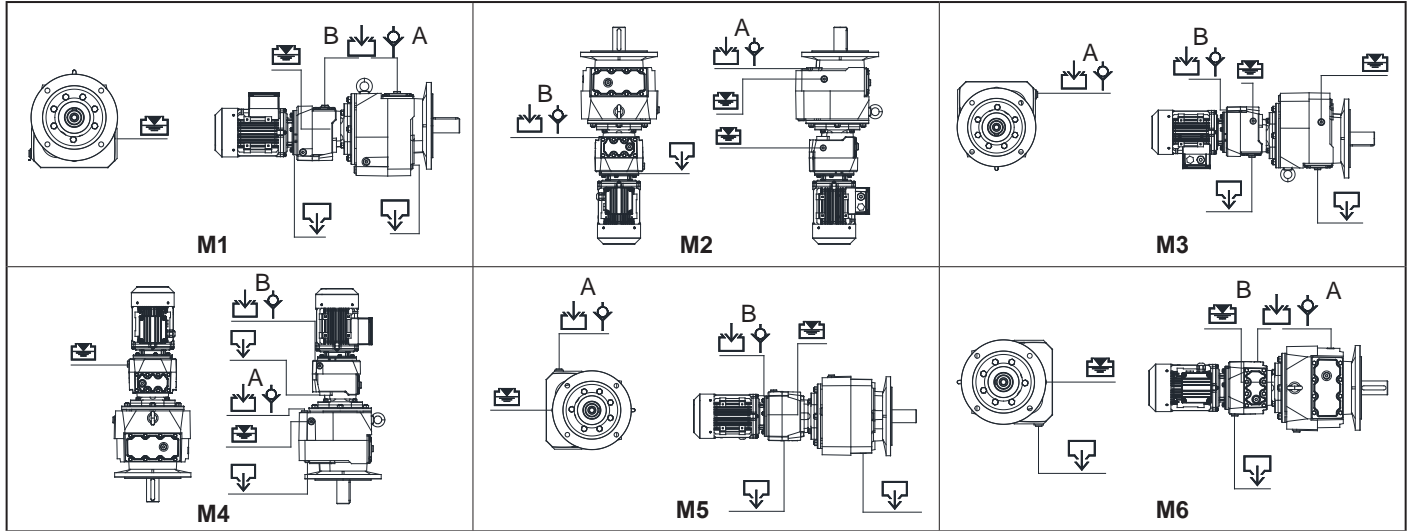
## General Information

### Einführung

#### Tappi di livello olio per riduttori elicoidali a cinque-sei stadi Serie N

N Series Five-Six Stage Helical Gearboxes Oil Level Plugs

N Serie Fünf-Sechsstufig Stirnradgetriebe Ölverschlußschrauben



Quantità di olio (l) / Oil Quantities (lt) / Ölmengen (lt)

Tipo Type Typ	Quantità di olio per la serie N 5-6 stadi N Series 5-6 Stages Oil Quantities Ölmengen von N Serie mit 5-6 Stufen					
	M1 A/B	M2 A/B	M3 A/B	M4 A/B	M5 A/B	M6 A/B
N275	1 / 0.4	1.7 / 0.6	1.5 / 0.5	1.7 / 0.6	1.2 / 0.5	1.2 / 0.5
N285	1.6 / 0.7	2.85 / 0.95	2.5 / 0.7	2.85 / 0.95	2.4 / 0.7	2.4 / 0.7
N375	1.9 / 0.7	3.3 / 0.95	3 / 0.7	3.3 / 0.95	2.6 / 0.7	2.6 / 0.7
N475	4 / 1.2	7.6 / 2.1	7.01 / 2.1	7.6 / 2.1	5 / 1.4	5 / 1.4
N575	6 / 1.2	11.7 / 2.1	10.5 / 2	11.7 / 2.1	7.5 / 1.4	7.5 / 1.4
N675	8.5 / 2	20 / 3.4	18 / 3.1	20 / 3.4	11 / 2.8	10.5 / 2.8
N775	18 / 2	32 / 3.4	28 / 3.1	32 / 3.4	20 / 2.8	20 / 2.8
N875	20 / 2	45 / 3.4	39 / 3.1	45 / 3.4	28 / 2.8	28 / 2.8
N975	50 / 4.5	87 / 8	80 / 7.5	87 / 8	65 / 5.5	65 / 5.5
N276	1 / 0.4	1.7 / 0.55	1.5 / 0.5	1.7 / 0.55	1.2 / 0.4	1.2 / 0.4
N286	1.6 / 0.6	2.85 / 0.8	2.5 / 0.7	2.85 / 0.8	2.4 / 0.7	2.4 / 0.65
N376	1.9 / 0.6	3.3 / 0.8	3 / 0.7	3.3 / 0.8	2.6 / 0.7	2.6 / 0.65
N476	4 / 1.1	7.6 / 2	7 / 1.9	7.6 / 2	5 / 1.3	5 / 1.3
N576	6 / 1.1	11.7 / 2	10.5 / 1.9	11.7 / 2	7.5 / 1.3	7.5 / 1.3
N676	8.5 / 1.9	20 / 3.3	18 / 3	20 / 3.3	11 / 2.6	10.5 / 2.6
N776	18 / 1.9	32 / 3.3	28 / 3	32 / 3.3	20 / 2.6	20 / 2.6
N876	20 / 1.9	45 / 3.3	39 / 3	45 / 3.3	28 / 2.6	28 / 2.6
N976	50 / 4	87 / 7.6	80 / 7	87 / 7.6	65 / 5	65 / 5

**Simboli** :  : Tappo di riempimento  
**Symbols** :  : Oil Filling  
**Symbole** :  : Ölfüllung  
 : Tappo di scarico  
 : Drain plug  
 : Ölauslass  
 : Livello olio  
 : Oil level  
 : Ölstand  
 : Tappo sfiato  
 : Vent plug  
 : Entlüftungsschraube





# Informazioni generali

## General Information

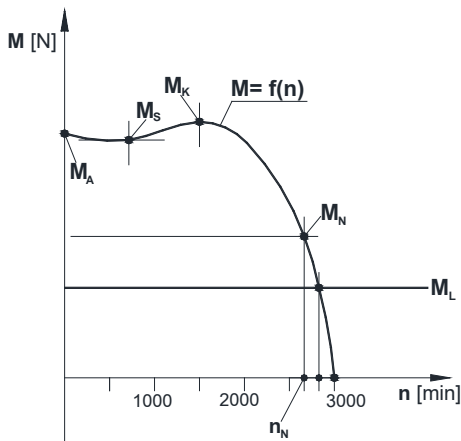
### Einführung

#### MOTORI

##### Motori CA

##### a- Caratteristiche generali:

Grazie alla sua semplicità di costruzione, al fatto che non necessita di manutenzione, alla sua buona affidabilità e al prezzo interessante, il motore trifase a gabbia di scoiattolo è uno dei motori elettrici maggiormente utilizzati. Il comportamento di un motore trifase a gabbia di scoiattolo durante il funzionamento è rappresentato dalla curva caratteristica coppia-velocità. La figura qui sotto ne mostra un esempio.



Il motore segue questa coppia caratteristica finché non raggiunge il punto di stabilizzazione ogni volta che viene acceso. Il punto di funzionamento è il punto in cui la curva della velocità istantanea interseca la linea della coppia di carico  $M_L$ .  
Il campo magnetico all'interno dello statore ruota a una velocità sincrona  $n_s$ . Lo sfasamento di ciascun polo è di  $120^\circ$  nei motori trifase.

$$n_s = 120 \times \frac{f}{p_s}$$

$f$  : frequenza di alimentazione [Hz]

$p_s$  : numero dei poli dello statore

Attivato dal campo magnetico alternato presente al suo interno, il rotore inizia a ruotare nella stessa direzione seguita dal flusso nello statore e cerca di mettersi alla pari del flusso rotante. Il rotore non raggiunge mai il campo statorico. Il rotore avanza a una velocità inferiore a quella del campo statorico. Questa velocità è nota come velocità base  $n_N$ .

Una diminuzione del carico porterà il rotore ad accelerare o a ridurre lo scorrimento. Lo scorrimento è definito come segue:

$$s = \frac{n_s - n_N}{n_s} \times 100$$

A seconda dello scorrimento, i valori nominali del motore elettrico possono modificarsi come segue:

Scorrimento $s$	:± 20%
Corrente di avviamento	:± 20%
Coppia di avviamento	:-15 /+25%
Momento di inerzia	:± 10%
Rendimento (fino a 37 kW)	:-0,15 (1- $\eta$ )

#### MOTORS

##### AC Motors

##### a- General Specifications:

Due to its simple and maintenance free construction, good reliability and price, the three phase squirrel cage motor is one of the most frequently employed electric motors. The operating behavior of a three phase squirrel cage motor is described by the torque-speed characteristic curve. An example is shown below.

$M_A$ : Coppia di avviamento / Start-up torque / Anlaufmoment

$M_S$ : Coppia d'insellamento / Pull-up torque / Anziehungsmoment

$M_K$ : Coppia massima / Pull-out torque / Bremsungsmoment

$M_N$ : Coppia nominale motore / Motor rated torque / Treibmoment

$M_L$ : Coppia di carico / Load torque / Lastmoment

The motor follows this torque characteristics up to its stable operating point every time, when it is switched on. Operating point is that point, where the moment speed curve intersects with load torque  $M_L$  line.

The magnetic field in the stator rotates at a synchronous speed  $n_s$ . Phase shift of each pole is  $120^\circ$  at 3 phase motors.

$$n_s = 120 \times \frac{f}{p_s}$$

$f$  : supply frequency [Hz]

$p_s$  : number of stator poles

Because of the alternating magnetic field in the rotor, the rotor starts working in the same direction of the stator flux and tries to catch up with the rotating flux. The rotor never catches up the stator field. The rotor runs slower than the speed of the stator field. This speed is known as the base speed  $n_N$ .

A decrease in load will cause the rotor to speed up or decrease slip. The slip is defined as follows:

$$s = \frac{n_s - n_N}{n_s} \times 100$$

According to the slip, the nominal values of the electric motor can alter as follows:

Slip $s$	:± 20%
Start-up current	:± 20%
Start-up torque	:-15 /+25 %
Moment of inertia	:± 10%
Efficiency (up to 37 kW)	:-0,15 (1- $\eta$ )

#### MOTOREN

##### Drehstrommotoren:

##### a- Allgemeine Eigenschaften

Wegen die wartungsarme und leichte Konstruktion, hohe Sicherheit bei Nutzung und günstige Preise werden die asynchrone Drehstrommotoren am meisten benutzt. Motoranlaufverhalten wird mit Moment-Drehzahl-Kurve charakterisiert. Ein Beispiel ist unten angegeben.

Der Drehstrommotor läuft diese Kurve bei jeder Anlauf, bis dem stabilen Betriebspunkt erreicht wird. Betriebspunkt ist der Zustand, bei dem die Moment-Drehzahl-Kurve sich mit der Linie von erforderlichen Moment  $M_L$  schneidet.

Magnetisches Feld von Stator dreht sich mit synchroner Geschwindigkeit  $n_s$ . Phasenverschiebung von den Polen ist  $120^\circ$  bei 3 phasigen Drehstrommotoren.

$$n_s = 120 \times \frac{f}{p_s}$$

$f$  : Frequenz der Spannung [Hz]

$p_s$  : Anzahl der Polen von Stator

Durch das magnetische Wechselfeld in den Rotor, beginnt der Rotor sich in der gleichen Richtung des Statorflusses zu drehen und versucht diese Bewegung aufzuholen. Der Rotor kann den Statorfeld nie aufholen. Die Rotorgeschwindigkeit nennt man Basisgeschwindigkeit  $n_N$ . Eine Abnahme der Belastung bewirkt, dass der Rotor sich beschleunigt und der Schlupf sich verringert. Der Schlupf wird wie folgt definiert:

$$s = \frac{n_s - n_N}{n_s} \times 100$$

Für die nominale Werte der Drehstrommotoren sind folgende Abweichungen zulässig:

Schlupf $s$	:± 20%
Anzugsstrom	:± 20%
Anzugsmoment	:-15 /+25 %
Massentägheitsmoment	:± 10%
Wirkungsgrad (bis 37 kW)	:-0,15 (1- $\eta$ )



# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

#### b- Modalità di funzionamento

Tutti i motori presentati in questo catalogo sono stati predisposti per operare in servizio S1 (servizio continuativo). Altri tipi di servizio sono riportati nella tabella seguente.

#### b-Modes of Operation

All motors of the catalogue have been arranged for duty S1 (continuous operation). Other duty types are given on the following table.

#### b-Betriebsarten

Die im Katalog angeführten Motoren sind für Betriebsart S1 (Dauerbetrieb) ausgelegt. Andere Betriebsarten sind unten angegeben.

Servizio Operation Betriebsarten	Spiegazione Explanation Erläuterung	Diagramma di carico Load Chart Lastverläufe
S1	<b>Servizio continuativo con carico costante</b> <i>Continuous operation under constant load</i> Dauerbetrieb mit konstanter Belastung	
S2	<b>Servizio di durata limitata con carico costante</b> <i>Short-time duty under constant load</i> Kurzbetrieb mit konstanter Belastung	
S3	<b>Servizio periodico senza avviamenti che influiscono sulla temperatura</b> <i>Periodic duty without influence of start-up on temperature</i> Aussetzbetrieb ohne Einfluß des Anlaufens auf die Temperatur	
S4	<b>Servizio periodico con avviamenti che influiscono sulla temperatura</b> <i>Periodic duty with influence of start up on temperature</i> Aussetzbetrieb mit Einfluß des Anlaufens auf die Temperatur	
S5	<b>Servizio periodico con avviamenti e frenature che influiscono sulla temperatura</b> <i>Periodic duty with influence of startup and braking on temp.</i> Aussetzbetrieb mit Einfluß des Anlaufens / Bremsung auf die Temp.	
S6	<b>Servizio continuativo con carico intermittente</b> <i>Continuous operation with intermittent loading</i> Durchlaufbetrieb mit Aussetzungsbelastung	
S7	<b>Servizio continuativo con carico intermittente e frenature</b> <i>Continuous operation with intermittent loading and breaking</i> Ununterbrochener Betrieb mit Anlauf und Bremsung	
S8	<b>Servizio di tipo continuativo con variazioni correlate di carico e velocità</b> <i>Continuous operation duty type with related load-speed changes</i> Ununterbrochener periodischer Betrieb mit Drehzahländerung	



# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

#### c- Classe di protezione:

Brevini Power Transmission S.p.A. utilizza di serie motori elettrici con classe di protezione IP54 (IEC 34-5). Se sono richieste classi di protezione diverse, vi invitiamo a contattarci.

#### d- Classe di isolamento:

Brevini Power Transmission S.p.A. utilizza di serie motori elettrici con classe di isolamento F (IEC 317-8). Su richiesta, è disponibile anche la classe di isolamento H.

#### e- Classi di rendimento:

Il metodo per misurare il rendimento dei motori asincroni trifase in bassa tensione è stato modificato con l'entrata in vigore della nuova norma IEC 60034-2-1:2007. La nuova classe IE si applica per i motori CA di potenza compresa tra 0,75 e 375 kW. Diversamente da quanto avviene per la classe EFF, la classe IE può essere utilizzata per motori CA a 6 poli. Riportiamo qui sotto la tabella delle classi di rendimento. Le direttive per le classi di rendimento possono essere diverse da un Paese all'altro. Vi invitiamo a contattarci se avete bisogno di maggiori informazioni. I requisiti concernenti il rendimento dei motori che sono completamente integrati in un prodotto (p.es. riduttore, pompa) e il cui rendimento energetico non può quindi essere identificato separatamente non si applicano in Europa.

#### c- Protection Class:

*Brevini Power Transmission S.p.A. uses IP54 (IEC 34-5) protection class electric motors for standard products. If different kind of protection class is requested please contact us.*

#### d- Insulation Class:

*Brevini Power Transmission S.p.A. uses F (IEC 317-8) insulation class electric motors for standard products. H insulation class is available upon request.*

#### e- Efficiency Classes:

*The method for measuring the low voltage three-phase asynchronous motors efficiency was revised with the new IEC 60034-2-1:2007 standard. The new IE class is valid for AC Motors in power range from 0,75 to 375 kW. Unlike the EFF class IE class can be used for 6-pole AC motors. Below is the table of efficiency classes. The instructions for efficiency classes can differ from country to country. Please contact with us for more information. The efficiency requirements for motors, which are fully integrated into a product (for example gear, pump) so their energy efficiency can not be recognized independently, are not valid in Europe.*

#### c- Schutzarten:

Brevini Power Transmission S.p.A. Getriebemotoren werden serienmäßig mit Schutzart IP54 (IEC34-5) ausgeführt. Für andere Schutzarten bitte rückfragen.

#### d- Isolationsklasse:

Brevini Power Transmission S.p.A. Getriebemotoren werden serienmäßig in Wärmeklasse F (IEC317-8) ausgeführt. H Wärmeklasse ist möglich auf Kundenwunsch.

#### e- Energieeffizienzklassen:

Die Methode für Messung die Effizienz von drei phasigen gering Spannung Asynchronmotoren hat neu mit IEC 60034-2-1:2007 Norm festgelegt. Die neue IE-Klassen gelten für alle Drehstrommotoren im Leistungsbereich von 0,75 bis 375 kW. Anders als EFF-Klassen die IE-Klassen können auch für 6-polige Drehstrommotoren verwendet werden. Unten steht die Tabelle der Effizienzklassen. Die Richtlinien für Effizienzklassen können sich je nach dem Land unterscheiden. Bitte mit unserem Firma Kontakt aufnehmen. Für die Motoren, die vollständig in ein Produkt (zum Beispiel Getriebe, Pumpe) eingebaut sind und deren Energieeffizienz nicht unabhängig von diesem Produkt erfasst werden kann, gelten in Europa die Anforderungen der Effizienzklassen nicht.

Classi di rendimento Efficiency Classes Energieeffizienzklassen			Calcolo dei valori di rendimento di motori a 4 poli Calculating Efficiency Values of 4-Pole Motors Berechnung der Wirkungsgrade von Elektromotoren mit 4 Polen	
IE1	EFF 2	<b>Rendimento standard</b> Standart Efficiency Standarte Energieeffizienz	A=0,5234 B=-5,0499 C=17,4180 D=74,3171	$\eta_{Mn} = A \times [\log_{10}(P_L)] + B \times [\log_{10}(P_L)]^2 + C \times \log_{10}(P_L) + D$ <p><math>P_L</math> : Carico nominale [kW] / Nominal Load [kW] / Nennlast [kW]</p> <p><math>\eta_{Mn}</math> : Rendimento nominale [kW] / Nominal Efficiency [kW] / Sollwirkungsgrad</p>
IE2	EFF 1	<b>Rendimento elevato</b> High Efficiency Hohe Energieeffizienz	A=0,0278 B=-1,9247 C=10,4395 D=80,9761	
IE3	-	<b>Rendimento Premium</b> Premium Efficiency Premium Energieeffizienz	A=0,0773 B=-1,8951 C=9,2984 D=83,7025	
IE4	-	<b>Rendimento Super Premium</b> Super Premium Efficiency Super Premium Energieeffizienz	-	

Valori di rendimento di motori a 4 poli Efficiency Values of Motor with 4 poles Sollwirkungsgrad des Motors mit 4 Polen	Carico nominale [kW] Nominal Load [kW] Nennlast [kW]	Classe di rendimento / Efficiency Class / Energieeffizienzklassen		
		IE1	IE2	IE3
	0,75	72,1 %	79,6 %	82,5 %
	1,5	77,2 %	82,8 %	85,3 %
	3	81,5 %	85,5 %	87,7 %
	7,5	86 %	88,7 %	90,4 %
	15	88,7 %	90,6 %	92,1 %
	22	89,9 %	91,6 %	93 %
	37	91,2 %	92,7 %	93,9 %
	45	91,7 %	93,1 %	94,2 %
	75	92,7 %	94 %	95 %
	90	93 %	94,2 %	95,2 %
	330	94 %	95,1 %	96 %



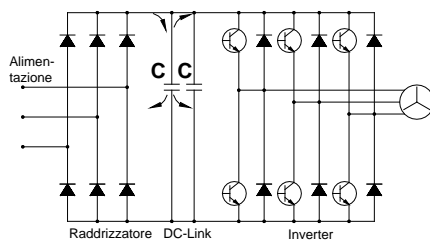
# Informazioni generali

## General Information

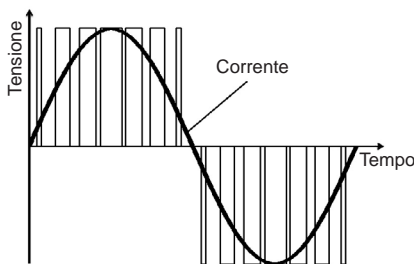
### Einführung

#### f- Convertitori di frequenza in CA

Un convertitore elettronico che converte la corrente continua (CC) in corrente alternata (CA) è chiamato inverter. I controller elettronici di velocità per motori CA generalmente convertono la corrente CA in corrente CC utilizzando un rettificatore, dopodiché la riconvertono in corrente CA a frequenza e tensione variabili utilizzando un inverter bridge. Il collegamento tra il rettificatore e l'inverter è chiamato DC-link. Qui sotto è raffigurato lo schema a blocchi di un controller di velocità (spesso chiamato inverter).

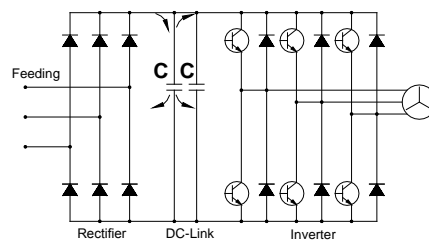


La corrente trifase arriva a un raddrizzatore a onda intera che, a sua volta, alimenta i condensatori del DC-link. I condensatori riducono l'ondulazione della tensione (soprattutto con alimentazioni singole) e forniscono energia da utilizzare in caso di brevi interruzioni di corrente. La tensione nei condensatori non è controllata e varia in funzione del picco della tensione di alimentazione in CA. La tensione in CC viene riconvertita in tensione in CA utilizzando la modulazione ad ampiezza di impulsi (Pulse Width Modulation, PWM). La forma d'onda desiderata si ottiene attivando e disattivando i transistor in uscita (Transistor bipolari a gate isolato; IGBTs, Insulated Gate Bipolar Transistors in inglese) con una frequenza fissa (frequenza di commutazione). Variando la frequenza di attivazione e disattivazione degli IGBT si riesce a generare la corrente desiderata. La tensione in uscita corrisponde a una serie di impulsi ad onda quadra e l'induttanza degli avvolgimenti del motore determina una corrente sinusoidale nel motore stesso. La figura qui sotto mostra la modulazione ad ampiezza di impulsi.

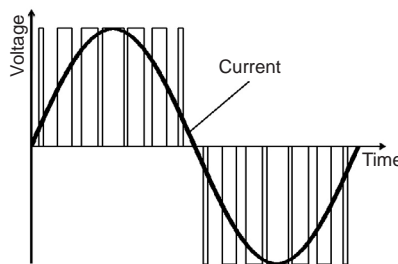


#### f- AC Frequency Inverters

An electronic converter is a device which converts Direct Current (DC) to Alternating Current (AC) is known as an inverter. Electronic speed controllers for AC motors usually convert the AC supply to DC using a rectifier, and then converts it back to a variable frequency, variable voltage AC supply using an inverter bridge. The connection between the rectifier and inverter is called DC link. The block diagram of a speed controller (often called inverter) is shown below.

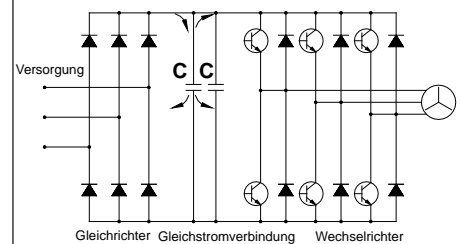


The three phase supply is fed into a full wave rectifier which supplies the DC link capacitors. The capacitors reduce the voltage ripple (especially on single supplies) and supply energy for short mains breaks. The voltage on the capacitors is uncontrolled and depends on the AC supply voltage peak. The DC voltage is converted back to AC using Pulse Width Modulation (PWM). The desired waveform is built up by switching the output transistors (Insulated Gate Bipolar Transistors; IGBTs) on and off at a fixed frequency (switching frequency). By varying the on and off time of the IGBTs, the desired current can be generated. The output voltage is still a series of square wave pulses and the inductance of the motor windings results in a sinusoidal motor current. Pulse Width Modulation is shown in the figure below.

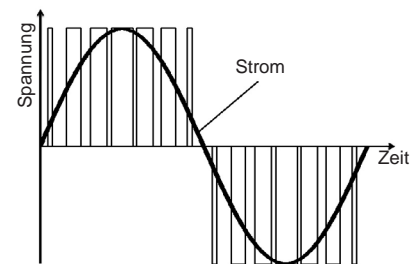


#### f- AC Frequenz Umrichter

Ein elektronischer Wandler, der den Gleichstrom (DC) in Wechselstrom (AC) umwandelt, wird als Umrichter bezeichnet. Ein Frequenzumrichter benutzt einen ungesteuerten Eingangsgleichrichter, um die Netzspannung in Gleichspannung umzuwandeln. Diese wird dann in den Zwischenkreiskondensatoren gespeichert. An diesem Gleichspannungszwischenkreis ist ein Wechselrichter angeschlossen. Dieser Wechselrichter erzeugt am Ausgang eine variable Frequenz und eine variable Spannung. Der Anschluss zwischen dem Gleichrichter und dem Wechselrichter nennt man Gleichstromverbindung. Das Blockschaltbild von diesem System wurde unten dargestellt:



Auch bei dreiphasiger Versorgung wird die gleichrichtete Netzspannung den Zwischenkreiskondensatoren zugeführt. Die Kondensatoren reduzieren die Oberwelligkeit der Spannung (was besonders bei einphasiger Versorgung entscheidend ist) und liefern Energie, die kurze Unterbrechungen der Netzstromversorgung ermöglicht. Die Spannung der Kondensatoren ist vom Spitzenwert der Wechselspannung abhängig. Die Gleichspannung wird im Wechselrichter durch Pulsweitenmodulation (PWM) in Wechselspannung umgewandelt. Die gewünschte Wellenform wird durch Ein- und Ausschalten der Ausgangstransistoren (IGBT's Isolierte Gate Bipolar Transistoren) mit einer festen Frequenz (der Pulsfrequenz) erzeugt. Der gewünschte Strom kann durch die Variation der Ein- und Ausschaltzeit der Ausgangstransistoren generiert werden. Die Ausgangsspannung ist dadurch eine Reihe von Spannungsimpulsen, die in Verbindung mit der Induktivität der Motorspulen zu einem sinusförmigen Motorstrom führt. Die Pulsweitenmodulation wird wie folgt dargestellt





# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

#### MOTORI CC

##### a- Caratteristiche generali dei motori CC

A seguito dello sviluppo del settore dei componenti elettronici, i sistemi di azionamento a CC hanno trovato nuove possibili applicazioni. Ciò che un tempo era estremamente costoso e in alcuni casi economicamente non fattibile, oggi viene realizzato grazie alla tecnologia dei convertitori di potenza miniaturizzati. Ulteriori funzioni quali l'avviamento guidato dopo un tempo prestabilito, il monitoraggio delle coppie e della corrente con dispositivi elettronici di protezione contro i sovraccarichi e molte applicazioni tutt'altro che costose hanno fatto crescere l'interesse per i sistemi di azionamento in CC.

##### b- Principi di funzionamento dei motori CC

Il motore CC ha bisogno di un convertitore con uscita in CC. Il motore include degli avvolgimenti come per esempio quelli di indotto, di campo, di commutazione e di compensazione, che sono posizionati sia nello statore che sul rotore. Il rotore viene alimentato in tensione e corrente tramite le spazzole al carbonio e il commutatore. Le spazzole al carbonio sono componenti soggetti a usura, pertanto un motore CC necessita di interventi di manutenzione a intervalli stabiliti. Per via delle sue buone caratteristiche di controllo, il motore CC è un elemento essenziale della tecnologia dell'automazione.

##### c- Tipi di motori CC

A seconda del cablaggio dell'avvolgimento di eccitazione o dell'avvolgimento di campo si distinguono due varianti sostanzialmente diverse sotto il profilo delle caratteristiche di coppia e velocità di rotazione.

##### d- Controllo della velocità di rotazione dei motori CC

Nei motori CC la velocità di rotazione viene regolata modificando la tensione CC. I motori CC eccitati in derivazione funzionano in maniera simile ai motori trifase a induzione in servizio senza carico e con carico massimo. La velocità di rotazione diminuisce man mano che aumenta il carico sul motore. Questa differenza è maggiore nei motori di piccole dimensioni, ed è minore nei motori di dimensioni più grandi. La differenza di velocità di rotazione può essere compensata nel convertitore CC regolando ( $I \times R$ ). Laddove è necessaria una grande precisione di controllo, si può utilizzare un controller di velocità con misurazione dei valori effettivi da parte di una dinamo tachimetrica. Potenza di un motore CC:

$$P_g = U \times I = \frac{P_c}{\eta}$$

$P_g$  : Potenza in entrata W  
 $P_c$  : Potenza in uscita W  
 $U$  : Tensione di armatura V  
 $I$  : Corrente di armatura A  
 $\eta$  : Rendimento motore

#### DC MOTORS

##### a- General Specifications of DC Motors

*DC drive systems have found new possible applications with the development of the electronic components sector. What was previously extremely expensive and in some cases not economically feasible is nowadays realized by the miniaturised power converter technology. Additional functions such as guided startup after a predetermined time, torque and current monitoring with electronic protection against overloading, and many inexpensive special applications have made DC drive systems more attractive.*

##### b- Operating principles of DC Motors

*The DC motor requires a converter with DC output. The motor includes windings, such as armature, field, commutation and compensation windings, which are arranged in the stator as well as on the rotor. Voltage and current are supplied to the rotor via the carbon brushes and the commutator. The carbon brushes are wearing parts therefore a DC motor requires maintenance at service intervals. Due to its good control properties, the DC motor is an essential item in automation technology.*

##### c- Types of DC Motors

*Depending on the wiring of the exciting winding or field winding, two basically different variants regarding torque speed characteristics may be distinguished.*

##### d- DC motors Speed Control

*In DC motors the speed is adjusted by altering the DC voltage. DC shunt wound motors operate similarly to three phase induction motors in no load and maximum load operation. The speed drops with increased loading on the motor. This difference is greater in small motors and smaller in larger motors. The speed difference can be compensated in the DC converter device by adjusting ( $I \times R$ ). If great control accuracy is required, a speed control with measurement of the actual values by a tachogenerator can be used. The power of DC motor;*

$$P_g = U \times I = \frac{P_c}{\eta}$$

$P_g$  : Input Power W  
 $P_c$  : Output Power W  
 $U$  : Armature Voltage V  
 $I$  : Armature Current A  
 $\eta$  : Motor efficiency

#### DC MOTOREN

##### a- Eigenschaften von DC Motoren

Mit den Entwicklungen bei elektronischen Komponenten haben DC Motoren neue Anwendungsbereiche gefunden. Regelungssysteme, die früher sehr teuer und in manchen Anwendungsfällen ungünstig waren, sind jetzt kompakt und günstig. Bei den DC Motoren ist kontrolliertes Anlauf, Moment- und Stromüberwachung mit Überlastschutz möglich. Es gibt viele günstige Sonderanwendungen für diese Motoren. Wegen oben genannten Eigenschaften werden die DC Motoren immer mehr bei unterschiedlichen Anwendungen benutzt.

##### b- Funktionsprinzip der DC Motoren

Bei DC Motoren ist eine Kommutatorwicklung im Rotor angeordnet, während der magnetische Fluss vom Stator erzeugt wird. Dies kann wiederum mittels einer Erregerwicklung oder durch Permanentmagnete geschehen. Wie bei der Synchronmaschine wird durch das Erregerfeld in der Ankerwicklung eine Wechselspannung, die bei der Gleichstrommaschine jedoch durch den mechanischen Kommutator und die darauf schleifenden Bürsten in eine Gleichspannung umgeformt wird, induziert.

##### c- Arten von DC Motoren

Es gibt zwei verschiedene Wicklungen, nämlich Shunt- und Serial-Wicklung. Das Drehmoment-Drehzahl-Verhältnis ist für beide Wicklungen unterschiedlich.

##### d- Drehzahl Kontrolle für DC Motoren

Drehzahl von DC Motoren kann man mit Steuerung der DC Spannung ändern. DC Motoren mit Shunt Wicklungen ist ähnlich zu drei phasen AC Motoren zwischen maximalen Last und ohne Last. Drehzahl wird mit der Last reduziert. Mit kleineren Motoren wird dieser Differenz höher mit größeren Motoren kleiner. Der Drehzahlunterschied kann geregelt werden mit ( $I \times R$ ) Veränderung. Wenn eine genaue Kontrolle gebraucht, soll ein Tachogenerator benutzt werden. Leistung des DC Motors;

$$P_g = U \times I = \frac{P_c}{\eta}$$

$P_g$  : Eingangsleistung W  
 $P_c$  : Ausgangsleistung W  
 $U$  : Ankerspannung V  
 $I$  : Ankerstrom A  
 $\eta$  : Wirkungsgrad des Motors



## Informazioni generali

### General Information

### Einführung

#### Freni elettromagnetici

Questo tipo di freni ha due superfici di attrito. Se non viene applicata tensione, la coppia frenante viene generata da molle. Il freno è azionato elettromagneticamente. Eccitando l'unità elettromagnetica di corrente l'ancora viene attirata verso l'elettromagnete, caricando con spinta assiale la molla di pressione e consentendo al disco frizione, che può muoversi sulla chiavetta in direzione assiale, di ruotare liberamente. In caso di assenza di corrente, le molle pressurizzate azionano l'ancora spingendola verso il disco, frenando così l'albero motore.

#### Tipi di freni

##### a) Freni senza raffreddamento

Questo tipo di freno viene montato sulla calotta posteriore del motore elettrico. In questo caso il motore è privo di ventola. Questo tipo di freno viene generalmente scelto quando si hanno tempi di funzionamento brevi e cicli di lavoro corti.

##### b) Freni con ventola di raffreddamento

Questo tipo di freno viene montato sulla calotta posteriore del motore elettrico togliendo la ventola del motore elettrico. Al lato posteriore del freno viene fissata una ventola allungando l'albero del rotore del motore elettrico. Si preferisce utilizzare freni con ventola di raffreddamento quando si hanno lunghi tempi di funzionamento e il motore è installato in ambienti chiusi privi di ventilazione.

##### c) Freni con azionamento manuale

Questo freno può essere azionato a mano. Può essere montato su entrambe le tipologie di freni sopra descritte e utilizzato in casi particolari (mancanza di corrente elettrica, problemi meccanici, ecc.). Questi freni vengono generalmente scelti se c'è bisogno di poterli utilizzare (azionare) in assenza di corrente (porte a controllo automatico, cancelli, elevatori per operazioni di verniciatura dei muri di edifici, ecc.).

#### Tensioni di esercizio

I freni elettromagnetici possono essere ordinati nelle versioni con tensione di alimentazione da 230 V CA o 400 V CA. La bobina dei freni ha bisogno di tensione CC pertanto, a seconda del tipo di freno, è opportuno inserire un raddrizzatore a mezz'onda, un raddrizzatore a onda intera o un trasformatore tra la tensione di alimentazione e la tensione della bobina. In assenza di specifica richiesta, i freni vengono forniti come standard con una tensione di alimentazione a 230 V e un raddrizzatore a mezz'onda. Per applicazioni particolari si prega contattare Brevini Power Transmission S.p.A.

##### a) Freni con tensione di alimentazione a 230 V

La tensione di alimentazione in CA a 230 V proveniente dalla morsettiera del motore viene portata alla tensione idonea per la bobina da un raddrizzatore a mezz'onda o a onda intera, a seconda del tipo di freno. La tensione CC della bobina del freno è indicata sulla targhetta.

##### B) Freni con tensione di alimentazione a 400 V

La tensione di alimentazione in CA a 400 V proveniente dalla morsettiera del motore viene portata alla tensione idonea per la bobina da un raddrizzatore a mezz'onda. La tensione CC della bobina del freno è indicata sulla targhetta.

##### c) Freni in CC a 24 V

Le dimensioni del trasformatore sono scelte in base al valore della coppia frenante. La corrente viene presa dalla morsettiera del motore elettrico o dal quadro elettrico e viene trasformata in corrente CC a 24 V. Questa, a sua volta, viene trasformata in corrente CC a 24 V con un raddrizzatore a mezz'onda e va ad alimentare la bobina del freno.

#### Electromagnetic Brakes

*This type of brake has two friction surfaces. The brake torque is generated by springs when no voltage is applied. The brake is electromagnetically released. On exciting the current electromagnet unit, the armature plate is pulled towards the electromagnet itself, thrust loading the pressure spring and enabling the friction disc which is axially movable on the key, to turn freely. In case of current failure, the pressured springs drive the armature plate towards the disc, thus braking the motor shaft.*

#### Brake Types

##### a) Brakes without cooling

*This type of brake is assembled on the back cover of the electric motor. There is no fan on the backside. This brake type is mostly preferred in short working times and short working cycles.*

##### b) Fan cooled brakes

*This type of brake is assembled on the back cover of electric motor by removing the electric motor fan. A fan is coupled to the backside of the brake by extending the rotor shaft of the electric motor. Fan cooled brakes are preferred in long working times and closed places without airflow.*

##### c) Brakes with hand release

*This brake can be released by using an arm. It can be applied to both above mentioned brakes and used in special cases (electric current failure, mechanical problems etc.). These brakes are mostly preferred if operation (releasing) without current is needed (automatic controlled doors, gates, building wall painting elevators etc.).*

#### Working Voltages

*Electromagnetic brakes can be ordered with 230V AC or 400V AC supply voltage. The coil of brakes needs DC voltage and therefore depending on the brake type a half-wave, a full-wave rectifier or transformer should be used between supply and coil voltage. As standard the brakes will be delivered with 230V supply voltage and half wave rectifier, if there is no special request. For special cases please contact **Brevini Power Transmission S.p.A.***

##### a) Brakes with 230V supply voltage

*230V AC supply voltage from the motor terminal box will be reduced to the coil voltage depending on the brake type with half-wave or full-wave rectifier. DC brake coil voltage is indicated on the label.*

##### b) Brakes with 400V supply voltage

*400V AC supply voltage from the motor terminal box will be reduced to the coil voltage with half-wave rectifier. DC brake coil voltage indicated on the label.*

##### c) 24V DC Brakes

*The transformer size is selected according to the brake torque value. The current is taken from the electric motor terminal box or from the electric panel and is transformed to 29V DC current. This current is transferred to 24V DC current with full-wave rectifier and supplies the brake coil.*

#### Elektromagnetische Bremsen

Die Bremse hat zwei Reibflächen und arbeitet nach dem Ruhestromprinzip. Im stromlosen Zustand wird das Bremsmoment durch den Druck der Feder erzeugt, während die Bremse beim Betrieb elektromagnetisch losgelassen wird. Durch die Erregung der Elektromagneten wird die Ankerscheibe zu den Elektromagneten gezogen und die Feder zusammengedrückt. Dadurch kann sich die Bremscheibe, die axial beweglich auf dem Mitnehmer angeordnet ist, frei drehen. Wird der Strom unterbrochen, drücken die Feder die Ankerscheibe gegen die Bremscheibe und halten die Motorwelle an.

#### Bremsearten:

##### a) Bremsen ohne Kühlung

Diese Bremsen sind für Kurzlaufzeiten geeignet. Die Lüfterhaube und Lüfter des Motors ist ausgebaut und die Bremse ist an dem Ende der Motorwelle befestigt.

##### b) Bremsen mit Kühlung

Diese Bremsen sind für lange Laufzeiten und kleine, abgedeckte Räume geeignet. Durch die Verlängerung der Motorwelle wurde Lüfter hinter dem Bremse und dem Motor verbunden. Somit wurde eine konstante Lüftung ermöglicht.

##### c) Bremsen mit Hebelarm

Diese Bremsenart kann mit oder ohne Kühlung verwendet werden. Diese Bremsen sind bei der speziellen Fälle, wie keine Spannung an der Leitung, mechanische Probleme usw., anwendbar. Die Bremse wird mit einem Hebelarm manuell betätigt. Diese Bremsen werden am meisten an den Stellen, wo die Lüftung ohne Spannung erfolgen soll, benutzt (automatische Türen, Wandaufzüge).

#### Betriebsspannungen

Elektromagnetische Bremsen können mit 230V AC oder 400V AC Versorgungsspannung bestellt werden. Die Wicklungen der Bremsen brauchen Gleichspannung und deswegen abhängig von Bremsenart zwischen Versorgungsspannung und Wicklungsspannung soll Halbwellen-, Vollweggleichrichter oder Transformator verwendet werden. Als Standard die Bremsen werden mit 230V Versorgungsspannung und Halbwellengleichrichter geliefert.

##### a) Bremsen mit 230V Versorgungsspannung

230V AC Versorgungsspannung von Klemmenkasten wird auf die Wicklungsspannung abhängig von der Bremsentyp mit Halbwellen- oder Vollweggleichrichter reduziert. Wicklungsspannung ist auf dem Etikett angegeben.

##### b) Bremsen mit 400V Versorgungsspannung

400V AC Versorgungsspannung von Klemmenkasten wird auf die Wicklungsspannung mit Halbwellengleichrichter reduziert. Wicklungsspannung ist auf dem Etikett angegeben.

##### c) 24V DC Bremsen

Die Spannung wird von den Klemmkasten des Motors oder Elektrikschrank entnommen. Diese Spannung wird zuerst mittels Transformator zu 24 V reduziert. Danach wird diese Spannung mit Hilfe von Gleichrichter zu Gleichstromspannung umgewandelt. Die Größe des Transformators ist abhängig von der Größe des Bremsmoments.



# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

#### d) Trasformatore generante tensioni d'urto

I freni che hanno potenza e coppie elevate impiegano molto tempo per generare il campo elettromagnetico. I trasformatori generanti tensioni d'urto provvisti di relè temporizzato servono per vincere la pressione della molla che ritarda l'azionamento dei freni. Questi trasformatori, inoltre, aprono repentinamente il sistema applicando una tensione di alimentazione doppia (in CC a 48 V) per un breve lasso di tempo e impedendo le perdite di attrito che si verificano quando l'apertura è rallentata.

#### Tipi di connessione

##### a) Frenatura ritardata

Generalmente questo tipo di connessione viene utilizzato per sistemi in cui è richiesta una frenatura lenta e graduale. Tipo di connessione ritardata usata per prevenire carichi con urti in sistemi di azionamento di gru. In assenza di richieste diverse da parte del cliente, vengono montati freni con connessione ritardata

##### b) Immediata/Rapida

Questo tipo di connessione è generalmente adottata per sistemi in cui sono richiesti tempi di frenatura brevi. La coppia frenante si genera immediatamente nel momento in cui il sistema non riceve più corrente. Questi freni sono per lo più utilizzati per apparecchiature di sollevamento e ascensori.

#### d) Shock voltage supply transformer

Brakes which consist of high power and torques take long time to obtain the electromagnetic field. Shock voltage supply transformers with time relay aim to overcome spring pressure delaying for brakes. Also these transformers open the system suddenly by double power supply (48V DC) voltage in a short time and preventing frictional losses that occur in delayed opening.

#### Connection Types

##### a) Delayed Braking

Generally this type of connection is used in slow and sliding brake intended systems. Delayed connection type used to prevent shock loadings in crane driving systems. Brakes are setting up to delayed connection if other types are not specified by customer

##### b) Immediate/Fast

This type of connection is mostly used in systems when short braking times are needed. The braking torque will be produced as soon as there is a current failure. These brakes are mostly used in hoisting operations of lifting units and elevators.

#### d) Trafos mit Schock-Spannung

Diese Transformatore werden bei großen Bremsen mit hohen Momenten verwendet. Da die große Bremsen eine lange Zeit braucht, um die erforderliche magnetische Feld zu erzeugen, wird an der Bremse kurz 48V Gleichstromspannung angelegt, um die Zeit zur Bildung von magnetischem Feld zu kürzen. Dies ermöglicht kürzere Reibungszeiten beim Start.

#### Schaltungsarten:

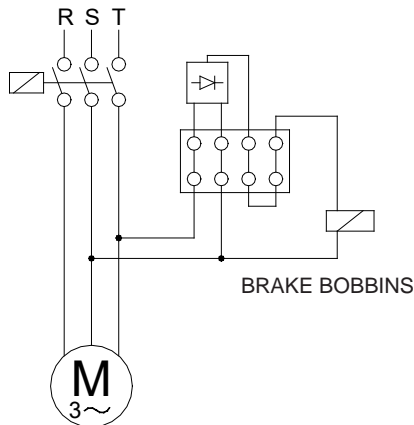
##### a) Verspätetes Bremsen

Diese Schaltung wird benutzt, wenn ein langsames und gleitendes Bremsen erforderlich ist. Am meisten wird es bei Fahrtriebmotoren von Aufzügen verwendet. Wenn keine Angabe bei der Bestellung gegeben wird, werden die Bremsen mit verspäteter Schaltung geliefert.

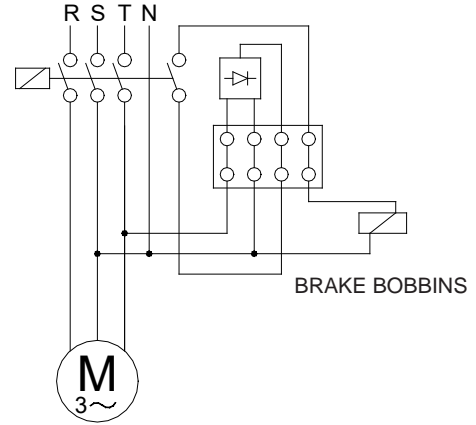
##### b) Schnelles Bremsen:

Allgemein verwendet man diese Schaltung bei Bedarf an plötzlichen Bremsen in dem Augenblick, in dem das System keine Energie mehr erhält. Diese Schaltungsart wird meist bei Kräne und Motoren von Aufzüge verwendet.

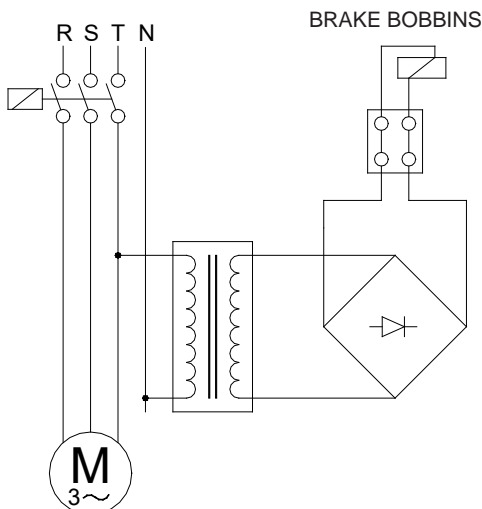
Frenata ad effetto ritardato / Delayed Working Brake / Verspätete Bremsung (230 V)



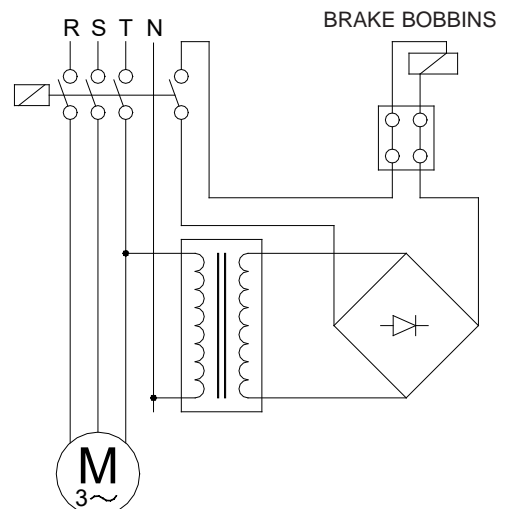
Frenata improvvisa / Fast Brake / Plötzliche Bremsung (230 V)



Frenata ad effetto ritardato / Delayed Working Brake / Verspätete Bremsung (24 V)



Frenata improvvisa / Fast Brake / Plötzliche Bremsung (24 V)





# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

#### Scelta dei freni:

Per scegliere correttamente i freni sono necessari i dati seguenti:

- $I_{tot}$  [kg · m<sup>2</sup>] : L'inerzia totale delle parti rotanti ridotta all'albero motore
- $n_0$  [giri/min.]: Velocità massima di rotazione del motore.
- $t_f$  [s] : Il tempo massimo di frenatura ammesso.
- $c_t$  : Coefficiente tempo di attivazione (valore medio 0,995).
- $M_L$  [Nm] : Coppia statica richiesta per il sistema.
- $C_s$  : Fattore di sicurezza ( $C_s \geq 2$ )

La coppia frenante necessaria si calcola come segue:

a) La coppia di carico statica  $M_L$ , stesso senso di rotazione del motore (riduzione del carico o coppia resistente costante per favorire la rotazione del motore)

$$M_{fc} = \frac{(2 \pi \times n_0 \div 60) \times I_{tot}}{t_f \times c_t} + M_L$$

b) La coppia di carico statica  $M_L$ , opposta al senso di rotazione del motore (aumento del carico o coppia resistente costante per resistere alla rotazione del motore)

$$M_{fc} = \frac{(2 \pi \times n_0 \div 60) \times I_{tot}}{t_f \times c_t} - M_L$$

La coppia frenante necessaria si calcola con l'equazione seguente, utilizzando  $C_s$  ( $C_s \geq 2$ ):

$$M_f = M_{fc} \times C_s$$

#### Scelta orientativa dei freni

Se si conoscono solo la potenza del motore e la sua velocità di rotazione massima:

W [Watt]: Potenza nominale motore

$$M_f = \frac{W}{\frac{2\pi \times n_0}{60}} \times C_s \quad (C_s \geq 2)$$

#### Brake Selection:

To correctly select a brake the following data is necessary;

- $I_{tot}$  [kg · m<sup>2</sup>]: The total inertia of rotating parts reduced at the motor shaft
- $n_0$  [rpm] : Maximum motor speed.
- $t_f$  [s] : The maximum admitted braking time.
- $c_t$  : Coefficient of switch on time (average 0.995).
- $M_L$  [Nm] : Required static torque of the system.
- $C_s$  : Safety coefficient ( $C_s \geq 2$ )

The necessary braking torque is calculated below;

a) The static load torque  $M_L$ , same direction of motor rotation (load descent or steady resisting torque which favors the motor rotation)

$$M_{fc} = \frac{(2 \pi \times n_0 \div 60) \times I_{tot}}{t_f \times c_t} + M_L$$

b) The static load torque  $M_L$ , opposes the motor rotation (load lifting or steady resisting torque which opposes the motor rotation)

$$M_{fc} = \frac{(2 \pi \times n_0 \div 60) \times I_{tot}}{t_f \times c_t} - M_L$$

The necessary braking torque will result from the following equation using  $C_s$  ( $C_s \geq 2$ ):

$$M_f = M_{fc} \times C_s$$

#### Approximated Brake Selection

It is only the motor power and its maximum speed is known:

W [Watt]: Motor Nominal Power

$$M_f = \frac{W}{\frac{2\pi \times n_0}{60}} \times C_s \quad (C_s \geq 2)$$

#### Bremsauswahl:

Um die richtige Bremse auszuwählen, braucht man unten aufgelistete Variablen;

- $I_{tot}$  [kg · m<sup>2</sup>] : Die Gesamtträgheit der rotierenden Teile (siehe Anwendungsbeispiele)
- $n_0$  [U/min] : Die höchste Drehzahl des Motors
- $t_f$  [s] : Die längste zulässige Bremszeit
- $c_t$  : Reduktionskoeffizient der Tätigkeitszeit (gemittelt 0,995).
- $M_L$  [Nm] : Vom system benötigtes, statisches Drehmoment.
- $C_s$  : Sicherheitskoeffizient ( $C_s \geq 2$ )

Die benötigte Bremskraft wird wie folgt berechnet:

a) konstantes Belastungsmoment  $M_L$ , das die Motordrehung fördert (konstante Erhöhung der Motorgeschwindigkeit oder Herunterlassen der Last)

$$M_{fc} = \frac{(2 \pi \times n_0 \div 60) \times I_{tot}}{t_f \times c_t} + M_L$$

b) konstantes Belastungsmoment  $M_L$ , das sich entgegen der Motordrehung widersetzt (konstante Verminderung der Motorgeschwindigkeit oder Aufheben der Last)

$$M_{fc} = \frac{(2 \pi \times n_0 \div 60) \times I_{tot}}{t_f \times c_t} - M_L$$

Wenn die Bremskraft mit dem Sicherheitskoeffizient  $C_s$  ( $C_s \geq 2$ ) multipliziert wird, erhält man die erforderliche Bremskraft;

$$M_f = M_{fc} \times C_s$$

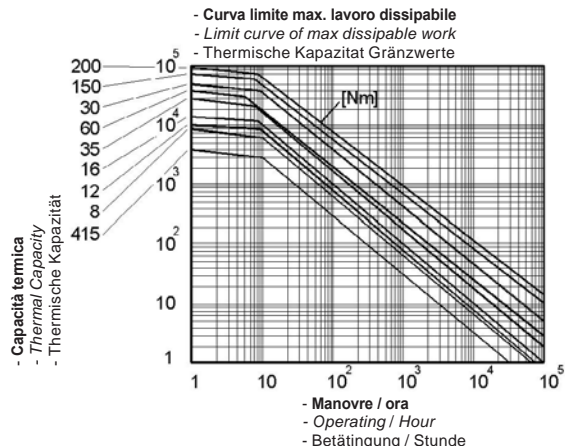
#### Abschätzung zur Bremswahl

Wenn man nur die Motorleistung und die höchste Drehzahl kennt, kann die Bremskraft mit der folgenden Formel annähernd berechnet werden: W [Watt] : Nennleistung des Motors

$$M_f = \frac{W}{\frac{2\pi \times n_0}{60}} \times C_s \quad (C_s \geq 2)$$

#### Freni standard / Standard Brakes / Standard Bremsen

Coppia frenante statica [Nm] Brake Static Torque [Nm] Statische Bremskraft [Nm]	4,5	8	12	16	35	60	80	150	200
Coppia frenante dinamica [Nm] Brake Dynamic Torque [Nm] Dynamische Bremskraft [Nm]	3,6	6,4	9,6	12,8	28	48	64	120	160
Velocità di rotazione massima del motore [giri/min.] Maximum Motor Speed [rpm] Maximale Motordrehzahl [U/min]	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	1500	1500
Potenza in entrata [W] Input Power [W] Antriebsleistung [W]	15	20	25	30	45	50	55	60	65







# Informazioni generali

## General Information

### Einführung

#### Capacità termica dei freni

Dopo aver effettuato i calcoli suddetti occorre verificare anche la capacità termica dei freni. L'energia di dissipazione del calore L (joule) la si può calcolare utilizzando l'equazione seguente, e va verificata se il risultato si situa al di sotto della curva limite illustrata nel diagramma "Curva limite max. lavoro dissipabile".

a) La coppia di carico statica  $M_L$ , favorisce la rotazione del motore (riduzione del carico)

$$L = \frac{I_{tot} \times (2\pi \times n_0 \div 60)^2}{2} \times \left( \frac{M_f}{M_f - M_L} \right)$$

b) La coppia di carico statica  $M_L$ , resiste alla rotazione del motore (aumento del carico)

$$L = \frac{I_{tot} \times (2\pi \times n_0 \div 60)^2}{2} \times \frac{M_f}{M_f + M_L}$$

c) La coppia di carico statica  $M_L$ , è costante e resiste o favorisce la rotazione del motore (eccetto aumento del carico)

$$L = \frac{I_{tot} \times (2\pi \times n_0 \div 60)^2}{2}$$

#### Regolazione dell'air-gap:

Affinché le prestazioni dei freni rimangano inalterate per tutta la loro durata di vita è necessario che l'air-gap venga regolato dopo un certo numero di ore di lavoro. Vi invitiamo a contattarci per maggiori dati sull'air-gap e sull'intervallo di tempo tra una regolazione e l'altra.

#### Esempio di selezione:

Tempo massimo di frenata consentito 0,5 s  
Velocità di rotazione del motore: 1400 giri/min.  
Inerzia totale ridotta all'albero motore: 0,08 kgm<sup>2</sup>

Coppia di lavoro richiesta: 50 Nm

Natura del carico: la direzione di carico è uguale alla direzione di rotazione del motore (processo di scarico: tempo di avvio-arresto per ora: 30)

$$M_{fc} = \frac{(2\pi \times 1400 \div 60)}{0,5 \times 0,995} + 50 = 73,6 \text{ Nm}$$

$$M_f = 73,6 \times 2 = 147,2 \text{ Nm}$$

In base alla tabella di selezione dei freni, la scelta si porta su un freno standard da 150 Nm.  
Capacità termica necessaria

$$L = \frac{0,08 \times (2\pi \times 1400 \div 60)^2}{2} \times \left( \frac{147,2}{147,2 - 50} \right)$$

=1302,0 < 18000 Joule (dalla curva dei 150 Nm)  
Il freno selezionato, da 150 Nm, è adeguato.

#### Brake Thermal Capacity

The thermal capacity of the brake must also be checked after the above mentioned calculations. The heat dissipation energy L (joule) can be calculated from the following equation and must be checked if the result is under the limit curve shown on "Limit curve of possible dissipable work".

a) The static load torque  $M_L$ , favors the motor rotation of the (load descent which favors the motor rotation)

$$L = \frac{I_{tot} \times (2\pi \times n_0 \div 60)^2}{2} \times \left( \frac{M_f}{M_f - M_L} \right)$$

b) The static load torque  $M_L$ , opposes the motor rotation (load lifting which opposes the motor rotation)

$$L = \frac{I_{tot} \times (2\pi \times n_0 \div 60)^2}{2} \times \frac{M_f}{M_f + M_L}$$

c) The static load torque  $M_L$ , is constant and opposes or favors the motor rotation (except load lifting)

$$L = \frac{I_{tot} \times (2\pi \times n_0 \div 60)^2}{2}$$

#### Adjustment of the air-gap:

In order to obtain the same performance from the brake during its lifetime, the brake air-gap must be re-adjusted after a limited time of operation. For the air-gap and the time interval of the adjustment please contact us.

#### Selection Example:

Maximum permitted braking time for 0.5 s  
Motor speed: 1400 rpm  
Total inertia reduced at motor shaft: 0.08 kgm<sup>2</sup>

Required operating torque: 50 Nm

Nature of load: Load direction is same as motor direction (Unloading process: Start-stop time per hour: 30)

$$M_{fc} = \frac{(2\pi \times 1400 \div 60)}{0,5 \times 0,995} + 50 = 73,6 \text{ Nm}$$

$$M_f = 73,6 \times 2 = 147,2 \text{ Nm}$$

From the brake selection table a standard brake of 150 Nm is selected.  
Necessary thermal capacity

$$L = \frac{0,08 \times (2\pi \times 1400 \div 60)^2}{2} \times \left( \frac{147,2}{147,2 - 50} \right)$$

=1302,0 < 18000 Joule (from 150 Nm curve)  
The selected brake with 150 Nm is suitable.

#### Thermische Kapazität der Bremsen

Nach den oben genannten Berechnungen muss die Thermische Kapazität überprüft werden. Die Wärme, d.h. die gebrauchte Energie L, werden mit den folgenden Formeln berechnet. Die gerechnete Kapazitätswerte sollen unter dem Grenzkurve "Thermische Kapazität Grenzwerte" der gewählten Bremse liegen.

a) Konstantes Belastungsmoment  $M_L$ , das die Motordrehung fördert (Herunterlassen der Last)

$$L = \frac{I_{tot} \times (2\pi \times n_0 \div 60)^2}{2} \times \left( \frac{M_f}{M_f - M_L} \right)$$

b) Konstantes Belastungsmoment  $M_L$ , das sich entgegen der Motordrehung widersetzt (Aufheben der Last)

$$L = \frac{I_{tot} \times (2\pi \times n_0 \div 60)^2}{2} \times \frac{M_f}{M_f + M_L}$$

c) Konstantes Belastungsmoment  $M_L$ , das sich gegen der Motorbewegung widersetzt oder die Motorrotation fördert (Konstante Verminderung oder Erhöhung der Motorgeschwindigkeit, kein Herunterlassen oder Aufheben der Last)

$$L = \frac{I_{tot} \times (2\pi \times n_0 \div 60)^2}{2}$$

#### Einstellung des Luftspaltes:

Um eine immer konstant bleibende Bremsfähigkeit zu erhalten, muss das Luftspalt nach einer bestimmten Arbeitszeit neu eingestellt werden. Für die Bestimmung des Luftspaltes und die Einstellzeiten bitten wir Sie um Rückfrage.

#### Beispiel für eine Auswahl:

Die höchste zulässige Bremszeit: 0,5 s  
Motordrehzahl: 1400 U/min  
Gesamträgheit der rotierenden Teile: 0,08 kgm<sup>2</sup>

Das auf das System wirkende Drehmoment: 50 Nm

Belastungsart: Drehmoment, das die Motorrotation fördert (Herunterlassen der Last)  
Betätigungen pro Stunde: 30

$$M_{fc} = \frac{(2\pi \times 1400 \div 60)}{0,5 \times 0,995} + 50 = 73,6 \text{ Nm}$$

$$M_f = 73,6 \times 2 = 147,2 \text{ Nm}$$

Eine Bremse von 150 Nm kann man auswählen.

Die thermische Kapazität:

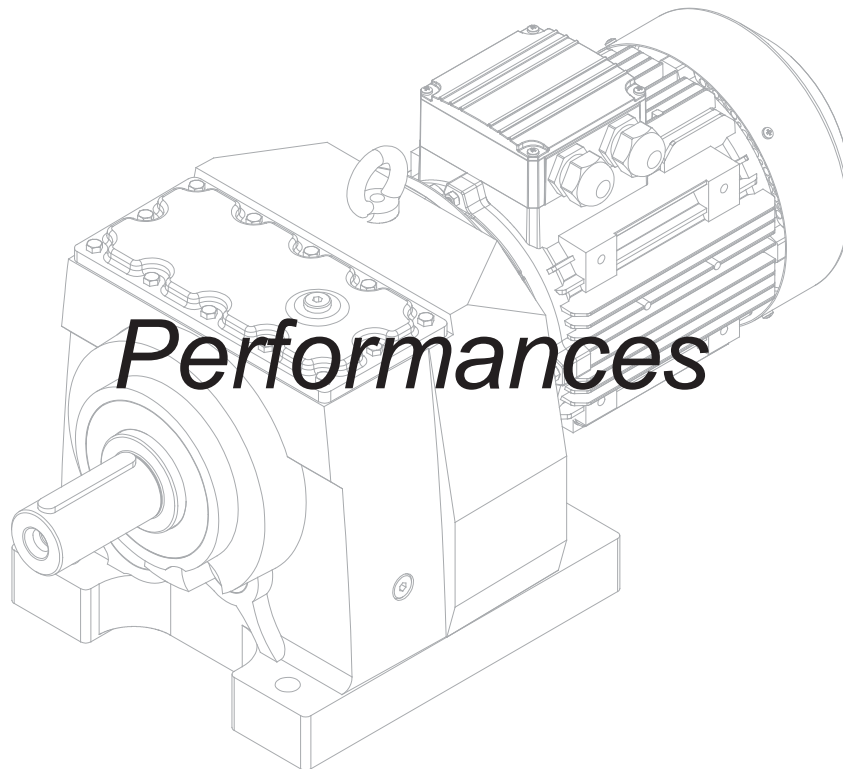
$$L = \frac{0,08 \times (2\pi \times 1400 \div 60)^2}{2} \times \left( \frac{147,2}{147,2 - 50} \right)$$

=1302,0 < 18000 Joule (von 150 Nm Kurve) Die ausgewählte 150 Nm Bremse ist ausreichend.





# Prestazioni



## Leistung und Drehzahlübersicht



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen	Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung	Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb)	Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom	Peso <i>Weight</i> Gewicht	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse
n <sub>2</sub> [r.p.m.]	M <sub>2</sub> [Nm]	i	F <sub>qam</sub> [N]	f <sub>s</sub>		[A]	[kg]			
0,12 0,18	0,28	3242	<b>4953,44</b>	18152	0,9	MR576-G63/4a	0,41	157	123	IE1
	0,31	2883	<b>4402,68</b>	20503	1,0	NR576-G63/4a		151		
	0,40	2212	<b>3372,36</b>	24025	1,4					
	0,48	1872	<b>2850,22</b>	25448	1,6					
	0,50	1832	<b>2736,94</b>	25606	1,6	MR575-G63/4a	0,41	155	123	IE1
	0,59	1550	<b>2313,18</b>	26663	1,9	NR575-G63/4a		149		
	0,72	1270	<b>1897,20</b>	27612	2,4					
	0,81	1123	<b>1675,43</b>	28077	2,7					
	0,92	998	<b>1489,14</b>	28449	3,0					
	1,1	845	<b>1259,61</b>	28915	3,5					
1,2	767	<b>1140,65</b>	29101	3,9						
0,50 0,65 0,69 0,78 0,84 0,98 1,1 1,1 1,3 1,5	0,50	1691	<b>2522,85</b>	13294	0,9	MR475-G63/4a	0,41	100	120	IE1
	0,65	1413	<b>2107,15</b>	17344	1,1	NR475-G63/4a		103		
	0,69	1336	<b>1990,76</b>	18266	1,2					
	0,78	1169	<b>1738,98</b>	20032	1,3					
	0,84	1097	<b>1631,08</b>	20714	1,4					
	0,98	933	<b>1386,75</b>	22094	1,7					
	1,1	867	<b>1285,79</b>	22653	1,8					
	1,1	812	<b>1204,49</b>	23070	1,9					
	1,3	712	<b>1053,93</b>	23786	2,2					
	1,5	633	<b>934,94</b>	24312	2,4					
0,90 1,0 1,2 1,4 1,6 1,8 2,0 2,2 2,6	0,90	1045	<b>1561,78</b>	6910	0,8	MR375-G63/4a	0,41	76	117	IE1
	1,0	925	<b>1380,71</b>	9830	0,9	NR375-G63/4a		78		
	1,2	778	<b>1161,33</b>	12320	1,1					
	1,4	662	<b>987,33</b>	13863	1,2					
	1,6	568	<b>845,97</b>	14931	1,4					
	1,8	514	<b>765,58</b>	15470	1,6					
	2,0	455	<b>676,02</b>	16025	1,8					
	2,2	425	<b>631,45</b>	16286	1,9					
2,6	360	<b>533,70</b>	16828	2,3						
2,6 3,2 3,7	2,6	361	<b>524,07</b>	16815	2,3	MR374-G63/4a	0,41	55	116	IE1
	3,2	291	<b>421,85</b>	17348	2,8	NR374-G63/4a		58		
	3,7	255	<b>369,93</b>	17599	3,2					
1,1 1,3 1,6 1,8 2,0 2,4 2,8	1,1	809	<b>1206,98</b>	2333	0,7	MR285-G63/4a	0,41	74	114	IE1
	1,3	681	<b>1015,21</b>	7487	0,9	NR285-G63/4a		75		
	1,6	580	<b>863,11</b>	9637	1,0					
	1,8	497	<b>739,53</b>	10983	1,2					
	2,0	450	<b>669,25</b>	11641	1,3					
	2,4	385	<b>573,81</b>	12445	1,6					
	2,8	330	<b>491,50</b>	13057	1,8					
3,2 3,7 4,2	3,2	298	<b>431,18</b>	13388	2,0	MR284-G63/4a	0,41	74	113	IE1
	3,7	254	<b>368,77</b>	13798	2,4	NR284-G63/4a		75		
	4,2	223	<b>323,39</b>	14073	2,7					
1,6 1,9 2,3 2,7 3,3 3,8 4,1 5,4	1,6	555	<b>827,44</b>	5855	0,8	MR275-G63/4a	0,41	41	111	IE1
	1,9	486	<b>724,01</b>	6465	0,9	NR275-G63/4a		43		
	2,3	403	<b>598,70</b>	7080	1,1					
	2,7	336	<b>499,32</b>	7505	1,3					
	3,3	282	<b>418,57</b>	7806	1,6					
	3,8	242	<b>358,33</b>	8008	1,9					
	4,1	225	<b>332,52</b>	8090	2,0					
	5,4	170	<b>252,20</b>	8331	2,6					



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza	IE3 Velocità di rotazione in uscita	IE3 Coppia trasmessa	Rapporto	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita)	IE3 Fattori di servizio	Tipo	Corrente nominale	Peso	Tabella dim.	Classe eff. del motore	
Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Permissible Radial Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class	
Leistung)	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Übersetzung	Zul.Querkräfte (Abtrieb)	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Motor Effizienzklasse	
P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	n <sub>2</sub> [r.p.m]	M <sub>2</sub> [Nm]	i	F <sub>qam</sub> [N]	f <sub>s</sub>		[A]	[kg]			
0,12 0,18	6,3	146	<b>215,91</b>	8429	3,1	<b>MR275-G63/4a</b> <b>NR275-G63/4a</b>	0,41	41	111	IE1	
	6,6	139	<b>205,95</b>	8457	3,2						
	7,6	122	<b>180,21</b>	8523	3,7						
	9,2	101	<b>149,02</b>	8760	4,0						
	9,9	107	<b>138,55</b>	8650	4,0	<b>MR273-G63/4a</b> <b>NR273-G63/4a</b>	0,41	30	110	IE1	
	11	94	<b>121,03</b>	8864	4,0						
	12	88	<b>113,52</b>	8944	4,0						
	14	77	<b>99,21</b>	5764	2,6	<b>MR173-G63/4a</b> <b>NR173-G63/4a</b>	0,41	30	108	IE1	
	16	68	<b>87,60</b>	5565	2,9						
	17	63	<b>81,82</b>	5457	3,2						
	20	54	<b>69,16</b>	5197	3,7						
	24	45	<b>57,76</b>	4928	4,0						
	27	39	<b>49,81</b>	4715	4,0						
	30	35	<b>45,18</b>	2835	2,4	<b>MR003-G63/4a</b> <b>NR003-G63/4a</b>	0,41	12	106	IE1	
	34	31	<b>40,04</b>	2857	2,6						
43	25	<b>32,02</b>	2894	3,3							
48	22	<b>28,38</b>	2906	3,7							
57	19	<b>24,13</b>	2797	4,0							
64	17	<b>21,26</b>	2679	4,0							
66	16	<b>20,66</b>	2649	4,0							
71	15	<b>19,17</b>	2581	4,0							
75	14	<b>18,20</b>	2537	4,0							
81	13	<b>16,89</b>	2472	4,0							
93	11	<b>14,67</b>	2357	4,0							
100	11	<b>13,61</b>	2297	4,0							
123	9	<b>11,14</b>	2156	4,0	<b>MR002-G63/4a</b> <b>NR002-G63/4a</b>	0,41	11	106	IE1		
138	8	<b>9,87</b>	2068	4,0							
157	7	<b>8,70</b>	1980	4,0							
162	7	<b>8,45</b>	1959	4,0							
174	6	<b>7,84</b>	1909	4,0							
183	6	<b>7,45</b>	1876	4,0							
198	5	<b>6,91</b>	1828	4,0							
228	5	<b>6,00</b>	1743	4,0							
245	4	<b>5,57</b>	1698	4,0							
300	4	<b>4,56</b>	1588	4,0							
350	3	<b>3,90</b>	1506	4,0							
377	3	<b>3,62</b>	1467	4,0							
0,18 0,25	0,11	12679	<b>8345,18</b>	74316	1,0	<b>MR876-3E71M/6C</b> <b>NR876-3E71M/6C</b>	0,55	607	132	IE3	
	0,13	10968	<b>7233,00</b>	83155	1,2						
	0,15	9582	<b>6313,78</b>	89283	1,4						
	0,17	8459	<b>5569,66</b>	93713	1,5	<b>MR876-2E71M/6B</b> <b>NR876-2E71M/6B</b>	0,60	606	621	IE2	
	0,19	7530	<b>4954,95</b>	96997	1,7						
	0,21	6749	<b>4438,59</b>	99684	1,9						
	0,24	5928	<b>3892,30</b>	102261	2,2						
	0,27	5248	<b>3441,02</b>	104265	2,5						
	0,32	4423	<b>2894,28</b>	106552	2,9						
	0,38	3768	<b>2460,65</b>	108262	3,5						
	0,16	9031	<b>5949,83</b>	44490	0,9	<b>MR776-3E71M/6C</b> <b>NR776-3E71M/6C</b> <b>MR776-2E71M/6B</b> <b>NR776-2E71M/6B</b>	0,55	260	129	IE3	
	0,18	7996	<b>5260,00</b>	48911	1,0						
								0,60	259	321	IE2

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabella prestazionali dei motoriduttori Geared Motors Performance Tables Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) <b>P<sub>g</sub> [kW]</b> P <sub>g</sub> [HP]	<b>IE3</b> Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen <b>n<sub>2</sub> [r.p.m]</b>	<b>IE3</b> Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente <b>M<sub>2</sub> [Nm]</b>	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung <b>i</b>	<b>IE3</b> Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) <b>F<sub>qam</sub> [N]</b>	<b>IE3</b> Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor <b>f<sub>s</sub></b>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom <b>[A]</b>	Peso <i>Weight</i> Gewicht <b>[kg]</b>	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse
<b>0,18</b> 0,25	0,19	7482	<b>4812,09</b>	50862	1,1	<b>MR775-3E71M/6C</b>	0,55	257	129	IE3
	0,22	6629	<b>4263,81</b>	53816	1,2	<b>NR775-3E71M/6C</b>		317		
	0,24	5935	<b>3814,39</b>	55991	1,3	<b>MR775-2E71M/6B</b>	0,60	256		IE2
	0,30	4842	<b>3103,85</b>	59051	1,7	<b>NR775-2E71M/6B</b>		316		
	0,35	4180	<b>2684,10</b>	60717	1,9					
	0,40	3623	<b>2324,10</b>	62017	2,2					
	0,46	3171	<b>2032,66</b>	62935	2,5					
	0,52	2798	<b>1791,91</b>	63725	2,9					
	0,59	2484	<b>1589,68</b>	64362	3,2					
	0,66	2216	<b>1417,41</b>	64885	3,6					
0,74	1962	<b>1252,60</b>	65684	4,0						
	0,32	4378	<b>2863,86</b>	25882	1,0	<b>MR676-3E71M/6C</b>	0,55	240	126	IE3
						<b>NR676-3E71M/6C</b>		249		
						<b>MR676-2E71M/6B</b>	0,60	239		IE2
						<b>NR676-2E71M/6B</b>		248		
	0,36	4025	<b>2578,93</b>	27987	1,1	<b>MR675-3E71M/6C</b>	0,55	230	126	IE3
	0,42	3422	<b>2196,86</b>	30945	1,3	<b>NR675-3E71M/6C</b>		244		
	0,49	2945	<b>1888,53</b>	32984	1,5	<b>MR675-2E71M/6B</b>	0,60	229		IE2
	0,57	2558	<b>1638,93</b>	34461	1,7	<b>NR675-2E71M/6B</b>		243		
	0,65	2238	<b>1432,74</b>	35578	1,9					
	0,74	1969	<b>1259,54</b>	36451	2,2					
	0,84	1743	<b>1113,08</b>	37141	2,5					
	0,93	1560	<b>995,91</b>	37624	2,8					
	1,1	1372	<b>874,56</b>	38151	3,1					
	1,3	1149	<b>730,46</b>	38748	3,7					
	0,47	3019	<b>2850,22</b>	19665	1,0	<b>MR576-G63/4b</b>	0,60	160	123	IE1
						<b>NR576-G63/4b</b>		153		
	0,49	2955	<b>2736,94</b>	20068	1,0	<b>MR575-G63/4b</b>	0,60	152	123	IE1
	0,58	2499	<b>2313,18</b>	22617	1,2	<b>NR575-G63/4b</b>		148		
	0,71	2049	<b>1897,20</b>	24715	1,5					
	0,80	1811	<b>1675,43</b>	25689	1,7					
	0,90	1610	<b>1489,14</b>	26424	1,9					
	1,1	1363	<b>1259,61</b>	27307	2,2					
	1,2	1237	<b>1140,65</b>	27718	2,4					
	1,6	923	<b>574,90</b>	28639	3,3	<b>MR574-3E71M/6C</b>	0,55	137	122	IE3
1,9	781	<b>485,89</b>	29040	3,8	<b>NR574-3E71M/6C</b>		135			
2,3	648	<b>402,12</b>	30397	4,0	<b>MR574-2E71M/6B</b>	0,60	136		IE2	
					<b>NR574-2E71M/6B</b>		134			
	0,77	1885	<b>1738,98</b>	9150	0,8	<b>MR475-G63/4b</b>	0,60	111	120	IE1
	0,82	1769	<b>1631,08</b>	11836	0,9	<b>NR475-G63/4b</b>		115		
	0,97	1505	<b>1386,75</b>	16156	1,0					
	1,0	1399	<b>1285,79</b>	17525	1,1					
	1,1	1309	<b>1204,49</b>	18560	1,2					
	1,4	1083	<b>674,46</b>	20840	1,4	<b>MR474-3E71M/6C</b>	0,55	96	119	IE3
	1,5	968	<b>603,46</b>	21841	1,6	<b>NR474-3E71M/6C</b>		100		
	1,8	852	<b>529,93</b>	22771	1,8	<b>MR474-2E71M/6B</b>	0,60	95		IE2
	2,1	712	<b>442,61</b>	23780	2,2	<b>NR474-2E71M/6B</b>		99		
	2,2	673	<b>418,16</b>	24045	2,3					
	2,7	559	<b>346,07</b>	24743	2,8					
	3,1	478	<b>295,98</b>	25231	3,2					

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza	<b>IE3</b> Velocità di rotazione in uscita	<b>IE3</b> Coppia trasmessa	Rapporto	<b>IE3</b> Carichi radiali ammessi (uscita)	<b>IE3</b> Fattori di servizio	Tipo	Corrente nominale	Peso	Tabella dim.	Classe eff. del motore
Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Permissible Radial Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class
Leistung)	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Übersetzung	Zul.Querkräfte (Abtrieb)	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Motor Effizienzklasse
$P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	$n_2$ [r.p.m]	$M_2$ [Nm]	$i$	$F_{qam}$ [N]	$f_s$		[A]	[kg]		
0,18 0,25	1,4	1068	<b>987,33</b>	6178	0,8	<b>MR375-G63/4b</b>	0,60	76	117	IE1
	1,6	916	<b>845,97</b>	10009	0,9	<b>NR375-G63/4b</b>		81		
	1,8	839	<b>524,07</b>	11377	1,0	<b>MR374-3E71M/6C</b>	0,55	60	116	IE3
	2,2	676	<b>421,85</b>	13699	1,2	<b>NR374-3E71M/6C</b>		63		
	2,5	593	<b>369,93</b>	14655	1,4	<b>MR374-2E71M/6B</b> <b>NR374-2E71M/6B</b>	0,60	59		IE2
	2,6	582	<b>524,07</b>	14771	1,4	<b>MR374-G63/4b</b>	0,60	55	116	IE1
	3,2	469	<b>421,85</b>	15919	1,7	<b>NR374-G63/4b</b>		58		
	3,6	412	<b>369,93</b>	16379	2,0					
	5,9	271	<b>157,76</b>	16454	3,0	<b>MR373-3E71M/6C</b>	0,55	56	115	IE3
	6,7	239	<b>138,72</b>	15843	3,4	<b>NR373-3E71M/6C</b> <b>MR373-2E71M/6B</b> <b>NR373-2E71M/6B</b>	0,60	59		IE2
	2,2	691	<b>431,18</b>	7218	0,9	<b>MR284-3E71M/6C</b>	0,55	64	113	IE3
	2,5	591	<b>368,77</b>	9393	1,0	<b>NR284-3E71M/6C</b>		67		
	2,9	519	<b>323,39</b>	10665	1,2	<b>MR284-2E71M/6B</b> <b>NR284-2E71M/6B</b>	0,60	63		IE2
	3,1	480	<b>431,18</b>	11227	1,3	<b>MR284-G63/4b</b>	0,60	60	113	IE1
	3,6	410	<b>368,77</b>	12144	1,5	<b>NR284-G63/4b</b>		63		
	4,1	360	<b>323,39</b>	12730	1,7					
	4,7	319	<b>285,89</b>	13180	1,9					
	5,6	268	<b>240,47</b>	13658	2,2					
	6,7	240	<b>137,91</b>	13106	2,5	<b>MR283-3E71M/6C</b>	0,55	42	112	IE3
	8,1	199	<b>114,14</b>	12414	3,1	<b>NR283-3E71M/6C</b> <b>MR283-2E71M/6B</b> <b>NR283-2E71M/6B</b>	0,60	44		IE2
	2,7	542	<b>499,32</b>	5982	0,8	<b>MR275-G63/4b</b>	0,60	41	111	IE1
	3,2	455	<b>418,57</b>	6713	1,0	<b>NR275-G63/4b</b>		43		
	3,7	390	<b>358,33</b>	7169	1,2					
	4,0	362	<b>332,52</b>	7346	1,2					
	5,3	275	<b>252,20</b>	7844	1,6					
	6,7	238	<b>138,55</b>	8024	1,9	<b>MR273-3E71M/6C</b>	0,55	32	110	IE3
	7,7	208	<b>121,03</b>	8154	2,2	<b>NR273-3E71M/6C</b>		34		
	8,2	196	<b>113,52</b>	8212	2,3	<b>MR273-2E71M/6B</b>	0,60	31		IE2
	9,6	166	<b>96,52</b>	8339	2,7	<b>NR273-2E71M/6B</b>		33		
	9,7	165	<b>138,55</b>	8352	2,7	<b>MR273-G63/4b</b>	0,60	28	110	IE1
	11	144	<b>121,03</b>	8436	3,1	<b>NR273-G63/4b</b>		30		
	12	135	<b>113,52</b>	8470	3,3					
	14	117	<b>68,03</b>	8475	2,4	<b>MR203-3E71M/6C</b>	0,55	30	109	IE3
	16	103	<b>59,43</b>	8504	2,7	<b>NR203-3E71M/6C</b>		32		
	17	96	<b>55,74</b>	8346	2,9	<b>MR203-2E71M/6B</b> <b>NR203-2E71M/6B</b>	0,60	29		IE2
	20	81	<b>68,03</b>	7944	3,4	<b>MR203-G63/4b</b> <b>NR203-G63/4b</b>	0,60	27	109	IE1
								29		

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom [A]	Peso <i>Weight</i> Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse
0,18 0,25	9,4	171	99,21	5822	1,2	MR173-3E71M/6C	0,55	18	109	IE3
	11	151	87,60	5895	1,3	NR173-3E71M/6C		20		
	11	141	81,82	5801	1,4	MR173-2E71M/6B	0,60	17		IE2
	13	119	69,16	5568	1,7	NR173-2E71M/6B		19		
	14	118	99,21	5561	1,7	MR173-G63/4b	0,60	13	109	IE1
	15	104	87,60	5389	1,9	NR173-G63/4b		15		
	16	98	81,82	5294	2,1					
	19	82	69,16	5063	2,4					
	23	69	57,76	4820	2,9					
	27	60	49,81	4624	3,4					
	18	87	50,51	3512	1,6	MR103-3E71M/6C	0,55	17	107	IE3
	21	77	44,60	3411	1,8	NR103-3E71M/6C		19		
	22	72	41,66	3355	1,9	MR103-2E71M/6B	0,60	16		IE2
								18		
	27	60	50,51	3213	2,3	MR103-G63/4b	0,60	16	107	IE1
	30	53	44,60	3112	2,6	NR103-G63/4b		18		
	32	50	41,66	3056	2,8					
	38	42	35,21	2921	3,3					
	21	77	45,18	2530	1,1	MR003-3E71M/6C	0,55	16	106	IE3
	23	69	40,04	2603	1,2	NR003-3E71M/6C		17		
	29	55	32,02	2707	1,5	MR003-2E71M/6B	0,60	15		IE2
								16		
	30	54	45,18	2717	1,5	MR003-G63/4b	0,60	13	106	IE1
	33	48	40,04	2757	1,7	NR003-G63/4b		14		
	42	38	32,02	2818	2,2					
	47	34	28,38	2840	2,4					
	56	29	24,13	2733	2,8					
	63	25	21,26	2664	3,2					
65	25	20,66	2672	3,3						
70	23	19,17	2628	3,6						
74	22	18,20	2584	3,8						
79	20	16,89	2516	4,0						
91	18	14,67	2398	4,0						
98	16	13,61	2336	4,0						
120	13	11,14	2197	4,0	MR002-G63/4b	0,60	12	106	IE1	
136	12	9,87	2105	4,0	NR002-G63/4b		13			
154	11	8,70	2014	4,0						
159	10	8,45	1992	4,0						
171	9,5	7,84	1940	4,0						
180	9,0	7,45	1907	4,0						
194	8,4	6,91	1857	4,0						
223	7,3	6,00	1770	4,0						
241	6,8	5,57	1724	4,0						
294	5,5	4,56	1612	4,0						
344	4,7	3,90	1527	4,0						
370	4,4	3,62	1488	4,0						
408	3,9	6,91	1433	4,0	MR002-G63/2a	0,50	12	106	IE1	
470	3,4	6,00	1366	4,0	NR002-G63/2a		13			
506	3,2	5,57	1332	4,0						
619	2,6	4,56	1245	4,0						
723	2,2	3,90	1181	4,0						
779	2,0	3,62	1151	4,0						

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.





## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza	<b>IE3</b> Velocità di rotazione in uscita	<b>IE3</b> Coppia trasmessa	Rapporto	<b>IE3</b> Carichi radiali ammessi (uscita)	<b>IE3</b> Fattori di servizio	Tipo	Corrente nominale	Peso	Tabella dim.	Classe eff. del motore
Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Permissible Radial Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class
Leistung)	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Übersetzung	Zul.Querkräfte (Abtrieb)	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Motor Effizienzklasse
$P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	$n_2$ [r.p.m]	$M_2$ [Nm]	i	$F_{qam}$ [N]	$f_s$		[A]	[kg]		
0,25 0,34	0,13	15953	<b>11443,34</b>	50996	0,8	<b>MR876-3E71M/4C</b>	0,67	612	132	IE3
	0,17	11653	<b>8345,18</b>	79805	1,1	<b>NR876-3E71M/4C</b>		627		
	0,20	10080	<b>7233,00</b>	87174	1,3	<b>MR876-2E71M/4B</b>	0,71	611		IE2
	0,23	8807	<b>6313,78</b>	92433	1,5	<b>NR876-2E71M/4B</b>		626		
	0,26	7774	<b>5569,66</b>	96350	1,7					
	0,29	6921	<b>4954,95</b>	99123	1,9					
	0,32	6203	<b>4438,59</b>	101418	2,1					
	0,37	5448	<b>3892,30</b>	103687	2,4					
	0,42	4824	<b>3441,02</b>	105462	2,7					
	0,50	4065	<b>2894,28</b>	107497	3,2					
0,58	3463	<b>2460,65</b>	109026	3,8						
0,68	2972	<b>2108,33</b>	112703	4,0						
	0,24	8300	<b>5949,83</b>	47686	1,0	<b>MR776-3E71M/4C</b>	0,67	260	129	IE3
	0,27	7349	<b>5260,00</b>	51346	1,1	<b>NR776-3E71M/4C</b>		322		
						<b>MR776-2E71M/4B</b>	0,71	259		IE2
						<b>NR776-2E71M/4B</b>		321		
	0,30	6877	<b>4812,09</b>	52918	1,2	<b>MR775-3E71M/4C</b>	0,67	257	129	IE3
	0,34	6093	<b>4263,81</b>	55512	1,3	<b>NR775-3E71M/4C</b>		318		
	0,38	5454	<b>3814,39</b>	57388	1,5	<b>MR775-2E71M/4B</b>	0,71	258		IE2
	0,46	4451	<b>3103,85</b>	59975	1,8	<b>NR775-2E71M/4B</b>		317		
	0,53	3842	<b>2684,10</b>	61455	2,1					
	0,62	3330	<b>2324,10</b>	62616	2,4					
	0,71	2915	<b>2032,66</b>	63505	2,7					
	0,80	2571	<b>1791,91</b>	64207	3,1					
	0,90	2283	<b>1589,68</b>	64804	3,5					
	1,0	2037	<b>1417,41</b>	65267	3,9					
	1,1	1803	<b>1252,60</b>	67039	4,0					
	0,43	4687	<b>3342,43</b>	23925	0,9	<b>MR676-3E71M/4C</b>	0,67	232	126	IE3
	0,50	4023	<b>2863,86</b>	27958	1,1	<b>NR676-3E71M/4C</b>		244		
						<b>MR676-2E71M/4B</b>	0,71	231		IE2
					<b>NR676-2E71M/4B</b>		243			
	0,56	3699	<b>2578,93</b>	29635	1,2	<b>MR675-3E71M/4C</b>	0,67	230	126	IE3
	0,65	3145	<b>2196,86</b>	32126	1,4	<b>NR675-3E71M/4C</b>		245		
	0,76	2707	<b>1888,53</b>	33910	1,6	<b>MR675-2E71M/4B</b>	0,71	229		IE2
	0,88	2351	<b>1638,93</b>	35136	1,8	<b>NR675-2E71M/4B</b>		244		
	1,0	2057	<b>1432,74</b>	36125	2,1					
	1,1	1809	<b>1259,54</b>	36903	2,4					
	1,3	1602	<b>1113,08</b>	37520	2,7					
	1,4	1433	<b>995,91</b>	37997	3,0					
	1,6	1261	<b>874,56</b>	38465	3,4					
	2,0	1056	<b>730,46</b>	39205	4,0					
	0,76	2713	<b>1897,20</b>	21484	1,1	<b>MR575-3E71M/4C</b>	0,67	153	123	IE3
	0,86	2398	<b>1675,43</b>	23125	1,3	<b>NR575-3E71M/4C</b>		149		
	0,96	2132	<b>1489,14</b>	24354	1,4	<b>MR575-2E71M/4B</b>	0,71	152		IE2
	1,1	1805	<b>1259,61</b>	25710	1,7	<b>NR575-2E71M/4B</b>		148		
	1,3	1639	<b>1140,65</b>	26299	1,8					
	1,6	1309	<b>574,90</b>	27486	2,3	<b>MR574-3E71M/6D</b>	0,77	139	122	IE3
	1,9	1108	<b>485,89</b>	28085	2,7	<b>NR574-3E71M/6D</b>		135		
	2,3	919	<b>402,12</b>	28650	3,3	<b>MR574-2E71M/6C</b>	0,78	138		IE2
					<b>NR574-2E71M/6C</b>		134			
	2,5	848	<b>574,90</b>	28862	3,5	<b>MR574-3E71M/4C</b>	0,67	134	122	IE3
	3,0	718	<b>485,89</b>	29566	4,0	<b>NR574-3E71M/4C</b>		130		

★ : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabella prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom [A]	Peso <i>Weight</i> Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse
0,25 0,34	2,5	848	<b>574,90</b>	28862	3,5	MR574-2E71M/4B	0,71	133	122	IE2
	3,0	718	<b>485,89</b>	29566	4,0	NR574-2E71M/4B		129		
	1,1	1852	<b>1285,79</b>	9956	0,8	MR475-3E71M/4C	0,67	102	120	IE3
	1,2	1734	<b>1204,49</b>	12492	0,9	NR475-3E71M/4C		107		
						MR475-2E71M/4B	0,71	101		IE2
						NR475-2E71M/4B		106		
	1,4	1536	<b>674,46</b>	15720	1,0	MR474-3E71M/6D	0,77	97	119	IE3
	1,5	1373	<b>603,46</b>	17825	1,1	NR474-3E71M/6D		102		
	1,8	1208	<b>529,93</b>	19641	1,3	MR474-2E71M/6C	0,78	96		IE2
	2,1	1010	<b>442,61</b>	21487	1,5	NR474-2E71M/6C		101		
	2,1	996	<b>674,46</b>	21612	1,6	MR474-3E71M/4C	0,67	97	119	IE3
	2,4	890	<b>603,46</b>	22474	1,7	NR474-3E71M/4C		102		
	2,7	783	<b>529,93</b>	23243	2,0	MR474-2E71M/4B	0,71	96		IE2
	3,2	655	<b>442,61</b>	24138	2,4	NR474-2E71M/4B		101		
	3,4	619	<b>418,16</b>	24374	2,5					
	4,1	513	<b>346,07</b>	25032	3,0					
	2,2	958	<b>421,85</b>	9124	0,9	MR374-3E71M/6D	0,77	60	116	IE3
	2,5	841	<b>369,93</b>	11344	1,0	NR374-3E71M/6D		65		
						MR374-2E71M/6C	0,78	59		IE2
						NR374-2E71M/6C		64		
	2,7	771	<b>524,07</b>	12424	1,1	MR374-3E71M/4C	0,67	60	116	IE3
	3,4	621	<b>421,85</b>	14316	1,3	NR374-3E71M/4C		65		
	3,9	545	<b>369,93</b>	15160	1,5	MR374-2E71M/4B	0,71	59		IE2
	4,4	482	<b>327,04</b>	15771	1,7	NR374-2E71M/4B		64		
	5,2	406	<b>275,08</b>	16422	2,0					
	5,9	377	<b>157,76</b>	16059	2,2	MR373-3E71M/6D	0,77	60	115	IE3
	6,7	332	<b>138,72</b>	15496	2,5	NR373-3E71M/6D		65		
	8,3	268	<b>111,67</b>	14570	3,1	MR373-2E71M/6C	0,78	59		IE2
						NR373-2E71M/6C		64		
	9,1	244	<b>157,76</b>	14203	3,4	MR373-3E71M/4C	0,67	54	115	IE3
						NR373-3E71M/4C		59		
						MR373-2E71M/4B	0,71	53		IE2
						NR373-2E71M/4B		58		
	2,5	839	<b>368,77</b>	-	0,7	MR284-3E71M/6D	0,77	64	113	IE3
	2,9	736	<b>323,39</b>	5902	0,8	NR284-3E71M/6D		66		
						MR284-2E71M/6C	0,78	63		IE2
						NR284-2E71M/6C		65		
	3,3	636	<b>431,18</b>	8530	0,9	MR284-3E71M/4C	0,67	64	113	IE3
	3,9	543	<b>368,77</b>	10258	1,1	NR284-3E71M/4C		66		
	4,4	477	<b>323,39</b>	11268	1,3	MR284-2E71M/4B	0,71	63		IE2
	5,0	422	<b>285,89</b>	11998	1,4	NR284-2E71M/4B		65		
	6,0	356	<b>240,47</b>	12782	1,7					
	6,7	330	<b>137,91</b>	12726	1,8	MR283-3E71M/6D	0,77	32	112	IE3
	8,1	274	<b>114,14</b>	12099	2,2	NR283-3E71M/6D		34		
	9,5	234	<b>97,62</b>	11590	2,6	MR283-2E71M/6C	0,78	31		IE2
						NR283-2E71M/6C		33		

\*: I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza	<b>IE3</b> Velocità di rotazione in uscita	<b>IE3</b> Coppia trasmessa	Rapporto	<b>IE3</b> Carichi radiali ammessi (uscita)	<b>IE3</b> Fattori di servizio	Tipo	Corrente nominale	Peso	Tabella dim.	Classe eff. del motore
Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Permissible Radial Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class
Leistung)	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Übersetzung	Zul.Querkräfte (Abtrieb)	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Motor Effizienzklasse
$P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	$n_2$ [r.p.m]	$M_2$ [Nm]	$i$	$F_{qam}$ [N]	$f_s$		[A]	[kg]		
0,25 0,34	10	214	137,91	11308	2,8	MR283-3E71M/4C	0,67	32	112	IE3
	13	177	114,14	10715	3,4	NR283-3E71M/4C		34		
						MR283-2E71M/4B	0,71	31		IE2
						NR283-2E71M/4B		33		
	4,0	516	358,33	6211	0,9	MR275-3E71M/4C	0,67	47	111	IE3
	4,3	480	332,52	6518	0,9	NR275-3E71M/4C		49		
	5,7	364	252,20	7338	1,2	MR275-2E71M/4B	0,71	46		IE2
						NR275-2E71M/4B		48		
	6,7	332	138,55	7529	1,4	MR273-3E71M/6D	0,77	32	110	IE3
	7,7	290	121,03	7762	1,6	NR273-3E71M/6D		34		
	8,2	272	113,52	7855	1,7	MR273-2E71M/6C	0,78	31		IE2
	9,6	232	96,52	8057	1,9	NR273-2E71M/6C		33		
	10	215	138,55	8128	2,1	MR273-3E71M/4C	0,67	32	110	IE3
	12	188	121,03	8249	2,4	NR273-3E71M/4C		34		
	13	176	113,52	8299	2,6	MR273-2E71M/4B	0,71	31		IE2
	15	150	96,52	8413	3,0	NR273-2E71M/4B		33		
	17	130	83,83	8486	3,4					
	14	163	68,03	8313	1,7	MR203-3E71M/6D	0,77	30	109	IE3
	16	143	59,43	8306	2,0	NR203-3E71M/6D		32		
	17	134	55,74	8159	2,1	MR203-2E71M/6C	0,78	29		IE2
								31		
	21	106	68,03	7635	2,6	MR203-3E71M/4C	0,67	30	109	IE3
	24	93	59,43	7342	3,0	NR203-3E71M/4C		32		
	26	87	55,74	7206	3,2	MR203-2E71M/4B	0,71	29		IE2
	30	74	47,39	6868	3,8	NR203-2E71M/4B		31		
	9,4	237	99,21	5448	0,8	MR173-3E71M/6D	0,77	19	109	IE3
	11	210	87,60	5550	1,0	NR173-3E71M/6D		21		
						MR173-2E71M/6C	0,78	18		IE2
						NR173-2E71M/6C		20		
	14	154	99,21	5213	1,3	MR173-3E71M/4C	0,67	20	108	IE3
	16	136	87,60	5070	1,5	NR173-3E71M/4C		21		
	18	127	81,82	4991	1,6	MR173-2E71M/4B	0,71	19		IE2
	21	107	69,16	4794	1,9	NR173-2E71M/4B		20		
	25	90	57,76	4582	2,2					
	29	78	49,81	4408	2,6					
	31	71	45,90	4313	2,8					
	33	67	42,87	4234	3,0					
	40	56	36,24	4043	3,5					
	18	121	50,51	3300	1,2	MR103-3E71M/6D	0,77	19	107	IE3
	21	107	44,60	3224	1,3	NR103-3E71M/6D		21		
	22	100	41,66	3180	1,4	MR103-2E71M/6C	0,78	18		IE2
								20		
	28	79	50,51	3020	1,8	MR103-3E71M/4C	0,67	18	107	IE3
	32	69	44,60	2935	2,0	NR103-3E71M/4C		19		
	34	65	41,66	2888	2,2	MR103-2E71M/4B	0,71	17		IE2
	41	55	35,21	2771	2,6	NR103-2E71M/4B		18		
	44	50	32,25	2710	2,8					
	49	46	29,40	2646	3,0					

★ : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom [A]	Peso <i>Weight</i> Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse		
0,25 0,34	57	39	24,86	2508	3,3	MR103-3E71M/4C	0,67	18	107	IE3		
						NR103-3E71M/4C		19		IE2		
						MR103-2E71M/4B		17				
	21	108	45,18	1892	0,8	MR003-3E71M/6D	0,77	15	106	IE3		
	23	96	40,04	2009	0,9	NR003-3E71M/6D		16				
	29	77	32,02	2248	1,1	MR003-2E71M/6C		14		IE2		
								15				
	32	70	45,18	2304	1,2	MR003-3E71M/4C	0,67	14	106	IE3		
	36	62	40,04	2337	1,3	NR003-3E71M/4C		15				
	45	50	32,02	2418	1,7	MR003-2E71M/4B		13		IE2		
	51	44	28,38	2410	1,9	NR003-2E71M/4B	0,71	14				
	59	38	24,13	2406	2,2							
	68	33	21,26	2364	2,5							
	69	32	20,66	2385	2,5							
	75	30	19,17	2370	2,7							
	79	28	18,20	2335	2,9							
	85	26	16,89	2317	3,1							
	98	23	14,67	2248	3,6							
	105	21	13,61	2226	3,8							
	129	18	11,14	2172	3,7	MR002-3E71M/4C	0,67	14	106	IE3		
	145	16	9,87	2080	4,0	NR002-3E71M/4C		15				
	165	14	8,70	1990	4,0	MR002-2E71M/4B		13		IE2		
	170	13	8,45	1967	4,0	NR002-2E71M/4B	0,71	14				
	183	12	7,84	1915	4,0							
	193	12	7,45	1881	4,0							
	208	11	6,91	1832	4,0							
	239	10	6,00	1745	4,0							
	258	9	5,57	1699	4,0							
	315	7	4,56	1588	4,0							
	368	6	3,90	1503	4,0							
	397	6	3,62	1464	4,0							
	411	5	6,91	1439	4,0	MR002-G63/2b	0,67	13	106	IE1		
	473	5	6,00	1372	4,0	NR002-G63/2b		14				
	510	4	5,57	1337	4,0							
	623	4	4,56	1250	4,0							
	728	3	3,90	1184	4,0							
	785	3	3,62	1154	4,0							
0,37 0,50	0,20	15380	7233,00	56000	0,8	MR876-3E71M/4D	0,97	600	132	IE3		
	0,23	13437	6313,78	69831	1,0	NR876-3E71M/4D		612				
	0,26	11862	5569,66	78738	1,1	MR876-2E71M/4C		599		IE2		
	0,29	10559	4954,95	85048	1,2	NR876-2E71M/4C	1,00	611				
	0,32	9464	4438,59	89697	1,4							
	0,37	8312	3892,30	94366	1,6							
	0,42	7360	3441,02	97651	1,8							
	0,50	6203	2894,28	101417	2,1							
	0,58	5283	2460,65	104164	2,5							
	0,68	4535	2108,33	106252	2,9							
		0,75	4223	1924,32	107085	3,1		MR875-3E71M/4D	0,97	597	132	IE3
		0,84	3738	1700,56	108338	3,5		NR875-3E71M/4D		607		
		0,94	3345	1521,55	109316	3,9	MR875-2E71M/4C	596		IE2		
									606			

\*: I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza	IE3 Velocità di rotazione in uscita	IE3 Coppia trasmessa	Rapporto	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita)	IE3 Fattori di servizio	Tipo	Corrente nominale	Peso	Tabella dim.	Classe eff. del motore	
Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Permissible Radial Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class	
Leistung)	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Übersetzung	Zul.Querkräfte (Abtrieb)	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Motor Effizienzklasse	
P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	n <sub>2</sub> [r.p.m.]	M <sub>2</sub> [Nm]	i	F <sub>qam</sub> [N]	f <sub>s</sub>		[A]	[kg]			
0,37 0,50	0,38	8322	<b>3814,39</b>	47598	1,0	<b>MR775-3E71M/4D</b>	0,97	265	129	IE3	
	0,46	6791	<b>3103,85</b>	53223	1,2	<b>NR775-3E71M/4D</b>		323			
	0,53	5862	<b>2684,10</b>	56209	1,4	<b>MR775-2E71M/4C</b>	1,00	264		IE2	
	0,62	5081	<b>2324,10</b>	58419	1,6	<b>NR775-2E71M/4C</b>		322			
	0,71	4447	<b>2032,66</b>	59983	1,8						
	0,80	3923	<b>1791,91</b>	61263	2,0						
	0,90	3483	<b>1589,68</b>	62276	2,3						
	1,0	3107	<b>1417,41</b>	63098	2,6						
	1,1	2751	<b>1252,60</b>	63844	2,9						
	1,3	2462	<b>1120,74</b>	64424	3,2						
	1,5	2166	<b>984,18</b>	65025	3,7						
		1,6	2072	<b>594,92</b>	65180	3,9	<b>MR774-3E80M/6B</b>	1,03	245	128	IE3
		1,7	1855	<b>532,29</b>	66612	4,0	<b>NR774-3E80M/6B</b>		302		
							<b>MR774-2E80M/6A</b>	1,08	244		IE2
							<b>NR774-2E80M/6A</b>		301		
	0,76	4130	<b>1888,53</b>	27370	1,0	<b>MR675-3E71M/4D</b>	0,97	229	126	IE3	
	0,88	3587	<b>1638,93</b>	30178	1,2	<b>NR675-3E71M/4D</b>		245			
	1,0	3138	<b>1432,74</b>	32158	1,4	<b>MR675-2E71M/4C</b>	1,00	228		IE2	
	1,1	2761	<b>1259,54</b>	33706	1,6	<b>NR675-2E71M/4C</b>		244			
	1,3	2444	<b>1113,08</b>	34869	1,8						
	1,4	2187	<b>995,91</b>	35696	2,0						
	1,6	1924	<b>874,56</b>	36548	2,2						
	1,9	1742	<b>500,39</b>	37113	2,5	<b>MR674-3E80M/6B</b>	1,03	219	125	IE3	
	2,1	1542	<b>442,20</b>	37697	2,8	<b>NR674-3E80M/6B</b>		235			
	2,5	1312	<b>376,69</b>	38334	3,3	<b>MR674-2E80M/6A</b>	1,08	218		IE2	
	2,9	1130	<b>323,82</b>	38814	3,8	<b>NR674-2E80M/6A</b>		234			
	3,3	982	<b>281,02</b>	40076	4,0						
	1,1	2754	<b>1259,61</b>	21254	1,1	<b>MR575-3E71M/4D</b>	0,97	153	123	IE3	
	1,3	2500	<b>1140,65</b>	22616	1,2	<b>NR575-3E71M/4D</b>		150			
	1,5	2115	<b>964,05</b>	24428	1,4	<b>MR575-2E71M/4C</b>	1,00	152		IE2	
						<b>NR575-2E71M/4C</b>		149			
	1,6	1997	<b>574,90</b>	24897	1,5	<b>MR574-3E80M/6B</b>	1,03	139	122	IE3	
	1,9	1690	<b>485,89</b>	26116	1,8	<b>NR574-3E80M/6B</b>		135			
	2,3	1402	<b>402,12</b>	27150	2,1	<b>MR574-2E80M/6A</b>	1,08	138		IE2	
						<b>NR574-2E80M/6A</b>		134			
	2,5	1294	<b>574,90</b>	27504	2,3	<b>MR574-3E71M/4D</b>	0,97	134	122	IE3	
	3,0	1095	<b>485,89</b>	28136	2,7	<b>NR574-3E71M/4D</b>		130			
	3,6	909	<b>402,12</b>	28679	3,3	<b>MR574-2E71M/4C</b>	1,00	133		IE2	
	4,2	778	<b>343,91</b>	29072	3,9	<b>NR574-2E71M/4C</b>		129			
	4,8	683	<b>301,59</b>	29992	4,0						
	4,9	659	<b>291,25</b>	30274	4,0						
	1,8	1843	<b>529,93</b>	10176	0,8	<b>MR474-3E80M/6B</b>	1,03	137	119	IE3	
	2,1	1541	<b>442,61</b>	15686	1,0	<b>NR474-3E80M/6B</b>		142			
						<b>MR474-2E80M/6A</b>	1,08	136		IE2	
						<b>NR474-2E80M/6A</b>		141			
	2,1	1519	<b>674,46</b>	15971	1,0	<b>MR474-3E71M/4D</b>	0,97	132	119	IE3	
	2,4	1358	<b>603,46</b>	18007	1,1	<b>NR474-3E71M/4D</b>		137			
	2,7	1194	<b>529,93</b>	19777	1,3	<b>MR474-2E71M/4C</b>	1,00	131		IE2	
	3,2	999	<b>442,61</b>	21584	1,6	<b>NR474-2E71M/4C</b>		136			
	3,4	944	<b>418,16</b>	22042	1,6						

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabella prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza Power Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto Ratio Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) Permissible Radial Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo Type Typ	Corrente nominale Rated Current Nennstrom [A]	Peso Weight Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. Dim. Page Maße Seite	Classe eff. del motore Motor Eff. Class Motor Effizienzklasse
0,37 0,50	4,1	783	<b>346,07</b>	23240	2,0	MR474-3E71M/4D NR474-3E71M/4D MR474-2E71M/4C NR474-2E71M/4C	0,97 1,00	132 137 131 136	119	IE3  IE2
	4,2	776	<b>219,00</b>	23300	2,0	MR473-3E80M/6B	1,03	87	118	IE3
	4,8	688	<b>194,05</b>	23923	2,3	NR473-3E80M/6B		90		
	5,9	561	<b>157,90</b>	24750	2,8	MR473-2E80M/6A	1,08	86		IE2
	6,7	496	<b>139,54</b>	25142	3,1	NR473-2E80M/6A		89		
	7,4	444	<b>124,85</b>	25445	3,5					
	3,4	948	<b>421,85</b>	9355	0,9	MR374-3E71M/4D	0,97	60	116	IE3
	3,9	832	<b>369,93</b>	11517	1,0	NR374-3E71M/4D		65		
	4,4	736	<b>327,04</b>	12918	1,1	MR374-2E71M/4C	1,00	59		IE2
	5,2	620	<b>275,08</b>	14359	1,3	NR374-2E71M/4C		64		
5,9 6,7 8,3	5,9	558	<b>157,76</b>	15027	1,5	MR373-3E80M/6B	1,03	65	115	IE3
	6,7	491	<b>138,72</b>	14902	1,7	NR373-3E80M/6B		70		
	8,3	396	<b>111,67</b>	14092	2,1	MR373-2E80M/6A NR373-2E80M/6A	1,08	64 69		IE2
9,1 10 13 15	9,1	363	<b>157,76</b>	13765	2,3	MR373-3E71M/4D	0,97	54	115	IE3
	10	319	<b>138,72</b>	13294	2,6	NR373-3E71M/4D		59		
	13	257	<b>111,67</b>	12515	3,2	MR373-2E71M/4C	1,00	53		IE2
	15	226	<b>97,92</b>	12056	3,6	NR373-2E71M/4C		58		
5,0	5,0	644	<b>285,89</b>	8353	0,9	MR284-3E71M/4D NR284-3E71M/4D MR284-2E71M/4C NR284-2E71M/4C	0,97 1,00	64 66 63 65	113	IE3  IE2
	6,7	488	<b>137,91</b>	11107	1,2	MR283-3E80M/6B	1,03	44	112	IE3
	8,1	405	<b>114,14</b>	11559	1,5	NR283-3E80M/6B		46		
	9,5	346	<b>97,62</b>	11129	1,7	MR283-2E80M/6A NR283-2E80M/6A	1,08	43 45		IE2
10 13 15 17	10	317	<b>137,91</b>	10885	1,9	MR283-3E71M/4D	0,97	40	112	IE3
	13	263	<b>114,14</b>	10365	2,3	NR283-3E71M/4D		43		
	15	225	<b>97,62</b>	9940	2,7	MR283-2E71M/4C	1,00	39		IE2
	17	198	<b>85,60</b>	9588	3,0	NR283-2E71M/4C		42		
6,7 7,7 8,2 9,6	6,7	491	<b>138,55</b>	6429	0,9	MR273-3E80M/6B	1,03	32	110	IE3
	7,7	429	<b>121,03</b>	6901	1,0	NR273-3E80M/6B		35		
	8,2	403	<b>113,52</b>	7085	1,1	MR273-2E80M/6A	1,08			IE2
	9,6	342	<b>96,52</b>	7456	1,3	NR273-2E80M/6A				
10 12 13 15 17 20 24	10	319	<b>138,55</b>	7603	1,4	MR273-3E71M/4D	0,97	30	110	IE3
	12	279	<b>121,03</b>	7811	1,6	NR273-3E71M/4D		33		
	13	262	<b>113,52</b>	7900	1,7	MR273-2E71M/4C	1,00	29		IE2
	15	223	<b>96,52</b>	8092	2,0	NR273-2E71M/4C		32		
	17	194	<b>83,83</b>	8224	2,3					
	20	170	<b>73,35</b>	8328	2,7					
24	140	<b>60,66</b>	7788	3,2						

\*: I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza	IE3 Velocità di rotazione in uscita	IE3 Coppia trasmessa	Rapporto	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita)	IE3 Fattori di servizio	Tipo	Corrente nominale	Peso	Tabella dim.	Classe eff. del motore
Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Permissible Radial Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class
Leistung)	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Übersetzung	Zul.Querkräfte (Abtrieb)	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Motor Effizienzklasse
P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	n <sub>2</sub> [r.p.m]	M <sub>2</sub> [Nm]	i	F <sub>qam</sub> [N]	f <sub>s</sub>		[A]	[kg]		
0,37 0,50	14	242	<b>68,03</b>	8002	1,2	MR203-3E80M/6B	1,03	37	109	IE3
	16	211	<b>59,43</b>	7965	1,3	NR203-3E80M/6B		39		
	17	198	<b>55,74</b>	7840	1,4	MR203-2E80M/6A NR203-2E80M/6A	1,08	36 38		IE2
	21	157	<b>68,03</b>	7382	1,8	MR203-3E71M/4D	0,97	35	109	IE3
	24	137	<b>59,43</b>	7121	2,0	NR203-3E71M/4D		38		
	26	129	<b>55,74</b>	6998	2,2	MR203-2E71M/4C	1,00	34		IE2
	30	110	<b>47,39</b>	6692	2,6	NR203-2E71M/4C		37		
	33	102	<b>43,94</b>	6552	2,7					
	35	95	<b>41,16</b>	6432	2,9					
	40	84	<b>36,02</b>	6190	3,4					
	14	228	<b>99,21</b>	4779	0,9	MR173-3E71M/4D	0,97	20	108	IE3
	16	202	<b>87,60</b>	4687	1,0	NR173-3E71M/4D		21		
	18	189	<b>81,82</b>	4633	1,1	MR173-2E71M/4C	1,00	19		IE2
	21	159	<b>69,16</b>	4491	1,3	NR173-2E71M/4C		20		
	25	133	<b>57,76</b>	4329	1,5					
	29	115	<b>49,81</b>	4190	1,7					
	31	106	<b>45,90</b>	4112	1,9					
	33	99	<b>42,87</b>	4047	2,0					
	40	84	<b>36,24</b>	3884	2,4					
	47	70	<b>30,26</b>	3710	2,9					
55	61	<b>26,10</b>	3568	3,3						
	18	179	<b>50,51</b>	2938	0,8	MR103-3E80M/6B	1,03	22	107	IE3
	21	159	<b>44,60</b>	2904	0,9	NR103-3E80M/6B		24		
	22	148	<b>41,66</b>	2881	0,9	MR103-2E80M/6A NR103-2E80M/6A	1,08	21 23		IE2
	28	117	<b>50,51</b>	2785	1,2	MR103-3E71M/4D	0,97	19	107	IE3
	32	103	<b>44,60</b>	2727	1,4	NR103-3E71M/4D		20		
	34	96	<b>41,66</b>	2694	1,5	MR103-2E71M/4C	1,00	18		IE2
	41	81	<b>35,21</b>	2607	1,7	NR103-2E71M/4C		19		
	44	75	<b>32,25</b>	2560	1,9					
	49	68	<b>29,40</b>	2509	2,1					
	58	57	<b>24,86</b>	2374	2,3					
	65	51	<b>21,96</b>	2308	2,4					
	70	48	<b>20,51</b>	2272	2,5					
	83	40	<b>17,33</b>	2181	2,7					
	90	37	<b>15,95</b>	2161	3,1	MR102-3E71M/4D	0,97	19	107	IE3
	102	33	<b>14,08</b>	2091	3,3	NR102-3E71M/4D		20		
	109	31	<b>13,15</b>	2053	3,4	MR102-2E71M/4C NR102-2E71M/4C	1,00	18 19		IE2
	32	104	<b>45,18</b>	1350	0,8	MR003-3E71M/4D	0,97	15	106	IE3
	36	92	<b>40,04</b>	1480	0,9	NR003-3E71M/4D		16		
	45	74	<b>32,02</b>	1741	1,1	MR003-2E71M/4C	1,00	14		IE2
	51	66	<b>28,38</b>	1803	1,3	NR003-2E71M/4C		15		
	59	56	<b>24,13</b>	1890	1,5					
	68	49	<b>21,26</b>	1896	1,7					
	69	48	<b>20,66</b>	1943	1,7					
	75	44	<b>19,17</b>	1960	1,8					
	79	42	<b>18,20</b>	1935	1,9					
	85	39	<b>16,89</b>	1946	2,1					
	98	34	<b>14,67</b>	1911	2,4					
	105	32	<b>13,61</b>	1913	2,5					

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabella prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza Power Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto Ratio Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) Permissible Radial Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo Type Typ	Corrente nominale Rated Current Nennstrom [A]	Peso Weight Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. Dim. Page Maße Seite	Classe eff. del motore Motor Eff. Class Motor Effizienzklasse	
0,37 0,50	129	26	11,14	2084	2,5	MR002-3E71M/4D	0,97	15	106	IE3	
	145	23	9,87	2038	3,4	NR002-3E71M/4D		16			
	165	20	8,70	1981	3,6	MR002-2E71M/4C	1,00	14		IE2	
	170	20	8,45	1987	3,7	NR002-2E71M/4C		15			
	183	18	7,84	1950	3,9						
	193	18	7,45	1916	4,0						
	208	16	6,91	1864	4,0						
	239	14	6,00	1774	4,0						
	258	13	5,57	1726	4,0						
	315	11	4,56	1614	4,0						
	368	9	3,90	1525	4,0						
	397	9	3,62	1484	4,0						
	410 472 508 621 726 782	8	6,91	1458	4,0	MR002-3E71M/2B	0,86	15	106	IE3	
		7	6,00	1388	4,0	NR002-3E71M/2B		16			
		7	5,57	1352	4,0	MR002-2E71M/2A	0,90	14		IE2	
		5	4,56	1264	4,0	NR002-2E71M/2A		15			
		5	3,90	1197	4,0						
		4	3,62	1166	4,0						
	0,55 0,75	0,21	21545	6842,29	68090	0,8	MR976-3E80M/4C	1,34	1103	135	IE3
		0,27	16906	5357,43	101458	1,1	NR976-3E80M/4C		1153		
0,32		14152	4474,67	115408	1,3	MR976-2E80M/4B	1,45	1102		IE2	
0,34		13380	4227,50	118840	1,3	NR976-2E80M/4B		1152			
0,40		11392	3594,81	126893	1,6						
0,51		9019	2836,64	135261	2,0						
0,71 0,80 0,93		6576	2027,97	142495	2,7	MR975-3E80M/4C	1,34	1101	135	IE3	
		5908	1820,78	144369	3,0	NR975-3E80M/4C		1151			
		5033	1552,10	146710	3,6	MR975-2E80M/4B	1,45	1100		IE2	
						NR975-2E80M/4B		1150			
0,29 0,33 0,37 0,42 0,50 0,59 0,69		15534	4954,95	54775	0,8	MR876-3E80M/4C	1,34	603	132	IE3	
		13922	4438,59	66738	0,9	NR876-3E80M/4C		613			
		12229	3892,30	76803	1,1	MR876-2E80M/4B	1,45	602		IE2	
		10827	3441,02	83816	1,2	NR876-2E80M/4B		612			
		9125	2894,28	91140	1,4						
		7772	2460,65	96066	1,7						
		6671	2108,33	99936	1,9						
0,75 0,85 0,95 1,1 1,2 1,4		6212	1924,32	101388	2,1	MR875-3E80M/4C	1,34	599	132	IE3	
		5499	1700,56	103540	2,4	NR875-3E80M/4C		609			
	4921	1521,55	105192	2,6	MR875-2E80M/4B	1,45	598		IE2		
	4328	1336,15	106805	3,0	NR875-2E80M/4B		608				
	3924	1210,51	107862	3,3							
	3395	1049,18	109192	3,8							
0,62 0,71 0,81 0,91 1,0 1,2 1,3 1,5	7474	2324,10	50893	1,1	MR775-3E80M/4C	1,34	340	129	IE3		
	6542	2032,66	54099	1,2	NR775-3E80M/4C		415				
	5772	1791,91	56474	1,4	MR775-2E80M/4B	1,45	339		IE2		
	5124	1589,68	58302	1,6	NR775-2E80M/4B		414				
	4571	1417,41	59749	1,8							
	4047	1252,60	61036	2,0							
	3622	1120,74	61934	2,2							
	3186	984,18	62905	2,5							

\*: I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.





## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom [A]	Peso <i>Weight</i> Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse
0,55 0,75	1,6	3064	<b>594,92</b>	63237	2,6	MR774-3E80M/6C	1,47	318	128	IE3
	1,8	2742	<b>532,29</b>	63901	2,9	NR774-3E80M/6C		393		
	2,0	2412	<b>467,43</b>	64555	3,3	MR774-2E80M/6B	1,50	318		IE2
	2,2	2160	<b>418,17</b>	65036	3,7	NR774-2E80M/6B		393		
	2,4	1976	<b>594,92</b>	65557	4,0	MR774-3E80M/4C	1,34	315	128	IE3
	2,7	1768	<b>532,29</b>	67316	4,0	NR774-3E80M/4C MR774-2E80M/4B NR774-2E80M/4B	1,45	391 314 390		IE2
	1,0	4616	<b>1432,74</b>	24312	0,9	MR675-3E80M/4C	1,34	245	126	IE3
	1,2	4061	<b>1259,54</b>	27791	1,1	NR675-3E80M/4C		255		
	1,3	3595	<b>1113,08</b>	30140	1,2	MR675-2E80M/4B	1,45	244		IE2
	1,5	3218	<b>995,91</b>	31852	1,3	NR675-2E80M/4B		254		
	1,7	2831	<b>874,56</b>	33435	1,5					
	1,9	2576	<b>500,39</b>	34368	1,7	MR674-3E80M/6C	1,47	223	125	IE3
	2,1	2280	<b>442,20</b>	35434	1,9	NR674-3E80M/6C		233		
	2,5	1940	<b>376,69</b>	36540	2,2	MR674-2E80M/6B NR674-2E80M/6B	1,50	223 233		IE2
	2,9	1661	<b>500,39</b>	37329	2,6	MR674-3E80M/4C	1,34	220	125	IE3
	3,3	1471	<b>442,20</b>	37879	2,9	NR674-3E80M/4C		231		
	3,8	1251	<b>376,69</b>	38481	3,4	MR674-2E80M/4B	1,45	219		IE2
	4,5	1077	<b>323,82</b>	38934	4,0	NR674-2E80M/4B		230		
	5,2	936	<b>281,02</b>	40572	4,0					
	1,6	2953	<b>574,90</b>	20079	1,0	MR574-3E80M/6C	1,47	153	122	IE3
	1,9	2499	<b>485,89</b>	22620	1,2	NR574-3E80M/6C		149		
	2,3	2073	<b>402,12</b>	24611	1,4	MR574-2E80M/6B NR574-2E80M/6B	1,50	153 149		IE2
	2,5	1904	<b>574,90</b>	25317	1,6	MR574-3E80M/4C	1,34	151	122	IE3
	3,0	1611	<b>485,89</b>	26441	1,9	NR574-3E80M/4C		146		
	3,6	1337	<b>402,12</b>	27394	2,2	MR574-2E80M/4B	1,45	150		IE2
	4,2	1144	<b>343,91</b>	27973	2,6	NR574-2E80M/4B		145		
	4,8	1005	<b>301,59</b>	28399	3,0					
	5,0	969	<b>291,25</b>	28504	3,1					
	5,6	863	<b>258,87</b>	28839	3,5					
	6,5	738	<b>221,40</b>	29303	4,0					
7,5	649	<b>194,15</b>	30390	4,0						
	2,7	1769	<b>529,93</b>	12048	0,9	MR474-3E80M/4C	1,34	133	119	IE3
	3,3	1480	<b>442,61</b>	16591	1,1	NR474-3E80M/4C		137		
	3,4	1399	<b>418,16</b>	17641	1,1	MR474-2E80M/4B	1,45	132		IE2
	4,2	1160	<b>346,07</b>	20191	1,3	NR474-2E80M/4B		136		
	4,3	1150	<b>219,00</b>	20209	1,3	MR473-3E80M/6C	1,47	111	118	IE3
	4,8	1019	<b>194,05</b>	21411	1,5	NR473-3E80M/6C		114		
	5,9	831	<b>157,90</b>	22920	1,9	MR473-2E80M/6B NR473-2E80M/6B	1,50	111 114		IE2
	6,6	743	<b>219,00</b>	23568	2,1	MR473-3E80M/4C	1,34	111	118	IE3
	7,5	658	<b>194,05</b>	24146	2,4	NR473-3E80M/4C		114		
	9,2	537	<b>157,90</b>	24420	2,9	MR473-2E80M/4B	1,45	110		IE2
	10	475	<b>139,54</b>	23561	3,3	NR473-2E80M/4B		113		
	12	425	<b>124,85</b>	22805	3,6					

★ : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza Power Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto Ratio Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) Permissible Radial Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo Type Typ	Corrente nominale Rated Current Nennstrom [A]	Peso Weight Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. Dim. Page Maße Seite	Classe eff. del motore Motor Eff. Class Motor Effizienzklasse
0,55 0,75	5,3	912	275,08	10080	0,9	MR374-3E80M/4C	1,34	66	116	IE3
						NR374-3E80M/4C		70		IE2
	5,9 6,7 8,4	827 728 586	157,76 138,72 111,67	11575 13026 13358	1,0 1,1 1,4	MR373-3E80M/6C	1,47	58	115	IE3
						NR373-3E80M/6C		61		IE2
						MR373-2E80M/6B	1,50	58		
						NR373-2E80M/6B		61		
	9,2 10 13 15 17 20 23	534 470 379 333 294 248 211	157,76 138,72 111,67 97,92 86,57 72,81 61,91	13077 12684 12018 11616 11242 10724 10249	1,5 1,7 2,2 2,5 2,8 3,3 3,9	MR373-3E80M/4C	1,34	66	115	IE3
						NR373-3E80M/4C		70		IE2
						MR373-2E80M/4B	1,45	65		
						NR373-2E80M/4B		69		
	6,8 8,2 9,6	724 600 513	137,91 114,14 97,62	6313 9261 10425	0,8 1,0 1,2	MR283-3E80M/6C	1,47	46	112	IE3
						NR283-3E80M/6C		49		IE2
						MR283-2E80M/6B	1,50	46		
						NR283-2E80M/6B		49		
	11 13 15 17 19 23 27	467 387 331 291 258 217 185	137,91 114,14 97,62 85,60 75,68 63,65 54,12	10229 9817 9468 9171 8892 8502 8140	1,3 1,5 1,8 2,1 2,3 2,8 3,2	MR283-3E80M/4C	1,34	48	112	IE3
						NR283-3E80M/4C		51		IE2
						MR283-2E80M/4B	1,45	47		
						NR283-2E80M/4B		50		
	9,7	507	96,52	6289	0,9	MR273-3E80M/6C	1,47	31	110	IE3
						NR273-3E80M/6C		34		IE2
MR273-2E80M/6B	1,50	31								
						NR273-2E80M/6B		34		
	10 12 13 15 17 20 24 29 34 40	470 411 385 328 285 250 207 173 145 125	138,55 121,03 113,52 96,52 83,83 73,35 60,66 50,59 42,41 36,55	6598 7030 7199 7553 7789 7970 7896 7388 6930 6568	1,0 1,1 1,2 1,4 1,6 1,8 2,2 2,6 3,1 3,6	MR273-3E80M/4C	1,34	33	110	IE3
						NR273-3E80M/4C		36		IE2
						MR273-2E80M/4B	1,45	32		
						NR273-2E80M/4B		35		
	14 16 17	358 313 294	68,03 59,43 55,74	7417 7446 7352	0,8 0,9 1,0	MR203-3E80M/6C	1,47	34	109	IE3
						NR203-3E80M/6C		35		IE2
						MR203-2E80M/6B	1,50	34		
						NR203-2E80M/6B		35		
	21 24 26 31 33 35	231 202 190 161 150 140	68,03 59,43 55,74 47,39 43,94 41,16	6986 6773 6671 6411 6290 6185	1,2 1,4 1,5 1,7 1,9 2,0	MR203-3E80M/4C	1,34	34	109	IE3
						NR203-3E80M/4C		36		IE2
						MR203-2E80M/4B	1,45	33		
						NR203-2E80M/4B		35		

\*: I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom [A]	Peso <i>Weight</i> Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse	
0,55 0,75	40	123	<b>36,02</b>	5973	2,3	MR203-3E80M/4C	1,34	34	109	IE3	
	51	97	<b>28,35</b>	6418	2,9	NR203-3E80M/4C		36			
	59	84	<b>24,77</b>	6107	3,3	MR203-2E80M/4B	1,45	33		IE2	
	62	79	<b>23,23</b>	5966	3,4	NR203-2E80M/4B		35			
	21	235	<b>69,16</b>	4033	0,9	MR173-3E80M/4C	1,34	23	108	IE3	
	25	196	<b>57,76</b>	3944	1,0	NR173-3E80M/4C		25			
	29	169	<b>49,81</b>	3857	1,2	MR173-2E80M/4B	1,45	22		IE2	
	32	156	<b>45,90</b>	3804	1,3	NR173-2E80M/4B		24			
	34	146	<b>42,87</b>	3758	1,4						
	40	123	<b>36,24</b>	3639	1,6						
48	103	<b>30,26</b>	3503	1,9							
56	89	<b>26,10</b>	3388	2,2							
	69	72	<b>20,92</b>	3816	2,8	MR172-3E80M/4C	1,34	22	108	IE3	
	79	63	<b>18,28</b>	3633	3,2	NR172-3E80M/4C		24			
						MR172-2E80M/4B	1,45	21		IE2	
						NR172-2E80M/4B		23			
	29	172	<b>50,51</b>	2432	0,8	MR103-3E80M/4C	1,34	23	107	IE3	
	33	152	<b>44,60</b>	2414	0,9	NR103-3E80M/4C		24			
	35	142	<b>41,66</b>	2401	1,0	MR103-2E80M/4B	1,45	22		IE2	
	41	120	<b>35,21</b>	2358	1,2	NR103-2E80M/4B		23			
	45	110	<b>32,25</b>	2331	1,3						
	49	100	<b>29,40</b>	2300	1,4						
	58	85	<b>24,86</b>	2178	1,5						
	66	75	<b>21,96</b>	2134	1,6						
	71	70	<b>20,51</b>	2108	1,7						
	84	59	<b>17,33</b>	2042	1,9						
	91	55	<b>15,95</b>	2045	2,1	MR102-3E80M/4C	1,34	22	107	IE3	
	103	49	<b>14,08</b>	1988	2,3	NR102-3E80M/4C		23			
	110	46	<b>13,15</b>	1956	2,3	MR102-2E80M/4B	1,45	21		IE2	
	130	39	<b>11,12</b>	1877	2,6	NR102-2E80M/4B		22			
	142	35	<b>10,18</b>	1836	2,8						
	156	32	<b>9,29</b>	1793	2,9						
	181	28	<b>8,01</b>	1724	3,2						
	209	24	<b>6,93</b>	1641	3,7						
		45	109	<b>32,02</b>	746	0,8	MR003-3E80M/4C	1,34	19	106	IE3
		51	96	<b>28,38</b>	908	0,9	NR003-3E80M/4C		20		
60		82	<b>24,13</b>	1128	1,0	MR003-2E80M/4B	1,45	18		IE2	
68		72	<b>21,26</b>	1206	1,1	NR003-2E80M/4B		19			
70		70	<b>20,66</b>	1290	1,2						
76		65	<b>19,17</b>	1353	1,3						
80		62	<b>18,20</b>	1343	1,3						
86		58	<b>16,89</b>	1396	1,4						
99		50	<b>14,67</b>	1412	1,6						
107		46	<b>13,61</b>	1450	1,7						
	130	38	<b>11,14</b>	1789	1,7	MR002-3E80M/4C	1,34	17	106	IE3	
	147	34	<b>9,87</b>	1772	2,3	NR002-3E80M/4C		18			
	167	30	<b>8,70</b>	1738	2,5	MR002-2E80M/4B	1,45	16		IE2	
	172	29	<b>8,45</b>	1758	2,5	NR002-2E80M/4B		17			
	185	27	<b>7,84</b>	1747	2,6						
	195	26	<b>7,45</b>	1719	2,8						
	210	24	<b>6,91</b>	1706	2,9						
	242	21	<b>6,00</b>	1651	3,2						
	260	19	<b>5,57</b>	1636	3,3						
	318	16	<b>4,56</b>	1528	3,7						

★ : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabella prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom [A]	Peso <i>Weight</i> Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse	
0,55 0,75	372	14	3,90	1494	4,0	MR002-3E80M/4C	1,34	17	106	IE3	
	401	13	3,62	1476	4,0	NR002-3E80M/4C		18			
						MR002-2E80M/4B	1,45	16		IE2	
						NR002-2E80M/4B		17			
	410	12	6,91	1482	4,0	MR002-3E71M/2C	1,19	15	106	IE3	
	472	11	6,00	1410	4,0	NR002-3E71M/2C		16			
	508	10	5,57	1373	4,0	MR002-2E71M/2B	1,25	14		IE2	
	621	8	4,56	1283	4,0	NR002-2E71M/2B		15			
	726	7	3,90	1213	4,0						
	782	6	3,62	1181	4,0						
	0,75 1,0	0,27	23053	5357,43	51426	0,8	MR976-3E80M/4D	1,77	1093	135	IE3
		0,32	19298	4474,67	86315	0,9	NR976-3E80M/4D		1143		
		0,34	18245	4227,50	93574	1,0	MR976-2E80M/4C	1,89	1092		IE2
		0,40	15535	3594,81	108770	1,2	NR976-2E80M/4C		1142		
0,51		12298	2836,64	123352	1,5						
0,71		8968	2027,97	135224	2,0	MR975-3E80M/4D	1,77	1091	135	IE3	
0,80		8057	1820,78	138145	2,2	NR975-3E80M/4D		1141			
0,93		6863	1552,10	141735	2,6	MR975-2E80M/4C	1,89	1090		IE2	
1,1		6056	1368,27	144020	3,0	NR975-2E80M/4C		1140			
1,2		5376	1213,85	145857	3,3						
0,42		14764	3441,02	60861	0,9	MR876-3E80M/4D	1,77	608	132	IE3	
0,50		12443	2894,28	75635	1,0	NR876-3E80M/4D		613			
0,59		10599	2460,65	84867	1,2	MR876-2E80M/4C	1,89	607		IE2	
0,69		9097	2108,33	91252	1,4	NR876-2E80M/4C		612			
0,75		8471	1924,32	93667	1,5	MR875-3E80M/4D	1,77	605	132	IE3	
0,85		7498	1700,56	97048	1,7	NR875-3E80M/4D		610			
0,95		6710	1521,55	99810	1,9	MR875-2E80M/4C	1,89	604		IE2	
1,1		5902	1336,15	102338	2,2	NR875-2E80M/4C		609			
1,2		5351	1210,51	103968	2,4						
1,4		4630	1049,18	105993	2,8						
1,6		4046	915,85	107547	3,2						
1,8		3573	807,91	108753	3,6						
0,81		7871	1791,91	49401	1,0	MR775-3E80M/4D	1,77	260	129	IE3	
0,91		6987	1589,68	52618	1,1	NR775-3E80M/4D		318			
1,0		6234	1417,41	55079	1,3	MR775-2E80M/4C	1,89	259		IE2	
1,2		5518	1252,60	57207	1,4	NR775-2E80M/4C		317			
1,3		4939	1120,74	58706	1,6						
1,5		4345	984,18	60240	1,8						
1,6		4134	594,92	60775	1,9	MR774-3E90S/6B	1,96	241	128	IE3	
1,8		3700	532,29	61799	2,2	NR774-3E90S/6B		299			
2,0		3255	467,43	62793	2,5	MR774-2E90S/6A	2,00	239		IE2	
2,3		2915	418,17	63516	2,7	NR774-2E90S/6A		297			
2,4		2694	594,92	63960	3,0	MR774-3E80M/4D	1,77	230	128	IE3	
2,7	2411	532,29	64524	3,3	NR774-3E80M/4D		283				
3,1	2121	467,43	65082	3,8	MR774-2E80M/4C	1,89	229		IE2		
3,5	1900	418,17	66231	4,0	NR774-2E80M/4C		282				

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza	IE3 Velocità di rotazione in uscita	IE3 Coppia trasmessa	Rapporto	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita)	IE3 Fattori di servizio	Tipo	Corrente nominale	Peso	Tabella dim.	Classe eff. del motore	
Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Permissible Radial Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class	
Leistung)	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Übersetzung	Zul.Querkräfte (Abtrieb)	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Motor Effizienzklasse	
P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	n <sub>2</sub> [r.p.m]	M <sub>2</sub> [Nm]	i	F <sub>qam</sub> [N]	f <sub>s</sub>		[A]	[kg]			
0,75 1,0	1,5	4388	995,91	25927	1,0	MR675-3E80M/4D	1,77	241	126	IE3	
	1,7	3860	874,56	28823	1,1	NR675-3E80M/4D MR675-2E80M/4C NR675-2E80M/4C	1,89	252 240 251		IE2	
	1,9	3476	500,39	30699	1,2	MR674-3E90S/6B	1,96	229	125	IE3	
	2,1	3077	442,20	32446	1,4	NR674-3E90S/6B		239			
	2,5	2618	376,69	34190	1,6	NR674-2E90S/6A NR674-2E90S/6A	2,00	227			IE2
								237			
	2,9	2265	500,39	35432	1,9	MR674-3E80M/4D	1,77	226	125	IE3	
	3,3	2005	442,20	36291	2,1	NR674-3E80M/4D		236			
	3,8	1706	376,69	37214	2,5	MR674-2E80M/4C	1,89	225		IE2	
	4,5	1469	323,82	37899	2,9	NR674-2E80M/4C		235			
	5,2	1276	281,02	38425	3,4						
	5,9	1117	245,67	38842	3,8						
	6,7	983	215,97	40060	4,0						
2,4	2797	402,12	21008	1,1	MR574-3E90S/6B NR574-3E90S/6B MR574-2E90S/6A NR574-2E90S/6A	1,96	145	122	IE3		
							141				
	2,5	2596	574,90	22116	1,2	MR574-3E80M/4D NR574-3E80M/4D	1,77	138	122	IE3	
								135			
	3,0	2197	485,89	24064	1,4	NR574-2E80M/4C	1,89	137		IE2	
	3,6	1823	402,12	25640	1,6	NR574-2E80M/4C		134			
	4,2	1560	343,91	26587	1,9	NR574-2E80M/4C		134			
	4,8	1371	301,59	27250	2,2						
	5,0	1322	291,25	27413	2,3						
	5,6	1176	258,87	27885	2,6						
	6,5	1007	221,40	28404	3,0						
	7,5	884	194,15	28760	3,4						
	8,4	783	171,64	29042	3,8						
	10	660	144,37	30258	4,0						
3,5	1894	1571	418,16	8853	0,8	MR474-3E80M/4D NR474-3E80M/4D	1,77	138	119	IE3	
								142			
4,2	1571		346,07	15203	1,0	MR474-2E80M/4C NR474-2E80M/4C	1,89	137		IE2	
								141			
4,3	1551	1120	219,00	15551	1,0	MR473-3E90S/6B NR473-3E90S/6B MR473-2E90S/6A NR473-2E90S/6A	1,96	99	118	IE3	
								101			
								97		IE2	
6,0	1374		194,05	17820	1,1		2,00	97			
								99			
6,6	1014	899	219,00	21451	1,5	MR473-3E80M/4D NR473-3E80M/4D MR473-2E80M/4C NR473-2E80M/4C	1,77	95	118	IE3	
								98			
								94		IE2	
								97			
6,8	982	791	138,72	8562	0,8	MR373-3E90S/6B NR373-3E90S/6B MR373-2E90S/6A NR373-2E90S/6A	1,96	59	115	IE3	
								61			
8,5	791		111,67	12140	1,0		2,00	57		IE2	
								59			

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza Power Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto Ratio Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) Permissible Radial Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo Type Typ	Corrente nominale Rated Current Nennstrom [A]	Peso Weight Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. Dim. Page Maße Seite	Classe eff. del motore Motor Eff. Class Motor Effizienzklasse
0,75 1,0	9,2	729	157,76	12354	1,1	MR373-3E80M/4D	1,77	54	115	IE3
	10	642	138,72	12049	1,3	NR373-3E80M/4D		56		
	13	517	111,67	11507	1,6	MR373-2E80M/4C	1,89	53		IE2
	15	454	97,92	11168	1,8	NR373-2E80M/4C		55		
	17	402	86,57	10846	2,0					
	20	339	72,81	10391	2,4					
	23	288	61,91	9965	2,8					
	27	247	53,04	9564	3,3					
	30	224	48,00	9307	3,7					
		9,7	692	97,62	7187	0,9	MR283-3E90S/6B	1,96	46	112
						NR283-3E90S/6B		48		
						MR283-2E90S/6A	2,00	44		IE2
						NR283-2E90S/6A		46		
	11	638	137,91	8472	0,9	MR283-3E80M/4D	1,77	44	112	IE3
	13	529	114,14	9240	1,1	NR283-3E80M/4D		49		
	15	453	97,62	8974	1,3	MR283-2E80M/4C	1,89	43		IE2
	17	397	85,60	8738	1,5	NR283-2E80M/4C		48		
	19	352	75,68	8509	1,7					
	23	296	63,65	8180	2,0					
	27	252	54,12	7866	2,4					
	31	216	46,37	7567	2,6					
	35	196	41,96	7374	2,8					
	12	561	121,03	5581	0,8	MR273-3E80M/4D	1,77	35	110	IE3
	13	526	113,52	5868	0,9	NR273-3E80M/4D		37		
	15	448	96,52	6462	1,0	MR273-2E80M/4C	1,89	34		IE2
	17	389	83,83	6842	1,2	NR273-2E80M/4C		36		
	20	341	73,35	7104	1,3					
	24	282	60,66	7338	1,6					
	29	236	50,59	7441	1,9					
	34	198	42,41	7036	2,3					
	40	171	36,55	6660	2,6					
	48	142	30,48	6232	3,2					
	21	316	68,03	6569	0,9	MR203-3E80M/4D	1,77	33	109	IE3
	24	276	59,43	6409	1,0	NR203-3E80M/4D		35		
	26	259	55,74	6329	1,1	MR203-2E80M/4C	1,89	32		IE2
	31	221	47,39	6121	1,3	NR203-2E80M/4C		34		
	33	205	43,94	6021	1,4					
	35	192	41,16	5933	1,5					
	40	168	36,02	5752	1,7					
	51	132	28,35	6540	2,1					
	59	115	24,77	6214	2,4					
	62	108	23,23	6067	2,5					
	63	109	23,01	5957	2,6	MR202-3E80M/4D	1,77	33	109	IE3
	72	95	20,10	5671	2,7	NR202-3E80M/4D		34		
	77	89	18,85	5541	2,9	MR202-2E80M/4C	1,89	32		IE2
	90	76	16,03	5227	3,2	NR202-2E80M/4C		33		
	29	231	49,81	3498	0,9	MR173-3E80M/4D	1,77	23	108	IE3
	32	213	45,90	3473	0,9	NR173-3E80M/4D		24		
	34	199	42,87	3449	1,0	MR173-2E80M/4C	1,89	22		IE2
	40	169	36,24	3377	1,2	NR173-2E80M/4C		23		
	48	141	30,26	3285	1,4					
	56	122	26,10	3200	1,6					

\*: I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



# Tabelle prestazionali dei motoriduttori

## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza	<b>IE3</b> Velocità di rotazione in uscita	<b>IE3</b> Coppia trasmessa	Rapporto	<b>IE3</b> Carichi radiali ammessi (uscita)	<b>IE3</b> Fattori di servizio	Tipo	Corrente nominale	Peso	Tabella dim.	Classe eff. del motore
Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Permissible Radial Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class
Leistung)	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Übersetzung	Zul.Querkräfte (Abtrieb)	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Motor Effizienzklasse
$P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	$n_2$ [r.p.m.]	$M_2$ [Nm]	i	$F_{qam}$ [N]	$f_s$		[A]	[kg]		
<b>0,75</b> 1,0	69	99	<b>20,92</b>	3487	2,0	<b>MR172-3E80M/4D</b>	1,77	23	108	IE3
	79	87	<b>18,28</b>	3476	2,3	<b>NR172-3E80M/4D</b>		25		
	85	81	<b>17,14</b>	3464	2,5	<b>MR172-2E80M/4C</b>	1,89	22		IE2
	99	69	<b>14,57</b>	3394	2,8	<b>NR172-2E80M/4C</b>		24		
	115	60	<b>12,66</b>	3224	3,2					
	131	53	<b>11,08</b>	3071	3,4					
	41	164	<b>35,21</b>	2088	0,9	<b>MR103-3E80M/4D</b>	1,77	22	107	IE3
	45	150	<b>32,25</b>	2084	0,9	<b>NR103-3E80M/4D</b>		25		
	49	137	<b>29,40</b>	2074	1,0	<b>MR103-2E80M/4C</b>	1,89	21		IE2
	58	116	<b>24,86</b>	1965	1,1	<b>NR103-2E80M/4C</b>		24		
66	102	<b>21,96</b>	1946	1,2						
71	96	<b>20,51</b>	1933	1,3						
84	81	<b>17,33</b>	1894	1,4						
91	75	<b>15,95</b>	1923	1,5	<b>MR102-3E80M/4D</b>	1,77	22	107	IE3	
103	67	<b>14,08</b>	1880	1,7	<b>NR102-3E80M/4D</b>		23			
110	62	<b>13,15</b>	1855	1,7	<b>MR102-2E80M/4C</b>	1,89	21		IE2	
130	53	<b>11,12</b>	1792	1,9	<b>NR102-2E80M/4C</b>		22			
142	48	<b>10,18</b>	1758	2,1						
156	44	<b>9,29</b>	1722	2,2						
181	38	<b>8,01</b>	1663	2,4						
209	33	<b>6,93</b>	1582	2,7						
224	31	<b>6,48</b>	1556	2,8						
265	26	<b>5,47</b>	1492	3,1						
289	24	<b>5,01</b>	1459	3,4						
317	22	<b>4,57</b>	1424	3,5						
60	112	<b>24,13</b>	276	0,7	<b>MR003-3E80M/4D</b>	1,77	19	106	IE3	
68	99	<b>21,26</b>	434	0,8	<b>NR003-3E80M/4D</b>		20			
70	96	<b>20,66</b>	560	0,9	<b>MR003-2E80M/4C</b>	1,89	18		IE2	
76	89	<b>19,17</b>	676	0,9	<b>NR003-2E80M/4C</b>		19			
80	85	<b>18,20</b>	683	1,0						
86	79	<b>16,89</b>	783	1,0						
99	68	<b>14,67</b>	857	1,2						
107	63	<b>13,61</b>	934	1,3						
130	53	<b>11,14</b>	1465	1,2	<b>MR002-3E80M/4D</b>	1,77	19	106	IE3	
147	47	<b>9,87</b>	1480	1,7	<b>NR002-3E80M/4D</b>		20			
167	41	<b>8,70</b>	1472	1,8	<b>MR002-2E80M/4C</b>	1,89	18		IE2	
172	40	<b>8,45</b>	1508	1,8	<b>NR002-2E80M/4C</b>		19			
185	37	<b>7,84</b>	1515	1,9						
195	35	<b>7,45</b>	1491	2,0						
210	33	<b>6,91</b>	1495	2,1						
242	28	<b>6,00</b>	1458	2,3						
260	26	<b>5,57</b>	1457	2,4						
318	22	<b>4,56</b>	1360	2,7						
372	19	<b>3,90</b>	1350	3,0						
401	17	<b>3,62</b>	1343	3,1						
417	16	<b>6,91</b>	1421	3,3	<b>MR002-3E80M/2B</b>	1,59	19	106	IE3	
480	14	<b>6,00</b>	1371	3,6	<b>NR002-3E80M/2B</b>		20			
517	13	<b>5,57</b>	1355	3,9	<b>MR002-2E80M/2A</b>	1,67	18		IE2	
632	11	<b>4,56</b>	1266	4,0	<b>NR002-2E80M/2A</b>		19			
738	9	<b>3,90</b>	1223	4,0						
796	9	<b>3,62</b>	1190	4,0						

★ : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabella prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza Power Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto Ratio Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) Permissible Radial Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo Type Typ	Corrente nominale Rated Current Nennstrom [A]	Peso Weight Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. Dim. Page Maße Seite	Classe eff. del motore Motor Eff. Class Motor Effizienzklasse
1,1 1,5	0,40	22784	<b>3594,81</b>	54822	0,8	<b>MR976-3E90S/4C</b>	2,46	1097	135	IE3
	0,51	18037	<b>2836,64</b>	94915	1,0	<b>NR976-3E90S/4C</b> <b>MR976-2E90S/4B</b> <b>NR976-2E90S/4B</b>	2,60	1147 1095 1145		IE2
	0,71	13153	<b>2027,97</b>	119815	1,4	<b>MR975-3E90S/4C</b>	2,46	1095	135	IE3
	0,80	11817	<b>1820,78</b>	125260	1,5	<b>NR975-3E90S/4C</b>		1145		
	0,93	10066	<b>1552,10</b>	131719	1,8	<b>MR975-2E90S/4B</b>	2,60	1093		IE2
	1,1	8881	<b>1368,27</b>	135508	2,0	<b>NR975-2E90S/4B</b>		1143		
	1,2	7885	<b>1213,85</b>	138679	2,3					
	1,3	7035	<b>1082,31</b>	141234	2,6					
	1,6	5960	<b>914,74</b>	144282	3,0					
	1,7	5488	<b>842,80</b>	145559	3,3					
	0,75	12424	<b>1924,32</b>	75738	1,0	<b>MR875-3E90S/4C</b>	2,46	600	132	IE3
	0,85	10997	<b>1700,56</b>	83016	1,2	<b>NR875-3E90S/4C</b>		605		
	0,95	9841	<b>1521,55</b>	88196	1,3	<b>MR875-2E90S/4B</b>	2,60	598		IE2
	1,1	8657	<b>1336,15</b>	92964	1,5	<b>NR875-2E90S/4B</b>		603		
	1,2	7849	<b>1210,51</b>	95787	1,7					
	1,4	6791	<b>1049,18</b>	99548	1,9					
	1,6	5934	<b>915,85</b>	102241	2,2					
	1,8	5240	<b>807,91</b>	104289	2,5					
	2,0	4665	<b>718,74</b>	105897	2,8					
	2,3	4182	<b>643,84</b>	107191	3,1					
2,7	3502	<b>537,75</b>	108929	3,7						
	1,2	8093	<b>1252,60</b>	48526	1,0	<b>MR775-3E90S/4C</b>	2,46	338	129	IE3
	1,3	7244	<b>1120,74</b>	51722	1,1	<b>NR775-3E90S/4C</b>		408		
	1,5	6373	<b>984,18</b>	54641	1,3	<b>MR775-2E90S/4B</b> <b>NR775-2E90S/4B</b>	2,60	336 406		IE2
	1,6	6095	<b>594,92</b>	55503	1,3	<b>MR774-3E90L/6C</b>	2,75	310	128	IE3
	1,8	5455	<b>532,29</b>	57384	1,5	<b>NR774-3E90L/6C</b>		376		
	2,0	4799	<b>467,43</b>	59184	1,7	<b>MR774-2E90L/6B</b>	2,90	308		IE2
	2,2	4297	<b>418,17</b>	60431	1,9	<b>NR774-2E90L/6B</b>		374		
	2,4	3951	<b>594,92</b>	61197	2,0	<b>MR774-3E90S/4C</b>	2,46	305	128	IE3
	2,7	3536	<b>532,29</b>	62157	2,3	<b>NR774-3E90S/4C</b>		371		
	3,1	3111	<b>467,43</b>	63092	2,6	<b>MR774-2E90S/4B</b>	2,60	303		IE2
	3,5	2786	<b>418,17</b>	63773	2,9	<b>NR774-2E90S/4B</b>		369		
	4,0	2406	<b>361,62</b>	64534	3,3					
	4,6	2087	<b>313,11</b>	65147	3,8					
	5,3	1828	<b>273,85</b>	66837	4,0					
	2,1	4537	<b>442,20</b>	24922	0,9	<b>MR674-3E90L/6C</b>	2,75	234	125	IE3
	2,5	3860	<b>376,69</b>	28823	1,1	<b>NR674-3E90L/6C</b> <b>MR674-2E90L/6B</b> <b>NR674-2E90L/6B</b>	2,90	244 232 242		IE2
	2,9	3322	<b>500,39</b>	31393	1,3	<b>MR674-3E90S/4C</b>	2,46	230	125	IE3
	3,3	2941	<b>442,20</b>	33000	1,5	<b>NR674-3E90S/4C</b>		240		
	3,8	2502	<b>376,69</b>	34662	1,7	<b>MR674-2E90S/4B</b>	2,60	228		IE2
	4,5	2154	<b>323,82</b>	35806	2,0	<b>NR674-2E90S/4B</b>		238		
	5,2	1872	<b>281,02</b>	36711	2,3					
	5,9	1638	<b>245,67</b>	37414	2,6					
	6,7	1442	<b>215,97</b>	37974	3,0					

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.





## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza	IE3 Velocità di rotazione in uscita	IE3 Coppia trasmessa	Rapporto	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita)	IE3 Fattori di servizio	Tipo	Corrente nominale	Peso	Tabella dim.	Classe eff. del motore						
Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Permissible Radial Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class						
Leistung)	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Übersetzung	Zul.Querkräfte (Abtrieb)	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Motor Effizienzklasse						
P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	n <sub>2</sub> [r.p.m]	M <sub>2</sub> [Nm]	i	F <sub>qam</sub> [N]	f <sub>s</sub>		[A]	[kg]								
1,1 1,5	3,6	2674	<b>402,12</b>	21701	1,1	<b>MR574-3E90S/4C</b>	2,46	151	122	IE3						
	4,2	2288	<b>343,91</b>	23647	1,3	<b>NR574-3E90S/4C</b>		147								
	4,8	2010	<b>301,59</b>	24880	1,5	<b>MR574-2E90S/4B</b>	2,60	149		IE2						
	5,0	1939	<b>291,25</b>	25139	1,5	<b>NR574-2E90S/4B</b>		145								
	5,6	1725	<b>258,87</b>	26019	1,7											
	6,5	1477	<b>221,40</b>	26885	2,0											
	7,5	1297	<b>194,15</b>	27495	2,3											
	8,4	1149	<b>171,64</b>	27971	2,6											
	10	969	<b>144,37</b>	28517	3,1											
	6,0	1654	<b>157,90</b>	13930	0,9		<b>MR473-3E90L/6C</b>	2,75	98	118	IE3					
<b>NR473-3E90L/6C</b>								100								
<b>MR473-2E90L/6B</b>							2,90	96		IE2						
<b>NR473-2E90L/6B</b>								98								
6,6 7,5 9,2 10 12 13 16 17	1489 1319 1075 951 851 748 626 592	<b>219,00</b> <b>194,05</b> <b>157,90</b> <b>139,54</b> <b>124,85</b> <b>109,64</b> <b>91,58</b> <b>86,52</b>	16399 18456 20912 21983 21485 20784 19820 19519	1,0 1,2 1,4 1,6 1,8 2,1 2,5 2,6		<b>MR473-3E90S/4C</b>	2,46	97	118	IE3						
						<b>NR473-3E90S/4C</b>		99								
						<b>MR473-2E90S/4B</b>	2,60	95		IE2						
						<b>NR473-2E90S/4B</b>		97								
						10 13 15 17 20 23 27 30	942 759 666 590 497 423 363 329	<b>138,72</b> <b>111,67</b> <b>97,92</b> <b>86,57</b> <b>72,81</b> <b>61,91</b> <b>53,04</b> <b>48,00</b>	9428 10612 10383 10152 9807 9469 9139 8923	0,9 1,1 1,2 1,4 1,7 1,9 2,3 2,5		<b>MR373-3E90S/4C</b>	2,46	58	115	IE3
												<b>NR373-3E90S/4C</b>		61		
												<b>MR373-2E90S/4B</b>	2,60	56		IE2
												<b>NR373-2E90S/4B</b>		59		
40 46	249 221	<b>23,33</b> <b>20,62</b>	9617 9198	3,3 3,7								<b>MR372-3E90L/6C</b>	2,75	60	115	IE3
												<b>NR372-3E90L/6C</b>		64		
												<b>MR372-2E90L/6B</b>	2,90	58		IE2
						<b>NR372-2E90L/6B</b>		62								
15 17 19 23 27 31 35	664 583 516 435 370 317 288	<b>97,62</b> <b>85,60</b> <b>75,68</b> <b>63,65</b> <b>54,12</b> <b>46,37</b> <b>41,96</b>	7865 7981 7840 7617 7388 7157 7003	0,9 1,0 1,2 1,4 1,6 1,8 1,9		<b>MR283-3E90S/4C</b>	2,46	50	112	IE3						
						<b>NR283-3E90S/4C</b>		54								
						<b>MR283-2E90S/4B</b>	2,60	48		IE2						
						<b>NR283-2E90S/4B</b>		52								
						37 43	269 231	<b>25,23</b> <b>21,66</b>	8462 7998	2,2 2,5		<b>MR282-3E90L/6C</b>	2,75	48	112	IE3
												<b>NR282-3E90L/6C</b>		52		
												<b>MR282-2E90L/6B</b>	2,90	46		IE2
												<b>NR282-2E90L/6B</b>		50		
48 57 67	210 175 150	<b>30,37</b> <b>25,23</b> <b>21,66</b>	7724 7220 6832	2,7 3,0 3,3		<b>MR282-3E90S/4C</b>	2,46	50	112	IE3						
						<b>NR282-3E90S/4C</b>		53								
						<b>MR282-2E90S/4B</b>	2,60	48		IE2						
						<b>NR282-2E90S/4B</b>		51								

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom [A]	Peso <i>Weight</i> Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse
1,1 1,5	17	571	<b>83,83</b>	3638	0,8	MR273-3E90S/4C	2,46	40	110	IE3
	20	500	<b>73,35</b>	4300	0,9	NR273-3E90S/4C		41		
	24	414	<b>60,66</b>	5020	1,1	MR273-2E90S/4B	2,60	38		IE2
	29	346	<b>50,59</b>	5507	1,3	NR273-2E90S/4B		39		
	34	290	<b>42,41</b>	5828	1,5					
	40	250	<b>36,55</b>	6004	1,8					
	48	209	<b>30,48</b>	6122	2,2					
	56	180	<b>25,89</b>	5979	2,5	MR272-3E90S/4C	2,46	41	110	IE3
	68	149	<b>21,43</b>	5575	3,0	NR272-3E90S/4C		43		
	79	127	<b>18,33</b>	5265	3,5	MR272-2E90S/4B NR272-2E90S/4B	2,60	39 41		IE2
	31	324	<b>47,39</b>	5612	0,9	MR203-3E90S/4C	2,46	39	109	IE3
	33	301	<b>43,94</b>	5549	0,9	NR203-3E90S/4C		42		
	35	281	<b>41,16</b>	5492	1,0	MR203-2E90S/4B	2,60	37		IE2
	40	247	<b>36,02</b>	5366	1,1	NR203-2E90S/4B		40		
	51	193	<b>28,35</b>	5583	1,4					
	59	169	<b>24,77</b>	5753	1,6					
	62	159	<b>23,23</b>	5811	1,7					
	63	159	<b>23,01</b>	6089	1,8	MR202-3E90S/4C	2,46	41	109	IE3
72	139	<b>20,10</b>	5787	1,9	NR202-3E90S/4C		43			
77	131	<b>18,85</b>	5650	2,0	MR202-2E90S/4B	2,60	39		IE2	
90	111	<b>16,03</b>	5319	2,2	NR202-2E90S/4B		41			
98	103	<b>14,86</b>	5173	2,3						
104	97	<b>13,92</b>	5050	2,4						
119	85	<b>12,18</b>	4810	2,7						
134	75	<b>10,81</b>	4605	2,9						
144	70	<b>10,07</b>	4490	3,0						
173	59	<b>8,40</b>	4207	3,4						
	40	247	<b>36,24</b>	2920	0,8	MR173-3E90S/4C	2,46	30	108	IE3
	48	207	<b>30,26</b>	2903	1,0	NR173-3E90S/4C		32		
	56	179	<b>26,10</b>	2870	1,1	MR173-2E90S/4B NR173-2E90S/4B	2,60	28 30		IE2
	69	145	<b>20,92</b>	2679	1,4	MR172-3E90S/4C	2,46	29	108	IE3
	79	127	<b>18,28</b>	2770	1,6	NR172-3E90S/4C		30		
	85	119	<b>17,14</b>	2803	1,7	MR172-2E90S/4B	2,60	27		IE2
	99	101	<b>14,57</b>	2857	1,9	NR172-2E90S/4B		28		
	115	88	<b>12,66</b>	2877	2,2					
	131	77	<b>11,08</b>	2877	2,3					
	152	66	<b>9,53</b>	2710	2,6					
	162	62	<b>8,94</b>	2706	2,6					
	191	53	<b>7,60</b>	2683	3,0					
	220	46	<b>6,60</b>	2618	3,1					
	251	40	<b>5,78</b>	2492	3,3					
		58	170	<b>24,86</b>	1593	0,8	MR103-3E90S/4C	2,46	29	107
66		150	<b>21,96</b>	1618	0,8	NR103-3E90S/4C		31		
71		140	<b>20,51</b>	1626	0,9	MR103-2E90S/4B	2,60	27		IE2
84		119	<b>17,33</b>	1634	0,9	NR103-2E90S/4B		29		
	91	111	<b>15,95</b>	1708	1,0	MR102-3E90S/4C	2,46	30	107	IE3
	103	98	<b>14,08</b>	1691	1,1	NR102-3E90S/4C		31		
	110	91	<b>13,15</b>	1678	1,1	MR102-2E90S/4B	2,60	28		IE2
	130	77	<b>11,12</b>	1643	1,3	NR102-2E90S/4B		29		

\*: I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom [A]	Peso <i>Weight</i> Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse	
1,1 1,5	142	71	10,18	1621	1,4	MR102-3E90S/4C	2,46	30	107	IE3	
	156	65	9,29	1597	1,5	NR102-3E90S/4C		31			
	181	56	8,01	1555	1,6	MR102-2E90S/4B	2,60	28		IE2	
	209	48	6,93	1479	1,9	NR102-2E90S/4B		29			
	224	45	6,48	1460	1,9						
	265	38	5,47	1410	2,1						
	289	35	5,01	1384	2,3						
	317	32	4,57	1356	2,4						
	368	28	3,94	1310	2,5						
		415	24	6,93	1271	2,9	MR102-3E80M/2C	2,26	25	107	IE3
		445	23	6,48	1250	3,1	NR102-3E80M/2C		26		
		526	19	5,47	1197	3,4	MR102-2E80M/2B NR102-2E80M/2B	2,36	24 25		IE2
		99	100	14,67	-	0,8	MR003-3E90S/4C	2,46	24	106	IE3
		107	93	13,61	33	0,9	NR003-3E90S/4C MR003-2E90S/4B NR003-2E90S/4B	2,60	25 22 23		IE2
		130	77	11,14	896	0,8	MR002-3E90S/4C	2,46	24	106	IE3
		147	69	9,87	969	1,1	NR002-3E90S/4C		25		
		167	60	8,70	1007	1,2	MR002-2E90S/4B	2,60	22		IE2
		172	59	8,45	1070	1,3	NR002-2E90S/4B		23		
		185	55	7,84	1109	1,3					
		195	52	7,45	1093	1,4					
		210	48	6,91	1125	1,4					
		242	42	6,00	1121	1,6					
		260	39	5,57	1144	1,7					
		318	32	4,56	1066	1,8					
		372	27	3,90	1098	2,0					
		401	25	3,62	1109	2,1					
		417	24	6,91	1234	2,2	MR002-3E80M/2C	2,26	18	106	IE3
		480	21	6,00	1202	2,5	NR002-3E80M/2C		20		
	517	20	5,57	1197	2,6	MR002-2E80M/2B	2,36	17		IE2	
	632	16	4,56	1118	2,9	NR002-2E80M/2B		19			
	738	14	3,90	1105	3,2						
	796	13	3,62	1097	3,3						
1,5 2,0	0,71	17935	2027,97	95566	1,0	MR975-3E90L/4D	3,30	1031	135	IE3	
	0,80	16114	1820,78	105780	1,1	NR975-3E90L/4D		1081			
	0,93	13727	1552,10	117320	1,3	MR975-2E90L/4C	3,40	1030		IE2	
	1,1	12111	1368,27	124101	1,5	NR975-2E90L/4C		1080			
	1,2	10752	1213,85	129104	1,7						
	1,3	9594	1082,31	133120	1,9						
	1,6	8128	914,74	137923	2,2						
	1,7	7484	842,80	139900	2,4						
	1,9	6675	750,24	142278	2,7						
	2,2	5906	662,54	144432	3,0						
	2,5	5259	588,87	146168	3,4						
		0,85	14996	1700,56	59105	0,9	MR875-3E90L/4D	3,30	595	132	IE3
		0,95	13420	1521,55	69941	1,0	NR875-3E90L/4D		600		
		1,1	11805	1336,15	79031	1,1	MR875-2E90L/4C	3,40	594		IE2
		1,2	10703	1210,51	84391	1,2	NR875-2E90L/4C		599		
		1,4	9260	1049,18	90598	1,4					
		1,6	8092	915,85	95067	1,6					
		1,8	7145	807,91	98483	1,8					

★ : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabella prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) <b>P<sub>g</sub> [kW]</b> <b>P<sub>g</sub> [HP]</b>	<b>IE3</b> Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen <b>n<sub>2</sub> [r.p.m]</b>	<b>IE3</b> Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente <b>M<sub>2</sub> [Nm]</b>	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung <b>i</b>	<b>IE3</b> Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) <b>F<sub>qam</sub> [N]</b>	<b>IE3</b> Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor <b>f<sub>s</sub></b>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom <b>[A]</b>	Peso <i>Weight</i> Gewicht <b>[kg]</b>	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse
1,5 2,0	2,1	6145	<b>446,42</b>	101594	2,1	<b>MR874-3E100L/6B</b>	3,50	587	131	IE3
	2,4	5389	<b>390,74</b>	103902	2,4	<b>NR874-3E100L/6B</b>		592		
	2,8	4775	<b>345,67</b>	105596	2,7	<b>MR874-2E100L/6A</b>	3,72	584		IE2
	3,3	4044	<b>292,15</b>	107551	3,2	<b>NR874-2E100L/6A</b>		589		
	4,0	3320	<b>239,61</b>	109333	3,9					
	1,6	8181	<b>594,92</b>	48173	1,0	<b>MR774-3E100L/6B</b>	3,50	323	128	IE3
	1,8	7322	<b>532,29</b>	51444	1,1	<b>NR774-3E100L/6B</b>		394		
	2,0	6441	<b>467,43</b>	54425	1,2	<b>MR774-2E100L/6A</b>	3,72	320		IE2
	2,3	5768	<b>418,17</b>	56392	1,4	<b>NR774-2E100L/6A</b>		391		
	2,4	5388	<b>594,92</b>	57573	1,5	<b>MR774-3E90L/4D</b>	3,30	318	128	IE3
	2,7	4822	<b>532,29</b>	59016	1,7	<b>NR774-3E90L/4D</b>		385		
	3,1	4242	<b>467,43</b>	60495	1,9	<b>MR774-2E90L/4C</b>	3,40	317		IE2
	3,5	3799	<b>418,17</b>	61555	2,1	<b>NR774-2E90L/4C</b>		384		
	4,0	3281	<b>361,62</b>	62723	2,4					
	4,6	2845	<b>313,11</b>	63650	2,8					
	5,3	2492	<b>273,85</b>	64365	3,2					
	6,0	2200	<b>241,42</b>	64933	3,6					
	6,8	1954	<b>214,17</b>	65755	4,0					
	2,9	4531	<b>500,39</b>	25002	0,9	<b>MR674-3E90L/4D</b>	3,30	237	125	IE3
	3,3	4010	<b>442,20</b>	28028	1,1	<b>NR674-3E90L/4D</b>		248		
	3,8	3412	<b>376,69</b>	30992	1,3	<b>MR674-2E90L/4C</b>	3,40	236		IE2
	4,5	2937	<b>323,82</b>	33014	1,5	<b>NR674-2E90L/4C</b>		247		
	5,2	2553	<b>281,02</b>	34480	1,7					
	5,9	2234	<b>245,67</b>	35538	1,9					
	6,7	1966	<b>215,97</b>	36416	2,2					
	4,2	3120	<b>343,91</b>	19040	1,0	<b>MR574-3E90L/4D</b>	3,30	153	122	IE3
	4,8	2741	<b>301,59</b>	21328	1,1	<b>NR574-3E90L/4D</b>		137		
						<b>MR574-2E90L/4C</b>	3,40	152		IE2
						<b>NR574-2E90L/4C</b>		136		
	5,7	2351	<b>167,32</b>	23351	1,3	<b>MR573-3E100L/6B</b>	3,50	140	121	IE3
	6,2	2158	<b>153,61</b>	24242	1,4	<b>NR573-3E100L/6B</b>		136		
	7,1	1891	<b>134,45</b>	25329	1,6	<b>MR573-2E100L/6A</b>	3,72	137		IE2
	8,0	1675	<b>118,95</b>	26174	1,8	<b>NR573-2E100L/6A</b>		133		
	9,5	1418	<b>100,53</b>	27098	2,1					
	12	1163	<b>82,45</b>	27932	2,6					
	13	1028	<b>72,81</b>	28345	2,9					
	15	915	<b>64,72</b>	28677	3,3					
	17	775	<b>54,74</b>	29069	3,9					
	20	691	<b>48,74</b>	29444	4,0					
	7,5	1800	<b>194,05</b>	11156	0,9	<b>MR473-3E90L/4D</b>	3,30	100	118	IE3
	9,2	1468	<b>157,90</b>	16686	1,1	<b>NR473-3E90L/4D</b>		102		
	10	1298	<b>139,54</b>	18683	1,2	<b>MR473-2E90L/4C</b>	3,40	99		IE2
	12	1162	<b>124,85</b>	20098	1,3	<b>NR473-2E90L/4C</b>		101		
	13	1021	<b>109,64</b>	19941	1,5					
	16	855	<b>91,58</b>	19117	1,8					
	17	808	<b>86,52</b>	18854	1,9					
	18	733	<b>157,90</b>	18431	2,1	<b>MR473-3E90S/2B</b>	2,97	98	118	IE3
	21	648	<b>139,54</b>	17860	2,4	<b>NR473-3E90S/2B</b>		100		
	23	580	<b>124,85</b>	17348	2,7	<b>MR473-2E90S/2A</b>	3,19	97		IE2
	26	510	<b>109,64</b>	16756	3,0	<b>NR473-2E90S/2A</b>		99		

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza	IE3 Velocità di rotazione in uscita	IE3 Coppia trasmessa	Rapporto	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita)	IE3 Fattori di servizio	Tipo	Corrente nominale	Peso	Tabella dim.	Classe eff. del motore
Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Permissible Radial Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class
Leistung)	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Übersetzung	Zul. Querkräfte (Abtrieb)	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Motor Effizienzklasse
P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	n <sub>2</sub> [r.p.m.]	M <sub>2</sub> [Nm]	i	F <sub>qam</sub> [N]	f <sub>s</sub>		[A]	[kg]		
1,5 2,0	15	910	<b>97,92</b>	9486	0,9	MR373-3E90L/4D	3,30	61	115	IE3
	17	805	<b>86,57</b>	9359	1,0	NR373-3E90L/4D		64		
	20	678	<b>72,81</b>	9140	1,2	MR373-2E90L/4C	3,40	60		IE2
	23	577	<b>61,91</b>	8902	1,4	NR373-2E90L/4C		63		
	27	495	<b>53,04</b>	8653	1,7					
	30	448	<b>48,00</b>	8483	1,8					
	41	335	<b>23,33</b>	9704	2,4	MR372-3E100L/6B	3,50	62	115	IE3
	46	296	<b>20,62</b>	9272	2,8	NR372-3E100L/6B		64		
	52	265	<b>18,45</b>	8902	3,1	MR372-2E100L/6A	3,72	59		IE2
	59	233	<b>16,20</b>	8491	3,5	NR372-2E100L/6A		61		
	62	221	<b>23,33</b>	8331	3,6	MR372-3E90L/4D	3,30	60	115	IE3
	70	196	<b>20,62</b>	7967	3,9	NR372-3E90L/4D		62		
	79	175	<b>18,45</b>	7656	4,0	MR372-2E90L/4C	3,40	59		IE2
						NR372-2E90L/4C		61		
	19	704	<b>75,68</b>	6867	0,9	MR283-3E90L/4D	3,30	52	112	IE3
	23	593	<b>63,65</b>	6973	1,0	NR283-3E90L/4D		54		
	27	505	<b>54,12</b>	6841	1,2	MR283-2E90L/4C	3,40	51		IE2
	31	433	<b>46,37</b>	6688	1,3	NR283-2E90L/4C		53		
35	392	<b>41,96</b>	6579	1,4						
38	362	<b>25,23</b>	8572	1,7	MR282-3E100L/6B	3,50	55	112	IE3	
44	310	<b>21,66</b>	8096	1,9	NR282-3E100L/6B		57			
					MR282-2E100L/6A	3,72	52		IE2	
					NR282-2E100L/6A		54			
48	287	<b>30,37</b>	7858	1,9	MR282-3E90L/4D	3,30	51	112	IE3	
57	239	<b>25,23</b>	7332	2,2	NR282-3E90L/4D		53			
67	205	<b>21,66</b>	6930	2,4	MR282-2E90L/4C	3,40	50		IE2	
76	181	<b>19,06</b>	6612	2,7	NR282-2E90L/4C		52			
86	161	<b>16,91</b>	6330	2,9						
101	136	<b>14,31</b>	5959	3,2						
24	565	<b>60,66</b>	2371	0,8	MR273-3E90L/4D	3,30	43	110	IE3	
29	472	<b>50,59</b>	3298	1,0	NR273-3E90L/4D		45			
34	396	<b>42,41</b>	3976	1,1	MR273-2E90L/4C	3,40	42		IE2	
40	342	<b>36,55</b>	4408	1,3	NR273-2E90L/4C		44			
48	285	<b>30,48</b>	4791	1,6						
56	245	<b>25,89</b>	5025	1,8	MR272-3E90L/4D	3,30	42	110	IE3	
68	203	<b>21,43</b>	5190	2,2	NR272-3E90L/4D		44			
79	174	<b>18,33</b>	5256	2,6	MR272-2E90L/4C	3,40	41		IE2	
90	153	<b>16,07</b>	5098	2,8	NR272-2E90L/4C		43			
102	135	<b>14,21</b>	4871	3,0						
121	114	<b>11,95</b>	4571	3,4						
40	337	<b>36,02</b>	4924	0,8	MR203-3E90L/4D	3,30	43	109	IE3	
51	264	<b>28,35</b>	3749	1,1	NR203-3E90L/4D		44			
59	231	<b>24,77</b>	4150	1,2	MR203-2E90L/4C	3,40	42		IE2	
62	217	<b>23,23</b>	4309	1,2	NR203-2E90L/4C		43			
63	218	<b>23,01</b>	5238	1,3	MR202-3E90L/4D	3,30	41	109	IE3	
72	190	<b>20,10</b>	5393	1,4	NR202-3E90L/4D		43			
77	179	<b>18,85</b>	5446	1,5	MR202-2E90L/4C	3,40	40		IE2	
90	152	<b>16,03</b>	5423	1,6	NR202-2E90L/4C		42			

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom [A]	Peso <i>Weight</i> Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse
1,5 2,0	98	141	14,86	5270	1,7	MR202-3E90L/4D	3,30	41	109	IE3
	104	132	13,92	5141	1,8	NR202-3E90L/4D		43		
	119	116	12,18	4890	1,9	MR202-2E90L/4C	3,40	40		IE2
	134	103	10,81	4676	2,1	NR202-2E90L/4C		42		
	144	96	10,07	4556	2,2					
	173	80	8,40	4262	2,5					
	206	67	7,04	3997	2,8					
	250	55	5,80	3772	3,2					
	69	198	20,92	1757	1,0	MR172-3E90L/4D	3,30	31	108	IE3
		79	173	18,28	1964	1,2	NR172-3E90L/4D		33	
85		163	17,14	2047	1,2	MR172-2E90L/4C	3,40	30		IE2
99		138	14,57	2214	1,4	NR172-2E90L/4C		32		
115		120	12,66	2319	1,6					
131		105	11,08	2388	1,7					
152		91	9,53	2236	1,9					
162		85	8,94	2262	1,9					
191		72	7,60	2304	2,2					
220		63	6,60	2320	2,3					
251		55	5,78	2319	2,4					
303		46	4,78	2297	2,8					
355		39	4,09	2195	3,1					
429		32	3,38	2095	3,4					
439	31	6,60	2062	4,0	MR172-3E90S/2B	2,97	30	108	IE3	
	502	27	5,78	1964	4,0	NR172-3E90S/2B		32		
	607	23	4,78	1834	4,0	MR172-2E90S/2A	3,19	29		IE2
	710	19	4,09	1744	4,0	NR172-2E90S/2A		31		
	858	16	3,38	1629	4,0					
103	134	14,08	1474	0,8	MR102-3E90L/4D	3,30	30	107	IE3	
	110	125	13,15	1476	0,8	NR102-3E90L/4D		31		
	130	106	11,12	1472	0,9	MR102-2E90L/4C	3,40	29		IE2
	142	97	10,18	1465	1,0	NR102-2E90L/4C		30		
	156	88	9,29	1454	1,1					
	181	76	8,01	1432	1,2					
	209	66	6,93	1360	1,4					
	224	62	6,48	1349	1,4					
	265	52	5,47	1317	1,5					
	289	48	5,01	1298	1,7					
	317	44	4,57	1278	1,7					
	368	38	3,94	1242	1,9					
418	33	6,93	1210	2,1	MR102-3E90S/2B	2,97	28	107	IE3	
	448	31	6,48	1192	2,3	NR102-3E90S/2B		30		
	530	26	5,47	1148	2,5	MR102-2E90S/2A	3,19	27		IE2
	578	24	5,01	1125	2,5	NR102-2E90S/2A		29		
	634	22	4,57	1100	2,8					
	736	19	3,94	1060	2,9					
147	94	9,87	384	0,8	MR002-3E90L/4D	3,30	27	106	IE3	
	167	82	8,70	475	0,9	NR002-3E90L/4D		28		
	172	80	8,45	569	0,9	MR002-2E90L/4C	3,40	26		IE2
	185	74	7,84	644	1,0	NR002-2E90L/4C		27		
	195	71	7,45	637	1,0					
	210	66	6,91	703	1,1					
	242	57	6,00	735	1,2					
	260	53	5,57	786	1,2					
	318	43	4,56	730	1,3					
	372	37	3,90	811	1,5					
	401	34	3,62	842	1,5					

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



# Tabelle prestazionali dei motoriduttori

## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) <b>P<sub>g</sub> [kW]</b> <b>P<sub>g</sub> [HP]</b>	<b>IE3</b> Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen <b>n<sub>2</sub> [r.p.m.]</b>	<b>IE3</b> Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente <b>M<sub>2</sub> [Nm]</b>	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung <b>i</b>	<b>IE3</b> Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) <b>F<sub>qam</sub> [N]</b>	<b>IE3</b> Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor <b>f<sub>s</sub></b>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom <b>[A]</b>	Peso <i>Weight</i> Gewicht ~ <b>[kg]</b>	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse
1,5 2,0	420	33	<b>6,91</b>	1023	1,7	MR002-3E90S/2B	2,97	25	106	IE3
	483	28	<b>6,00</b>	1008	1,8	NR002-3E90S/2B		27		
	521	26	<b>5,57</b>	1018	1,9	MR002-2E90S/2A	3,19	24		IE2
	637	22	<b>4,56</b>	949	2,1	NR002-2E90S/2A		26		
	744	19	<b>3,90</b>	960	2,4					
	801	17	<b>3,62</b>	962	2,4					
2,2 3,0	0,93	20133	<b>1552,10</b>	80517	0,9	MR975-3E100L/4C	4,65	1117	135	IE3
	1,1	17763	<b>1368,27</b>	96442	1,0	NR975-3E100L/4C		1167		
	1,2	15770	<b>1213,85</b>	107571	1,1	MR975-2E100L/4B	4,85	1116		IE2
	1,3	14070	<b>1082,31</b>	115554	1,3	NR975-2E100L/4B		1166		
	1,6	11921	<b>914,74</b>	124687	1,5					
	1,7	10977	<b>842,80</b>	128448	1,6					
	1,9	9790	<b>750,24</b>	132559	1,8					
	2,2	8662	<b>662,54</b>	136320	2,1					
	2,5	7713	<b>588,87</b>	139289	2,3					
	2,7	7151	<b>546,94</b>	140965	2,5					
	2,8	6816	<b>510,11</b>	141940	2,6	MR974-3E100L/4C	4,65	1132	134	IE3
	3,2	6126	<b>457,99</b>	143886	2,9	NR974-3E100L/4C		1182		
	3,7	5221	<b>390,41</b>	146314	3,4	MR974-2E100L/4B	4,85	1131		IE2
						NR974-2E100L/4B		1181		
	1,2	15697	<b>1210,51</b>	53401	0,8	MR875-3E100L/4C	4,65	622	132	IE3
	1,4	13582	<b>1049,18</b>	68923	1,0	NR875-3E100L/4C		627		
	1,6	11869	<b>915,85</b>	78704	1,1	MR875-2E100L/4B	4,85	621		IE2
	1,8	10480	<b>807,91</b>	85242	1,2	NR875-2E100L/4B		626		
	2,0	9331	<b>718,74</b>	90183	1,4					
	2,5	7821	<b>390,74</b>	95889	1,7	MR874-3E112M/6B	4,95	606	131	IE3
	2,8	6931	<b>345,67</b>	98966	1,9	NR874-3E112M/6B		611		
					MR874-2E112M/6A	5,32	603		IE2	
					NR874-2E112M/6A		608			
3,2	5936	<b>446,42</b>	102173	2,2	MR874-3E100L/4C	4,65	607	131	IE3	
3,7	5205	<b>390,74</b>	104336	2,5	NR874-3E100L/4C		612			
4,2	4612	<b>345,67</b>	105998	2,8	MR874-2E100L/4B	4,85	606		IE2	
5,0	3907	<b>292,15</b>	107872	3,3	NR874-2E100L/4B		611			
6,1	3208	<b>239,61</b>	109927	4,0						
2,4	7903	<b>594,92</b>	49168	1,0	MR774-3E100L/4C	4,65	331	128	IE3	
2,7	7073	<b>532,29</b>	52235	1,1	NR774-3E100L/4C		404			
3,1	6222	<b>467,43</b>	55047	1,3	MR774-2E100L/4B	4,85	330		IE2	
3,5	5572	<b>418,17</b>	57040	1,4	NR774-2E100L/4B		403			
4,0	4812	<b>361,62</b>	59086	1,7						
4,6	4173	<b>313,11</b>	60698	1,9						
5,3	3655	<b>273,85</b>	61916	2,2						
6,0	3226	<b>241,42</b>	62867	2,5						
6,8	2865	<b>214,17</b>	63629	2,8						
7,6	2557	<b>190,96</b>	64253	3,1						
4,9	4012	<b>196,61</b>	28019	1,1	MR673-3E112M/6B	4,95	196	124	IE3	
5,5	3573	<b>174,89</b>	30245	1,2	NR673-3E112M/6B		197			
6,5	3050	<b>149,11</b>	32556	1,4	MR673-2E112M/6A	5,32	193		IE2	
7,8	2539	<b>124,07</b>	34480	1,7	NR673-2E112M/6A		194			
8,7	2265	<b>110,55</b>	35446	1,9						

★ : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabella prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3	IE3	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung  i	IE3	IE3	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i>  Nennstrom  [A]	Peso <i>Weight</i>  Gewicht  ~ [kg]	Tabella dim. <i>Dim. Page</i>  Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i>  Motor Effizienz- klasse					
	Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i>	Coppia trasmessa <i>Output Torque</i>		Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i>	Fattori di servizio <i>Service Factors</i>										
	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente		Zul.Querkräfte (Abtrieb)  F <sub>qam</sub> [N]	Betriebsfaktor  f <sub>s</sub>										
	n <sub>2</sub> [r.p.m]	M <sub>2</sub> [Nm]													
2,2 3,0	7,2	2748	134,45	21288	1,1	MR573-3E112M/6B NR573-3E112M/6B	4,95	144 150	121	IE3					
	8,1	2434		22947	1,2						MR573-2E112M/6A NR573-2E112M/6A	5,32	141 147	IE2	
	8,7	2280	167,32	23646	1,3	MR573-3E100L/4C	4,65	140 146 139 145	121	IE3					
	9,4	2093	153,61	24525	1,4	NR573-3E100L/4C									
	11	1835	134,45	25569	1,6	MR573-2E100L/4B									
	12	1625	118,95	26371	1,8	NR573-2E100L/4B									
	14	1376	100,53	24667	2,2										
	18	1129	82,45	28045	2,7										
	20	998	72,81	28440	3,0										
	22	888	64,72	27611	3,4										
	26	752	54,74	26326	4,0										
	30	671	48,74	25458	4,0										
		10	1905	139,54	8420	0,8					MR473-3E100L/4C	4,65	108 111 109 110	118	IE3
		12	1705	124,85	13075	0,9					NR473-3E100L/4C				
13		1499	109,64	16237	1,0	MR473-2E100L/4B									
16		1254	91,58	17885	1,2	NR473-2E100L/4B									
17		1185	86,52	17690	1,3										
17		1156	84,46	17607	1,3										
20		1002	73,09	17091	1,5										
23		874	63,70	16584	1,8										
26		767	55,82	16087	2,0										
30		674	49,05	15595	2,3										
34		588	42,75	15070	2,6										
39		516	37,45	14566	3,0										
47		427	30,93	13844	3,6										
		20	995	72,81	7973	0,8	MR373-3E100L/4C	4,65	67 68 66 67	115	IE3				
	23	847	61,91	7909	1,0	NR373-3E100L/4C									
	27	727	53,04	7802	1,1	MR373-2E100L/4B									
	30	658	48,00	7713	1,2	NR373-2E100L/4B									
	35	564	41,16	7552	1,5										
	41	484	35,25	7365	1,6										
	49	406	29,47	7127	1,8										
	57	348	25,27	6908	2,0										
		62	325	23,33	8493	2,5	MR372-3E100L/4C					4,65	66 69 65 68	115	IE3
		70	287	20,62	8112	2,7	NR372-3E100L/4C								
79		257	18,45	7786	2,9	MR372-2E100L/4B									
90		226	16,20	7423	3,1	NR372-2E100L/4B									
107		189	13,53	6953	3,5										
116		174	12,48	6753	3,7										
	27	741	54,12	5713	0,8	MR283-3E100L/4C	4,65	60 62 59 61	112	IE3					
	31	636	46,37	5867	0,9	NR283-3E100L/4C									
	35	576	41,96	5836	1,0	MR283-2E100L/4B									
	40	493	35,98	5760	1,0	NR283-2E100L/4B									
	47	423	30,82	5657	1,1										
	57	351	25,23	6888	1,5	MR282-3E100L/4C	4,65	57 61 56 60	112	IE3					
	67	301	21,66	7074	1,7	NR282-3E100L/4C									
	76	265	19,06	6759	1,8	MR282-2E100L/4B									
	86	236	16,91	6461	2,0	NR282-2E100L/4B									
	101	200	14,31	6071	2,2										
	118	171	12,24	5731	2,5										
	137	148	10,57	5430	2,8										
	151	135	9,61	5246	3,0										

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.





## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom [A]	Peso <i>Weight</i> Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse																										
2,2 3,0	174	116	8,33	4981	3,3	MR282-3E100L/4C	4,65	57	112	IE3																										
						NR282-3E100L/4C				61	IE2																									
	40 48 57	501 419 352	36,55 30,48 25,55	1614 2461 3087	0,9 1,1 1,2	MR273-3E100L/4C	4,65	50	110	IE3																										
						NR273-3E100L/4C				52	IE2																									
						MR273-2E100L/4B				4,85		49																								
						NR273-2E100L/4B		51																												
	68 79 90 102 121 143 167 233 274	299 255 224 198 167 142 122 87 74	21,43 18,33 16,07 14,21 11,95 10,16 8,71 6,21 5,28	3552 3855 4043 4173 4290 4343 4150 3709 3493	1,5 1,7 1,9 2,1 2,3 2,6 3,0 3,8 3,6	MR272-3E100L/4C	4,65	48	110	IE3																										
						NR272-3E100L/4C				50	IE2																									
						MR272-2E100L/4B				4,85		47																								
															NR272-2E100L/4B		49																			
										59 62	339 318	24,77 23,23	1346 1678	0,8 0,8	MR203-3E100L/4C	4,65	48	109	IE3																	
															NR203-3E100L/4C				50	IE2																
															MR203-2E100L/4B		47																			
															NR203-2E100L/4B		49																			
										72 77 90 98 104 119 134 144 173 206 250 286 322 345 414	279 262 223 207 194 170 151 141 117 99 81 71 63 59 49	20,10 18,85 16,03 14,86 13,92 12,18 10,81 10,07 8,40 7,04 5,80 5,08 4,50 4,20 3,50	3486 3657 4011 4140 4236 4389 4485 4525 4358 4078 3859 3669 3507 3417 3195	0,9 1,0 1,1 1,2 1,2 1,3 1,4 1,5 1,7 1,9 2,2 2,3 2,4 2,5 2,5	MR202-3E100L/4C	4,65	48	109	IE3																	
															NR202-3E100L/4C				50	IE2																
															MR202-2E100L/4B				4,85		47															
							NR202-2E100L/4B		49																											
	79 85 99 115 131 152 162 191 220 251 303 355 429	254 239 203 177 155 133 125 106 92 81 67 57 47	18,28 17,14 14,57 12,66 11,08 9,53 8,94 7,60 6,60 5,78 4,78 4,09 3,38	554 724 1089 1342 1534 1406 1483 1643 1745 1816 1882 1807 1833	0,8 0,8 1,0 1,1 1,2 1,3 1,3 1,5 1,6 1,7 1,9 2,1 2,3		MR172-3E100L/4C	4,65	38						108				IE3																	
							NR172-3E100L/4C												40	IE2																
							MR172-2E100L/4B												4,85		37															
																								NR172-2E100L/4B		39										
																			439 502 607 710 858	46 40 33 29 24	6,60 5,78 4,78 4,09 3,38	1916 1906 1867 1777 1656	2,7 3,0 3,3 3,5 3,6	MR172-3E90L/2C	4,25	31	108	IE3								
																								NR172-3E90L/2C				33	IE2							
																								MR172-2E90L/2B				4,48		30						
																																	NR172-2E90L/2B		32	

★ : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabella prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza Power Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto Ratio Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) Permissible Radial Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo Type Typ	Corrente nominale Rated Current Nennstrom [A]	Peso Weight Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. Dim. Page Maße Seite	Classe eff. del motore Motor Eff. Class Motor Effizienzklasse
3,0 4,0	1,2	21504	1213,85	68484	0,8	MR975-3E100L/4D	6,26	1131	135	IE3
	1,3	19187	1082,31	87173	0,9	NR975-3E100L/4D		1181		
	1,6	16256	914,74	105024	1,1	MR975-2E100L/4C	6,42	1129		IE2
	1,7	14968	842,80	111316	1,2	NR975-2E100L/4C		1179		
	1,9	13350	750,24	118765	1,3					
	2,2	11812	662,54	125117	1,5					
	2,5	10517	588,87	129906	1,7					
	2,7	9752	546,94	132691	1,8					
	2,8	9295	510,11	134243	1,9	MR974-3E100L/4D	6,26	1145	134	IE3
	3,2	8353	457,99	137305	2,2	NR974-3E100L/4D		1195		
3,7	7119	390,41	141059	2,5	NR974-2E100L/4C	6,42	1143		IE2	
4,2	6284	344,17	143447	2,9	NR974-2E100L/4C		1193			
4,7	5581	305,33	145364	3,2						
2,8	9402	345,67	90007	1,4	MR874-3E132S/6B	6,55	619	131	IE3	
					NR874-3E132S/6B		624			
					MR874-2E132S/6A	6,85	614		IE2	
					NR874-2E132S/6A		619			
	3,2	8095	446,42	95060	1,6	MR874-3E100L/4D	6,26	604	131	IE3
	3,7	7098	390,74	98451	1,8	NR874-3E100L/4D		609		
	4,2	6290	345,67	101078	2,1	MR874-2E100L/4C	6,42	602		IE2
	5,0	5327	292,15	103984	2,4	NR874-2E100L/4C		607		
	6,1	4374	239,61	106644	3,0					
	6,9	3869	211,60	107969	3,4					
7,7	3444	188,08	109043	3,8						
8,3	3193	174,68	110099	4,0						
9,8	2705	147,61	115458	4,0						
12	2308	125,70	118854	4,0						
13	1980	107,60	121258	4,0						
3,5 4,0	7598	418,17	50336	1,1	MR774-3E100L/4D	6,26	320	128	IE3	
	6562	361,62	53959	1,2	NR774-3E100L/4D		391			
					MR774-2E100L/4C	6,42	318		IE2	
					NR774-2E100L/4C		389			
4,6 5,4 6,5 7,3 8,4 9,7 11 13 14	5781	208,82	56440	1,4	MR773-3E132S/6B	6,55	317	127	IE3	
	4956	178,78	58748	1,6	NR773-3E132S/6B		383			
	4124	148,73	60850	1,9	MR773-2E132S/6A	6,85	312		IE2	
	3693	133,05	61793	2,2	NR773-2E132S/6A		378			
	3191	115,06	63024	2,5						
	2767	99,63	63850	2,9						
	2423	87,13	64534	3,3						
	2139	76,81	65077	3,7						
	1899	68,15	66229	4,0						
6,5 7,8 8,8 10 12 14 16 18 18 21 25 28	4135	149,11	27341	1,0	MR673-3E132S/6B	6,55	226	124	IE3	
	3441	124,07	30850	1,2	NR673-3E132S/6B		228			
	3070	110,55	32471	1,4	MR673-2E132S/6A	6,85	221		IE2	
	2613	94,17	34257	1,6	NR673-2E132S/6A		223			
	2249	80,96	35537	1,9						
	1955	70,26	36494	2,2						
	1711	61,42	37234	2,5						
	1506	53,99	36465	2,9						
	1468	52,68	36219	2,9						
	1264	45,29	34729	3,4						
	1099	39,30	33361	3,9						
	962	34,36	32093	4,0						

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza	<b>IE3</b> Velocità di rotazione in uscita	<b>IE3</b> Coppia trasmessa	Rapporto	<b>IE3</b> Carichi radiali ammessi (uscita)	<b>IE3</b> Fattori di servizio	Tipo	Corrente nominale	Peso	Tabella dim.	Classe eff. del motore
Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Permissible Radial Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class
Leistung)	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Übersetzung	Zul.Querkräfte (Abtrieb)	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Motor Effizienzklasse
$P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	$n_2$ [r.p.m]	$M_2$ [Nm]	i	$F_{qam}$ [N]	$f_s$		[A]	[kg]		
3,0 4,0	8,7	3111	<b>167,32</b>	19059	1,0	<b>MR573-3E100L/4D</b>	6,26	144	121	IE3
	9,4	2856	<b>153,61</b>	20666	1,1	<b>NR573-3E100L/4D</b>		138		
	11	2503	<b>134,45</b>	22555	1,2	<b>MR573-2E100L/4C</b>	6,42	142		IE2
	12	2217	<b>118,95</b>	23939	1,4	<b>NR573-2E100L/4C</b>		136		
	14	1877	<b>100,53</b>	25413	1,6					
	18	1540	<b>82,45</b>	26678	1,9					
	20	1362	<b>72,81</b>	27295	2,2					
	22	1212	<b>64,72</b>	26831	2,5					
	26	1027	<b>54,74</b>	25667	2,9					
	30	916	<b>48,74</b>	24870	3,3					
	36	751	<b>39,98</b>	23535	3,8					
	41	664	<b>35,31</b>	22718	4,0					
	46	591	<b>31,38</b>	21958	4,0					
	16	1711	<b>91,58</b>	12963	0,9	<b>MR473-3E100L/4D</b>	6,26	109	118	IE3
	17	1617	<b>86,52</b>	14572	1,0	<b>NR473-3E100L/4D</b>		112		
	17	1577	<b>84,46</b>	15128	1,0	<b>MR473-2E100L/4C</b>	6,42	107		IE2
	20	1367	<b>73,09</b>	15967	1,1	<b>NR473-2E100L/4C</b>		110		
	23	1192	<b>63,70</b>	15605	1,3					
	26	1046	<b>55,82</b>	15229	1,5					
	30	920	<b>49,05</b>	14841	1,7					
	34	803	<b>42,75</b>	14412	1,9					
	39	704	<b>37,45</b>	13990	2,2					
	44	628	<b>22,15</b>	13591	2,5	<b>MR472-3E132S/6B</b>	6,55	119	118	IE3
	52	531	<b>18,72</b>	13041	2,9	<b>NR472-3E132S/6B</b>		122		
	56	489	<b>17,25</b>	12773	3,0	<b>MR472-2E132S/6A</b>	6,85	114		IE2
	63	436	<b>15,35</b>	12394	3,3	<b>NR472-2E132S/6A</b>		117		
	27	991	<b>53,04</b>	6831	0,8	<b>MR373-3E100L/4D</b>	6,26	69	115	IE3
	30	898	<b>48,00</b>	6834	0,9	<b>NR373-3E100L/4D</b>		72		
	35	769	<b>41,16</b>	6798	1,1	<b>MR373-2E100L/4C</b>	6,42	67		IE2
	41	660	<b>35,25</b>	6719	1,2	<b>NR373-2E100L/4C</b>		70		
	49	554	<b>29,47</b>	6587	1,4					
	57	475	<b>25,27</b>	6445	1,5					
	62	443	<b>23,33</b>	8279	1,8	<b>MR372-3E100L/4D</b>	6,26	67	115	IE3
	70	392	<b>20,62</b>	8271	2,0	<b>NR372-3E100L/4D</b>		69		
	79	351	<b>18,45</b>	7929	2,1	<b>MR372-2E100L/4C</b>	6,42	65		IE2
	90	308	<b>16,20</b>	7551	2,3	<b>NR372-2E100L/4C</b>		67		
	107	258	<b>13,53</b>	7061	2,6					
	116	238	<b>12,48</b>	6852	2,7					
	134	206	<b>10,80</b>	6498	3,0					
	154	180	<b>9,41</b>	6179	3,3					
	176	158	<b>8,25</b>	5890	3,6					
	47	578	<b>30,82</b>	5034	0,8	<b>MR283-3E100L/4D</b>	6,26	61	112	IE3
						<b>NR283-3E100L/4D</b>		63		
						<b>MR283-2E100L/4C</b>	6,42	59		IE2
						<b>NR283-2E100L/4C</b>		61		
	57	479	<b>25,23</b>	4803	1,1	<b>MR282-3E100L/4D</b>	6,26	59	112	IE3
67	411	<b>21,66</b>	5284	1,2	<b>NR282-3E100L/4D</b>		61			
76	362	<b>19,06</b>	5589	1,3	<b>MR282-2E100L/4C</b>	6,42	57		IE2	
86	322	<b>16,91</b>	5806	1,5	<b>NR282-2E100L/4C</b>		59			
101	272	<b>14,31</b>	6014	1,6						
118	233	<b>12,24</b>	5838	1,8						
137	202	<b>10,57</b>	5523	2,0						
151	184	<b>9,61</b>	5331	2,2						
174	159	<b>8,33</b>	5055	2,5						

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza Power Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto Ratio Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) Permissible Radial Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo Type Typ	Corrente nominale Rated Current Nennstrom [A]	Peso Weight Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. Dim. Page Maße Seite	Classe eff. del motore Motor Eff. Class Motor Effizienzklasse	
3,0 4,0	201	138	7,21	4794	2,7	MR282-3E100L/4D	6,26	59	112	IE3	
	232	119	6,25	4614	3,0	NR282-3E100L/4D		61			
	271	102	5,35	4355	3,1	MR282-2E100L/4C	6,42	57		IE2	
	314	88	4,62	4125	3,2	NR282-2E100L/4C		59			
	345	80	4,20	3985	3,2						
	398	70	3,64	3783	3,5						
	57	480	25,55	855	0,9	MR273-3E100L/4D	6,26	51	110	IE3	
						NR273-3E100L/4D		53			
						MR273-2E100L/4C	6,42	49		IE2	
						NR273-2E100L/4C		51			
	68	407	21,43	1680	1,1	MR272-3E100L/4D	6,26	50	110	IE3	
	79	348	18,33	2254	1,3	NR272-3E100L/4D		52			
	90	306	16,07	2639	1,4	MR272-2E100L/4C	6,42	48		IE2	
	102	271	14,21	2932	1,5	NR272-2E100L/4C		50			
	121	228	11,95	3246	1,7						
	143	194	10,16	3455	1,9						
	167	166	8,71	3591	2,2						
	233	119	6,21	3454	2,8						
	274	101	5,28	3496	2,6						
	320	87	4,53	3357	2,7						
	90	304	16,03	2273	0,8	MR202-3E100L/4D	6,26	50	109	IE3	
	98	283	14,86	2529	0,8	NR202-3E100L/4D		52			
	104	265	13,92	2726	0,9	MR202-2E100L/4C	6,42	48		IE2	
	119	232	12,18	3069	1,0	NR202-2E100L/4C		50			
	134	206	10,81	3314	1,0						
	144	192	10,07	3434	1,1						
	173	160	8,40	3671	1,2						
	206	134	7,04	3819	1,4						
	250	111	5,80	3447	1,6						
	286	97	5,08	3527	1,7						
	322	86	4,50	3570	1,7						
	345	80	4,20	3489	1,8						
	414	67	3,50	3255	1,9						
	502	55	5,80	3026	2,5	MR202-3E100L/2C	5,58	48	109	IE3	
	574	48	5,08	2879	2,6	NR202-3E100L/2C		50			
	647	43	4,50	2755	2,8	MR202-2E100L/2B	5,80	46		IE2	
	694	40	4,20	2684	2,9	NR202-2E100L/2B		48			
	833	33	3,50	2512	3,0						
	115	241	12,66	225	0,8	MR172-3E100L/4D	6,26	40	108	IE3	
	131	211	11,08	556	0,9	NR172-3E100L/4D		41			
	152	182	9,53	458	0,9	MR172-2E100L/4C	6,42	38		IE2	
	162	170	8,94	594	1,0	NR172-2E100L/4C		39			
	191	145	7,60	887	1,1						
	220	126	6,60	1088	1,2						
	251	110	5,78	1242	1,2						
	303	91	4,78	1406	1,4						
	355	78	4,09	1364	1,5						
	429	65	3,38	1466	1,7						
	441	63	6,60	1589	2,0	MR172-3E100L/2C	5,58	40	108	IE3	
	505	55	5,78	1619	2,2	NR172-3E100L/2C		41			
610	45	4,78	1640	2,4	MR172-2E100L/2B	5,80	38		IE2		
713	39	4,09	1571	2,6	NR172-2E100L/2B		39				
863	32	3,38	1567	2,6							

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza Power Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto Ratio Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) Permissible Radial Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo Type Typ	Corrente nominale Rated Current Nennstrom [A]	Peso Weight Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. Dim. Page Maße Seite	Classe eff. del motore Motor Eff. Class Motor Effizienzklasse	
4,0 5,5	1,7	19821	<b>842,80</b>	82433	0,9	MR975-3E112M/4D	8,05	1137	135	IE3	
	1,9	17678	<b>750,24</b>	97186	1,0	NR975-3E112M/4D		1187			
	2,2	15641	<b>662,54</b>	108230	1,2	MR975-2E112M/4C	8,20	1135		IE2	
	2,5	13927	<b>588,87</b>	116428	1,3	NR975-2E112M/4C		1185			
	2,7	12913	<b>546,94</b>	120825	1,4						
	2,9	12308	<b>510,11</b>	123313	1,5	MR974-3E112M/4D	8,05	1187	134	IE3	
	3,2	11061	<b>457,99</b>	128136	1,6	NR974-3E112M/4D		1237			
	3,7	9428	<b>390,41</b>	133687	1,9	MR974-2E112M/4C	8,20	1185		IE2	
	4,2	8321	<b>344,17</b>	137316	2,2	NR974-2E112M/4C		1235			
	4,8	7390	<b>305,33</b>	140184	2,4						
	5,4	6596	<b>272,24</b>	142505	2,7						
	6,8	5244	<b>216,03</b>	146207	3,4						
	2,8	12536	<b>345,67</b>	75126	1,0	MR874-3E132M/6C	8,52	627	131	IE3	
	3,3	10618	<b>292,15</b>	84759	1,2	NR874-3E132M/6C		632			
						MR874-2E132M/6B	8,80	622		IE2	
						NR874-2E132M/6B		627			
	3,7	9399	<b>390,74</b>	90037	1,4	MR874-3E112M/4D	8,05	623	131	IE3	
	4,2	8329	<b>345,67</b>	94199	1,6	NR874-3E112M/4D		628			
	5,0	7055	<b>292,15</b>	98633	1,8	MR874-2E112M/4C	8,20	621		IE2	
	6,1	5792	<b>239,61</b>	102551	2,2	NR874-2E112M/4C		626			
	7,8	4561	<b>188,08</b>	106097	2,9						
	8,4	4228	<b>174,68</b>	106993	3,1						
		8,8	4078	<b>110,17</b>	107463	3,2	MR873-3E132M/6C	8,52	592	130	IE3
		9,7	3695	<b>99,81</b>	108446	3,5	NR873-3E132M/6C		597		
						MR873-2E132M/6B	8,80	587		IE2	
						NR873-2E132M/6B		592			
4,6		7714	<b>208,82</b>	49983	1,0	MR773-3E132M/6C	8,52	329	127	IE3	
5,4		6614	<b>178,78</b>	53856	1,2	NR773-3E132M/6C		397			
6,5		5504	<b>148,73</b>	57240	1,5	MR773-2E132M/6B	8,80	324		IE2	
7,3		4929	<b>133,05</b>	58820	1,6	NR773-2E132M/6B		392			
8,4		4259	<b>115,06</b>	60524	1,9						
9,7		3693	<b>99,63</b>	61795	2,2						
11		3234	<b>87,13</b>	62923	2,5						
13		2854	<b>76,81</b>	63672	2,8						
14	2535	<b>68,15</b>	64315	3,2							
	8,3	4310	<b>174,89</b>	26324	1,0	MR673-3E112M/4D	8,05	224	124	IE3	
	9,8	3680	<b>149,11</b>	29726	1,2	NR673-3E112M/4D		233			
	12	3064	<b>124,07</b>	32500	1,4	MR673-2E112M/4C	8,20	222		IE2	
	13	2733	<b>110,55</b>	33811	1,6	NR673-2E112M/4C		231			
	16	2283	<b>61,42</b>	35422	1,9	MR673-3E132M/6C	8,52	224	124	IE3	
	18	2009	<b>53,99</b>	35379	2,1	NR673-3E132M/6C		232			
	18	1960	<b>52,68</b>	35160	2,2	MR673-2E132M/6B	8,80	219		IE2	
	21	1687	<b>45,29</b>	33818	2,5	NR673-2E132M/6B		227			
	25	1466	<b>39,30</b>	32570	2,9						
	28	1284	<b>34,36</b>	31402	3,3						
	32	1130	<b>30,20</b>	30300	3,7						
		12	2937	<b>118,95</b>	20176	1,0	MR573-3E112M/4D	8,05	149	121	IE3
15		2486	<b>100,53</b>	22685	1,2	NR573-3E112M/4D		143			
18		2040	<b>82,45</b>	24752	1,5	MR573-2E112M/4C	8,20	147		IE2	
20		1804	<b>72,81</b>	25715	1,7	NR573-2E112M/4C		141			

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza Power Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto Ratio Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) Permissible Radial Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo Type Typ	Corrente nominale Rated Current Nennstrom [A]	Peso Weight Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. Dim. Page Maße Seite	Classe eff. del motore Motor Eff. Class Motor Effizienzklasse
4,0 5,5	23	1605	64,72	25814	1,9	MR573-3E112M/4D	8,05	149	121	IE3
	27	1360	54,74	24800	2,2	NR573-3E112M/4D		143		
	30	1213	48,74	24094	2,5	MR573-2E112M/4C	8,20	147		IE2
	37	995	39,98	22891	2,9	NR573-2E112M/4C		141		
	41	880	35,31	22145	3,1					
	47	783	31,38	21445	3,4					
	54	681	27,00	20567	4,0	MR572-3E112M/4D	8,05	142	121	IE3
	63	581	23,02	19657	4,0	NR572-3E112M/4D		136		
						MR572-2E112M/4C	8,20	140		IE2
						NR572-2E112M/4C		134		
	20	1810	73,09	10931	0,9	MR473-3E112M/4D	8,05	122	118	IE3
	23	1580	63,70	14370	1,0	NR473-3E112M/4D		130		
	26	1386	55,82	14143	1,1	MR473-2E112M/4C	8,20	120		IE2
	30	1219	49,05	13884	1,3	NR473-2E112M/4C		128		
	34	1064	42,75	13575	1,5					
	39	933	37,45	13253	1,7					
	47	772	30,93	12756	2,0					
	57	642	25,67	12247	2,4					
	66	559	22,15	11834	2,6	MR472-3E112M/4D	8,05	115	118	IE3
	78	473	18,72	11358	3,1	NR472-3E112M/4D		123		
	85	435	17,25	11126	3,0	MR472-2E112M/4C	8,20	113		IE2
	95	388	15,35	10797	3,2	NR472-2E112M/4C		121		
	41	874	35,25	5913	0,9	MR373-3E112M/4D	8,05	76	115	IE3
	50	734	29,47	5910	1,0	NR373-3E112M/4D		78		
	58	629	25,27	5863	1,1	MR373-2E112M/4C	8,20	74		IE2
	67	539	21,65	5782	1,2	NR373-2E112M/4C		76		
	71	520	20,62	6457	1,5	MR372-3E112M/4D	8,05	76	115	IE3
	79	465	18,45	6779	1,6	NR372-3E112M/4D		79		
	90	409	16,20	7066	1,7	MR372-2E112M/4C	8,20	74		IE2
	108	342	13,53	7172	2,0	NR372-2E112M/4C		77		
	117	315	12,48	6955	2,1					
	135	273	10,80	6586	2,3					
	155	238	9,41	6257	2,5					
	177	209	8,25	5957	2,7					
	213	173	6,84	5605	3,2					
	77	480	19,06	3648	1,0	MR282-3E112M/4D	8,05	69	112	IE3
	86	426	16,91	4081	1,1	NR282-3E112M/4D		71		
	102	361	14,31	4552	1,2	MR282-2E112M/4C	8,20	67		IE2
	119	309	12,24	4872	1,4	NR282-2E112M/4C		69		
	138	267	10,57	5086	1,5					
	152	243	9,61	5184	1,6					
	175	211	8,33	5133	1,9					
	202	183	7,21	4861	2,0					
	234	158	6,25	4693	2,3					
	273	135	5,35	4422	2,4					
	316	117	4,62	4182	2,4					
	348	107	4,20	4037	2,4					
	401	92	3,64	3827	2,6					
	463	80	3,15	3629	2,8					

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom [A]	Peso <i>Weight</i> Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse													
4,0 5,5	545	68	5,35	3420	3,8	MR282-3E112M/2C	7,28	69	112	IE3													
						NR282-3E112M/2C																	
						MR282-2E112M/2A	7,50	66	IE2														
						NR282-2E112M/2A																	
	77	472	19,00	-	0,9	MR273-3E112M/4D	8,05	59	110	IE3													
						NR273-3E112M/4D																	
						MR273-2E112M/4C	8,20	57	IE2														
						NR273-2E112M/4C																	
	91 103 122 144 168 235 276 323	405 359 302 257 221 157 134 115	16,07 14,21 11,95 10,16 8,71 6,21 5,28 4,53	914 1405 1960 2361 2652 2693 2848 2946	1,0 1,1 1,3 1,5 1,6 2,1 2,0 2,0	MR272-3E112M/4D NR272-3E112M/4D MR272-2E112M/4C NR272-2E112M/4C	8,05	59	110	IE3													
											8,20	57	IE2										
														7,28	58	110	IE3						
																		7,50	55	IE2			
135 145 174 207 252 288 324 348 417							273 254 212 178 146 128 114 106 89	10,81 10,07 8,40 7,04 5,80 5,08 4,50 4,20 3,50	1872 2088 2548 2875 2520 2714 2849 2912 3030	0,8 0,8 0,9 1,0 1,2 1,2 1,3 1,4 1,4											MR202-3E112M/4D NR202-3E112M/4D MR202-2E112M/4C NR202-2E112M/4C	8,05	59
											8,20	57	IE2										
														7,28	56	109	IE3						
																		7,50	53	IE2			
	221 253 306 357 432	167 146 121 104 86	6,60 5,78 4,78 4,09 3,38	282 535 821 817 1013	0,9 0,9 1,1 1,2 1,3	MR172-3E112M/4D NR172-3E112M/4D MR172-2E112M/4C NR172-2E112M/4C																8,05	49
											8,20	47	IE2										
														7,28	47	108	IE3						
																		7,50	44	IE2			
441 505 610 713 863							84 73 61 52 43	6,60 5,78 4,78 4,09 3,38	1180 1262 1344 1295 1339	1,5 1,6 1,8 1,9 2,0											MR172-3E112M/2C NR172-3E112M/2C MR172-2E112M/2A NR172-2E112M/2A	7,28	47
	7,50	44	IE2																				
				5,5 7,5	2,2 2,5 2,7	21507 19149 17756					662,54 588,87 546,94	68481 87436 96484	0,8 0,9 1,0	MR975-3E132S/4C NR975-3E132S/4C MR975-2E132S/4B NR975-2E132S/4B	10,65	1167 1217 1161 1211	135						
																		11,05	1161 1211	IE2			

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabella prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) <b>P<sub>g</sub> [kW]</b> <b>P<sub>g</sub> [HP]</b>	<b>IE3</b> Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen <b>n<sub>2</sub> [r.p.m]</b>	<b>IE3</b> Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente <b>M<sub>2</sub> [Nm]</b>	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung <b>i</b>	<b>IE3</b> Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) <b>F<sub>qam</sub> [N]</b>	<b>IE3</b> Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor <b>f<sub>s</sub></b>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom <b>[A]</b>	Peso <i>Weight</i> Gewicht <b>[kg]</b>	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse
5,5 7,5	2,9	16923	510,11	101358	1,1	MR974-3E132S/4C	10,65	1217	134	IE3
	3,2	15209	457,99	110131	1,2	NR974-3E132S/4C		1267		
	3,7	12963	390,41	120425	1,4	MR974-2E132S/4B	11,05	1211		IE2
	4,2	11441	344,17	126552	1,6	NR974-2E132S/4B		1261		
	4,8	10161	305,33	131221	1,8					
	5,4	9070	272,24	135142	2,0					
	6,8	7210	216,03	140792	2,5					
	7,6	6458	193,13	142959	2,8					
8,5	5765	172,08	144871	3,1						
	4,2	11452	345,67	80614	1,1	MR874-3E132S/4C	10,65	632	131	IE3
	5,0	9700	292,15	88651	1,3	NR874-3E132S/4C		637		
	6,1	7964	239,61	95432	1,6	MR874-2E132S/4B	11,05	626		IE2
	6,9	7044	211,60	98670	1,8	NR874-2E132S/4B		631		
	7,8	6271	188,08	101138	2,1					
	8,4	5814	174,68	102544	2,2					
	9,9	4925	147,61	105133	2,6					
	12	4203	125,70	107100	3,1					
6,5		7573	148,73	50526	1,1	MR773-3E132M/6D	11,55	329	127	IE3
						NR773-3E132M/6D		397		
						MR773-2E132M/6C	12,00	324		IE2
						NR773-2E132M/6C		392		
	7,0	7075	208,82	52227	1,1	MR773-3E132S/4C	10,65	337	127	IE3
	8,2	6066	178,78	55529	1,3	NR773-3E132S/4C		405		
	9,8	5049	148,73	58498	1,6	MR773-2E132S/4B	11,05	331		IE2
	11	4521	133,05	59836	1,8	NR773-2E132S/4B		399		
	13	3907	115,06	61334	2,0					
	15	3388	99,63	62514	2,4					
	17	2967	87,13	63418	2,7					
	19	2619	76,81	64130	3,1					
21	2326	68,15	64706	3,4						
	12	4213	124,07	26896	1,0	MR673-3E132S/4C	10,65	248	124	IE3
	13	3758	110,55	29275	1,1	NR673-3E132S/4C		258		
	16	3199	94,17	31883	1,3	MR673-2E132S/4B	11,05	242		IE2
	18	2754	80,96	33692	1,6	NR673-2E132S/4B		252		
	21	2394	70,26	32677	1,8					
	24	2095	61,42	31668	2,1					
	27	1844	53,99	30693	2,3					
	28	1799	52,68	30506	2,4					
	32	1549	45,29	29360	2,7					
	37	1346	39,30	28291	3,0					
	42	1178	34,36	27288	3,2					
	48	1037	30,20	26340	3,5					
	18	2806	82,45	20959	1,1	MR573-3E132S/4C	10,65	176	121	IE3
	20	2481	72,81	22669	1,2	NR573-3E132S/4C		170		
	23	2207	64,72	23984	1,4	MR573-2E132S/4B	11,05	170		IE2
	27	1870	54,74	23571	1,6	NR573-2E132S/4B		164		
	30	1669	48,74	23000	1,8					
	37	1368	39,98	21994	2,1					
	41	1210	35,31	21352	2,3					
	47	1077	31,38	20741	2,5					
	54	937	27,00	19961	2,9	MR572-3E132S/4C	10,65	167	121	IE3
	63	800	23,02	19140	3,3	NR572-3E132S/4C		160		
	54	937	27,00	19961	2,9	MR572-2E132S/4B	11,05	161		IE2
63	800	23,02	19140	3,3	NR572-2E132S/4B		154			

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.





## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza	<b>IE3</b> Velocità di rotazione in uscita	<b>IE3</b> Coppia trasmessa	Rapporto	<b>IE3</b> Carichi radiali ammessi (uscita)	<b>IE3</b> Fattori di servizio	Tipo	Corrente nominale	Peso	Tabella dim.	Classe eff. del motore
Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Permissible Radial Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class
Leistung)	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Übersetzung	Zul.Querkräfte (Abtrieb)	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Motor Effizienzklasse
$P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	$n_2$ [r.p.m.]	$M_2$ [Nm]	$i$	$F_{qam}$ [N]	$f_s$		[A]	[kg]		
5,5 7,5	76	666	19,15	18208	3,8	MR572-3E132S/4C	10,65	167	121	IE3
	86	594	17,07	17634	4,0	NR572-3E132S/4C		160		
						MR572-2E132S/4B	11,05	161		IE2
						NR572-2E132S/4B		154		
	26	1906	55,82	8412	0,8	MR473-3E132S/4C	10,65	143	118	IE3
	30	1676	49,05	12479	0,9	NR473-3E132S/4C		145		
	34	1463	42,75	12351	1,1	MR473-2E132S/4B	11,05	137		IE2
	39	1283	37,45	12181	1,2	NR473-2E132S/4B		139		
	47	1062	30,93	11870	1,5					
	57	882	25,67	11512	1,8					
	66	769	22,15	11200	1,9	MR472-3E132S/4C	10,65	138	118	IE3
	78	650	18,72	10822	2,2	NR472-3E132S/4C		141		
	85	599	17,25	10632	2,2	MR472-2E132S/4B	11,05	132		IE2
	95	534	15,35	10358	2,3	NR472-2E132S/4B		135		
	108	472	13,56	10060	2,6					
	121	420	12,05	9776	2,8					
	135	375	10,79	9455	2,9					
	153	332	9,53	9162	3,2					
	58	865	25,27	5001	0,8	MR373-3E132S/4C	10,65	97	115	IE3
	67	742	21,65	5044	0,9	NR373-3E132S/4C		99		
	71	707	20,64	4882	0,9	MR373-2E132S/4B	11,05	91		IE2
	78	641	18,68	4894	1,0	NR373-2E132S/4B		93		
	90	562	16,20	4684	1,3	MR372-3E132S/4C	10,65	97	115	IE3
	108	470	13,53	5341	1,4	NR372-3E132S/4C		99		
	117	433	12,48	5572	1,5	MR372-2E132S/4B	11,05	91		IE2
	135	375	10,80	5899	1,7	NR372-2E132S/4B		93		
	155	328	9,41	6122	1,8					
	177	287	8,25	6076	1,9					
	213	238	6,84	5720	2,3					
	245	208	5,97	5429	2,5					
	279	182	5,23	5165	2,8					
	295	173	4,96	5131	2,7					
	340	150	4,29	4857	3,0					
	390	131	3,74	4612	3,1					
	311	163	9,41	4921	2,8	MR372-3E132S/2B	9,90	90	115	IE3
	355	143	8,25	4688	3,1	NR372-3E132S/2B		92		
	428	119	6,84	4410	3,6	MR372-2E132S/2A	10,20	86		IE2
	491	103	5,97	4194	4,0	NR372-2E132S/2A		88		
	561	91	5,23	3998	4,0					
	591	86	4,96	3956	4,0					
	683	74	4,29	3753	4,0					
	784	65	3,74	3571	4,0					
	102	496	14,31	2350	0,9	MR282-3E132S/4C	10,65	90	112	IE3
	119	425	12,24	2987	1,0	NR282-3E132S/4C		92		
	138	367	10,57	3459	1,1	MR282-2E132S/4B	11,05	84		IE2
	152	335	9,61	3705	1,2	NR282-2E132S/4B		86		
	175	290	8,33	4003	1,3					
	202	251	7,21	4226	1,5					
	234	217	6,25	3795	1,7					
	273	186	5,35	3989	1,7					
	316	161	4,62	4111	1,7					
	348	147	4,20	4128	1,8					
	401	127	3,64	3906	1,9					
	463	110	3,15	3698	2,0					

★ : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza Power Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto Ratio Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) Permissible Radial Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo Type Typ	Corrente nominale Rated Current Nennstrom [A]	Peso Weight Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. Dim. Page Maße Seite	Classe eff. del motore Motor Eff. Class Motor Effizienzklasse	
5,5 7,5	551	92	5,35	3466	2,8	MR282-3E132S/2B	9,90	84	112	IE3	
	638	80	4,62	3281	2,9	NR282-3E132S/2B		86			
	701	72	4,20	3168	2,9	MR282-2E132S/2A	10,20	80		IE2	
	809	63	3,64	3006	3,0	NR282-2E132S/2A		82			
	935	54	3,15	2852	3,1						
	122	415	11,95	-	0,9	MR272-3E132S/4C	10,65	81	110	IE3	
	144	354	10,16	708	1,1	NR272-3E132S/4C		83			
	168	303	8,71	1236	1,2	MR272-2E132S/4B	11,05	75		IE2	
	235	216	6,21	1548	1,5	NR272-2E132S/4B		77			
	276	184	5,28	1874	1,4						
	323	158	4,53	2112	1,5						
	396	129	3,69	2087	1,6						
	462	110	3,16	2238	1,8						
	474	107	6,21	2467	2,6	MR272-3E132S/2B	9,90	75	110	IE3	
	557	91	5,28	2539	2,1	NR272-3E132S/2B		79			
	651	78	4,53	2576	2,3	MR272-2E132S/2A	10,20	71		IE2	
						NR272-2E132S/2A		73			
	7,5 10	3,2	20669	457,99	76047	0,9	MR974-3E132M/4D	14,40	1168	134	IE3
		3,8	17616	390,41	97327	1,0	NR974-3E132M/4D		1218		
		4,3	15549	344,17	108424	1,2	MR974-2E132M/4C	15,00	1163		IE2
		4,8	13809	305,33	116736	1,3	NR974-2E132M/4C		1213		
		5,2	13010	186,95	120420	1,4	MR973-3E160M/6	15,00	1115	133	IE3
		5,8	11616	166,73	126036	1,5	NR973-3E160M/6		1165		
		6,5	10463	150,02	130315	1,7	MR973-2E160M/6	15,00	1115		IE2
7,3		9256	132,83	134478	1,9	NR973-2E160M/6		1165			
8,3		8108	116,17	138161	2,2						
9,4		7176	102,69	140965	2,5						
11		6405	91,56	142982	2,8						
12		5757	82,20	144783	3,1						
5,0		13182	292,15	71383	1,0	MR874-3E132M/4D	14,40	628	131	IE3	
6,1		10823	239,61	83659	1,2	NR874-3E132M/4D		633			
6,9		9573	211,60	89182	1,4	MR874-2E132M/4C	15,00	623		IE2	
7,8		8522	188,08	93365	1,5	NR874-2E132M/4C		628			
8,4		7901	174,68	95659	1,6						
8,8		7647	110,17	96658	1,7	MR873-3E160M/6	15,00	635	130	IE3	
9,7		6928	99,81	99100	1,9	NR873-3E160M/6		640			
11		6004	86,51	102028	2,2	MR873-2E160M/6	15,00	635		IE2	
13		5241	75,51	104284	2,5	NR873-2E160M/6		640			
15		4496	64,77	106230	2,9						
17		3925	56,54	107756	3,3						
8,2		8246	178,78	47910	1,0	MR773-3E132M/4D	14,40	357	127	IE3	
9,9		6863	148,73	52957	1,2	NR773-3E132M/4D		443			
11		6146	133,05	55281	1,3	MR773-2E132M/4C	15,00	352		IE2	
13		5311	115,06	57788	1,5	NR773-2E132M/4C		338			
15		4606	99,63	59702	1,7						
17		4034	87,13	61034	2,0						
19		3561	76,81	62131	2,2						
21		3162	68,15	63005	2,5						

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



# Tabelle prestazionali dei motoriduttori

## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom [A]	Peso <i>Weight</i> Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse
7,5 10	16	4349	<b>94,17</b>	26093	1,0	MR673-3E132M/4D	14,40	246	124	IE3
	18	3744	<b>80,96</b>	29344	1,1	NR673-3E132M/4D		257		
	21	3254	<b>70,26</b>	30780	1,3	MR673-2E132M/4C	15,00	241		IE2
	24	2848	<b>61,42</b>	30006	1,5	NR673-2E132M/4C		252		
	27	2507	<b>53,99</b>	29229	1,7					
	28	2445	<b>52,68</b>	29077	1,8					
	32	2106	<b>45,29</b>	28127	2,0					
	37	1830	<b>39,30</b>	27218	2,2					
	43	1602	<b>34,36</b>	26347	2,4					
	49	1410	<b>30,20</b>	25510	2,6					
	63	1094	<b>23,18</b>	23803	3,4	MR672-3E132M/4D	14,40	241	124	IE3
	71	980	<b>20,74</b>	23095	3,7	NR672-3E132M/4D		251		
						MR672-2E132M/4C	15,00	236		IE2
						NR672-2E132M/4C		246		
	23	3001	<b>64,72</b>	19779	1,0	MR573-3E132M/4D	14,40	180	121	IE3
	27	2542	<b>54,74</b>	21922	1,2	NR573-3E132M/4D		173		
	30	2268	<b>48,74</b>	21529	1,3	MR573-2E132M/4C	15,00	175		IE2
	37	1860	<b>39,98</b>	20784	1,5	NR573-2E132M/4C		168		
	41	1645	<b>35,31</b>	20281	1,7					
	47	1464	<b>31,38</b>	19787	1,8					
	54	1273	<b>27,00</b>	19138	2,2	MR572-3E132M/4D	14,40	173	121	IE3
	64	1087	<b>23,02</b>	18436	2,4	NR572-3E132M/4D		166		
	76	905	<b>19,15</b>	17620	2,8	MR572-2E132M/4C	15,00	168		IE2
	86	807	<b>17,07</b>	17108	3,0	NR572-2E132M/4C		161		
	101	687	<b>14,54</b>	16401	3,5					
	117	591	<b>12,50</b>	15743	3,9					
	39	1744	<b>37,45</b>	10751	0,9	MR473-3E132M/4D	14,40	150	118	IE3
	47	1443	<b>30,93</b>	10687	1,1	NR473-3E132M/4D		153		
	57	1200	<b>25,67</b>	10528	1,3	MR473-2E132M/4C	15,00	145		IE2
						NR473-2E132M/4C		148		
	66	1045	<b>22,15</b>	10350	1,4	MR472-3E132M/4D	14,40	143	118	IE3
	78	884	<b>18,72</b>	10102	1,6	NR472-3E132M/4D		146		
	85	814	<b>17,25</b>	9968	1,6	MR472-2E132M/4C	15,00	138		IE2
	95	726	<b>15,35</b>	9766	1,7	NR472-2E132M/4C		141		
	108	641	<b>13,56</b>	9537	1,9					
	122	571	<b>12,05</b>	9310	2,0					
	136	510	<b>10,79</b>	9017	2,2					
	154	451	<b>9,53</b>	8774	2,3					
	173	401	<b>8,47</b>	8540	2,6					
	186	372	<b>7,87</b>	8391	2,7					
	220	315	<b>6,65</b>	8051	3,1					
	90	767	<b>16,20</b>	1533	0,9	MR372-3E132M/4D	14,40	104	115	IE3
	108	641	<b>13,53</b>	2708	1,0	NR372-3E132M/4D		106		
	117	591	<b>12,48</b>	3143	1,1	MR372-2E132M/4C	15,00	99		IE2
	136	512	<b>10,80</b>	3795	1,2	NR372-2E132M/4C		101		
	156	447	<b>9,41</b>	4287	1,3					
	178	392	<b>8,25</b>	4659	1,4					
	214	325	<b>6,84</b>	4633	1,7					
	246	284	<b>5,97</b>	4879	1,9					
	280	249	<b>5,23</b>	5050	2,1					

★ : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza Power Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto Ratio Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) Permissible Radial Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo Type Typ	Corrente nominale Rated Current Nennstrom [A]	Peso Weight Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. Dim. Page Maße Seite	Classe eff. del motore Motor Eff. Class Motor Effizienzklasse
7,5 10	313	222	9,41	5002	2,1	MR372-3E132S/2C	13,20	93	115	IE3
	357	194	8,25	4759	2,3	NR372-3E132S/2C		95		
	430	161	6,84	4479	2,7	MR372-2E132S/2B	13,60	88		IE2
	494	141	5,97	4254	3,0	NR372-2E132S/2B		90		
	563	123	5,23	4050	3,2					
	594	117	4,96	4018	3,2					
	686	101	4,29	3806	3,5					
	788	88	3,74	3617	3,7					
	899	77	3,28	3445	3,9					
		139	500	10,57	1307	0,8	MR282-3E132M/4D	14,40	96	112
	152	455	9,61	1746	0,9	NR282-3E132M/4D		98		
	176	394	8,33	2305	1,0	MR282-2E132M/4C	15,00	91		IE2
	203	341	7,21	2755	1,1	NR282-2E132M/4C		93		
	234	296	6,25	2308	1,2					
	274	253	5,35	2715	1,3					
	317	219	4,62	3012	1,3					
	349	199	4,20	3163	1,3					
	403	172	3,64	3342	1,4					
	465	150	3,15	3469	1,5					
	551	126	5,35	3542	2,1	MR282-3E132S/2C	13,20	95	112	IE3
	638	109	4,62	3347	2,1	NR282-3E132S/2C		97		
	701	99	4,20	3229	2,1	MR282-2E132S/2B	13,60	90		IE2
	809	86	3,64	3058	2,2	NR282-2E132S/2B		92		
	935	74	3,15	2898	2,3					
	144	481	10,16	-	0,8	MR272-3E132M/4D	14,40	87	110	IE3
	168	412	8,71	-	0,9	NR272-3E132M/4D		89		
	236	294	6,21	-	1,1	MR272-2E132M/4C	15,00	82		IE2
	277	250	5,28	586	1,1	NR272-2E132M/4C		84		
	324	215	4,53	1008	1,1					
	397	175	3,69	1097	1,2					
	464	150	3,16	1389	1,3					
	474	146	6,21	1710	1,9	MR272-3E132S/2C	13,20	86	110	IE3
	557	125	5,28	1896	1,6	NR272-3E132S/2C		88		
	651	107	4,53	2025	1,7	MR272-2E132S/2B	13,60	81		IE2
						NR272-2E132S/2B		83		
11 15	5,2	19092	186,95	88052	0,9	MR973-3E160L/6	21,50	1151	133	IE3
	5,8	17047	166,73	100656	1,1	NR973-3E160L/6		1201		
	7,3	13584	132,83	117951	1,3	MR973-2E160L/6	22,00	1151		IE2
						NR973-2E160L/6		1201		
	7,9	12639	186,95	121960	1,4	MR973-3E160M/4C	21,00	1124	133	IE3
	8,8	11286	166,73	127289	1,6	NR973-3E160M/4C		1174		
	9,8	10167	150,02	131366	1,8	MR973-2E160M/4B	21,00	1134		IE2
	11	8994	132,83	135325	2,0	NR973-2E160M/4B		1184		
	13	7879	116,17	138864	2,3					
	14	6974	102,69	141553	2,6					
16	6225	91,56	143669	2,9						
18	5596	82,20	145376	3,2						
	8,8	11215	110,17	81975	1,2	MR873-3E160L/6	21,50	670	130	IE3
	9,7	10160	99,81	86825	1,3	NR873-3E160L/6		675		
	11	8806	86,51	92391	1,5	MR873-2E160L/6	22,00	670		IE2
	13	7687	75,51	96366	1,7	NR873-2E160L/6		675		
	15	6594	64,77	100069	2,0					

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom [A]	Peso <i>Weight</i> Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse
11 15	13	7400	<b>110,17</b>	97507	1,8	MR873-3E160M/4C	21,00	661	130	IE3
	15	6705	<b>99,81</b>	99712	1,9	NR873-3E160M/4C		666		
	17	5811	<b>86,51</b>	102735	2,2	MR873-2E160M/4B	21,00	671		IE2
	19	5072	<b>75,51</b>	104765	2,6	NR873-2E160M/4B		676		
	23	4351	<b>64,77</b>	106745	3,0					
	26	3798	<b>56,54</b>	108184	3,4					
	28	3551	<b>52,86</b>	108779	3,7					
	11	8986	<b>133,05</b>	44711	0,9	MR773-3E160M/4C	21,00	429	127	IE3
	13	7765	<b>115,06</b>	49800	1,0	NR773-3E160M/4C		521		
	15	6734	<b>99,63</b>	53467	1,2	MR773-2E160M/4B	21,00	439		IE2
	17	5898	<b>87,13</b>	56099	1,4	NR773-2E160M/4B		531		
	19	5206	<b>76,81</b>	58078	1,5					
	22	4623	<b>68,15</b>	59610	1,7					
	24	4127	<b>60,76</b>	60845	1,9					
	25	3976	<b>58,59</b>	61203	2,0					
	29	3449	<b>50,75</b>	62406	2,3					
	33	3005	<b>44,17</b>	63359	2,7					
	37	2683	<b>39,33</b>	64020	3,0					
	42	2383	<b>34,89</b>	64611	3,4					
	47	2127	<b>31,11</b>	65098	3,8					
	49	2050	<b>30,00</b>	65243	3,9					
	24	4164	<b>61,42</b>	27133	1,0	MR673-3E160M/4C	21,00	298	124	IE3
	27	3665	<b>53,99</b>	26699	1,2	NR673-3E160M/4C		311		
	28	3575	<b>52,68</b>	26608	1,2	MR673-2E160M/4B	21,00	308		IE2
	32	3078	<b>45,29</b>	26002	1,4	NR673-2E160M/4B		321		
	37	2676	<b>39,30</b>	25370	1,5					
	43	2342	<b>34,36</b>	24729	1,6					
	49	2062	<b>30,20</b>	24085	1,8					
55	1823	<b>26,66</b>	23442	1,9						
63	1600	<b>23,18</b>	22704	2,3	MR672-3E160M/4C	21,00	296	124	IE3	
71	1433	<b>20,74</b>	22110	2,5	NR672-3E160M/4C		306			
82	1238	<b>17,93</b>	21331	2,8	MR672-2E160M/4B	21,00	306		IE2	
95	1073	<b>15,53</b>	20560	3,1	NR672-2E160M/4B		316			
108	940	<b>13,58</b>	19847	3,5						
123	829	<b>11,97</b>	19184	3,8						
37	2720	<b>39,98</b>	18691	1,1	MR573-3E160M/4C	21,00	229	121	IE3	
42	2405	<b>35,31</b>	18431	1,1	NR573-3E160M/4C		221			
47	2141	<b>31,38</b>	18140	1,2	MR573-2E160M/4B	21,00	239		IE2	
55	1814	<b>26,54</b>	17668	1,4	NR573-2E160M/4B		231			
64	1589	<b>23,02</b>	17224	1,7	MR572-3E160M/4C	21,00	226	121	IE3	
77	1323	<b>19,15</b>	16608	1,9	NR572-3E160M/4C		218			
86	1180	<b>17,07</b>	16205	2,1	MR572-2E160M/4B	21,00	236		IE2	
101	1004	<b>14,54</b>	15630	2,4	NR572-2E160M/4B		228			
118	865	<b>12,50</b>	15078	2,7						
136	751	<b>10,85</b>	14558	3,0						
155	658	<b>9,48</b>	14065	3,3						
176	579	<b>8,34</b>	13596	3,7						
198	514	<b>7,41</b>	13081	4,0						
68	1484	<b>21,74</b>	8663	1,0	MR473-3E160M/4C	21,00	198	118	IE3	
81	1233	<b>18,04</b>	8662	1,3	NR473-3E160M/4C		200			
					MR473-2E160M/4B	21,00	208		IE2	
					NR473-2E160M/4B		210			

★ : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza Power Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m.]	IE3 Coppia trasmessa Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto Ratio Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) Permissible Radial Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo Type Typ	Corrente nominale Rated Current Nennstrom [A]	Peso Weight Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. Dim. Page Maße Seite	Classe eff. del motore Motor Eff. Class Motor Effizienzklasse
11 15	85	1190	<b>17,25</b>	8819	1,1	MR472-3E160M/4C	21,00	196	118	IE3
	96	1061	<b>15,35</b>	8741	1,2	NR472-3E160M/4C		198		
	108	938	<b>13,56</b>	8631	1,3	MR472-2E160M/4B	21,00	206		IE2
	122	834	<b>12,05</b>	8504	1,4	NR472-2E160M/4B		208		
	136	746	<b>10,79</b>	8261	1,5					
	154	660	<b>9,53</b>	8105	1,6					
	174	587	<b>8,47</b>	7944	1,7					
	187	544	<b>7,87</b>	7838	1,9					
	221	460	<b>6,65</b>	7582	2,1					
	260	393	<b>5,66</b>	7327	2,4					
	301	340	<b>4,89</b>	6966	2,4					
	324	315	<b>4,54</b>	6853	2,3					
	383	266	<b>3,83</b>	6589	2,4					
	429	238	<b>3,27</b>	6404	2,5					
15 20	7,3	18431	<b>132,83</b>	92255	1,0	MR973-3E180L/6 NR973-3E180L/6 MR973-2E180L/6 NR973-2E180L/6	29,00 29,00	1227 1277 1207 1257	133	IE3  IE2
	7,9	17238	<b>186,95</b>	99559	1,0	MR973-3E160L/4D	29,00	1160	133	IE3
	8,8	15393	<b>166,73</b>	109734	1,2	NR973-3E160L/4D		1210		
	9,8	13866	<b>150,02</b>	116899	1,3	MR973-2E160L/4C	29,30	1157		IE2
	11	12267	<b>132,83</b>	123637	1,5	NR973-2E160L/4C		1207		
	13	10746	<b>116,17</b>	129424	1,7					
	14	9512	<b>102,69</b>	133728	1,9					
	16	8491	<b>91,56</b>	136978	2,1					
	18	7632	<b>82,20</b>	139612	2,4					
	21	6508	<b>70,07</b>	142944	2,8					
	24	5745	<b>61,77</b>	145030	3,1					
	27	5103	<b>54,80</b>	146712	3,5					
	8,9	15215	<b>110,17</b>	57310	0,9	MR873-3E180L/6	29,00	695	130	IE3
	9,8	13784	<b>99,81</b>	67627	0,9	NR873-3E180L/6		700		
	11	11947	<b>86,51</b>	78415	1,1	MR873-2E180L/6	29,00	675		IE2
	13	10429	<b>75,51</b>	85637	1,2	NR873-2E180L/6		680		
	13	10091	<b>110,17</b>	87265	1,3	MR873-3E160L/4D	29,00	635	130	IE3
	15	9143	<b>99,81</b>	91189	1,4	NR873-3E160L/4D		640		
	17	7924	<b>86,51</b>	95767	1,6	MR873-2E160L/4C	29,30	632		IE2
	19	6917	<b>75,51</b>	99209	1,9	NR873-2E160L/4C		637		
	23	5933	<b>64,77</b>	102335	2,2					
	26	5179	<b>56,54</b>	104512	2,5					
	28	4842	<b>52,86</b>	105493	2,7					
	32	4224	<b>46,12</b>	107118	3,1					
	36	3714	<b>40,55</b>	108429	3,5					
	15	9184	<b>99,63</b>	43792	0,9	MR773-3E160L/4D	29,00	426	127	IE3
	17	8044	<b>87,13</b>	48824	1,0	NR773-3E160L/4D		510		
	19	7100	<b>76,81</b>	52306	1,1	MR773-2E160L/4C	29,30	423		IE2
	22	6306	<b>68,15</b>	54916	1,3	NR773-2E160L/4C		507		
	24	5629	<b>60,76</b>	56964	1,4					
	25	5423	<b>58,59</b>	57526	1,5					
	29	4704	<b>50,75</b>	59383	1,7					
	33	4099	<b>44,17</b>	60911	2,0					
37	3659	<b>39,33</b>	61963	2,2						
42	3251	<b>34,89</b>	62863	2,5						
47	2902	<b>31,11</b>	63595	2,8						
49	2796	<b>30,00</b>	63811	2,9						
57	2425	<b>25,99</b>	64545	3,3						
65	2114	<b>22,62</b>	65137	3,8						

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori Geared Motors Performance Tables Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m.]	IE3 Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom [A]	Peso <i>Weight</i> Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse
15 20	69	2015	21,40	65319	4,0	MR772-3E160L/4D NR772-3E160L/4D MR772-2E160L/4C NR772-2E160L/4C	29,00 29,30	396 480 393 477	127	IE3  IE2
	32 37 43 49 55	4199 3649 3195 2812 2486	45,29 39,30 34,36 30,20 26,66	23597 23284 22905 22481 22027	1,0 1,1 1,2 1,3 1,4	MR673-3E160L/4D NR673-3E160L/4D MR673-2E160L/4C NR673-2E160L/4C	29,00 29,30	325 337 322 334	124	IE3  IE2
	63 71 82 95 108 123 138 155 161 186	2182 1954 1688 1464 1282 1131 1005 896 864 749	23,18 20,74 17,93 15,53 13,58 11,97 10,62 9,47 9,13 7,91	21474 21009 20379 19736 19126 18548 17998 17473 17307 16656	1,7 1,8 2,1 2,3 2,5 2,8 3,1 3,4 3,5 3,9	MR672-3E160L/4D NR672-3E160L/4D MR672-2E160L/4C NR672-2E160L/4C	29,00 29,30	320 332 317 329	124	IE3  IE2
	47 55	2920 2474	31,38 26,54	16274 16090	0,9 1,0	MR573-3E160L/4D NR573-3E160L/4D MR573-2E160L/4C NR573-2E160L/4C	29,00 29,30	271 262 268 259	121	IE3  IE2
	64 77 86 101 118 136 155 176 198 228 261 297 337	2168 1804 1610 1370 1179 1025 897 789 702 610 534 469 415	23,02 19,15 17,07 14,54 12,50 10,85 9,48 8,34 7,41 6,43 5,63 4,95 4,37	15855 15470 15190 14765 14335 13913 13501 13101 12607 12178 11771 11383 11010	1,2 1,4 1,5 1,7 2,0 2,2 2,5 2,7 3,1 3,4 3,7 4,0 4,0	MR572-3E160L/4D NR572-3E160L/4D MR572-2E160L/4C NR572-2E160L/4C	29,00 29,30	265 257 262 254	121	IE3  IE2
	81	1681	18,04	7230	0,9	MR473-3E160L/4D NR473-3E160L/4D MR473-2E160L/4C NR473-2E160L/4C	29,00 29,30	222 225 219 222	118	IE3  IE2
	85 96 108 122 136 154 174 187 221 260 301 324 383 450	1624 1447 1279 1138 1018 900 801 742 628 536 463 430 364 310	17,25 15,35 13,56 12,05 10,79 9,53 8,47 7,87 6,65 5,66 4,89 4,54 3,83 3,27	7511 7577 7603 7590 7404 7349 7272 7213 7055 6877 6535 6452 6250 6047	0,8 0,9 0,9 1,0 1,1 1,2 1,3 1,4 1,6 1,7 1,7 1,8 1,9	MR472-3E160L/4D NR472-3E160L/4D MR472-2E160L/4C NR472-2E160L/4C	29,00 29,30	220 223 217 220	118	IE3  IE2

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabella prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza Power Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto Ratio Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) Permissible Radial Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo Type Typ	Corrente nominale Rated Current Nennstrom [A]	Peso Weight Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. Dim. Page Maße Seite	Classe eff. del motore Motor Eff. Class Motor Effizienzklasse	
18,5 25	8,8	18921	166,73	89083	1,0	MR973-3E180M/4	34,50	1187	133	IE3	
	9,8	17045	150,02	100675	1,1	NR973-3E180M/4		1237			
	11	15079	132,83	111022	1,2	MR973-2E180M/4	34,50	1187		IE2	
	13	13209	116,17	119563	1,4	NR973-2E180M/4		1237			
	14	11692	102,69	125735	1,5						
	16	10437	91,56	130404	1,7						
	18	9382	82,20	134057	1,9						
	21	8000	70,07	138616	2,3						
	24	7062	61,77	141298	2,5						
	27	6272	54,80	143539	2,9						
	30	5599	48,86	145367	3,2						
	35	4852	42,30	147309	3,7						
		13	12862	75,51	73297	1,0	MR873-3G200L/6a	36,50	725	130	IE3
		15	11033	64,77	82825	1,2	NR873-3G200L/6a		730		
							MR873-2G200L/6a	36,50	725		IE2
							NR873-2G200L/6a		730		
		17	9740	86,51	88619	1,3	MR873-3E180M/4	34,50	687	130	IE3
		20	8502	75,51	93547	1,5	NR873-3E180M/4		692		
		23	7293	64,77	97873	1,8	MR873-2E180M/4	34,50	687		IE2
		26	6366	56,54	100811	2,0	NR873-2E180M/4		692		
		28	5951	52,86	102270	2,2					
		32	5192	46,12	104425	2,5					
		36	4565	40,55	106169	2,8					
		19	8727	76,81	45867	0,9	MR773-3E180M/4	34,50	450	127	IE3
		22	7751	68,15	49852	1,0	NR773-3E180M/4		542		
		24	6919	60,76	52845	1,2	MR773-2E180M/4	34,50	450		IE2
		25	6666	58,59	53691	1,2	NR773-2E180M/4		542		
		29	5782	50,75	56440	1,4					
		33	5039	44,17	58529	1,6					
		38	4498	39,33	59872	1,8					
		42	3996	34,89	61193	2,0					
		47	3567	31,11	62143	2,2					
		49	3437	30,00	62433	2,3					
		57	2981	25,99	63409	2,7					
		65	2598	22,62	64190	3,1					
	69	2477	21,40	64428	3,2	MR772-3E180M/4	34,50	445	127	IE3	
	79	2160	18,63	65037	3,7	NR772-3E180M/4		537			
						MR772-2E180M/4	34,50	445		IE2	
						NR772-2E180M/4		537			
	38	4486	39,30	21455	0,9	MR673-3E180M/4	34,50	341	124	IE3	
	43	3927	34,36	21304	1,0	NR673-3E180M/4		355			
	49	3457	30,20	21071	1,1	MR673-2E180M/4	34,50	341		IE2	
	55	3056	26,66	20779	1,2	NR673-2E180M/4		355			
	64	2682	23,18	20387	1,4	MR672-3E180M/4	34,50	338	124	IE3	
	71	2402	20,74	20035	1,5	NR672-3E180M/4		349			
	82	2075	17,93	19534	1,7	MR672-2E180M/4	34,50	338		IE2	
	95	1799	15,53	19001	1,9	NR672-2E180M/4		349			
	109	1576	13,58	18482	2,1						
	123	1391	11,97	17978	2,3						
	139	1235	10,62	17491	2,5						
	156	1102	9,47	17019	2,7						
	162	1062	9,13	16868	2,8						
	186	921	7,91	16274	3,2						
	214	802	6,88	15701	3,6						

\*: I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.





# Tabelle prestazionali dei motoriduttori

## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) <b>P<sub>g</sub> [kW]</b> P <sub>g</sub> [HP]	<b>IE3</b> Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	<b>IE3</b> Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung i	<b>IE3</b> Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	<b>IE3</b> Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom [A]	Peso <i>Weight</i> Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse	
<b>18,5</b> 25	257	668	<b>5,73</b>	14781	4,0	<b>MR672-3E180M/4</b> <b>NR672-3E180M/4</b> <b>MR672-2E180M/4</b> <b>NR672-2E180M/4</b>	34,50 34,50	338 349 338 349	124	IE3  IE2	
	77 86 101 118 136 156 177 199 229 262 298 338	2218 1979 1684 1450 1260 1103 970 862 749 656 577 510	<b>19,15</b> <b>17,07</b> <b>14,54</b> <b>12,50</b> <b>10,85</b> <b>9,48</b> <b>8,34</b> <b>7,41</b> <b>6,43</b> <b>5,63</b> <b>4,95</b> <b>4,37</b>	14469 14297 14002 13677 13341 12999 12658 12183 11809 11447 11096 10756	1,1 1,2 1,4 1,6 1,8 2,0 2,2 2,5 2,8 3,0 3,3 3,6	<b>MR572-3E180M/4</b> <b>NR572-3E180M/4</b> <b>MR572-2E180M/4</b> <b>NR572-2E180M/4</b>	34,50 34,50	289 277 289 277	121	IE3  IE2	
	109 122 137 155 174 188 222 261 302 325 385 452	1573 1399 1251 1106 984 912 772 658 570 528 447 381	<b>13,56</b> <b>12,05</b> <b>10,79</b> <b>9,53</b> <b>8,47</b> <b>7,87</b> <b>6,65</b> <b>5,66</b> <b>4,89</b> <b>4,54</b> <b>3,83</b> <b>3,27</b>	6706 6792 6656 6687 6683 6666 6591 6481 6155 6098 5951 5791	0,8 0,8 0,9 0,9 1,0 1,1 1,3 1,4 1,4 1,3 1,5 1,5	<b>MR472-3E180M/4</b> <b>NR472-3E180M/4</b> <b>MR472-2E180M/4</b> <b>NR472-2E180M/4</b>	34,50 34,50	269 272 269 272	118	IE3  IE2	
	<b>22</b> 30	11 13 14 16 18 21 24 27 30 35 40	17933 15709 13905 12413 11157 9514 8398 7460 6659 5771 5094	<b>132,83</b> <b>116,17</b> <b>102,69</b> <b>91,56</b> <b>82,20</b> <b>70,07</b> <b>61,77</b> <b>54,80</b> <b>48,86</b> <b>42,30</b> <b>37,29</b>	95428 107874 116512 122880 127771 133612 137204 140128 142455 144908 146689	1,0 1,1 1,3 1,5 1,6 1,9 2,1 2,4 2,7 3,1 3,5	<b>MR973-3E180L/4</b> <b>NR973-3E180L/4</b> <b>MR973-2E180L/4</b> <b>NR973-2E180L/4</b>	42,50 42,50	1212 1262 1212 1262	133	IE3  IE2
		13 15	15296 13120	<b>75,51</b> <b>64,77</b>	56641 71797	0,8 1,0	<b>MR873-3G200L/6b</b> <b>NR873-3G200L/6b</b> <b>MR873-2G200L/6b</b> <b>NR873-2G200L/6b</b>	43,00 43,00	740 745 740 745	130	IE3  IE2
		17 20 23 26 28 32 36	11583 10111 8673 7571 7077 6175 5429	<b>86,51</b> <b>75,51</b> <b>64,77</b> <b>56,54</b> <b>52,86</b> <b>46,12</b> <b>40,55</b>	80155 87034 92898 96919 98601 101504 103743	1,1 1,3 1,5 1,7 1,8 2,1 2,4	<b>MR873-3E180L/4</b> <b>NR873-3E180L/4</b> <b>MR873-2E180L/4</b> <b>NR873-2E180L/4</b>	42,50 42,50	687 692 687 692	130	IE3  IE2
		24 25 29 33	8228 7928 6877 5993	<b>60,76</b> <b>58,59</b> <b>50,75</b> <b>44,17</b>	47975 49172 52987 55813	1,0 1,0 1,2 1,3	<b>MR773-3E180L/4</b> <b>NR773-3E180L/4</b> <b>MR773-2E180L/4</b> <b>NR773-2E180L/4</b>	42,50 42,50	489 587 489 587	127	IE3  IE2

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza Power Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m.]	IE3 Coppia trasmessa Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto Ratio Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) Permissible Radial Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo Type Typ	Corrente nominale Rated Current Nennstrom [A]	Peso Weight Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. Dim. Page Maße Seite	Classe eff. del motore Motor Eff. Class Motor Effizienzklasse
22 30	38	5350	<b>39,33</b>	57678	1,5	<b>MR773-3E180L/4</b>	42,50	489	127	IE3
	42	4752	<b>34,89</b>	59285	1,7	<b>NR773-3E180L/4</b>		587		
	47	4242	<b>31,11</b>	60614	1,9	<b>MR773-2E180L/4</b>	42,50	489		IE2
	49	4087	<b>30,00</b>	61022	2,0	<b>NR773-2E180L/4</b>		587		
	57	3546	<b>25,99</b>	62191	2,3					
	65	3090	<b>22,62</b>	63181	2,6					
	69	2946	<b>21,40</b>	63482	2,7	<b>MR772-3E180L/4</b>	42,50	457	127	IE3
	79	2569	<b>18,63</b>	64248	3,1	<b>NR772-3E180L/4</b>		557		
	90	2262	<b>16,39</b>	65386	3,4	<b>MR772-2E180L/4</b>	42,50	457		IE2
	101	2009	<b>14,54</b>	66349	3,7	<b>NR772-2E180L/4</b>		557		
	49	4111	<b>30,20</b>	19673	0,9	<b>MR673-3E180L/4</b>	42,50	370	124	IE3
	55	3634	<b>26,66</b>	19544	1,0	<b>NR673-3E180L/4</b>		384		
						<b>MR673-2E180L/4</b>	42,50	370		IE2
						<b>NR673-2E180L/4</b>		384		
	64	3190	<b>23,18</b>	19314	1,2	<b>MR672-3E180L/4</b>	42,50	345	124	IE3
	71	2857	<b>20,74</b>	19075	1,3	<b>NR672-3E180L/4</b>		349		
	82	2468	<b>17,93</b>	18704	1,4	<b>MR672-2E180L/4</b>	42,50	345		IE2
	95	2140	<b>15,53</b>	18283	1,6	<b>NR672-2E180L/4</b>		349		
	109	1874	<b>13,58</b>	17853	1,7					
	123	1654	<b>11,97</b>	17424	1,9					
	139	1469	<b>10,62</b>	16999	2,1					
	156	1311	<b>9,47</b>	16580	2,3					
	162	1263	<b>9,13</b>	16446	2,4					
	186	1095	<b>7,91</b>	15908	2,7					
	214	954	<b>6,88</b>	15383	3,0					
	257	795	<b>5,73</b>	14484	4,0					
	290	706	<b>5,08</b>	14055	4,0					
	325	630	<b>4,53</b>	13645	4,0					
	338	607	<b>4,37</b>	13516	4,0					
	390	526	<b>3,79</b>	13008	4,0					
	77	2638	<b>19,15</b>	13476	1,0	<b>MR572-3E180L/4</b>	42,50	311	121	IE3
	86	2353	<b>17,07</b>	13412	1,0	<b>NR572-3E180L/4</b>		298		
	101	2003	<b>14,54</b>	13249	1,2	<b>MR572-2E180L/4</b>	42,50	311		IE2
	118	1724	<b>12,50</b>	13029	1,3	<b>NR572-2E180L/4</b>		298		
	136	1498	<b>10,85</b>	12778	1,5					
	156	1311	<b>9,48</b>	12508	1,7					
	177	1154	<b>8,34</b>	12226	1,9					
	199	1026	<b>7,41</b>	11769	2,1					
	229	891	<b>6,43</b>	11450	2,3					
	262	780	<b>5,63</b>	11133	2,5					
	298	686	<b>4,95</b>	10820	2,8					
	338	607	<b>4,37</b>	10513	3,0					
	155	1316	<b>9,53</b>	6027	0,8	<b>MR472-3E180L/4</b>	42,50	269	118	IE3
	174	1170	<b>8,47</b>	6096	0,9	<b>NR472-3E180L/4</b>		271		
	188	1085	<b>7,87</b>	6121	0,9	<b>MR472-2E180L/4</b>	42,50	269		IE2
	222	918	<b>6,65</b>	6131	1,1	<b>NR472-2E180L/4</b>		271		
	261	783	<b>5,66</b>	6089	1,2					
	302	678	<b>4,89</b>	5778	1,2					
	325	628	<b>4,54</b>	5749	1,1					
	385	532	<b>3,83</b>	5655	1,2					
	452	453	<b>3,27</b>	5539	1,3					

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



# Tabelle prestazionali dei motoriduttori

## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza	IE3 Velocità di rotazione in uscita	IE3 Coppia trasmessa	Rapporto	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita)	IE3 Fattori di servizio	Tipo	Corrente nominale	Peso	Tabella dim.	Classe eff. del motore	
Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Permissible Radial Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class	
Leistung)	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Übersetzung	Zul.Querkräfte (Abtrieb)	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Motor Effizienzklasse	
P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	n <sub>2</sub> [r.p.m.]	M <sub>2</sub> [Nm]	i	F <sub>qam</sub> [N]	f <sub>s</sub>		[A]	[kg]			
30 40	14	18963	<b>102,69</b>	88796	0,9	<b>MR973-3G200L/4</b>	55,00	1271	133	IE3	
	16	16928	<b>91,56</b>	101334	1,1	<b>NR973-3G200L/4</b>		1321			
	18	15216	<b>82,20</b>	110352	1,2	<b>MR973-2G200L/4</b>	55,00	1258		IE2	
	21	12975	<b>70,07</b>	120559	1,4	<b>NR973-2G200L/4</b>		1308			
	24	11453	<b>61,77</b>	126654	1,6						
	27	10173	<b>54,80</b>	131340	1,8						
	30	9081	<b>48,86</b>	135053	2,0						
	35	7870	<b>42,30</b>	138982	2,3						
	40	6948	<b>37,29</b>	141629	2,6						
	45	6172	<b>33,08</b>	143817	2,9						
	50	5509	<b>29,49</b>	145605	3,3						
		20	13787	<b>75,51</b>	67641	0,9	<b>MR873-3G200L/4</b>	55,00	777	130	IE3
		23	11826	<b>64,77</b>	78916	1,1	<b>NR873-3G200L/4</b>		782		
		26	10323	<b>56,54</b>	86098	1,3	<b>MR873-2G200L/4</b>	55,00	764		IE2
		28	9651	<b>52,86</b>	88992	1,3	<b>NR873-2G200L/4</b>		769		
		32	8420	<b>46,12</b>	93855	1,5					
		36	7403	<b>40,55</b>	97498	1,8					
		43	6305	<b>34,53</b>	101037	2,1					
		49	5543	<b>30,36</b>	103477	2,3					
		54	5002	<b>27,39</b>	104965	2,6					
		62	4359	<b>23,87</b>	106724	3,0					
		73	3702	<b>20,28</b>	107951	3,5					
		83	3255	<b>17,83</b>	105255	4,0					
		92	2937	<b>16,09</b>	103054	4,0					
		105	2559	<b>14,02</b>	100062	4,0					
		38	7296	<b>39,33</b>	51530	1,1	<b>MR773-3G200L/4</b>	55,00	528	127	IE3
		42	6481	<b>34,89</b>	54292	1,2	<b>NR773-3G200L/4</b>		631		
		47	5785	<b>31,11</b>	56432	1,4	<b>MR773-2G200L/4</b>	55,00	515		IE2
		49	5574	<b>30,00</b>	57045	1,4	<b>NR773-2G200L/4</b>		618		
		57	4836	<b>25,99</b>	58976	1,7					
		65	4214	<b>22,62</b>	60692	1,9					
		69	4018	<b>21,40</b>	61103	2,0	<b>MR772-3G200L/4</b>	55,00	496	127	IE3
		79	3503	<b>18,63</b>	62280	2,3	<b>NR772-3G200L/4</b>		601		
	90	3085	<b>16,39</b>	63789	2,5	<b>MR772-2G200L/4</b>	55,00	483		IE2	
	101	2739	<b>14,54</b>	65036	2,7	<b>NR772-2G200L/4</b>		588			
	114	2449	<b>12,98</b>	66035	2,9						
	127	2200	<b>11,65</b>	66899	3,1						
	134	2076	<b>11,00</b>	67301	3,3						
	153	1817	<b>9,62</b>	68157	3,6						
	82	3366	<b>17,93</b>	16806	1,0	<b>MR672-3G200L/4</b>	55,00	417	124	IE3	
	95	2919	<b>15,53</b>	16639	1,1	<b>NR672-3G200L/4</b>		411			
	109	2556	<b>13,58</b>	16416	1,3	<b>MR672-2G200L/4</b>	55,00	404		IE2	
	123	2256	<b>11,97</b>	16157	1,4	<b>NR672-2G200L/4</b>		398			
	139	2003	<b>10,62</b>	15875	1,5						
	156	1788	<b>9,47</b>	15578	1,7						
	162	1722	<b>9,13</b>	15479	1,7						
	186	1493	<b>7,91</b>	15071	2,0						
	214	1301	<b>6,88</b>	14654	2,2						
	257	1084	<b>5,73</b>	13804	2,9						
	290	963	<b>5,08</b>	13452	3,0						
	325	859	<b>4,53</b>	13107	3,1						
	338	828	<b>4,37</b>	12997	3,2						
	390	718	<b>3,79</b>	12559	3,3						
	448	625	<b>3,29</b>	12133	3,4						

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom [A]	Peso <i>Weight</i> Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse	
30 40	101	2731	14,54	11526	0,9	MR572-3G200L/4	55,00	335	121	IE3	
	118	2352	12,50	11548	1,0	NR572-3G200L/4		322		IE2	
	136	2043	10,85	11493	1,1	MR572-2G200L/4	55,00	322			
	156	1788	9,48	11384	1,2	NR572-2G200L/4		309			
	177	1574	8,34	11238	1,4						
	199	1399	7,41	10823	1,6						
	229	1216	6,43	10629	1,7						
	262	1064	5,63	10415	1,9						
	298	936	4,95	10190	2,0						
	338	827	4,37	9956	2,2						
37 50	18	18767	82,20	90116	1,0	MR973-3G225S/4	67,00	1295	133	IE3	
	21	16003	70,07	106356	1,1	NR973-3G225S/4		1345		IE2	
	24	14127	61,77	115513	1,3	MR973-2G225S/4	67,00	1279			
	27	12548	54,80	122331	1,4	NR973-2G225S/4		1329			
	30	11201	48,86	127606	1,6						
	35	9707	42,30	132957	1,9						
	40	8569	37,29	136744	2,1						
	45	7612	33,08	139875	2,4						
	50	6795	29,49	142067	2,6						
	57	5993	26,03	144306	3,0						
	64	5291	22,95	146178	3,4						
		32	10385	46,12	85826	1,3	MR873-3G225S/4	67,00	855	130	IE3
		36	9131	40,55	91113	1,4	NR873-3G225S/4		860		IE2
		43	7776	34,53	96200	1,7	MR873-2G225S/4	67,00	839		
		49	6837	30,36	99396	1,9	NR873-2G225S/4		844		
		54	6169	27,39	101500	2,1					
		62	5376	23,87	104015	2,4					
		73	4566	20,28	104029	2,8					
83		4014	17,83	101807	3,2						
92		3622	16,09	99942	3,6						
105		3157	14,02	97350	4,0						
111		2995	13,30	102064	4,0						
	42	7993	34,89	48915	1,0	MR773-3G225S/4	67,00	619	127	IE3	
	47	7136	31,11	52098	1,1	NR773-3G225S/4		730		IE2	
	49	6875	30,00	52994	1,2	MR773-2G225S/4	67,00	603			
	57	5964	25,99	55899	1,3	NR773-2G225S/4		714			
	65	5198	22,62	58099	1,5						
	76	4486	19,52	60422	1,7						
	85	4004	17,40	62238	1,9						
		101	3379	14,54	63785	2,2	MR772-3G225S/4	67,00	610		127
114		3020	12,98	65037	2,4	NR772-3G225S/4		720		IE2	
127		2714	11,65	66028	2,5	MR772-2G225S/4	67,00	594			
134		2560	11,00	66517	2,6	NR772-2G225S/4		704			
153		2241	9,62	67520	2,9						
174		1972	8,46	66564	3,1						
203		1695	7,26	63620	2,8						
226		1523	6,52	61453	2,9						
	123	2782	11,97	15049	1,1	MR672-3G225S/4	67,00	495	124	IE3	
	139	2471	10,62	14892	1,3	NR672-3G225S/4		511		IE2	
	156	2205	9,47	14701	1,4	MR672-2G225S/4	67,00	479			
	162	2124	9,13	14634	1,4	NR672-2G225S/4		495			
	186	1842	7,91	14339	1,6						
	214	1605	6,88	14017	1,8						
	257	1337	5,73	13209	2,4						
	290	1187	5,08	12924	2,5						
	325	1060	4,53	12637	2,5						

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom [A]	Peso <i>Weight</i> Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse	
37 50	338	1021	4,37	12543	2,6	MR672-3G225S/4	67,00	495	124	IE3	
	390	885	3,79	12166	2,7	NR672-3G225S/4		511			
	448	771	3,29	11791	2,8	MR672-2G225S/4 NR672-2G225S/4	67,00	479 495		IE2	
45 60	24	17182	61,77	99890	1,0	MR973-3G225M/4	80,00	1264	133	IE3	
	27	15262	54,80	110125	1,2	NR973-3G225M/4		1314			
	30	13623	48,86	117766	1,3	MR973-2G225M/4	80,00	1264		IE2	
	35	11806	42,30	125294	1,5	NR973-2G225M/4		1314			
	40	10423	37,29	130457	1,7						
	45	9258	33,08	134468	1,9						
	50	8265	29,49	137659	2,2						
	57	7290	26,03	140631	2,5						
	64	6436	22,95	143083	2,8						
	72	5717	20,36	144221	3,1						
	81	5104	18,15	140115	3,5						
		32	12630	46,12	74597	1,0	MR873-3G225M/4	80,00	875	130	IE3
		36	11105	40,55	82498	1,2	NR873-3G225M/4		879		
		43	9457	34,53	89792	1,4	MR873-2G225M/4	80,00	875		IE2
	49	8315	30,36	94247	1,6	NR873-2G225M/4		879			
	54	7503	27,39	97155	1,7						
	62	6538	23,87	100203	2,0						
	73	5553	20,28	99546	2,3						
	83	4882	17,83	97866	2,7						
	92	4405	16,09	96386	3,0						
	105	3839	14,02	94251	3,4						
	111	3642	13,30	100362	3,6						
	127	3174	11,59	97147	4,0						
	146	2822	10,09	95212	4,0	MR872-3G225M/4	80,00	871	130	IE3	
	166	2481	8,87	92101	4,0	NR872-3G225M/4		875			
	195	2113	7,55	83381	4,0	MR872-2G225M/4	80,00	871		IE2	
	222	1858	6,64	81001	4,0	NR872-2G225M/4		875			
	246	1676	5,99	79097	4,0						
	282	1461	5,22	76555	4,0						
	298	1386	4,95	78185	4,0						
	342	1208	4,32	75338	4,0						
	57	7254	25,99	51679	1,1	MR773-3G225M/4	80,00	631	127	IE3	
	65	6322	22,62	54798	1,3	NR773-3G225M/4		741			
	76	5456	19,52	57912	1,4	MR773-2G225M/4	80,00	631		IE2	
	85	4871	17,40	60147	1,5	NR773-2G225M/4		741			
	101	4110	14,54	62270	1,8	MR772-3G225M/4	80,00	621	127	IE3	
	114	3673	12,98	63756	1,9	NR772-3G225M/4		731			
	127	3301	11,65	64959	2,1	MR772-2G225M/4	80,00	621		IE2	
	134	3114	11,00	65547	2,2	NR772-2G225M/4		731			
	153	2725	9,62	66742	2,4						
	174	2398	8,46	66950	2,6						
	203	2062	7,26	64002	2,3						
	226	1853	6,52	61796	2,4						
	240	1748	6,15	60656	2,5						
	123	3384	11,97	13782	0,9	MR672-3G225M/4	80,00	511	124	IE3	
	139	3005	10,62	13768	1,0	NR672-3G225M/4		526			
	156	2682	9,47	13699	1,1	MR672-2G225M/4	80,00	511		IE2	
	162	2584	9,13	13668	1,2	NR672-2G225M/4		526			
	186	2241	7,91	13502	1,3						
	214	1952	6,88	13289	1,5						

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabella prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	IE3 Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom [A]	Peso <i>Weight</i> Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse
45 60	257 290 325 338 390 448	1626 1444 1289 1242 1077 938	5,73 5,08 4,53 4,37 3,79 3,29	12529 12321 12099 12025 11717 11400	1,9 2,0 2,1 2,2 2,2 2,3	MR672-3G225M/4 NR672-3G225M/4 MR672-2G225M/4 NR672-2G225M/4	80,00 80,00	511 526 511 526	124	IE3 IE2
55 75	27 30 35 40 45 50 57 64 73 82	18591 16595 14382 12696 11278 10068 8880 7840 6964 6217	54,80 48,86 42,30 37,29 33,08 29,49 26,03 22,95 20,36 18,15	91281 103185 114338 121719 127317 131709 135710 138999 141581 137811	1,0 1,1 1,3 1,4 1,6 1,8 2,0 2,3 2,6 2,9	MR973-3G250M/4 NR973-3G250M/4 MR973-2G250M/4 NR973-2G250M/4	96,00 96,00	1470 1520 1470 1520	133	IE3 IE2
	91 103	5604 4978	16,23 14,40	135067 131013	3,2 3,6	MR972-3G250M/4 NR972-3G250M/4 MR972-2G250M/4 NR972-2G250M/4	96,00 96,00	1430 1480 1430 1480	133	IE3 IE2
	43 49 54 62 73 83 92 106 111 128	11520 10128 9139 7964 6764 5947 5366 4676 4436 3866	34,53 30,36 27,39 23,87 20,28 17,83 16,09 14,02 13,30 11,59	80469 86955 91078 94730 93920 92909 91905 90336 98164 95221	1,1 1,3 1,4 1,6 1,9 2,2 2,4 2,8 2,9 3,3	MR873-3G250M/4 NR873-3G250M/4 MR873-2G250M/4 NR873-2G250M/4	96,00 96,00	935 940 935 940	130	IE3 IE2
	147 167 196 223 247 283 299 343	3437 3022 2574 2263 2042 1779 1688 1471	10,09 8,87 7,55 6,64 5,99 5,22 4,95 4,32	93806 90856 81238 79109 77384 75055 77325 74581	3,3 3,7 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0	MR872-3G250M/4 NR872-3G250M/4 MR872-2G250M/4 NR872-2G250M/4	96,00 96,00	930 935 930 935	130	IE3 IE2
	65 76 85	7701 6646 5933	22,62 19,52 17,40	50040 54372 57388	1,0 1,2 1,3	MR773-3G250M/4 NR773-3G250M/4 MR773-2G250M/4 NR773-2G250M/4	96,00 96,00	652 780 652 780	127	IE3 IE2
	102 114 127 134 154 175 204 227 240	5006 4475 4021 3794 3320 2922 2512 2257 2129	14,54 12,98 11,65 11,00 9,62 8,46 7,26 6,52 6,15	60112 61998 63534 64258 65717 66864 64406 62155 60992	1,5 1,6 1,7 1,8 1,9 2,1 1,9 2,0 2,0	MR772-3G250M/4 NR772-3G250M/4 MR772-2G250M/4 NR772-2G250M/4	96,00 96,00	622 750 622 750	127	IE3 IE2

\* : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabelle prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m.]	IE3 Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom [A]	Peso <i>Weight</i> Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse
75 97	40	17256	<b>37,29</b>	99467	1,0	MR973-3G280S/4	133,0	1637	133	IE3
	45	15328	<b>33,08</b>	109791	1,2	NR973-3G280S/4		1687		
	50	13684	<b>29,49</b>	117497	1,3	MR973-2G280S/4	133,0	1637		IE2
	57	12069	<b>26,03</b>	124256	1,5	NR973-2G280S/4		1687		
	65	10655	<b>22,95</b>	129617	1,7					
	73	9466	<b>20,36</b>	133773	1,9					
	82	8450	<b>18,15</b>	133347	2,1					
	92	7616	<b>16,23</b>	131419	2,4	MR972-3G280S/4	133,0	1597	133	IE3
	103	6766	<b>14,40</b>	127765	2,7	NR972-3G280S/4		1637		
	115	6050	<b>12,86</b>	124330	3,0	MR972-2G280S/4	133,0	1597		IE2
	129	5439	<b>11,56</b>	121086	3,3	NR972-2G280S/4		1637		
	149	4704	<b>9,99</b>	115903	2,6					
	168	4178	<b>8,86</b>	112471	2,7					
	188	3736	<b>7,92</b>	109274	2,9					
	209	3358	<b>7,11</b>	106276	3,0					
	54	12420	<b>27,39</b>	75762	1,0	MR873-3G280S/4	133,0	1017	130	IE3
	62	10824	<b>23,87</b>	81614	1,2	NR873-3G280S/4		1022		
	73	9193	<b>20,28</b>	82767	1,4	MR873-2G280S/4	133,0	1017		IE2
	83	8082	<b>17,83</b>	83092	1,6	NR873-2G280S/4		1022		
	92	7293	<b>16,09</b>	83039	1,8					
	106	6355	<b>14,02</b>	82599	2,0					
	112	6029	<b>13,30</b>	93867	2,2					
	128	5254	<b>11,59</b>	91468	2,4					
	147	4671	<b>10,09</b>	91091	2,5	MR872-3G280S/4	133,0	1012	130	IE3
	167	4107	<b>8,87</b>	88460	2,7	NR872-3G280S/4		1017		
	197	3498	<b>7,55</b>	77035	3,0	MR872-2G280S/4	133,0	1012		IE2
	224	3075	<b>6,64</b>	75407	3,3	NR872-2G280S/4		1017		
	248	2775	<b>5,99</b>	74037	3,6					
284	2418	<b>5,22</b>	72130	3,9						
300	2294	<b>4,95</b>	75684	3,9						
344	1999	<b>4,32</b>	73144	4,0						
90 117	50	16421	<b>29,49</b>	104131	1,1	MR973-3G280M/4	158,0	1643	133	IE3
	57	14484	<b>26,03</b>	113862	1,2	NR973-3G280M/4		1693		
	65	12787	<b>22,95</b>	121338	1,4	MR973-2G280M/4	158,0	1643		IE2
	73	11359	<b>20,36</b>	127007	1,6	NR973-2G280M/4		1693		
	82	10141	<b>18,15</b>	130083	1,8					
	92	9140	<b>16,23</b>	128770	2,0	MR972-3G280M/4	158,0	1603	133	IE3
	103	8119	<b>14,40</b>	125414	2,2	NR972-3G280M/4		1653		
	115	7260	<b>12,86</b>	122231	2,5	MR972-2G280M/4	158,0	1603		IE2
	129	6527	<b>11,56</b>	119200	2,8	NR972-2G280M/4		1653		
	149	5645	<b>9,99</b>	114107	2,2					
	168	5014	<b>8,86</b>	110878	2,3					
	188	4483	<b>7,92</b>	107851	2,4					
	209	4031	<b>7,11</b>	104997	2,5					
	73	11031	<b>20,28</b>	74419	1,2	MR873-3G280M/4	158,0	1043	130	IE3
	83	9699	<b>17,83</b>	75752	1,3	NR873-3G280M/4		1048		
	92	8751	<b>16,09</b>	76416	1,5	MR873-2G280M/4	158,0	1043		IE2
	106	7626	<b>14,02</b>	76828	1,7	NR873-2G280M/4		1048		
	112	7235	<b>13,30</b>	90699	1,8					
	128	6305	<b>11,59</b>	88706	2,0					

★ : I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.



## Tabella prestazionali dei motoriduttori

### Geared Motors Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

Potenza <i>Power</i> Leistung) P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	IE3 Velocità di rotazione in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m.]	IE3 Coppia trasmessa <i>Output Torque</i> Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung i	IE3 Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Permissible Radial Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	IE3 Fattori di servizio <i>Service Factors</i> Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Tipo <i>Type</i> Typ	Corrente nominale <i>Rated Current</i> Nennstrom [A]	Peso <i>Weight</i> Gewicht ~ [kg]	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite	Classe eff. del motore <i>Motor Eff. Class</i> Motor Effizienzklasse	
90 117	147	5605	10,09	89112	2,1	MR872-3G280M/4	158,0	1038	130	IE3	
	167	4928	8,87	86721	2,3	NR872-3G280M/4		1043			
	197	4197	7,55	73925	2,5	MR872-2G280M/4	158,0	1038		IE2	
	224	3690	6,64	72672	2,8	NR872-2G280M/4		1043			
	248	3330	5,99	71570	3,0						
	284	2902	5,22	69980	3,3						
	300	2753	4,95	74505	3,3						
	344	2399	4,32	72116	3,6						
110 150	65	15608	22,95	108281	1,2	MR973-3G315S/4	194,0	1899	133	IE3	
	73	13865	20,36	116605	1,3	NR973-3G315S/4		1949			
	82	12378	18,15	122950	1,5	MR973-2G315S/4	195,0	1822		IE2	
						NR973-2G315S/4		1872			
	92	11157	16,23	125205	1,6	MR972-3G315S/4	194,0	1859	133	IE3	
	103	9910	14,40	122246	1,8	NR972-3G315S/4		1909			
	116	8862	12,86	119396	2,0	MR972-2G315S/4	195,0	1782		IE2	
	129	7967	11,56	116650	2,3	NR972-2G315S/4		1832			
	149	6890	9,99	111679	1,8						
	168	6120	8,86	108720	1,9						
	188	5473	7,92	105919	2,0						
	209	4920	7,11	103259	2,0						
	132 180	73	16639	20,36	102822	1,1	MR973-3G315M/4a	230,0	1943	133	IE3
		82	14854	18,15	112011	1,2	NR973-3G315M/4a		1993		
							MR973-2G315M/4a	235,0			IE2
							NR973-2G315M/4a				
92		13388	16,23	118708	1,3	MR972-3G315M/4a	230,0	1903	133	IE3	
103		11893	14,40	118803	1,5	NR972-3G315M/4a		1953			
116		10634	12,86	116321	1,7	MR972-2G315M/4a	235,0	1882		IE2	
129		9561	11,56	113887	1,9	NR972-2G315M/4a		1932			
149		8269	9,99	109049	1,5						
168		7345	8,86	106386	1,6						
188		6567	7,92	103834	1,6						
209		5904	7,11	101386	1,7						
160 218		103	14406	14,40	114086	1,2	MR972-3G315M/4b	275,0	1954	133	IE3
		116	12882	12,86	112393	1,4	NR972-3G315M/4b		2004		
		129	11582	11,56	110358	1,6	MR972-2G315M/4b	280,0	1906		IE2
		149	10016	9,99	105688	1,2	NR972-2G315M/4b		1956		
	168	8897	8,86	103402	1,3						
	188	7956	7,92	101167	1,3						
	209	7152	7,11	98988	1,4						

\*: I prezzi dei motoriduttori IE2 e IE3 sono differenti. / Geared motor prices are different for IE2 and IE3 motors. / Preise von Getrieben mit IE2 und IE3 Motoren sind unterschiedlich.







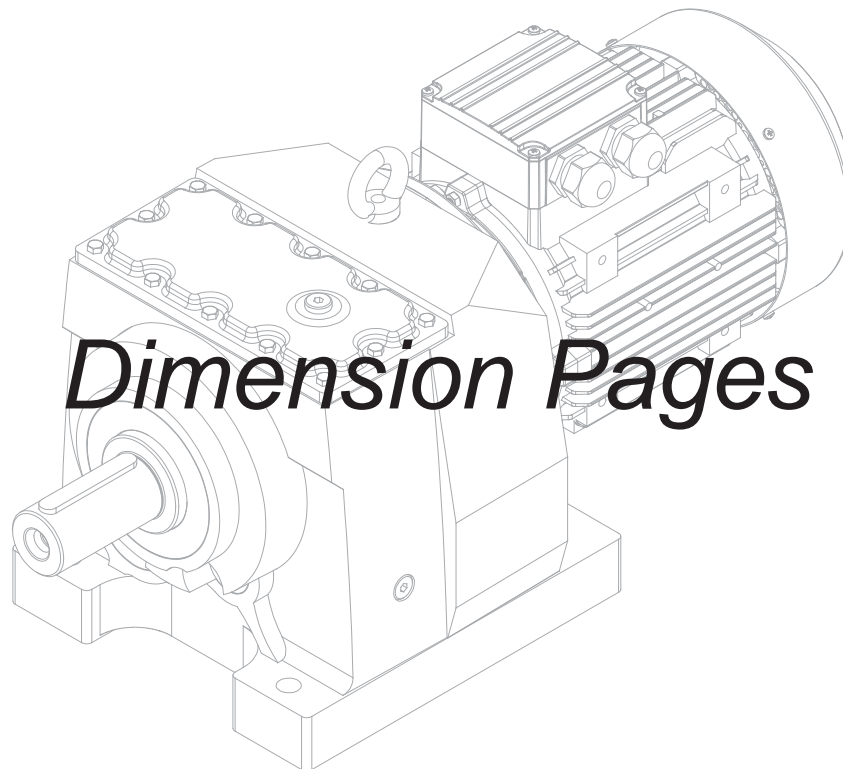


**Tabelle dimensionali**

*Dimension Pages*

Abmessungsseiten

# Tabelle dimensionali



# Abmessungsseiten



# Tabelle dimensionali

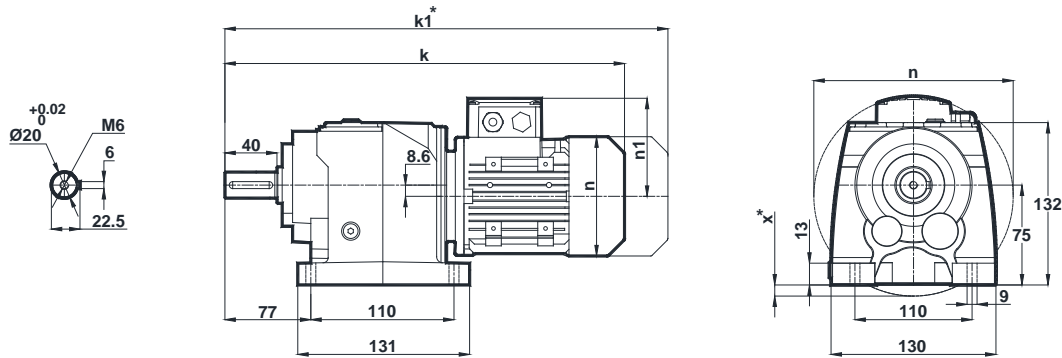
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

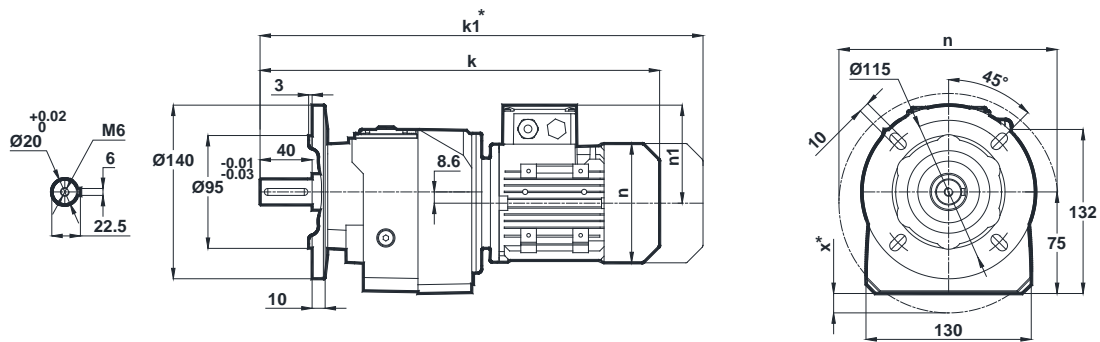
### MR002

### MR003



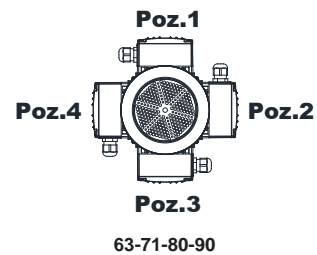
### NR002

### NR003

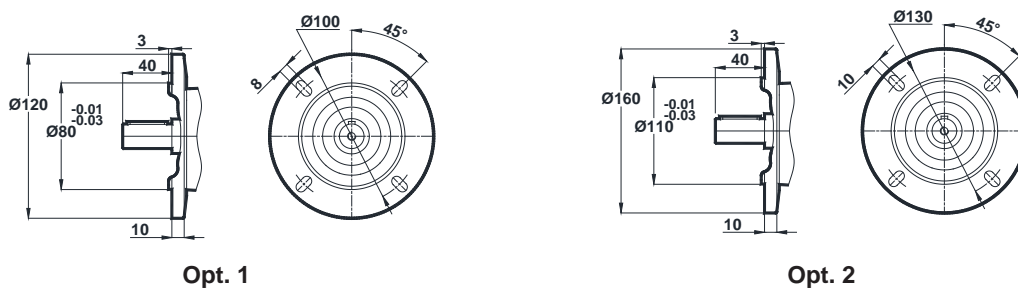


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße					
	63	71	80	90S	90L
k	368	397	431	470	470
k1	429	488	524	574.5	574.5
n	121	137	155	176	176
n1	97	112	121	132	132
x	-	3	12	22	22

Morsettiere / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede/ x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



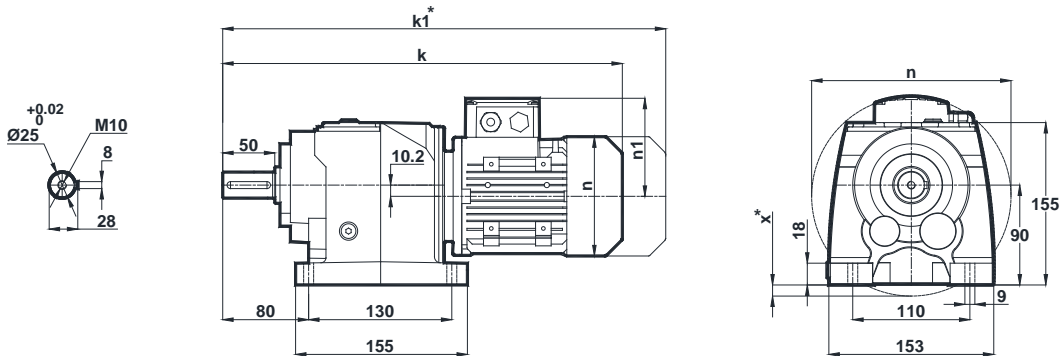
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

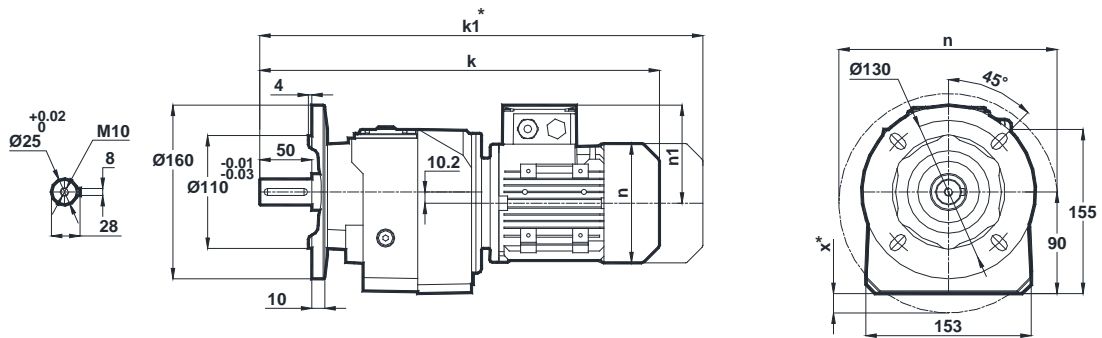
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MR102 MR103

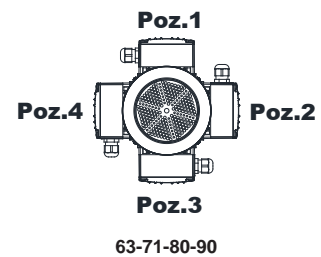


#### NR102 NR103

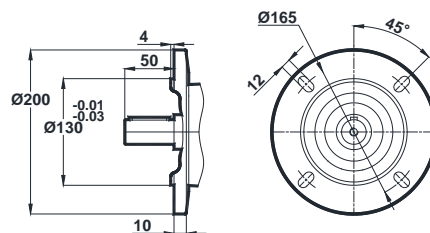


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße	63	71	80	90S	90L
k	394	424	458	497	497
k1	455	515	551	601.5	601.5
n	121	137	155	176	176
n1	97	112	121	132	132
x	-	-	-	9	9

Morsettiere / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piedale / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



# Tabelle dimensionali

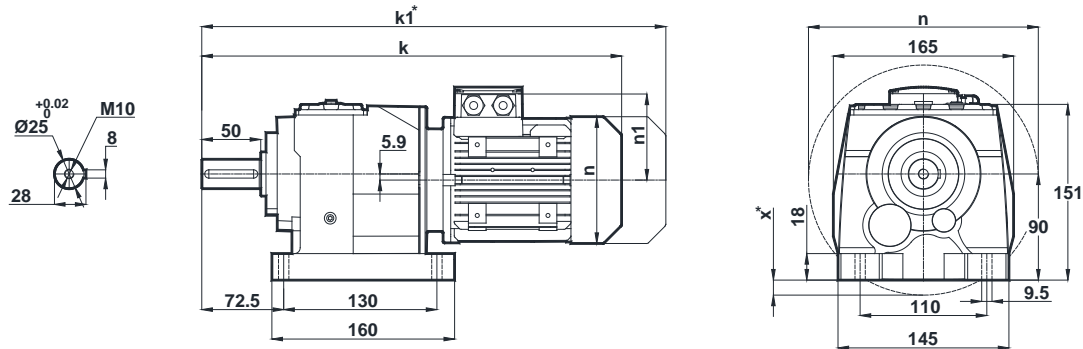
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

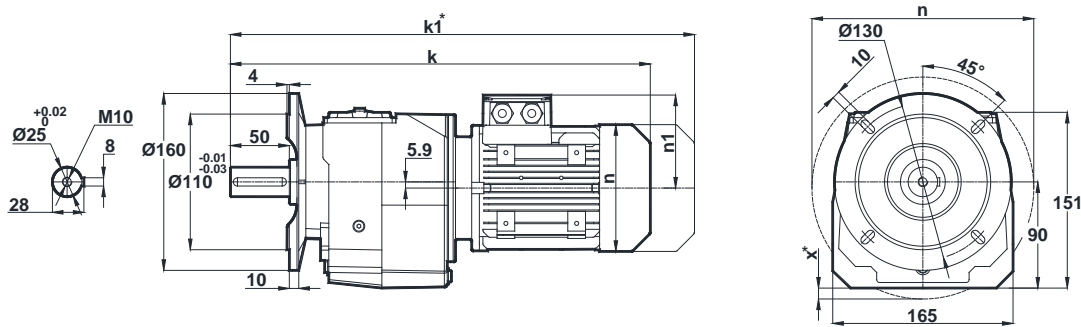
### MR172

### MR173



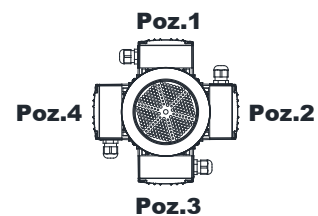
### NR172

### NR173



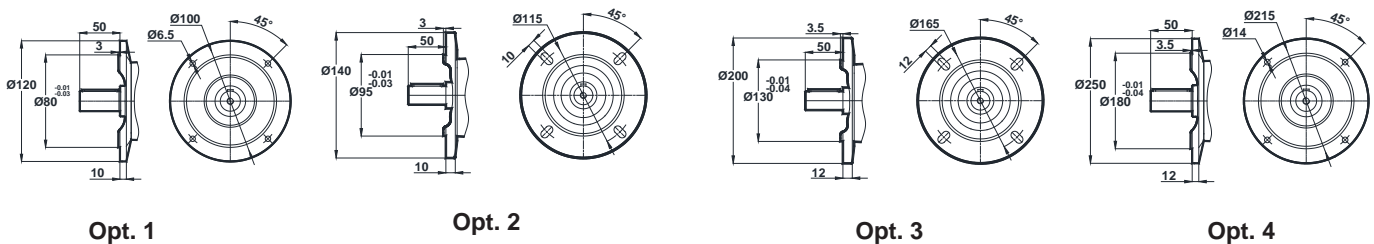
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße							
	63	71	80	90S	90L	100L	112M
k	395	424	458	497	497	545	569
k1	456	515	551	601.5	601.5	664.5	673.5
n	121	137	155	176	176	193	215
n1	97	112	121	132	132	147	158
x	-	-	-	4	4	13	24

Morsettiere / Terminal Box / Klemmenkasten



63-71-80-90-100-112

Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede/ x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



# Tabelle dimensionali

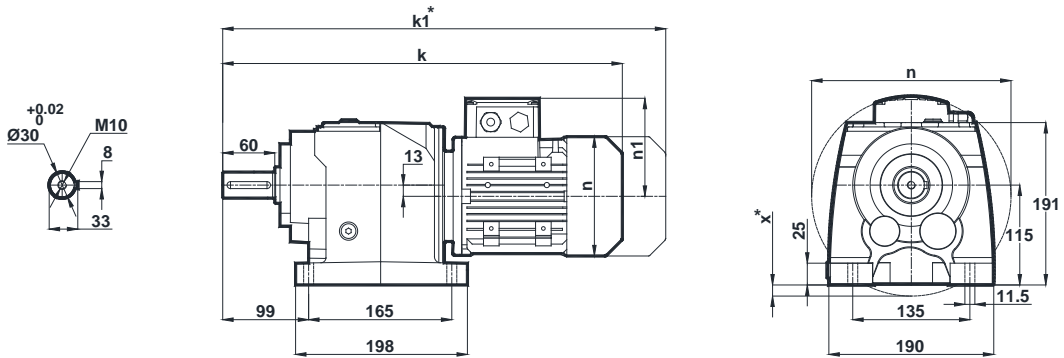
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

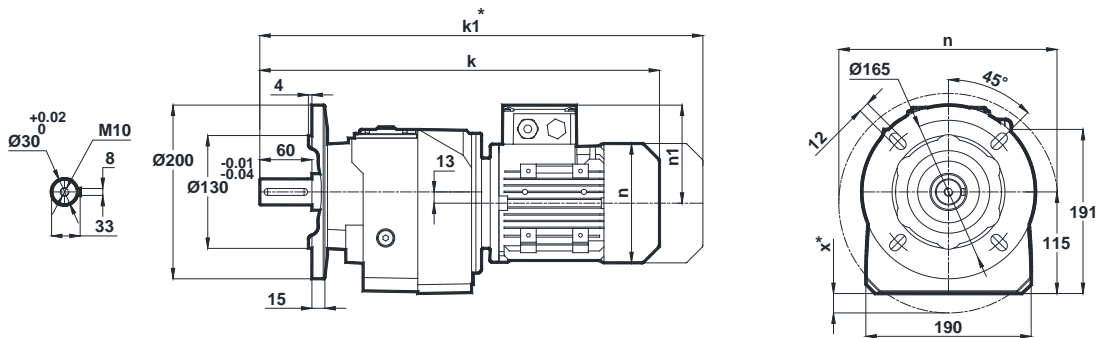
### MR202

### MR203



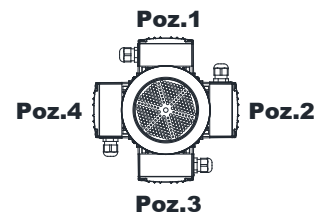
### NR202

### NR203



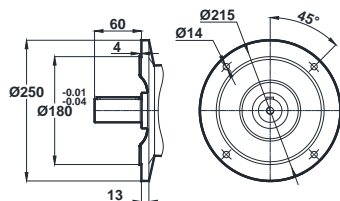
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße							
	63	71	80	90S	90L	100L	112M
k	442	470	504	543	543	591	615
k1	503	561	597	647.5	647.5	710.5	719.5
n	121	137	155	176	176	193	215
n1	97	112	121	132	132	147	158
x	-	-	-	-	-	-	6

Morsetteria / Terminal Box / Klemmenkasten

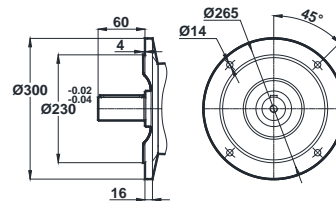


63-71-80-90-100-112

Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede/ x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



# Tabelle dimensionali

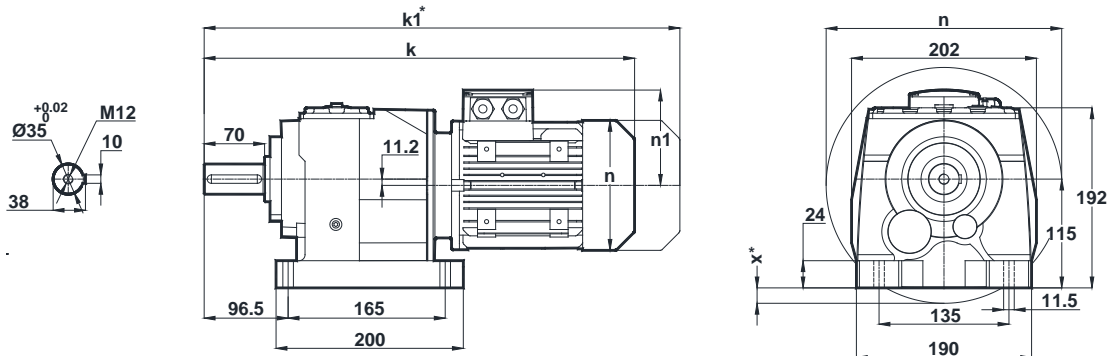
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

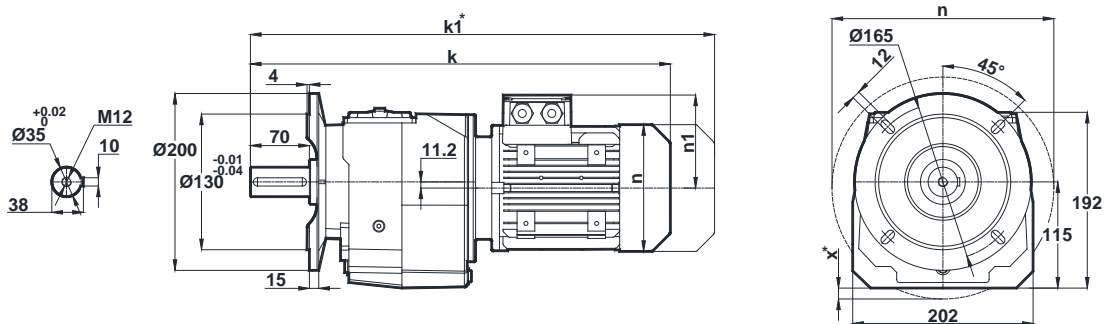
### MR272

### MR273



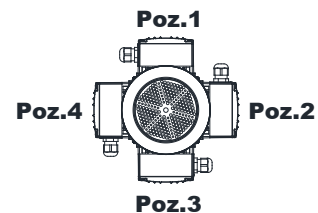
### NR272

### NR273



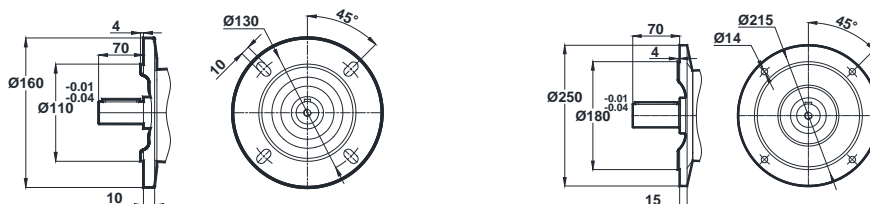
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße									
	63	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
k	443	471	505	544	544	592	616	698	698
k1	504	562	598	648.5	648.5	711.5	720.5	828	828
n	121	137	155	176	176	193	215	257	257
n1	97	112	121	132	132	147	158	179	179
x	-	-	-	-	-	-	4	25	25

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



63-71-80-90-100-112-132

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede/ x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist





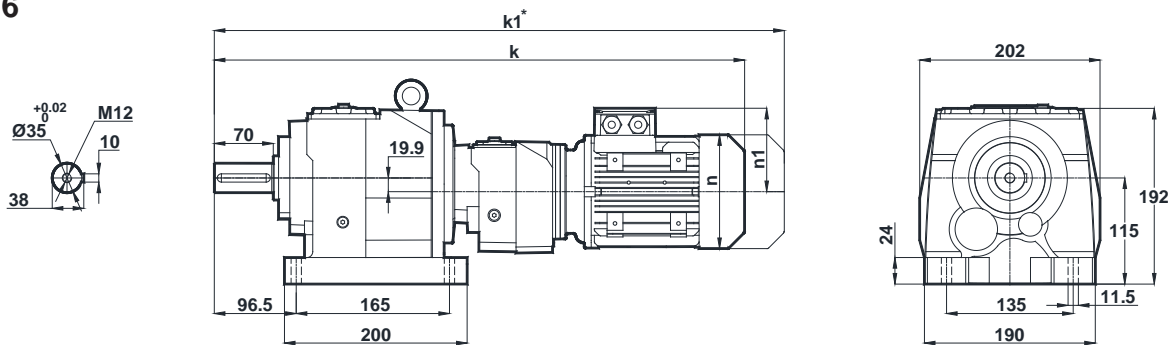
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

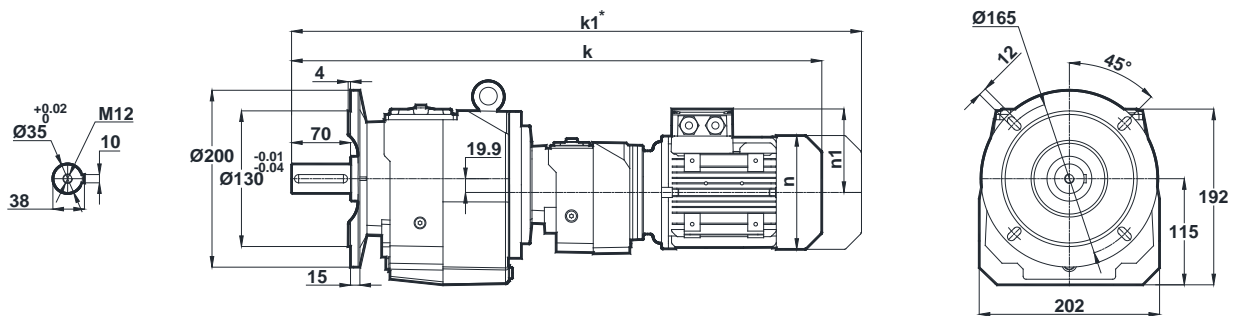
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MR275**  
**MR276**

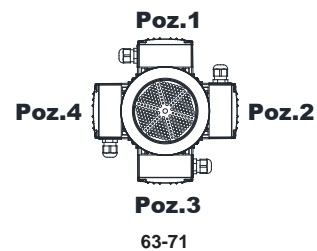


**NR275**  
**NR276**

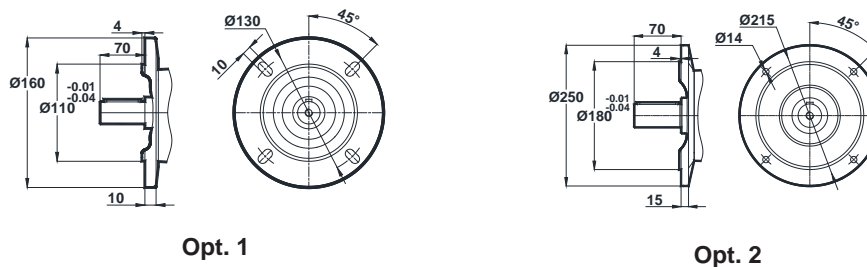


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße	63	71
k	593	622
k1	654	713
n	121	137
n1	97	112

Morsetteria / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



# Tabelle dimensionali

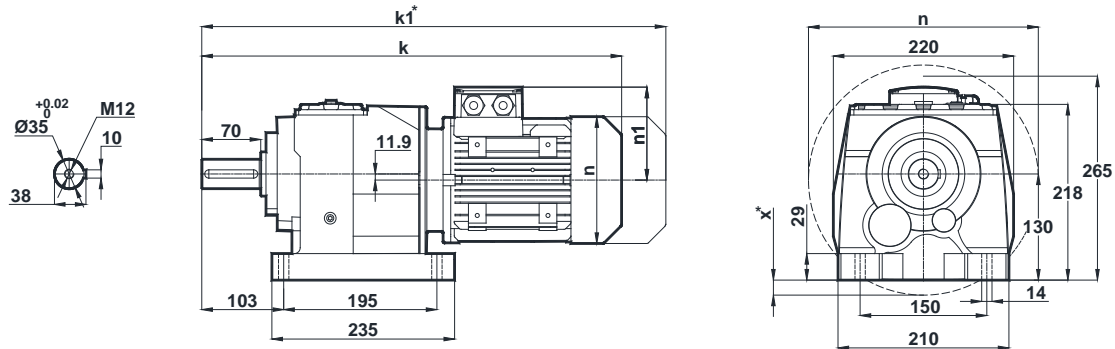
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

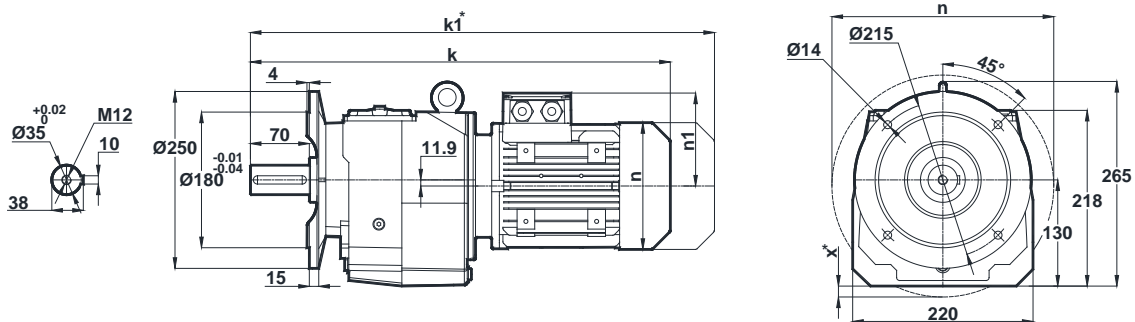
### MR282

### MR283



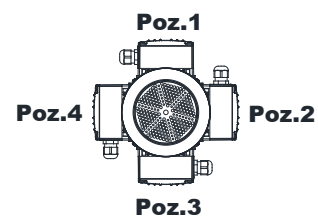
### NR282

### NR283



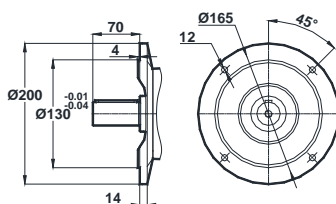
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße								
	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
k	489	523	562	562	609	634	720	720
k1	580	616	666.5	666.5	728.5	738.5	850	850
n	137	155	176	176	193	215	257	257
n1	112	121	132	132	147	158	179	179
x	-	-	-	-	-	-	11	11

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten

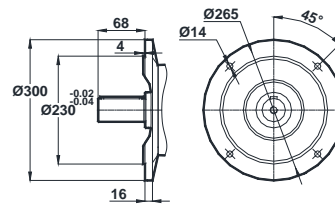


71-80-90-100-112-132

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede/ x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



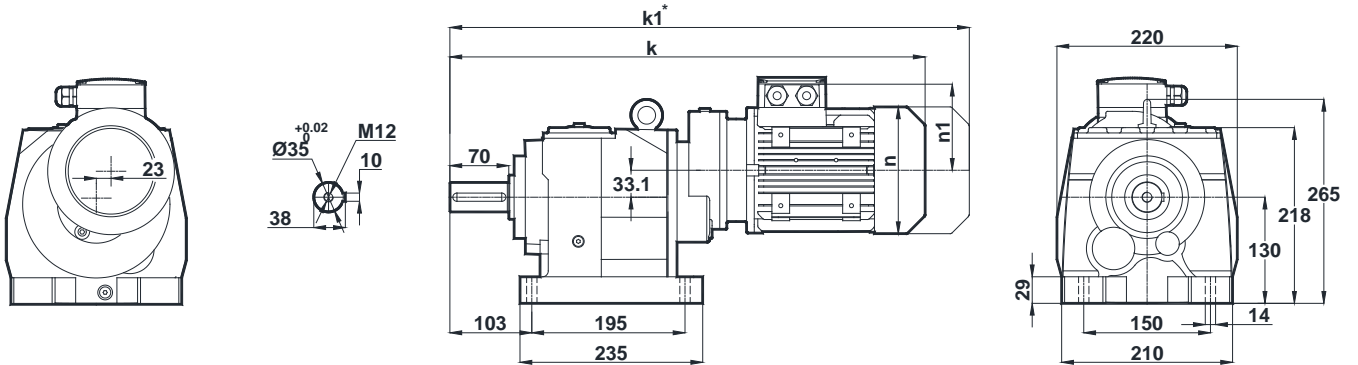
# Tabella dimensionali

## Dimension Pages

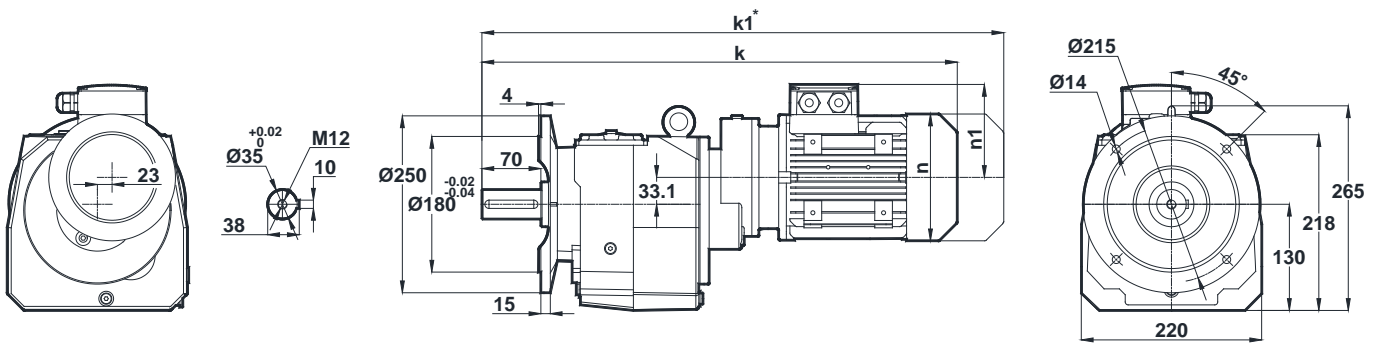
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### MR284

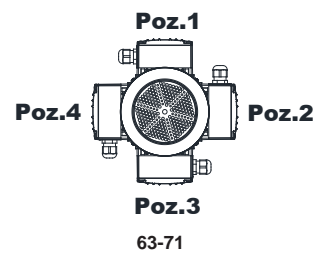


### NR284

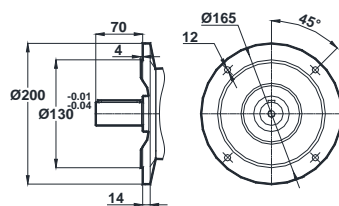


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße		
	63	71
k	540	568
k1	601	659
n	121	137
n1	97	112

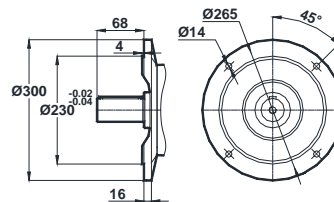
Morsettiere / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



# Tabelle dimensionali

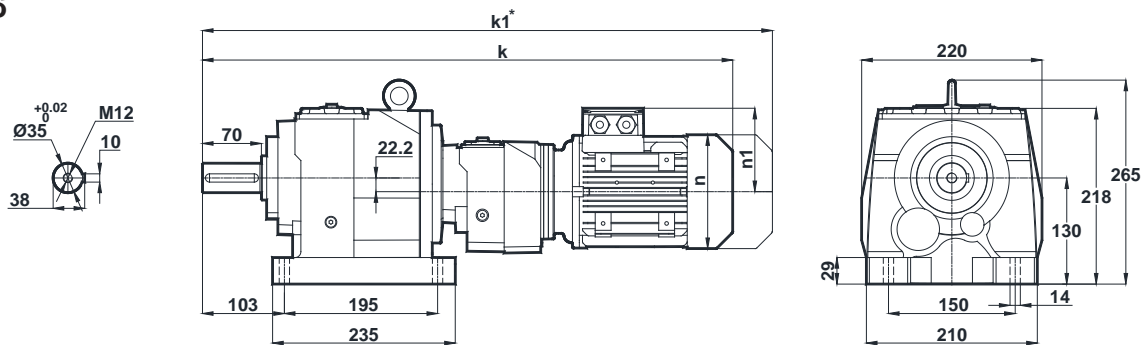
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

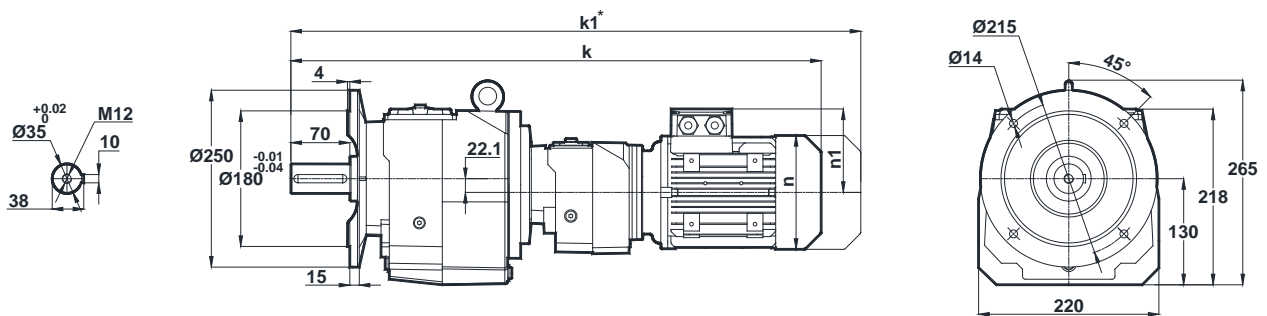
### MR285

### MR286



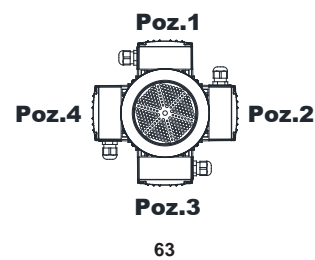
### NR285

### NR286

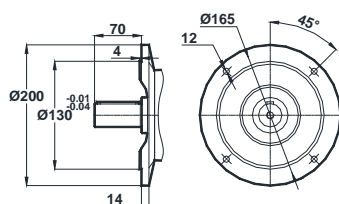


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße	
	63
k	641
k1	702
n	121
n1	97

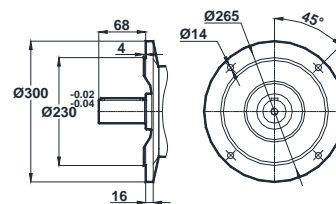
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



# Tabelle dimensionali

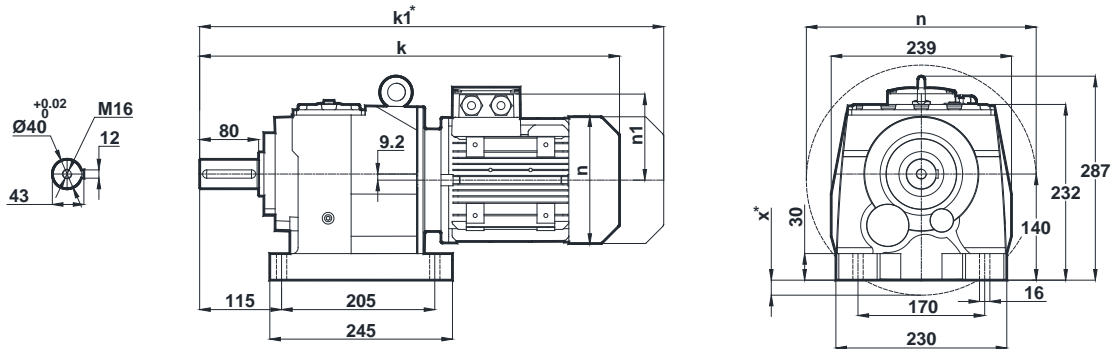
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

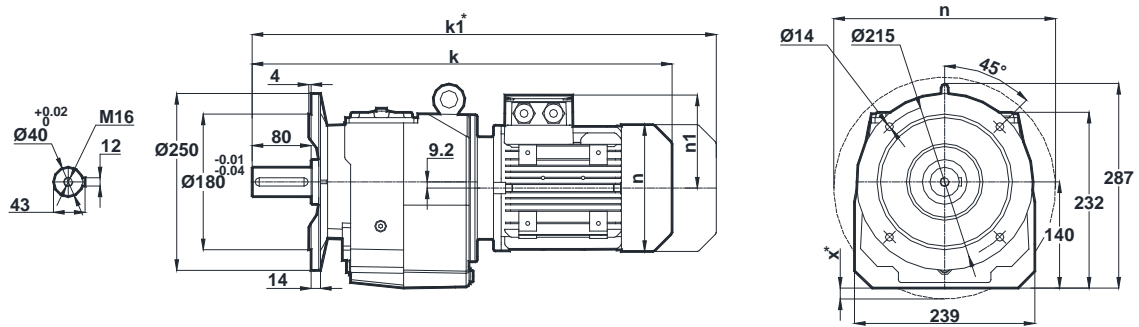
### MR372

### MR373



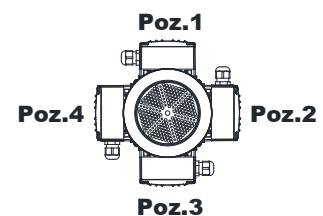
### NR372

### NR373



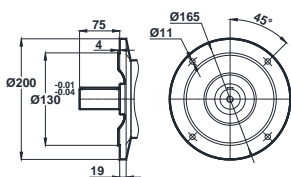
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße								
	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
<b>k</b>	510	544	583	583	630	655	741	741
<b>k1</b>	601	637	687.5	687.5	749.5	759.5	871	871
<b>n</b>	137	155	176	176	193	215	257	179
<b>n1</b>	112	121	132	132	147	158	257	179
<b>x</b>	-	-	-	-	-	-	-	-

Morsetteria / Terminal Box / Klemmenkasten

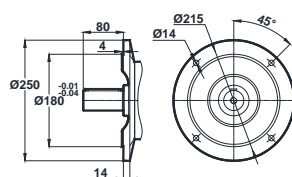


71-80-90-100-112-132

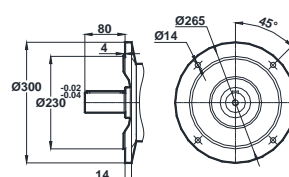
### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



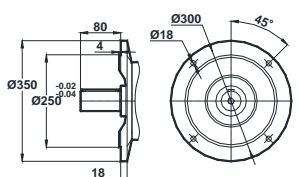
Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3



Opt. 4

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede/ x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



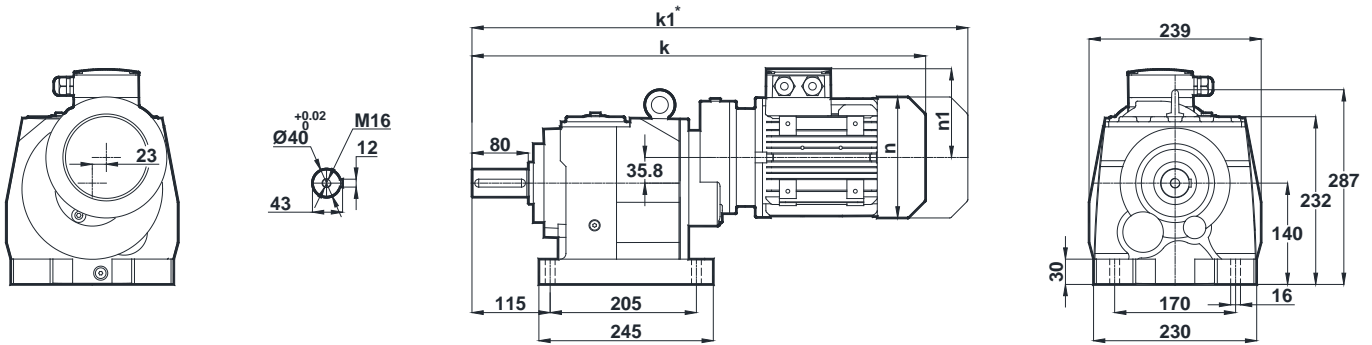
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

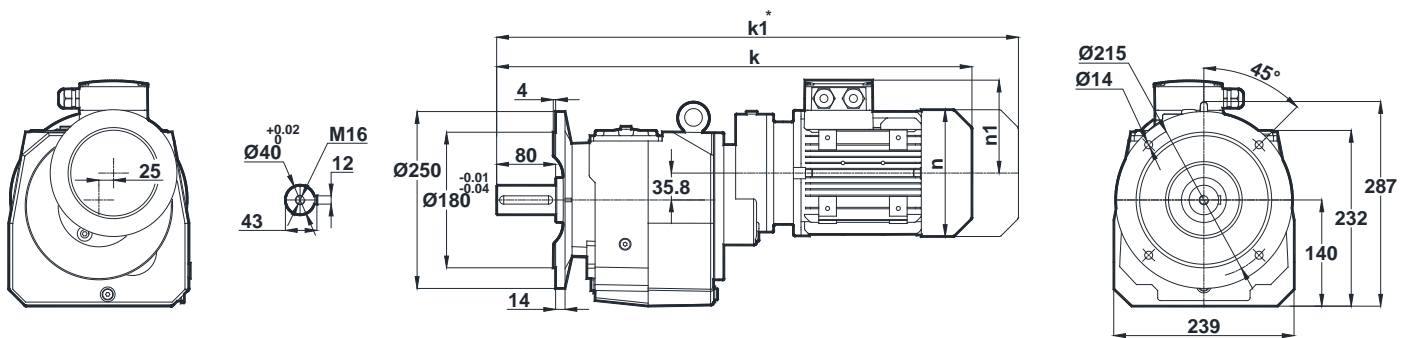
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MR374

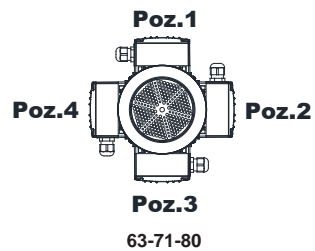


#### NR374

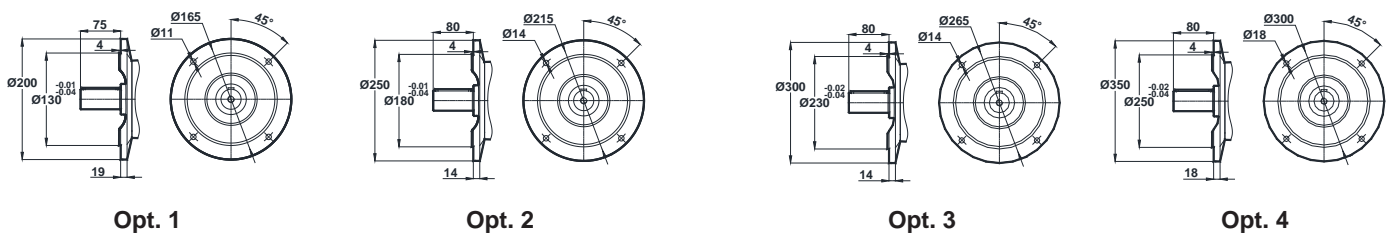


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße	63	71	80
k	561	589	623
k1	622	680	716
n	121	137	155
n1	97	112	121

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



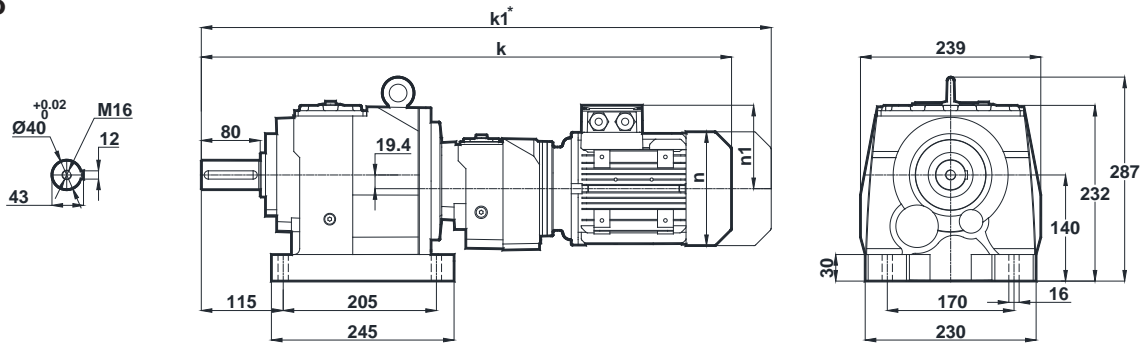
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

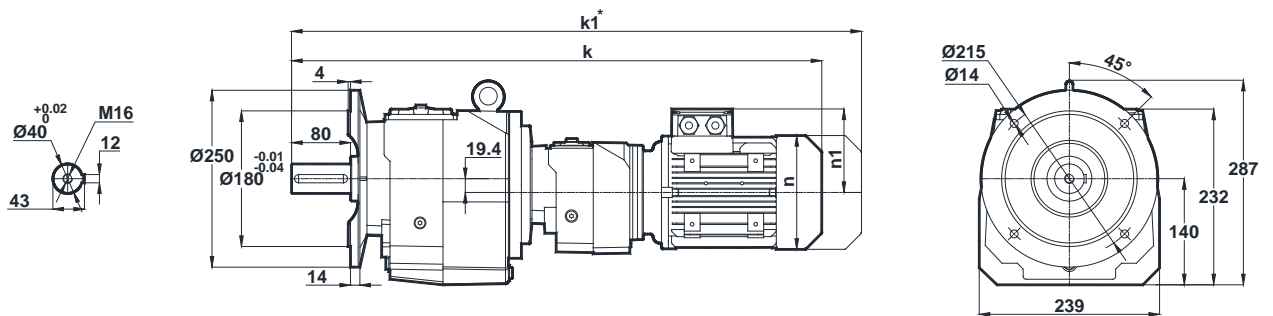
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MR375 MR376

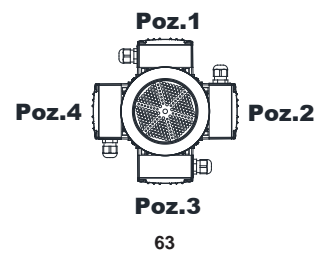


#### NR375 NR376

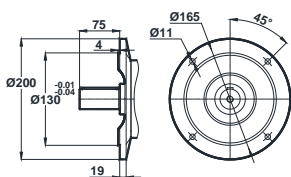


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße	
	63
k	662
k1	723
n	121
n1	97

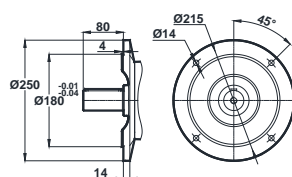
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



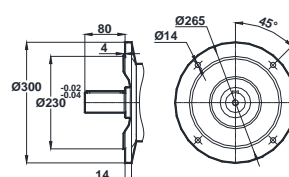
#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



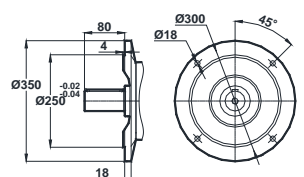
Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3



Opt. 4

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



# Tabelle dimensionali

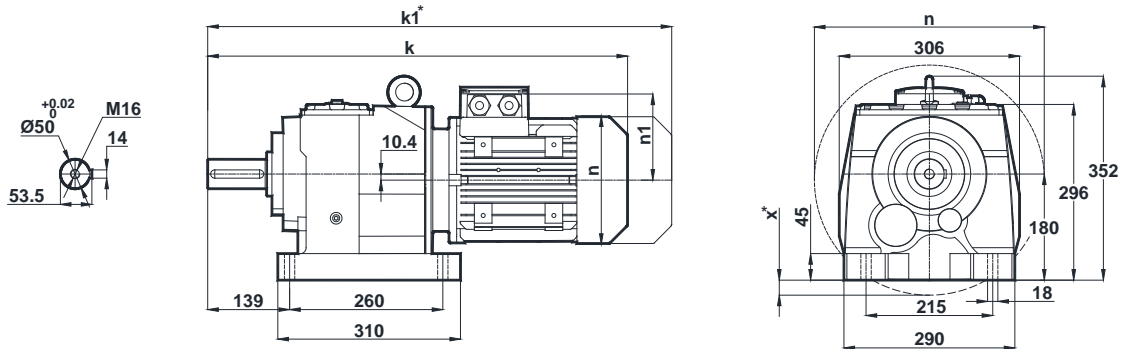
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

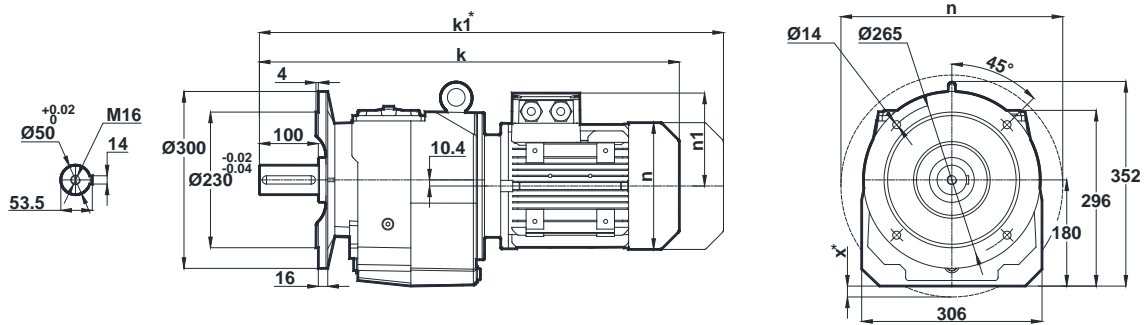
### MR472

### MR473



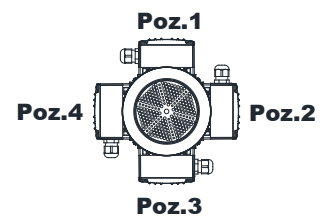
### NR472

### NR473



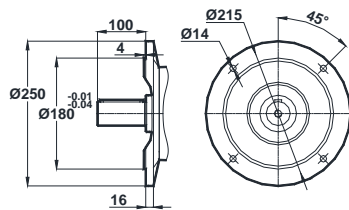
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße											
	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L
k	611	650	650	694	719	804	804	900	900	971	971
k1	704	754.5	754.5	813.5	823.5	934	934	1080	1080	1141.5	1141.5
n	155	176	176	193	215	257	257	315	315	347	347
n1	121	132	132	147	158	179	179	219	219	234	234
x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten

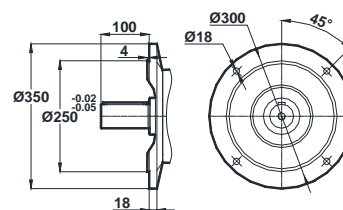


80-90-100-112-132-160-180

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede/ x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist





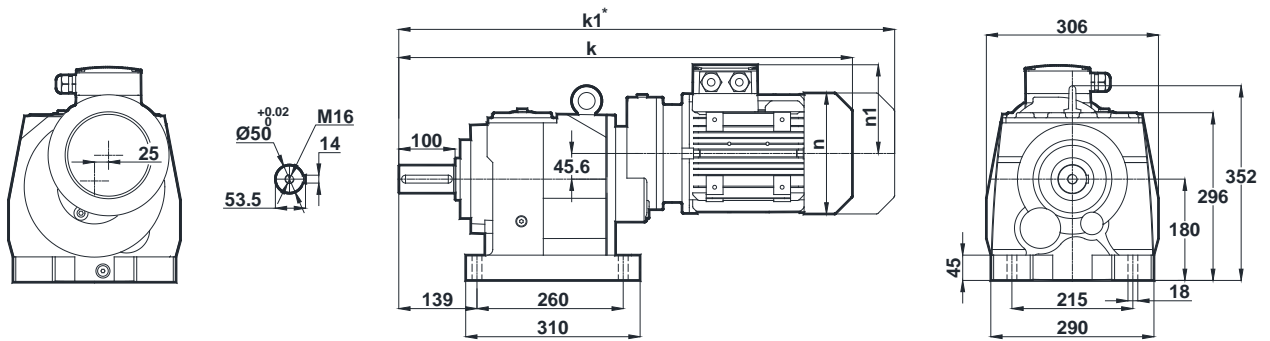
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

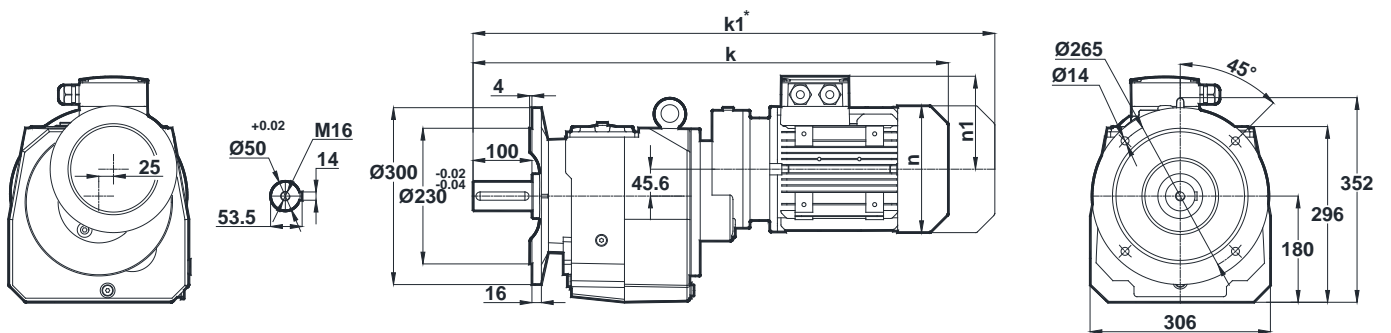
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MR474

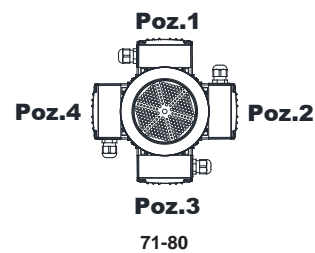


#### NR474

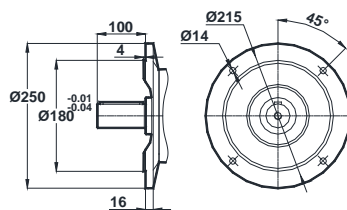


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße		
	71	80
k	670	806
k1	761	899
n	137	155
n1	112	121

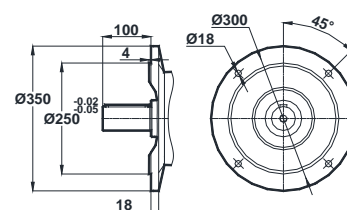
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



# Tabelle dimensionali

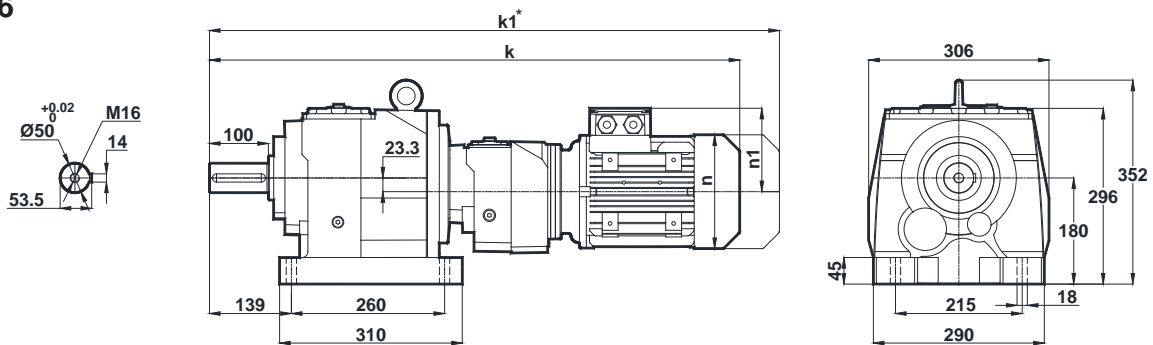
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

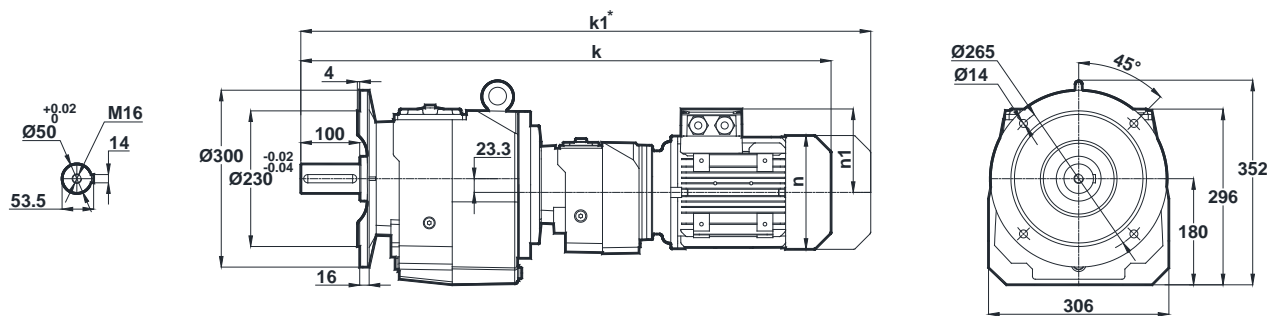
### MR475

### MR476



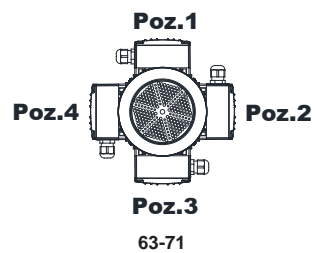
### NR475

### NR476

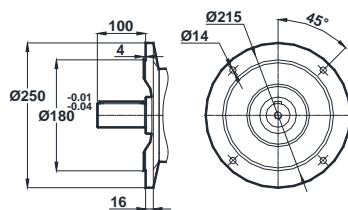


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße	63	71
k	722	800
k1	783	891
n	121	137
n1	97	112

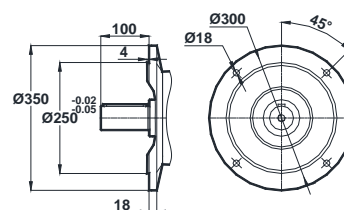
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



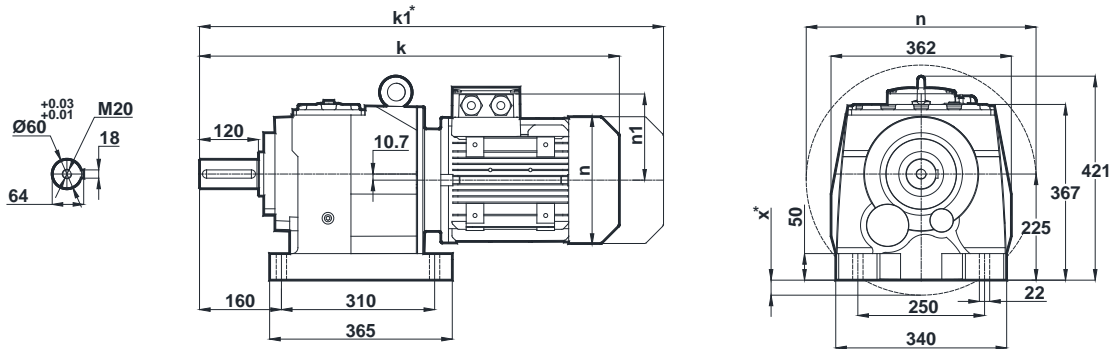
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

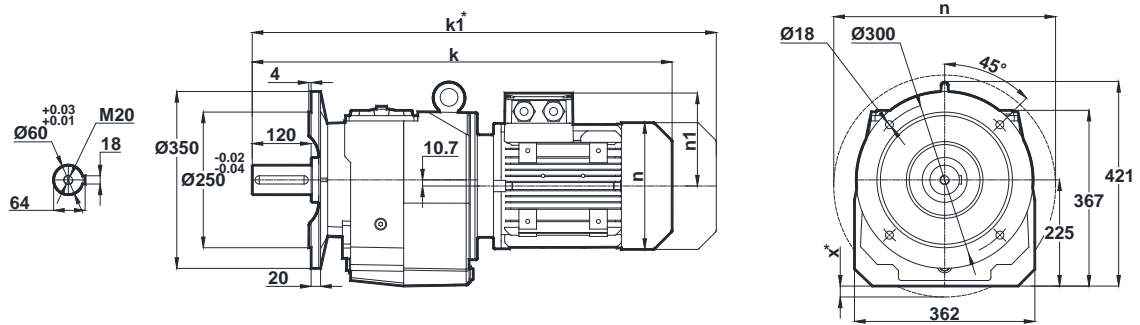
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MR572 MR573

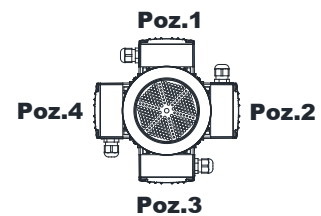


#### NR572 NR573



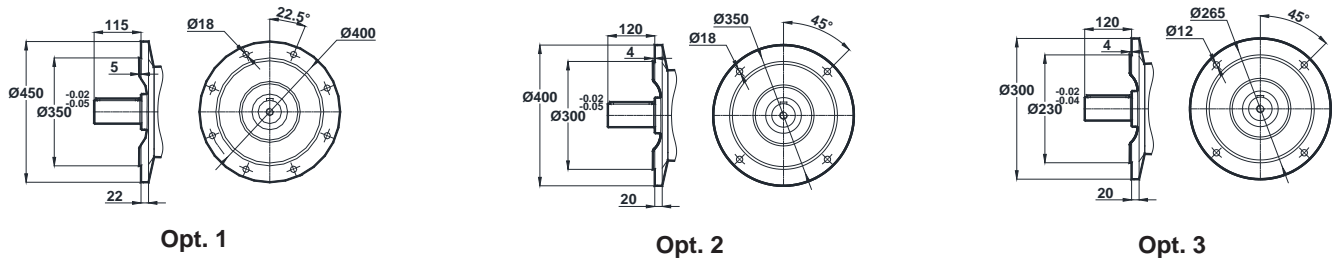
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße									
	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L
k	752	776	863	863	959	959	1030	1030	1072
k1	871.5	880.5	993	993	1139	1139	1200.5	1200.5	1258.5
n	193	215	257	257	315	315	347	347	390
n1	147	158	179	179	219	219	234	234	275
x	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



100-112-132-160-180-200

#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede/ x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



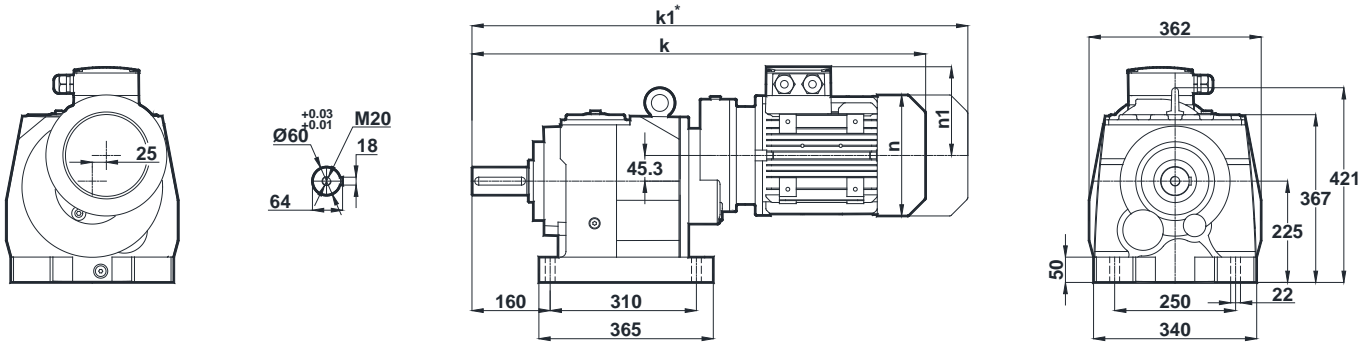
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

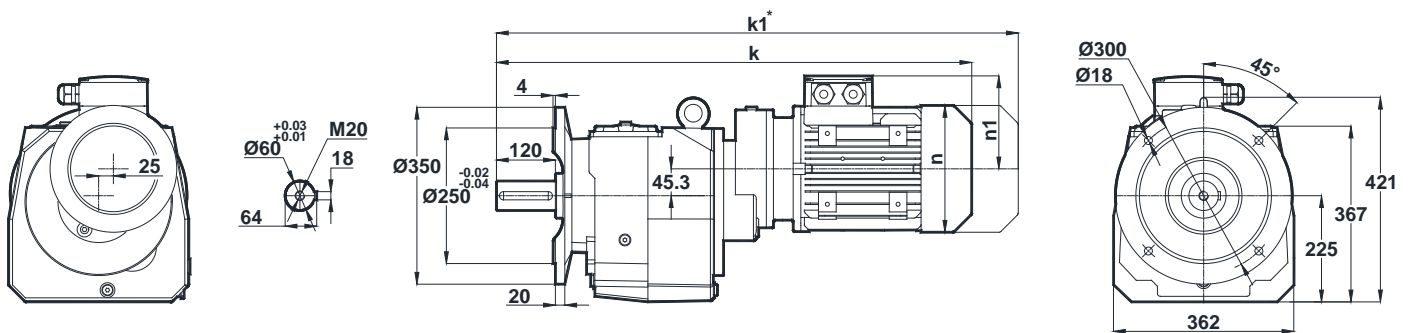
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

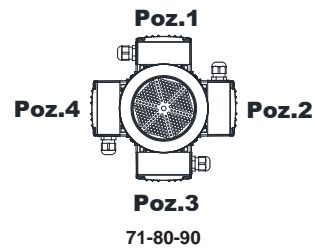
### MR574



### NR574

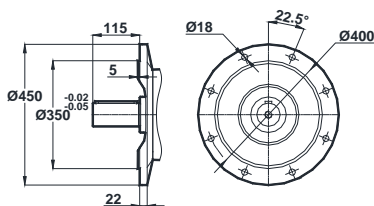


Morsetteria / Terminal Box / Klemmenkasten

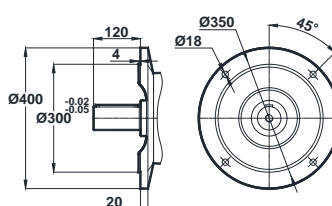


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße	71	80	90S	90L
k	732	766	805	805
k1	823	859	909.5	909.5
n	137	155	176	176
n1	112	121	132	132

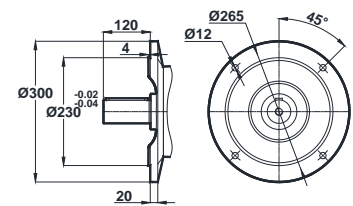
Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3

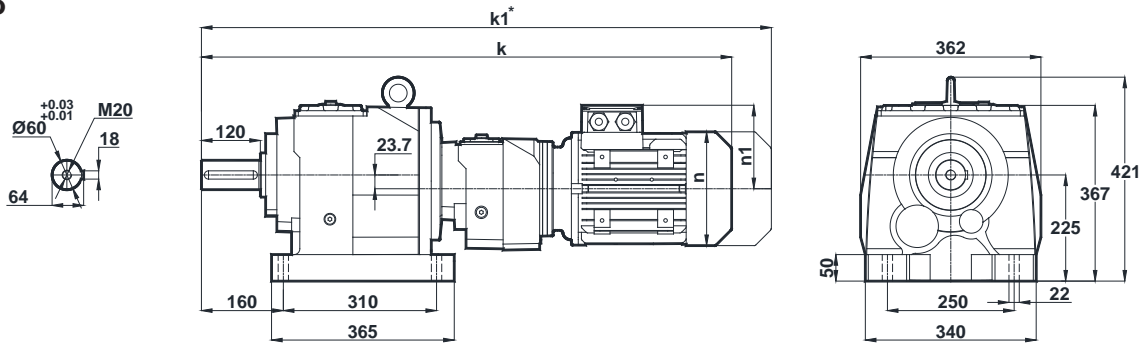
\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



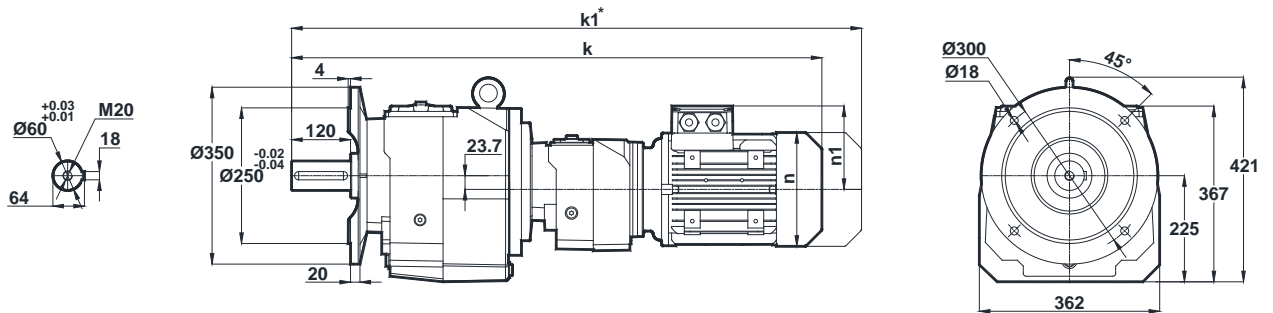
# Tabelle dimensionali Dimension Pages Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR575 MR576

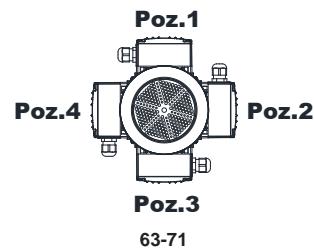


## NR575 NR576

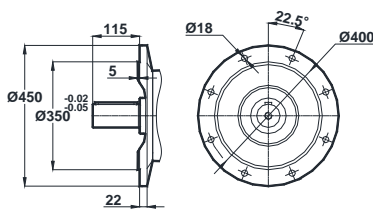


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße	63	71
k	836	864
k1	897	955
n	121	137
n1	97	112

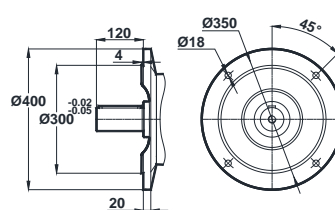
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



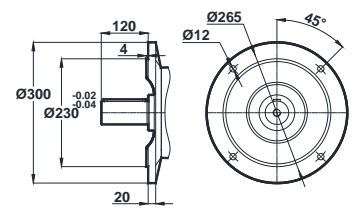
Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



# Tabelle dimensionali

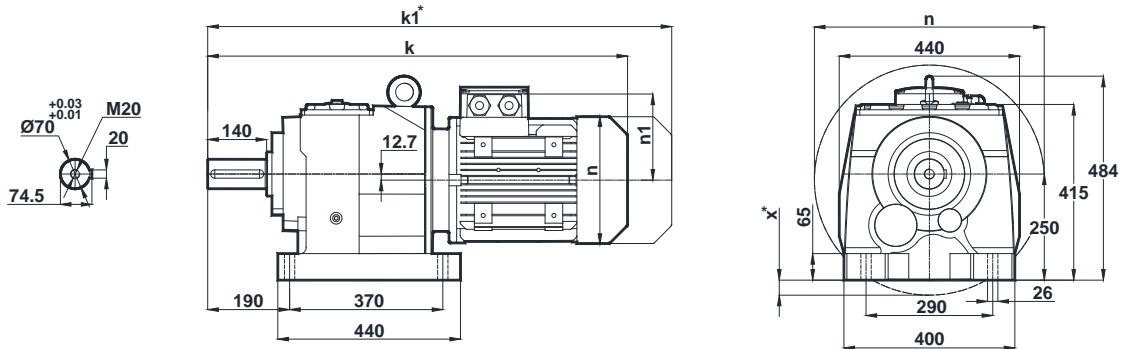
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

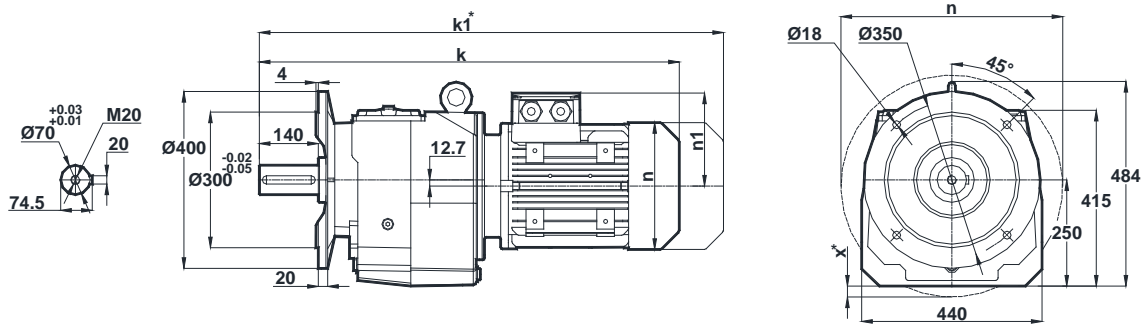
### MR672

### MR673



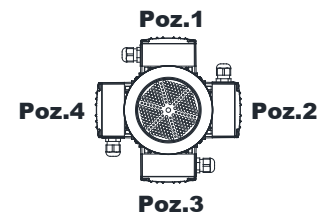
### NR672

### NR673



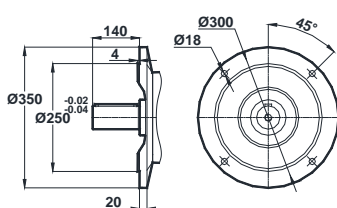
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße										
	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M
<b>k</b>	823	920	920	1016	1016	1087	1087	1129	1155	1180
<b>k1</b>	927.5	1050	1050	1196	1196	1257.5	1257.5	1315.5	1320	1345
<b>n</b>	215	257	257	315	315	347	347	390	434	434
<b>n1</b>	158	179	179	219	219	234	234	275	285	285
<b>x</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Morsettiere / Terminal Box / Klemmenkasten

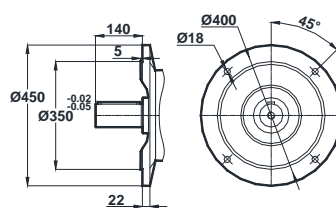


112-132-160-180-200-225

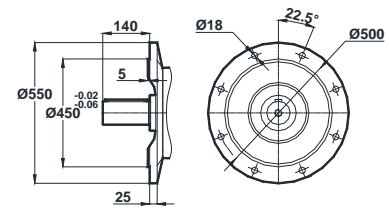
### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede/ x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



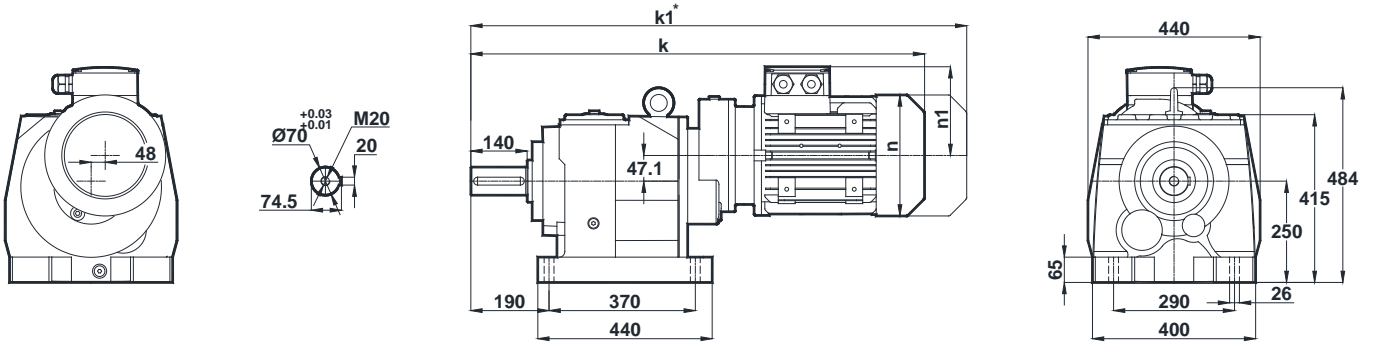
# Tabella dimensionali

## Dimension Pages

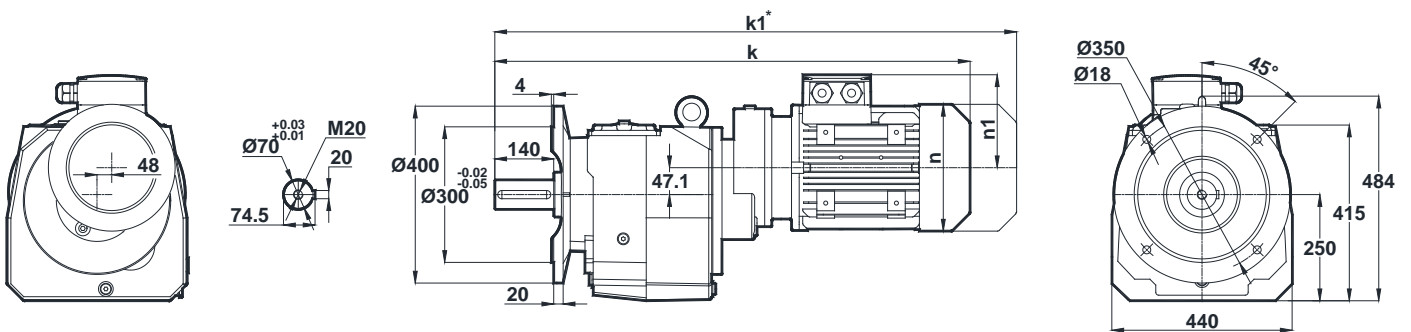
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### MR674

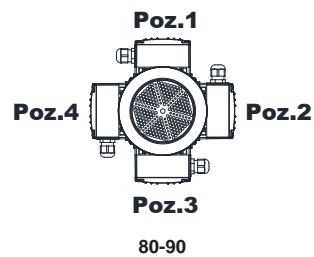


### NR674

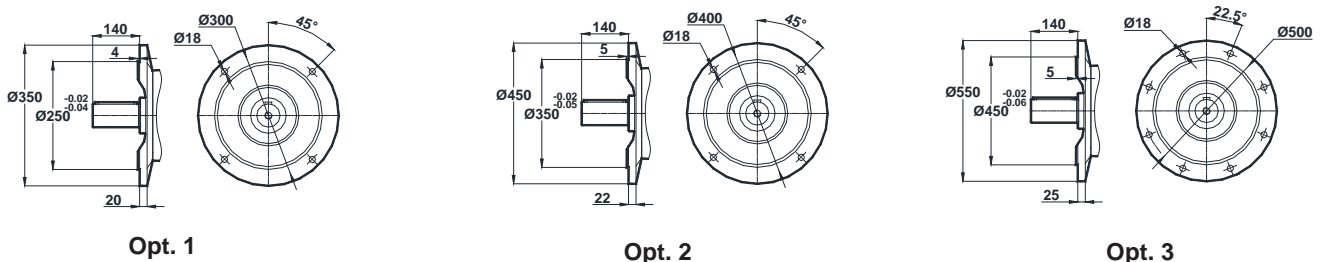


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße			
	80	90S	90L
k	842	881	881
k1	935	985.5	985.5
n	155	176	176
n1	121	132	132

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



# Tabelle dimensionali

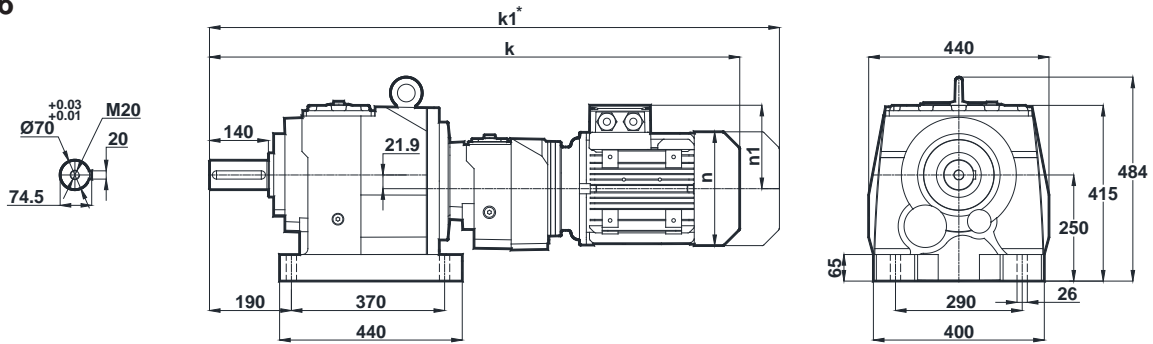
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

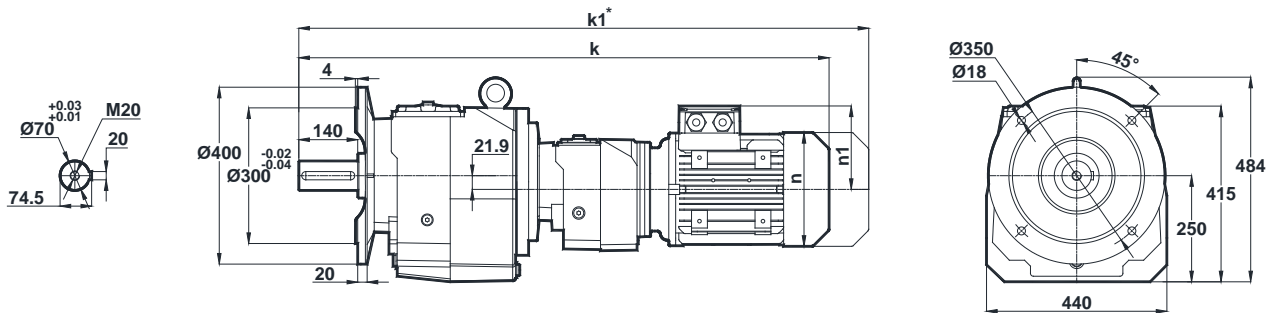
### MR675

### MR676



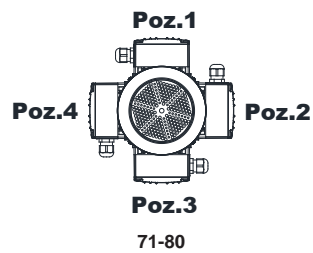
### NR675

### NR676

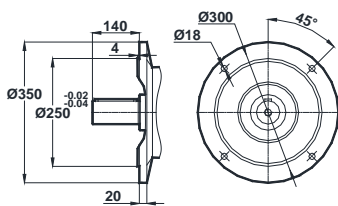


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße		
	71	80
k	954	988
k1	1045	1081
n	137	155
n1	112	121

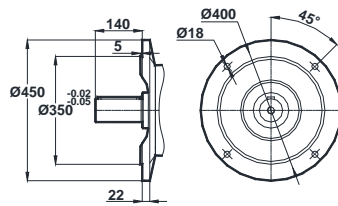
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



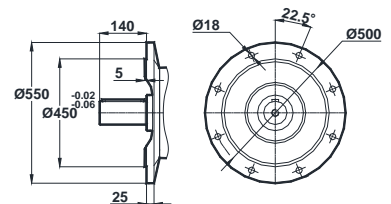
Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.





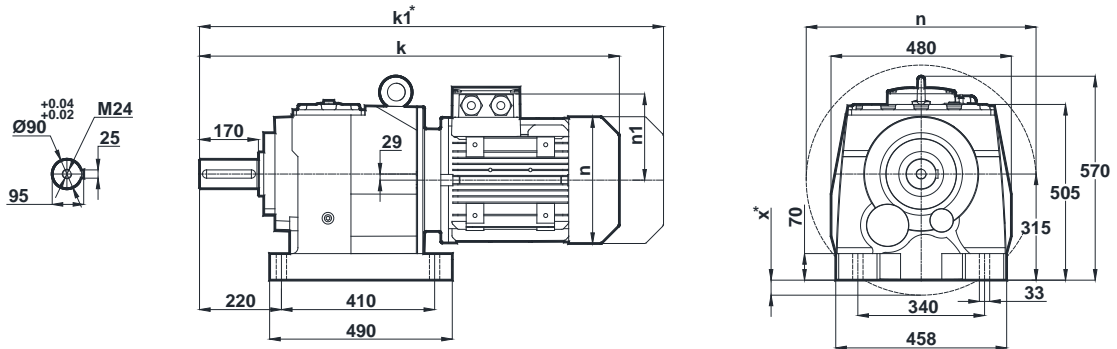
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

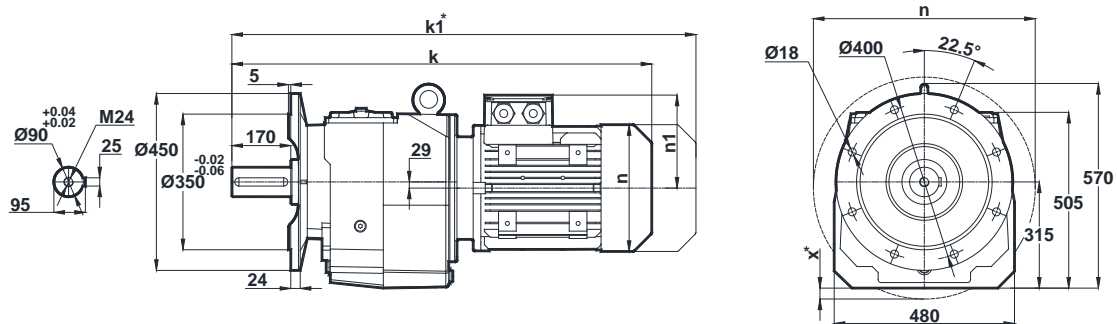
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MR772**  
**MR773**

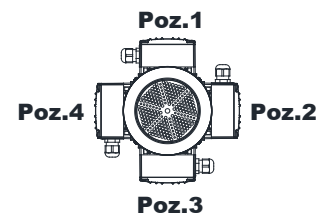


**NR772**  
**NR773**



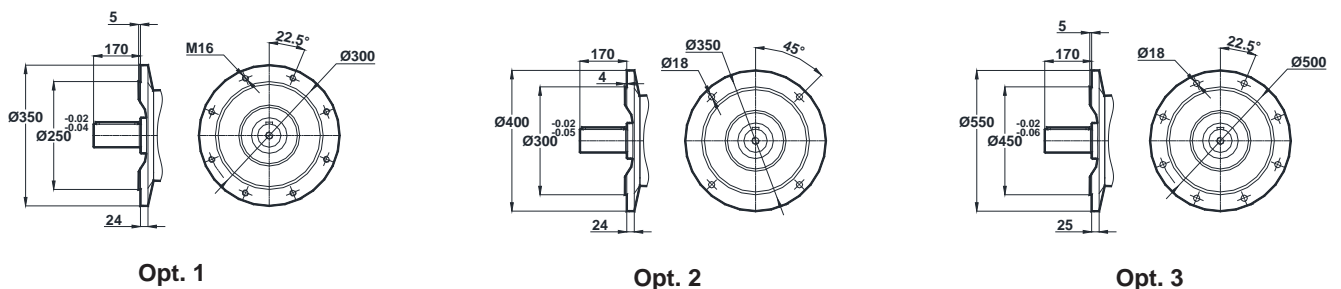
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße										
	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M	250M
k	1001	1001	1097	1097	1168	1168	1210	1237	1262	1366
k1	1131	1131	1277	1277	1338.5	1338.5	1396.5	1402	1427	1536.5
n	257	257	315	315	347	347	390	434	434	480
n1	179	179	219	219	234	234	275	285	285	322
x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Morsettiere / Terminal Box / Klemmenkasten



132-160-180-200-225-250

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede/ x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



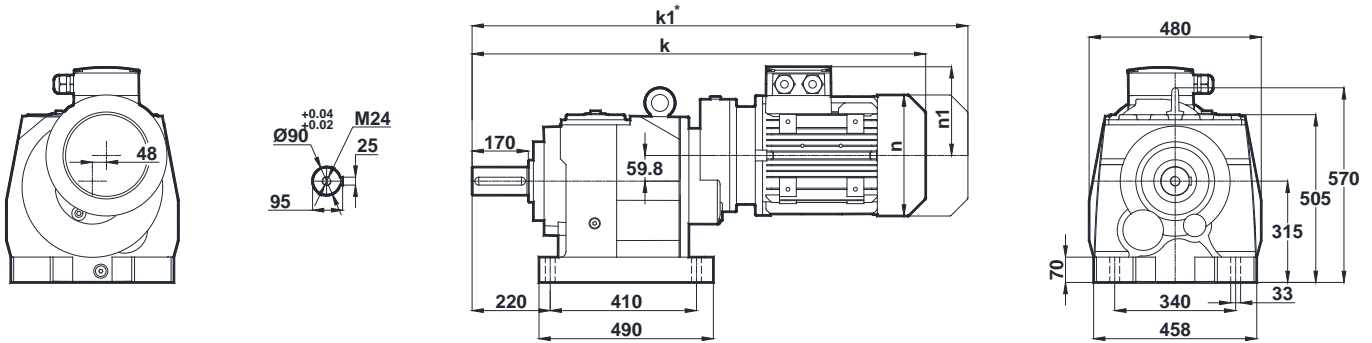
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

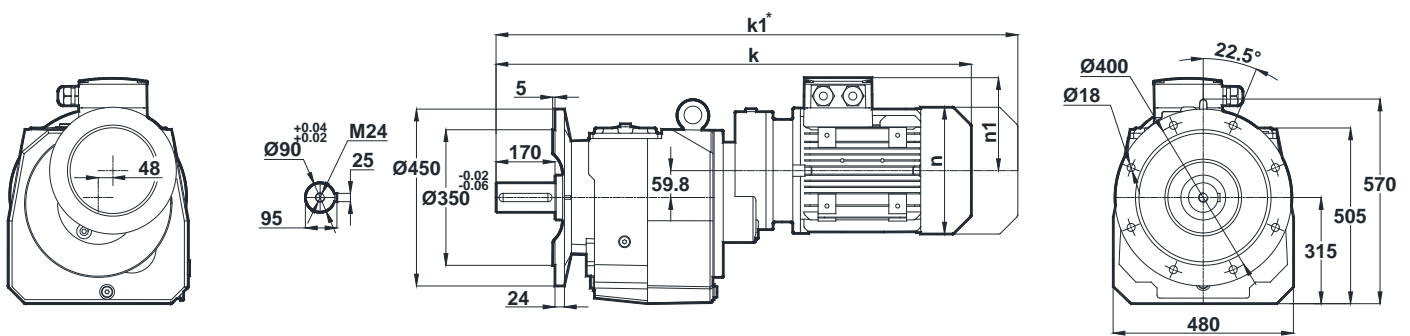
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MR774

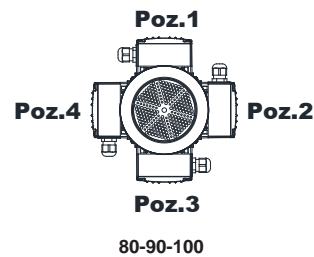


#### NR774

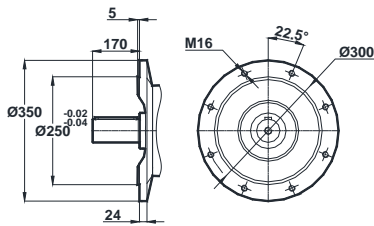


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße				
	80	90S	90L	100L
k	927	966	966	1010
k1	1020	1070.5	1070.5	1129.5
n	155	176	176	193
n1	121	132	132	147

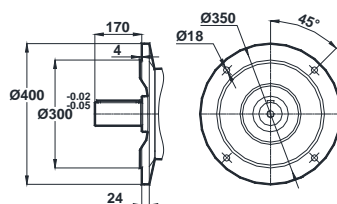
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



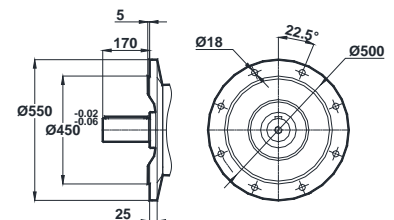
Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



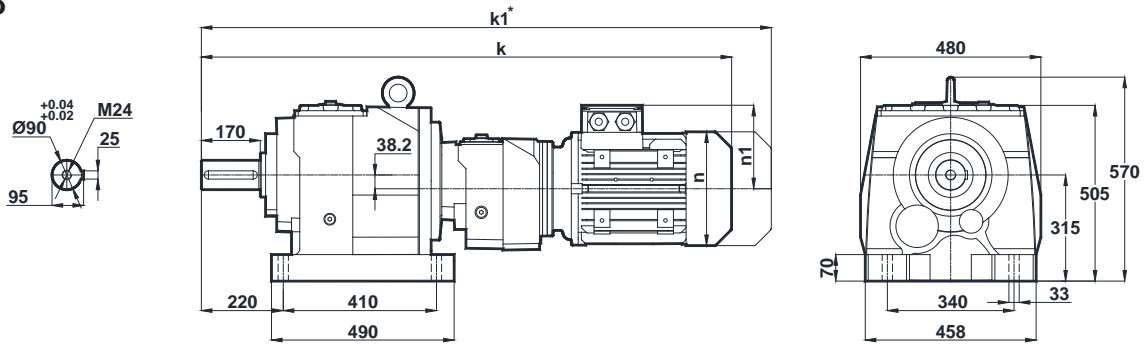
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

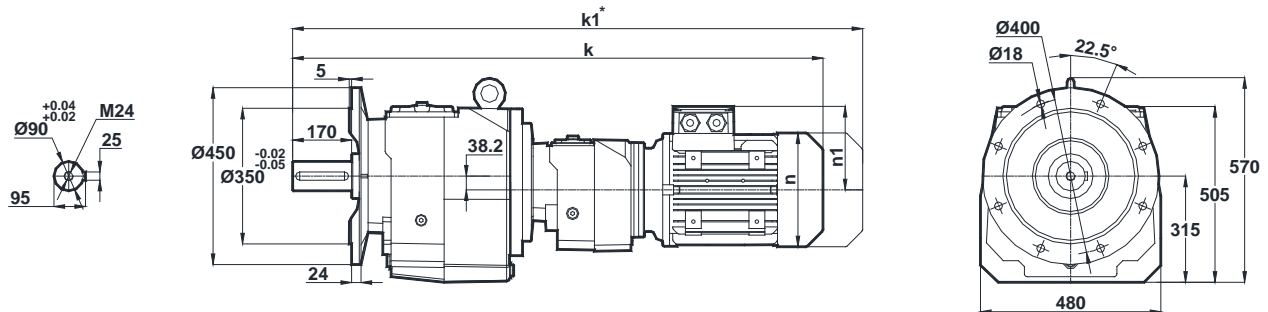
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MR775 MR776

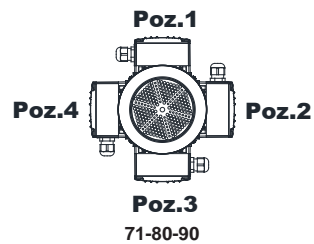


#### NR775 NR776

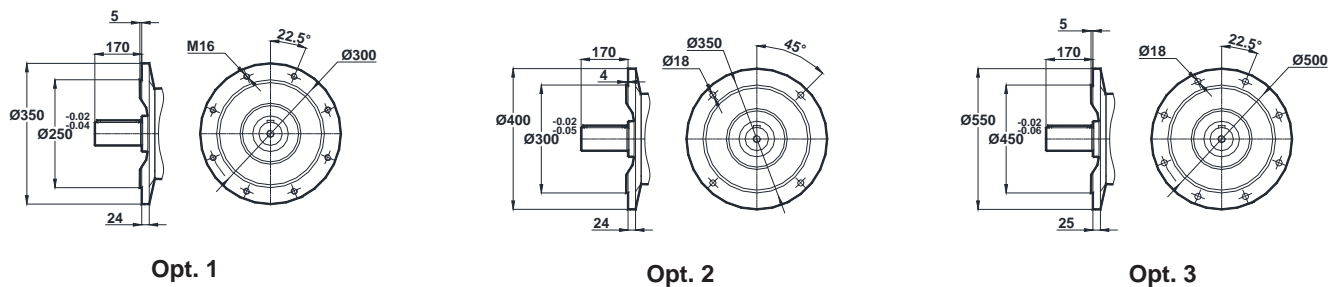


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße	71	80	90S	90L
k	1042	1076	1115	1115
k1	1133	1169	1219.5	1219.5
n	137	155	176	176
n1	112	121	132	132

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



# Tabelle dimensionali

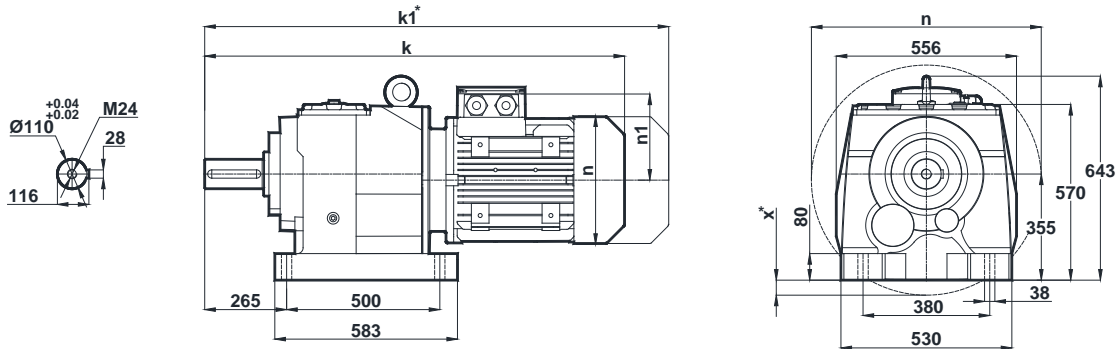
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

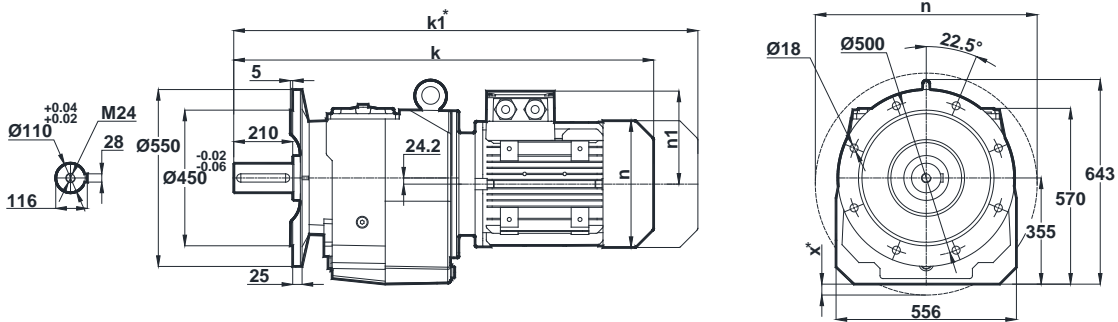
### MR872

### MR873



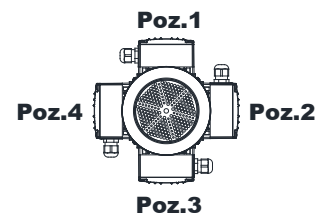
### NR872

### NR873



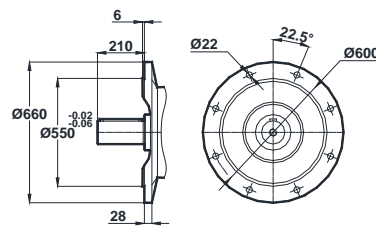
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße											
	132M	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M	250M	280S	280M
k	1130	1206	1206	1277	1277	1319	1348	1373	1476	1537	1537
k1	1260	1386	1386	1447.5	1447.5	1505.5	1513	1538	1646.5	1710	1716
n	257	315	315	347	347	390	434	434	480	544	544
n1	179	219	219	234	234	275	285	285	322	350	350
x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



132-160-180-200-225-250-280

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede/ x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



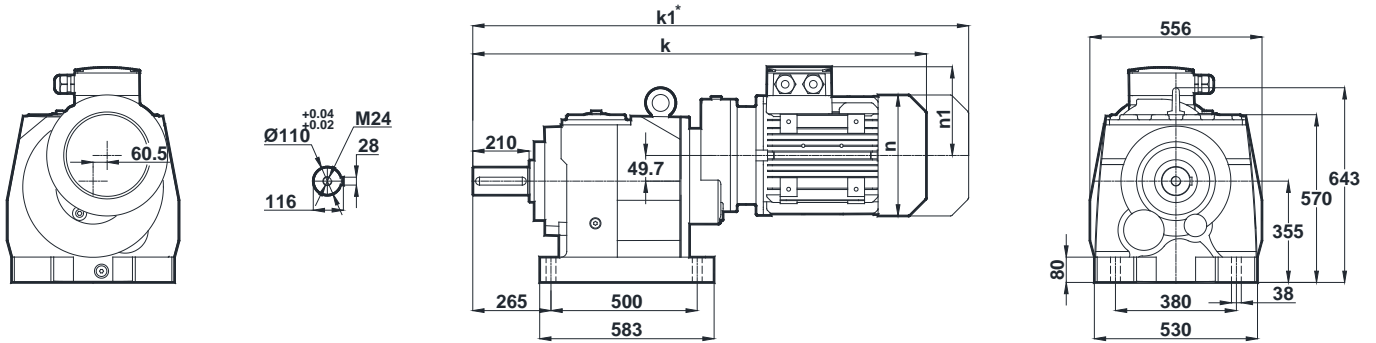
# Tabella dimensionali

## Dimension Pages

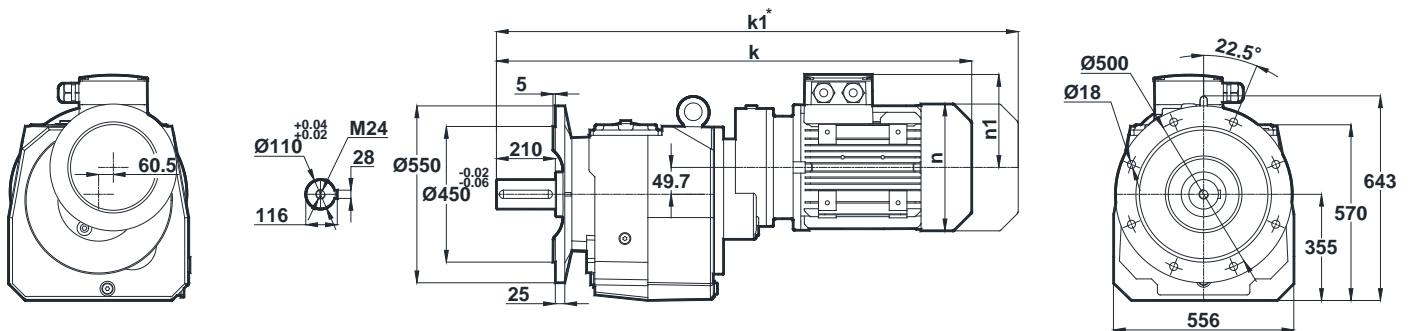
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### MR874

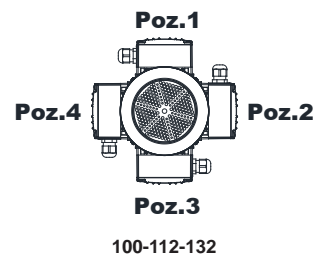


### NR874

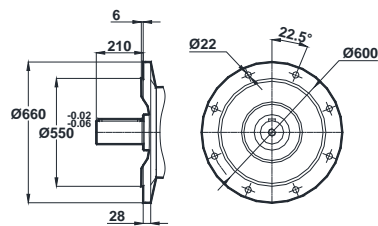


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße	100L	112M	132S	132M
k	1141	1165	1252	1252
k1	1260.5	1269.5	1382	1382
n	193	215	257	257
n1	147	158	179	179

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



# Tabelle dimensionali

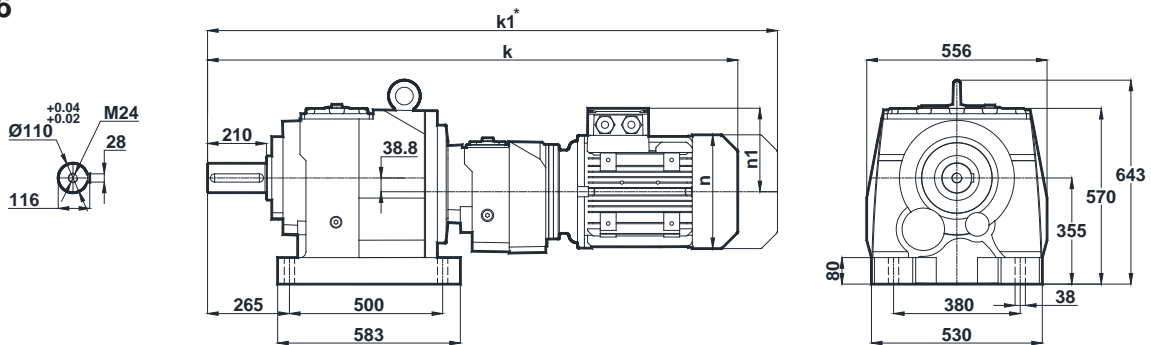
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

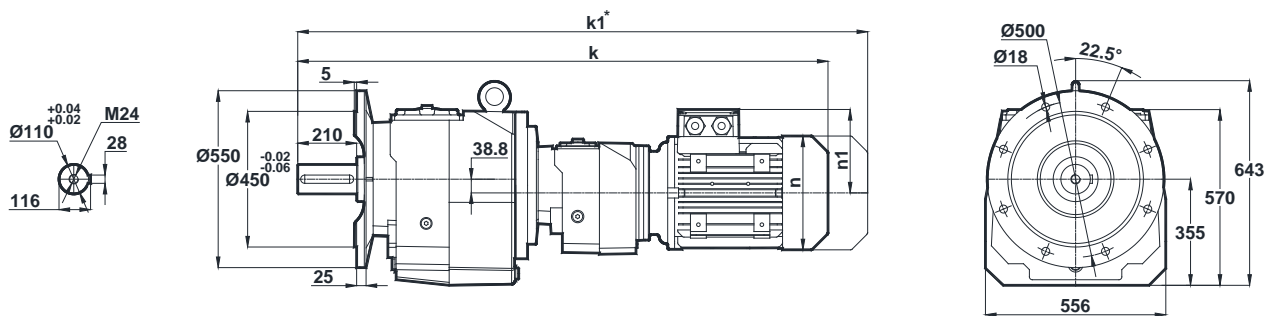
### MR875

### MR876



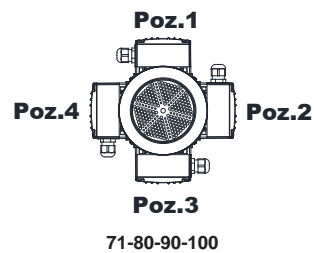
### NR875

### NR876

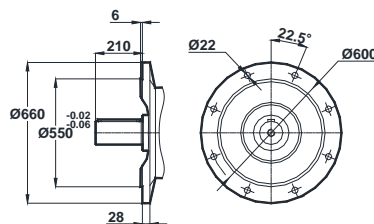


Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten

Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße					
	71	80	90S	90L	100L
k	1159	1193	1232	1232	1279
k1	1250	1286	1336.5	1336.5	1398.5
n	137	155	176	176	193
n1	112	121	132	132	147



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



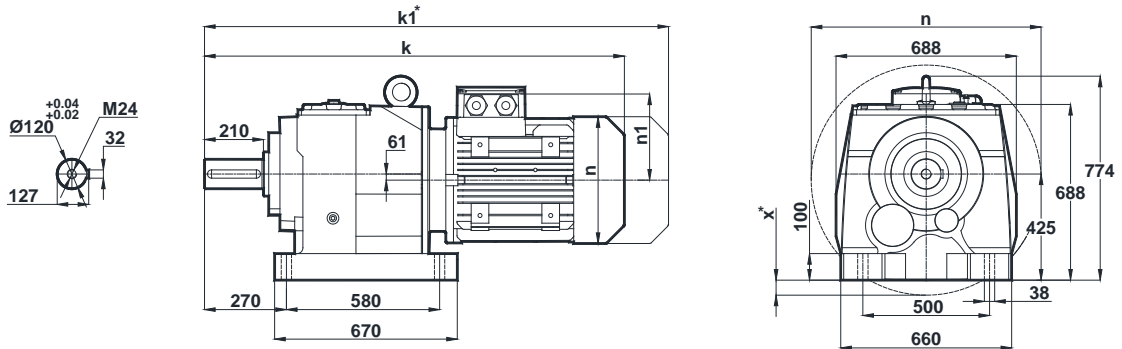
# Tabella dimensionali

## Dimension Pages

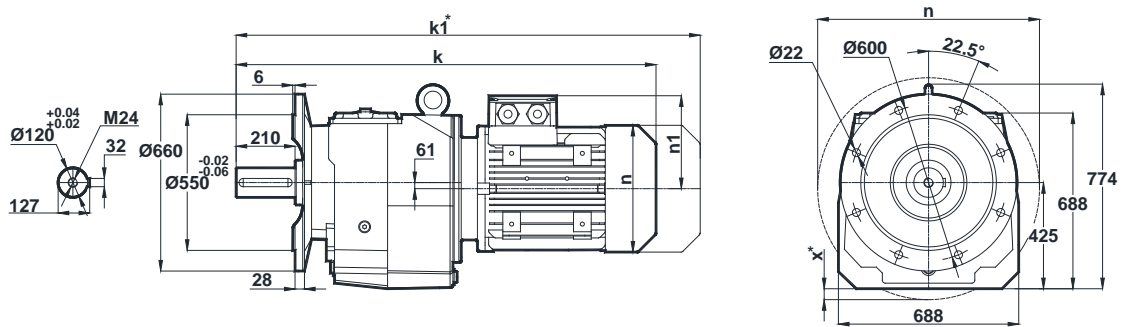
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MR972**  
**MR973**

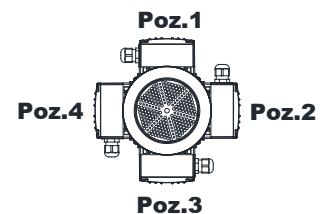


**NR972**  
**NR973**



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße												
	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M	250M	280S	280M	315S	315M
k	1272	1272	1343	1343	1385	1403	1426	1529	1590	1590	1702	1754
k1	1452	1452	1513.5	1513.5	1571.5	1568	1591	1699.5	1763	1769	-	-
n	315	315	347	347	390	434	434	480	544	544	614	614
n1	219	219	234	234	275	285	285	322	350	350	510	510
x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Morsetteria / Terminal Box / Klemmenkasten



160-180-200-225-250-280-315

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede/ x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



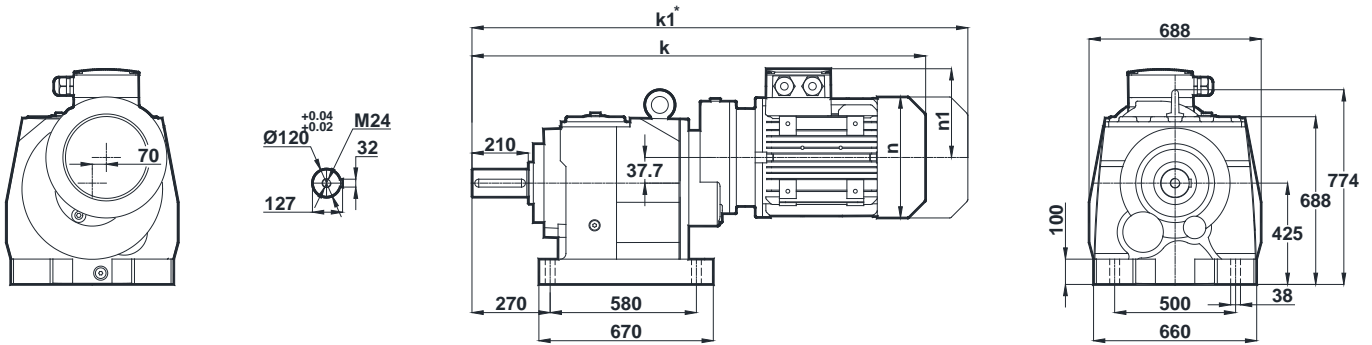
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

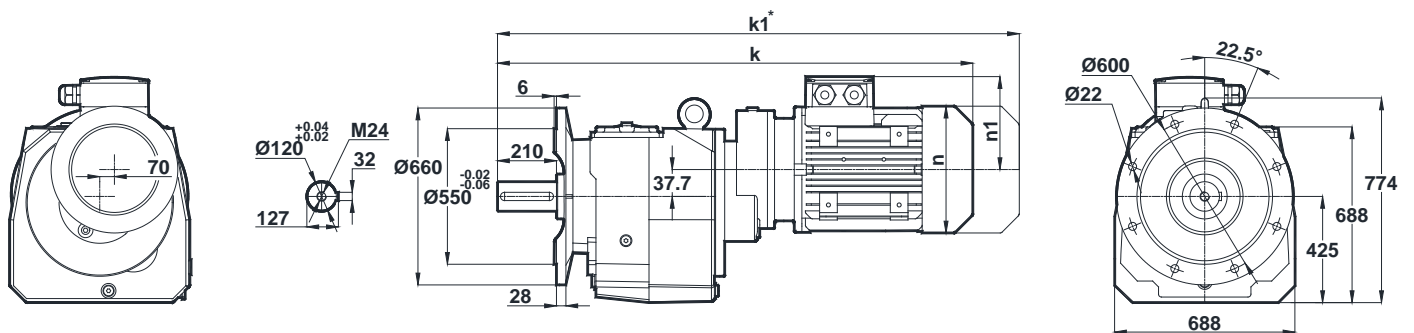
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### MR974

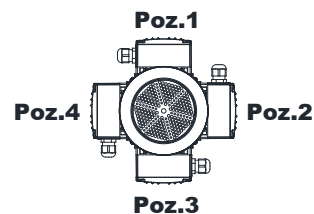


### NR974



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße				
	100L	112M	132S	132M
k	1241	1265	1352	1352
k1	1360.5	1369.5	1482	1482
n	193	215	257	257
n1	147	158	179	179

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



100-112-132

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.





# Tabelle dimensionali

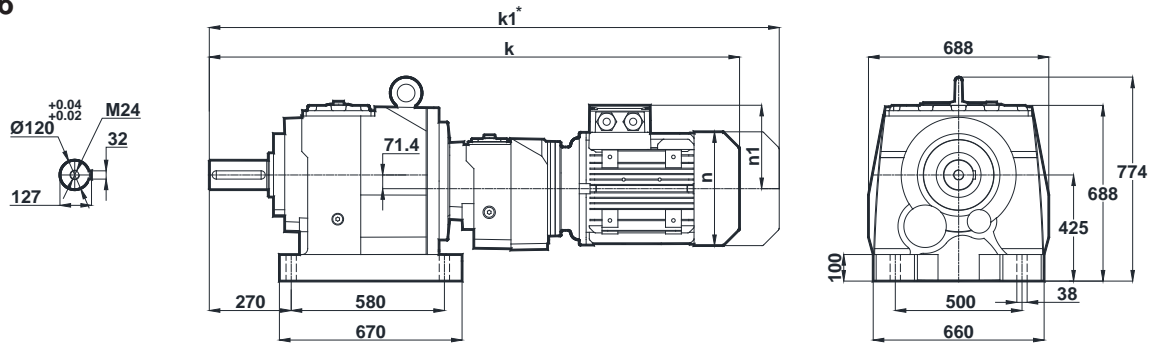
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

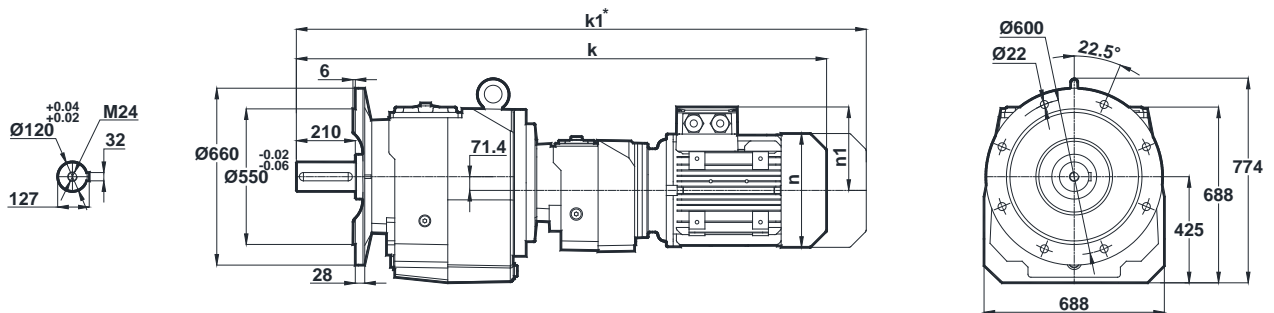
### MR975

### MR976



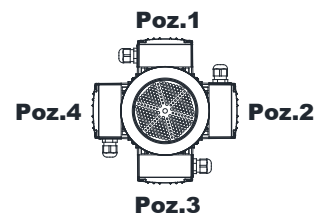
### NR975

### NR976



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße						
	80	90S	90L	100L	112M	132S
k	1320	1359	1359	1403	1428	1513
k1	1413	1463.5	1463.5	1522.5	1532.5	1643
n	155	176	176	193	215	257
n1	121	132	132	147	158	179

Morsettiere / Terminal Box / Klemmenkasten



80-90-100-112-132

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



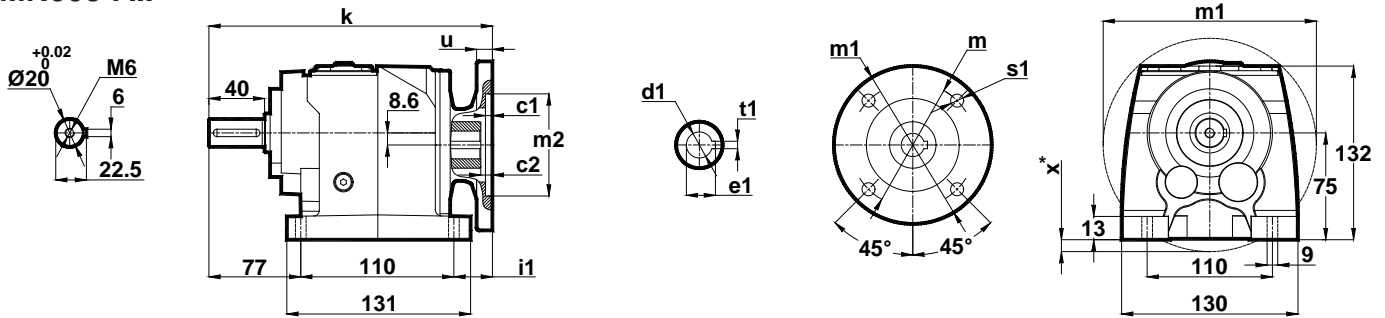
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

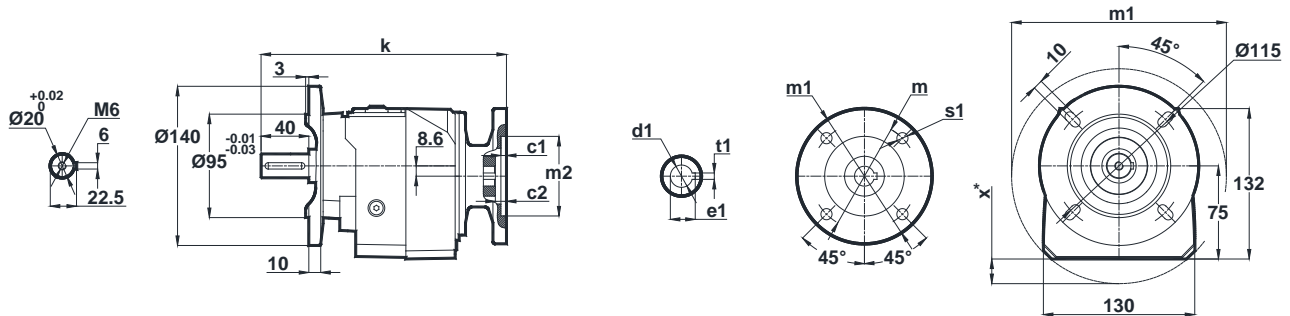
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MN002-A.. MN003-A..

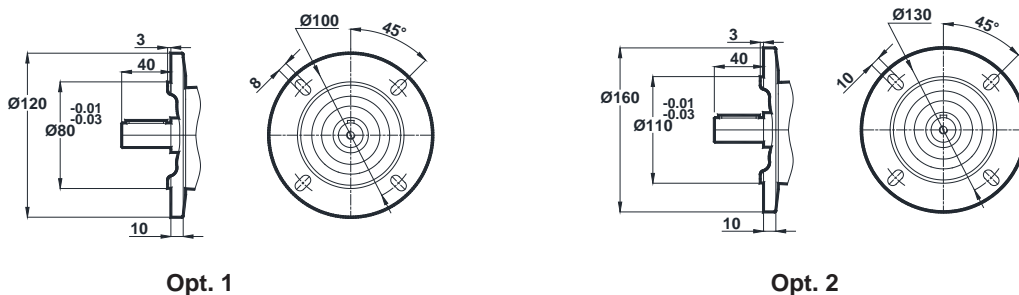


#### NN002-A.. NN003-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	28	10	214	11	4	12.8	4
71/B5	4	4.5	11	130	160	110	29.5	12	216	14	5	16.3	14
80/B5	4	5	12	165	200	130	44.5	12	231	19	6	21.8	34
90/B5	4	5	12	165	200	130	44.5	12	231	24	8	27.3	34

#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



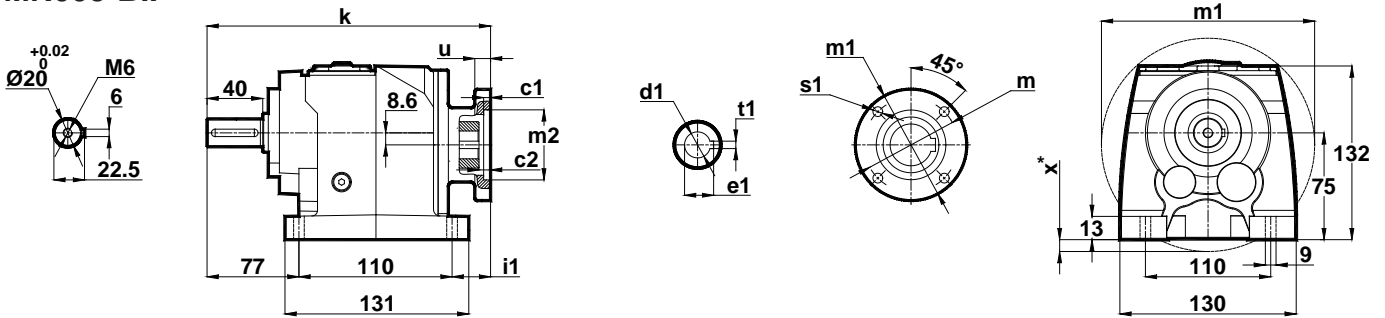
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

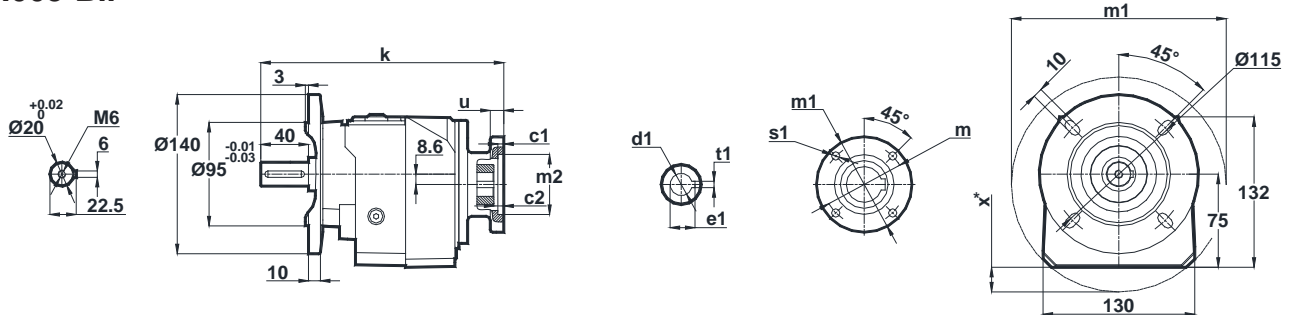
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN002-B..**  
**MN003-B..**

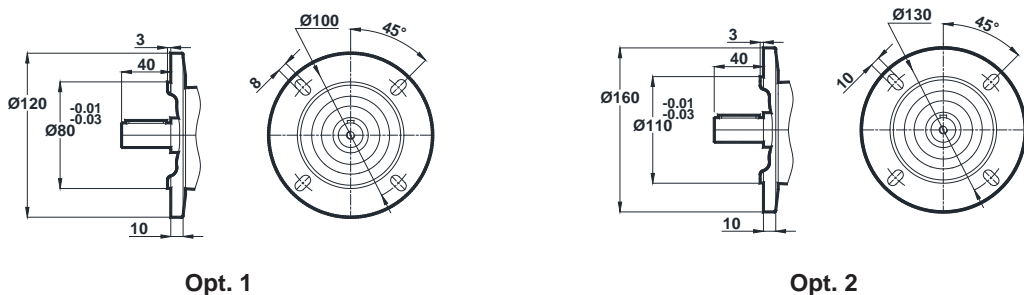


**NN002-B..**  
**NN003-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	28	10	214	11	4	12.8	-
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	29.5	10	216	14	5	16.3	-
80/B14	4	5	7	100	120	80	44.5	12	231	19	6	21.8	-
90/B14	4	5	9	115	140	95	44.5	12	231	24	8	27.3	4

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



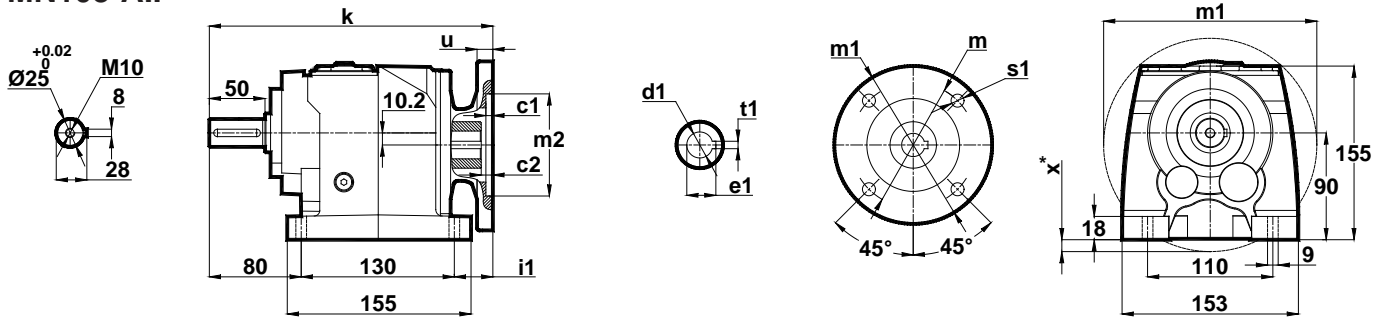
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

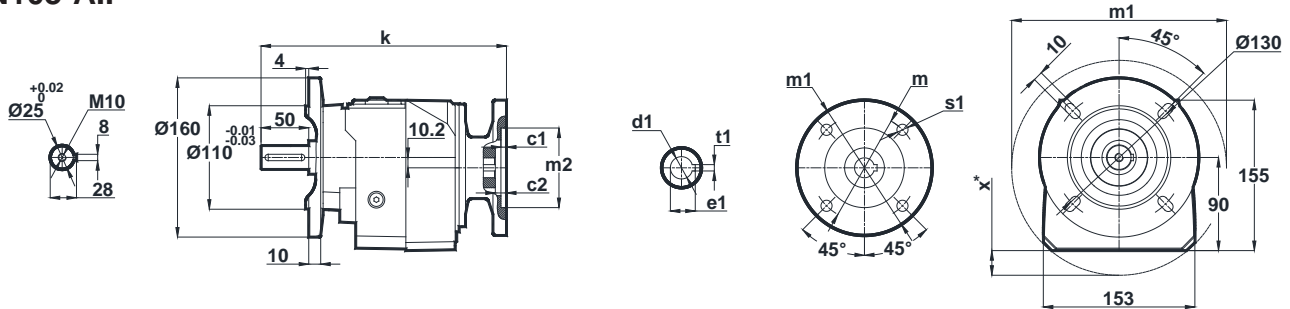
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MN102-A.. MN103-A..

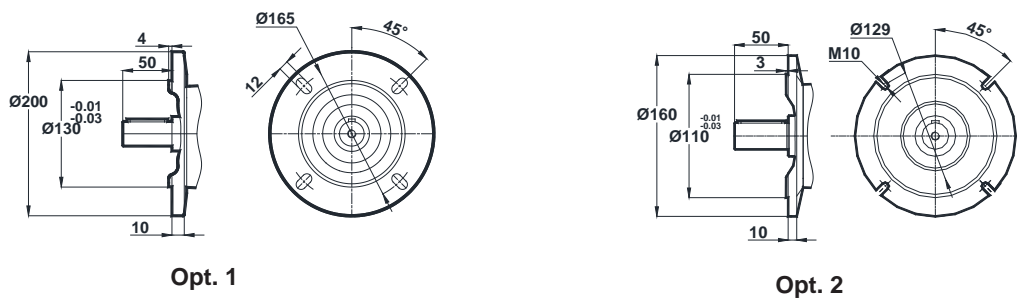


#### NN102-A.. NN103-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	3.5	7	10	115	140	95	28.5	12	240	11	4	12.8	-
71/B5	4	4.5	12	130	160	110	28.5	12	240	14	5	16.3	0.5
80/B5	4	5	12	165	200	130	43.5	12	255	19	6	21.8	20
90/B5	4	5	12	165	200	130	43.5	12	255	24	8	27.3	20

#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



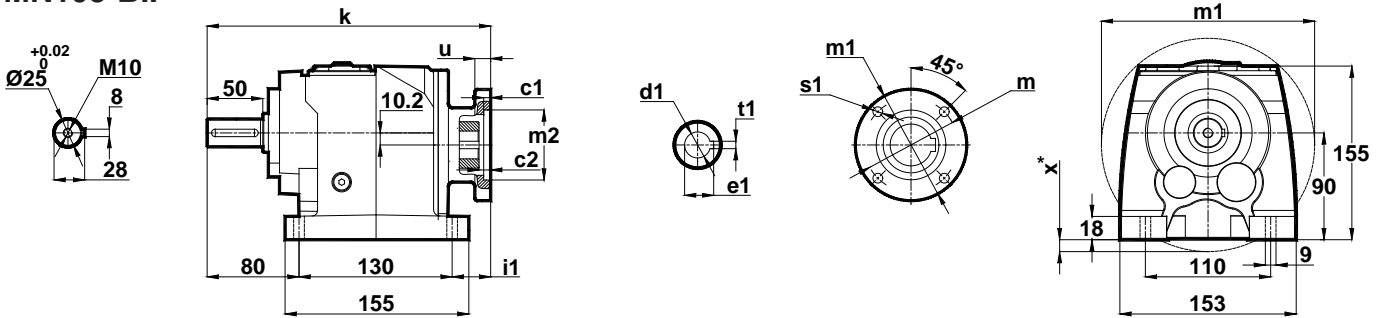
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

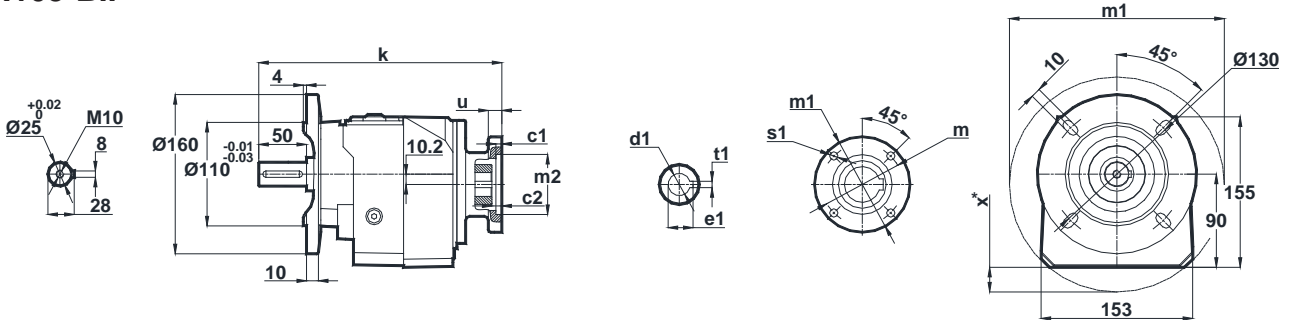
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN102-B..**  
**MN103-B..**

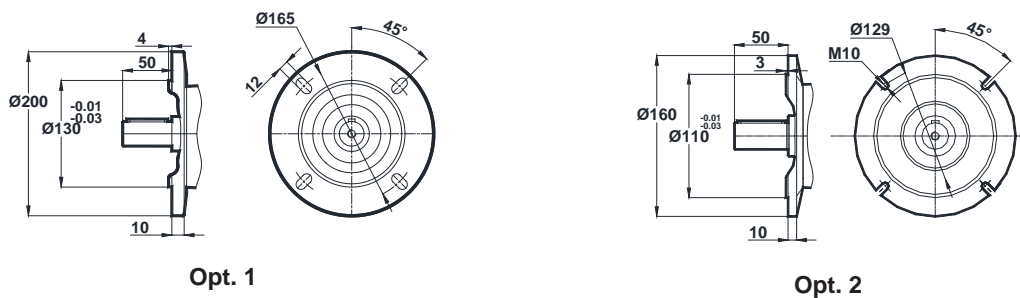


**NN102-B..**  
**NN103-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	28.5	10	240	11	4	12.8	-
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	28.5	10	240	14	5	16.3	-
80/B14	4	5	7	100	120	80	43.5	12	255	19	6	21.8	-
90/B14	4	5	9	115	140	95	43.5	12	255	24	8	27.3	-

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



# Tabelle dimensionali

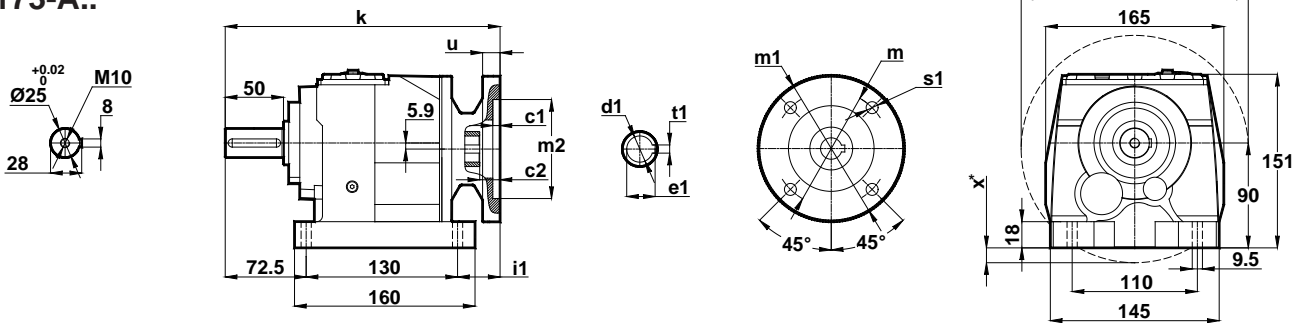
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

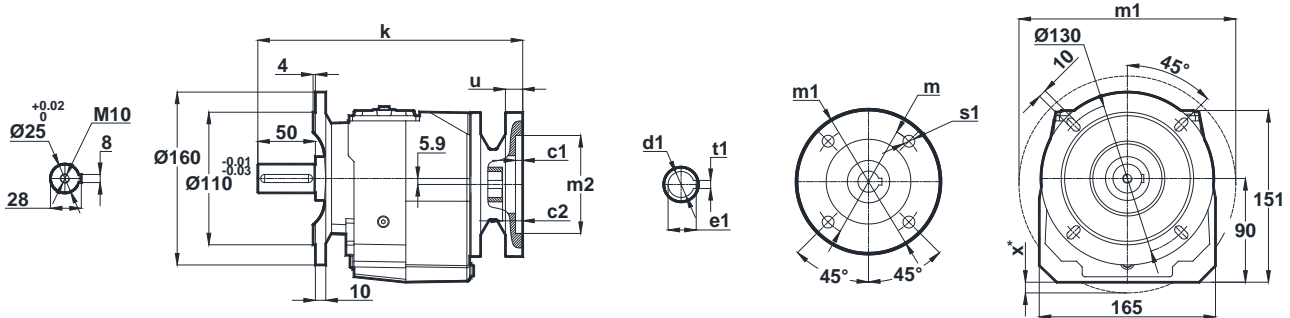
### MN172-A..

### MN173-A..



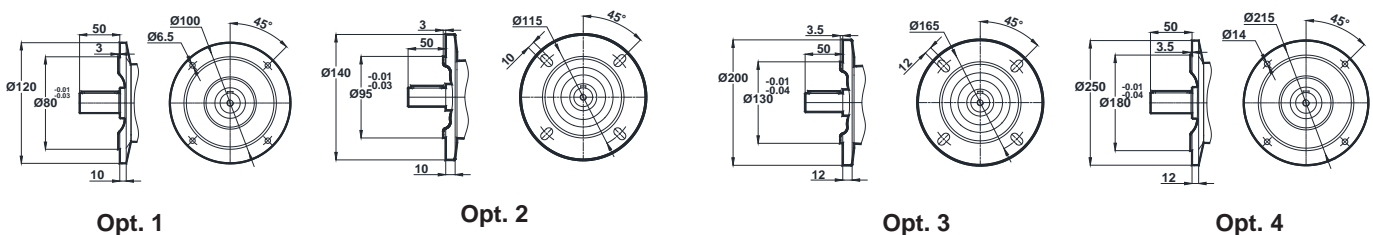
### NN172-A..

### NN173-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	38.5	10	241	11	4	12.8	-
71/B5	4	4.5	11	130	160	110	40	12	243	14	5	16.3	-
80/B5	4	5	12	165	200	130	55	12	258	19	6	21.8	16
90/B5	4	5	12	165	200	130	55	12	258	24	8	27.3	16
100/B5	4.5	5	15	215	250	180	66	12	269	28	8	31.3	41
112/B5	4.5	5	15	215	250	180	66	12	269	28	8	31.3	41

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



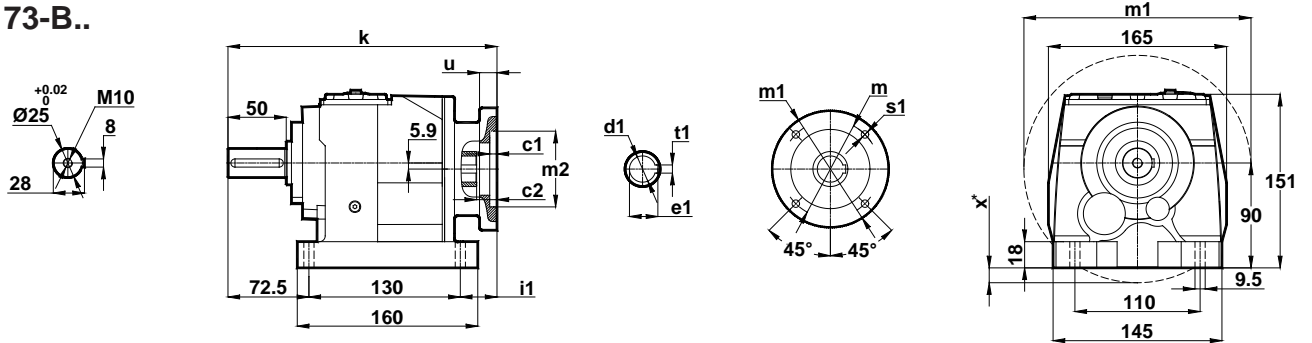
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

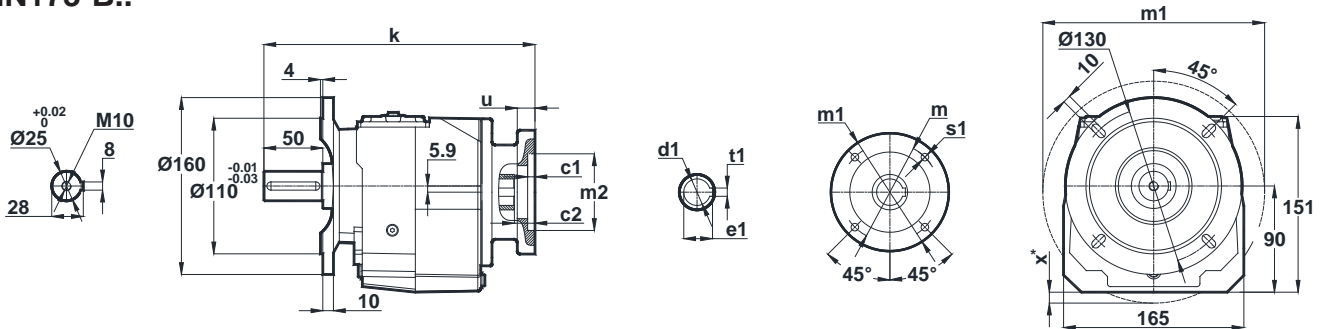
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN172-B..**  
**MN173-B..**

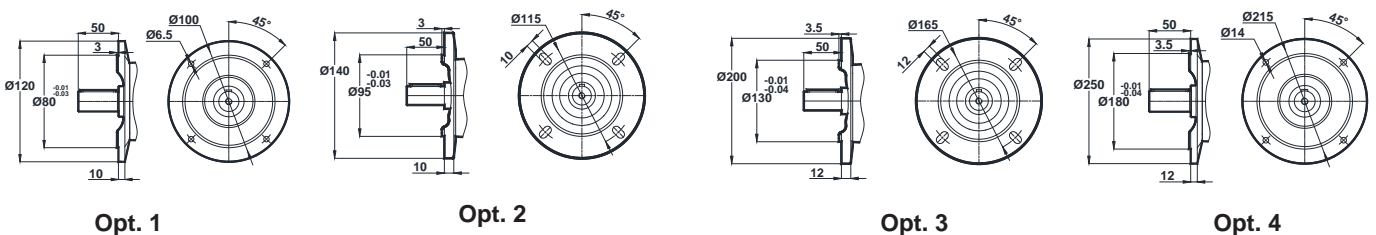


**NN172-B..**  
**NN173-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	28.5	10	240	11	4	12.8	-
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	40	10	243	14	5	16.3	-
80/B14	4	5	7	100	120	80	55	12	258	19	6	21.8	-
90/B14	4	5	9	115	140	95	55	12	258	24	8	27.3	-
100/B14	3.5	5.5	9	130	160	110	66	12	269	28	8	31.3	-
112/B14	3.5	5.5	9	130	160	110	66	12	269	28	8	31.3	-

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



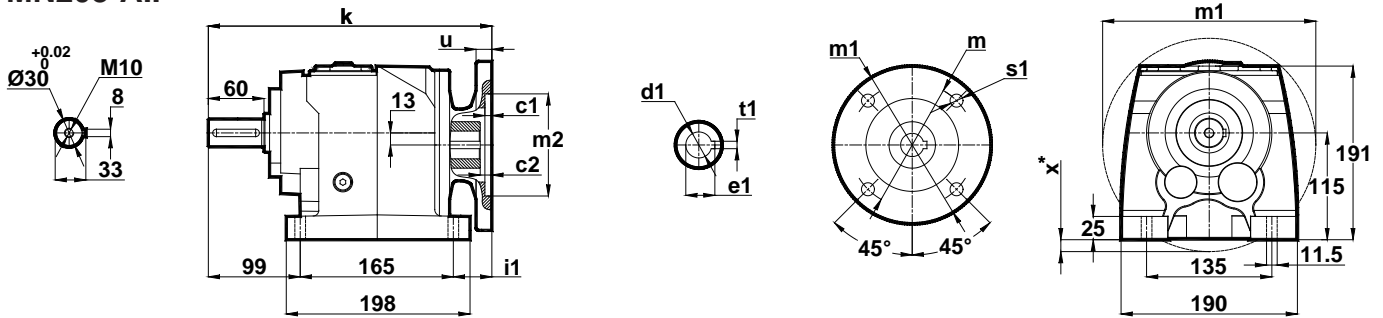
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

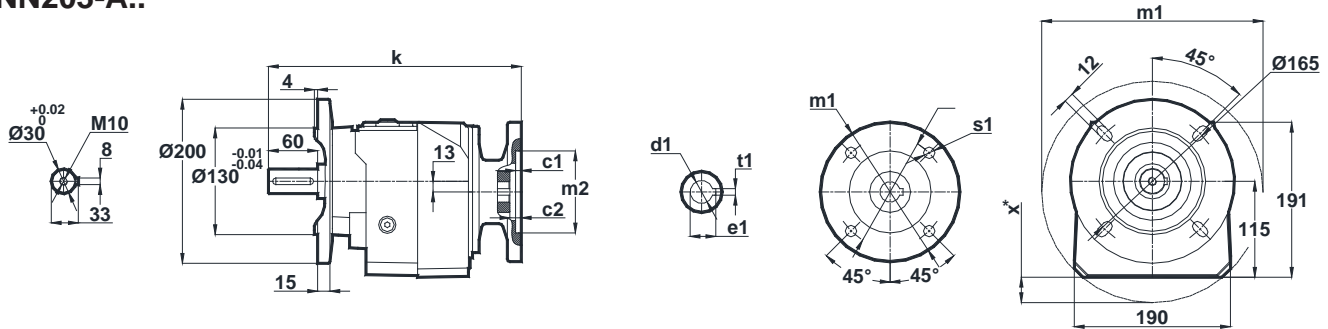
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MN202-A.. MN203-A..

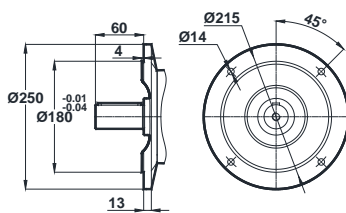


#### NN202-A.. NN203-A..

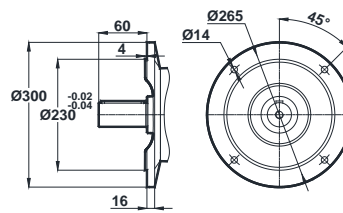


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	3.5	5	9	115	140	95	58.5	12	323	11	4	12.8	-
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	29.5	12	294	14	5	16.3	-
80/B5	4	5	12	165	200	130	58.5	12	323	19	6	21.8	-
90/B5	4	5	12	165	200	130	58.5	12	323	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	5.5	15	215	250	180	51.5	12	316	28	8	31.3	23
112/B5	4.5	5.5	15	215	250	180	51.5	12	316	28	8	31.3	23

#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte





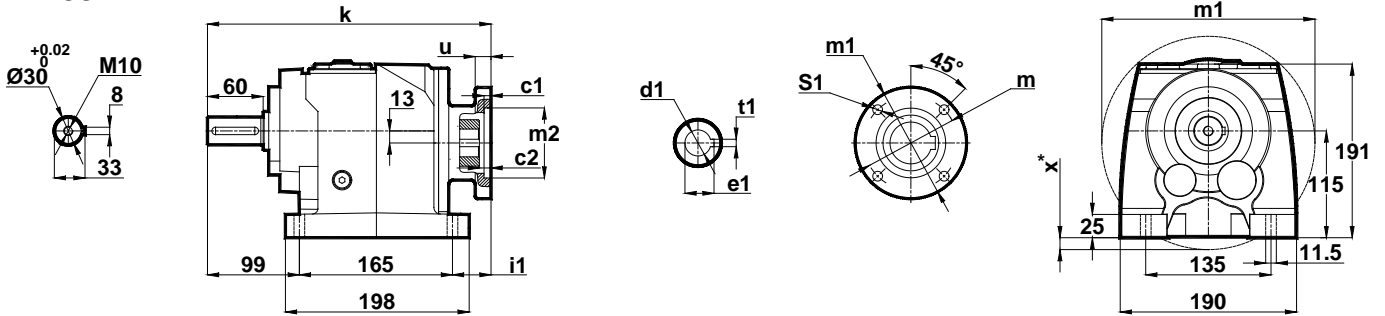
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

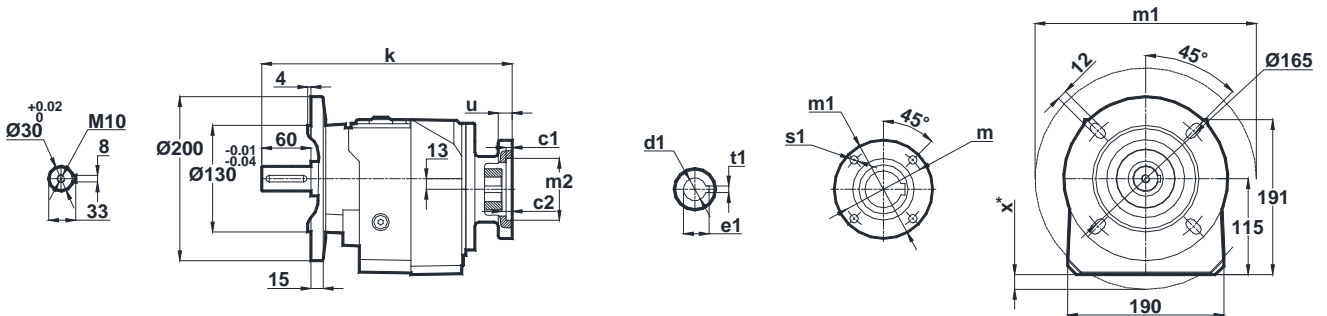
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN202-B..**  
**MN203-B..**

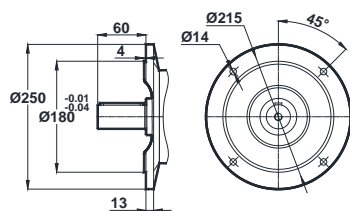


**NN202-B..**  
**NN203-B..**

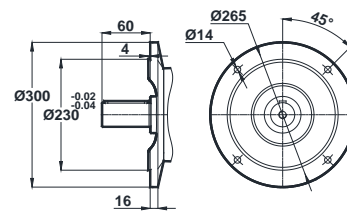


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	29.5	10	294	14	5	16.3	-
80/B14	4	5	7	100	120	80	58.5	12	323	19	6	21.8	-
90/B14	4	5	9	115	140	95	58.5	12	323	24	8	27.3	-
100/B14	3.5	5.5	9	130	160	110	51.5	12	316	28	8	31.3	-
112/B14	3.5	5.5	9	130	160	110	51.5	12	316	28	8	31.3	-

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



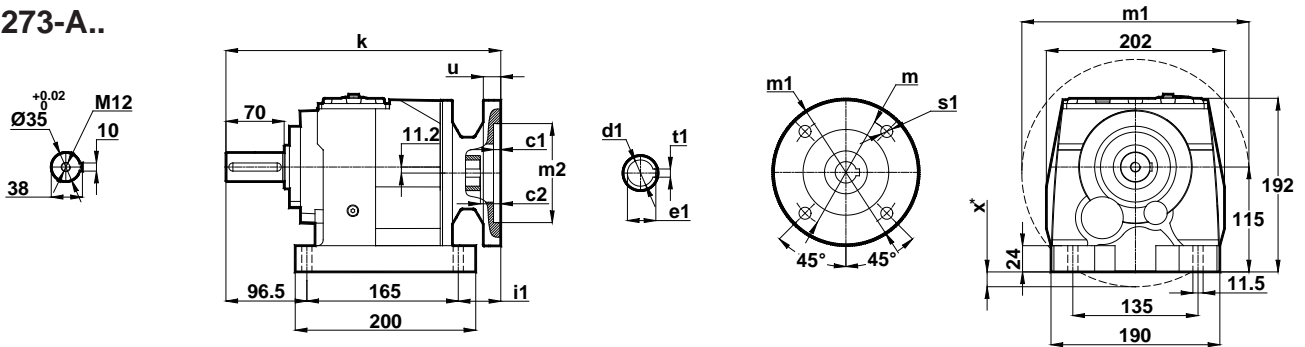
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

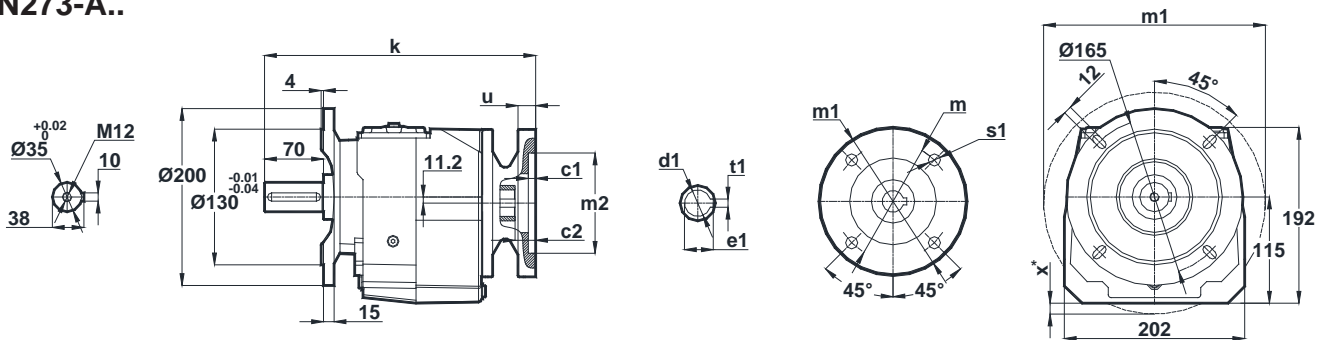
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### MN272-A.. MN273-A..

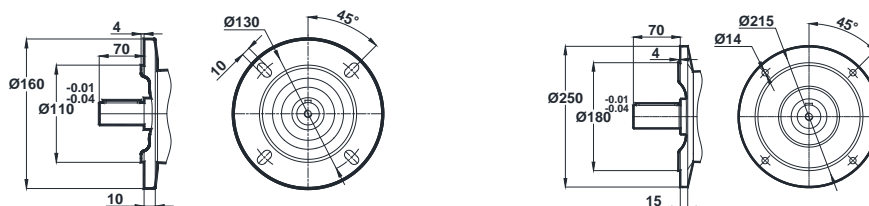


### NN272-A.. NN273-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	3.5	5	9	115	140	95	62	12	324	11	4	12.8	-
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	33	12	295	14	5	16.3	-
80/B5	4	5	12	165	200	130	62	12	324	19	6	21.8	-
90/B5	4	5	12	165	200	130	62	12	324	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	5.5	15	215	250	180	55	12	317	28	8	31.3	22
112/B5	4.5	5.5	15	215	250	180	55	12	317	28	8	31.3	22
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	92	15	354	38	10	41.3	47

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



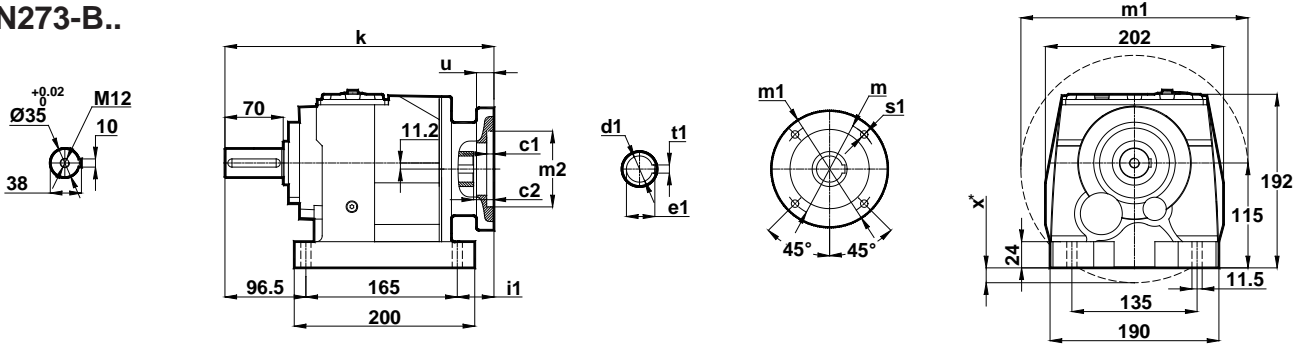
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

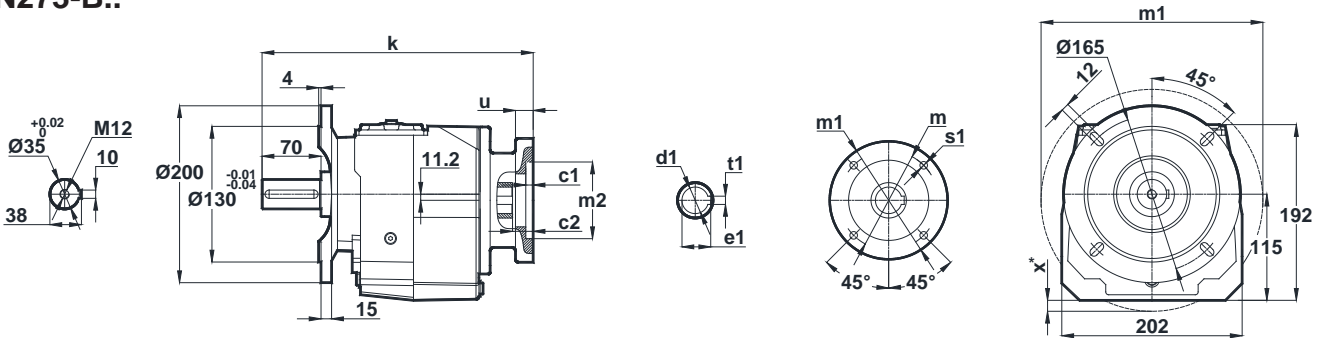
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN272-B..**  
**MN273-B..**

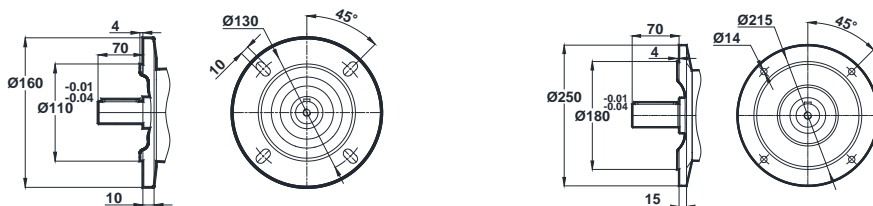


**NN272-B..**  
**NN273-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	33	10	295	14	5	16.3	-
80/B14	4	5	7	100	120	80	62	12	324	19	6	21.8	-
90/B14	4	5	9	115	140	95	62	12	324	24	8	27.3	-
100/B14	3.5	5.5	9	130	160	110	55	12	317	28	8	31.3	-
112/B14	3.5	5.5	9	130	160	110	55	12	317	28	8	31.3	-
132/B14	4.4	6	11	165	200	130	92	15	354	35	10	41.3	-

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



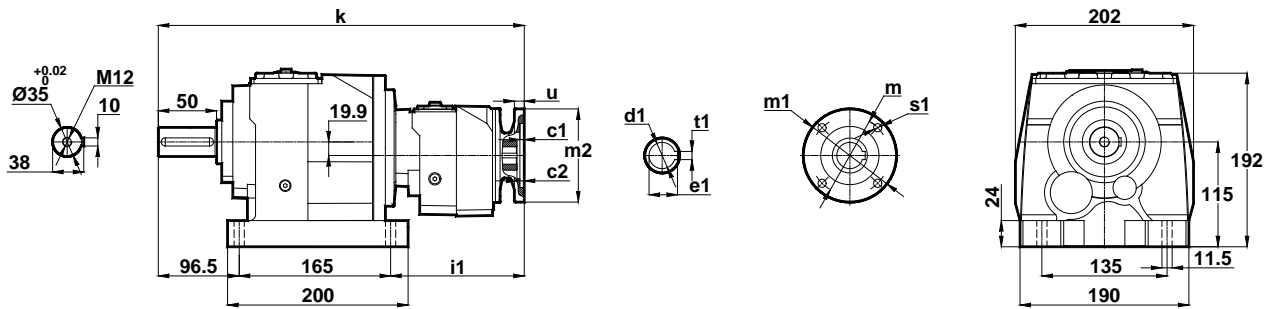
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

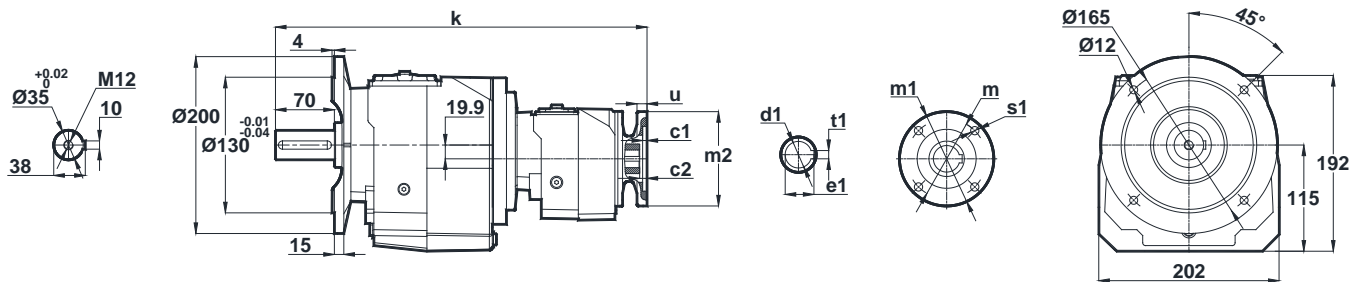
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN275-A..**  
**MN276-A..**

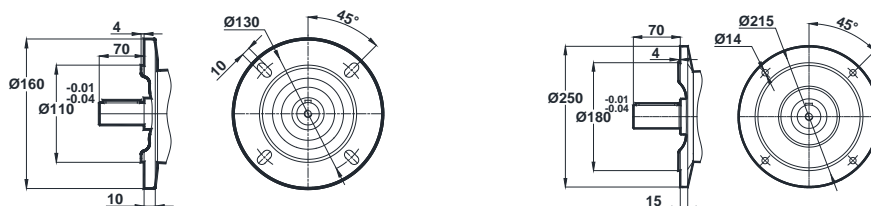


**NN275-A..**  
**NN276-A..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	177.5	10	439	11	4	12.8
71/B5	4	4.5	11	130	160	110	179	12	441	14	5	16.3

Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



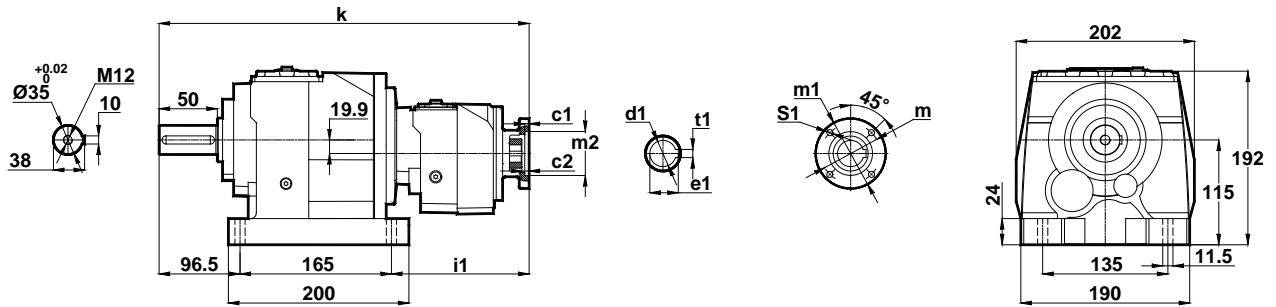
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

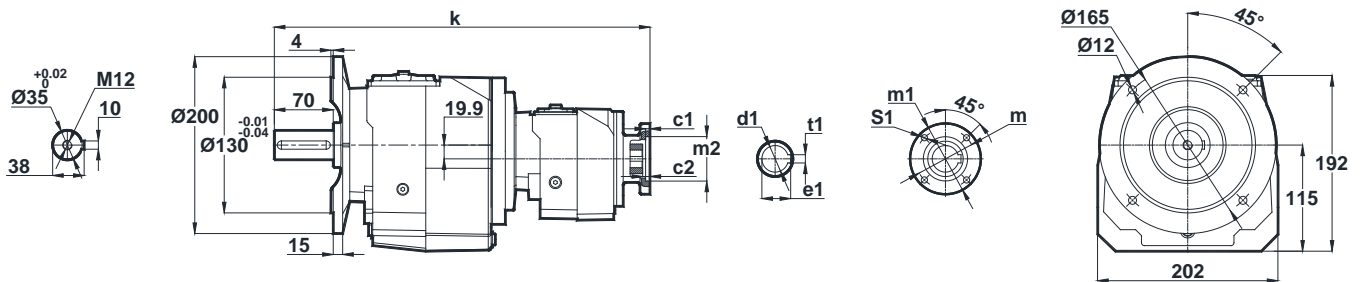
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN275-B..**  
**MN276-B..**

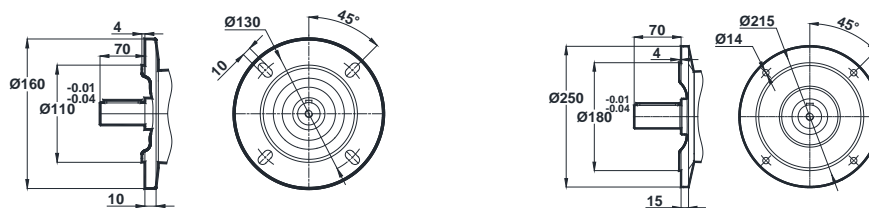


**NN275-B..**  
**NN276-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	177.5	10	439	11	4	12.8
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	179	10	441	14	5	16.3

Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



# Tabelle dimensionali

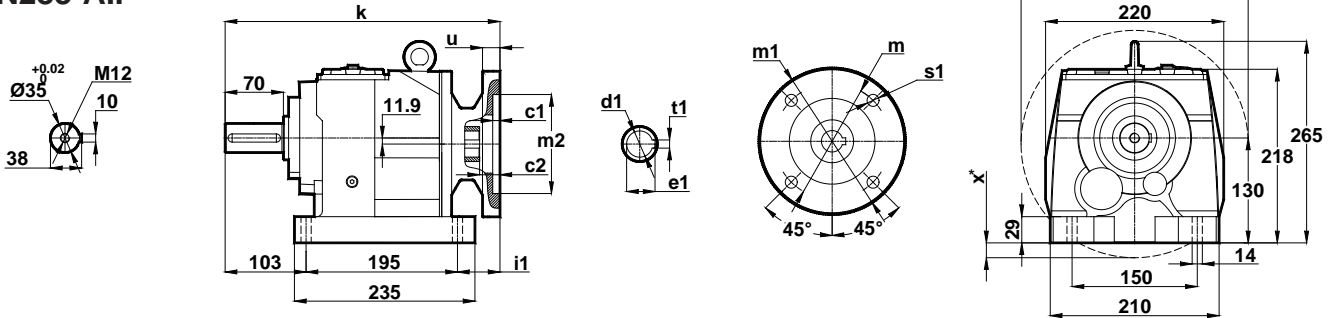
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

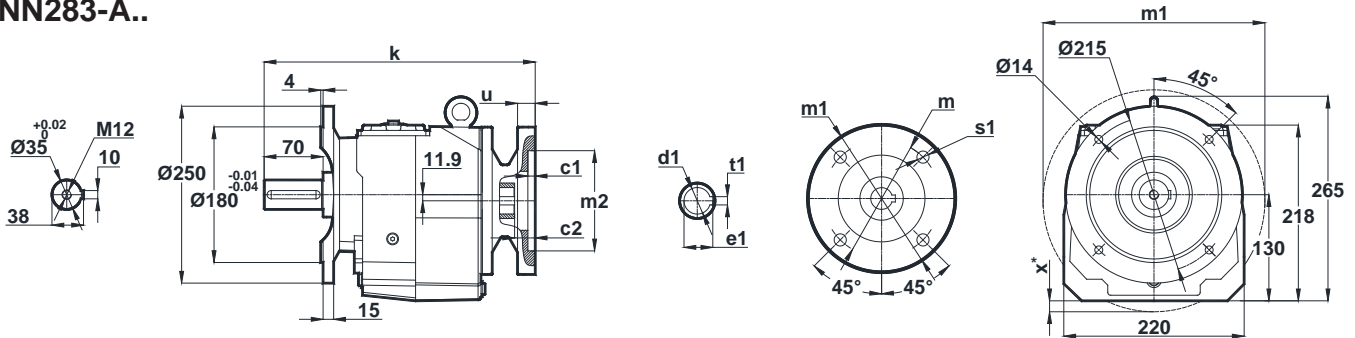
### MN282-A..

### MN283-A..



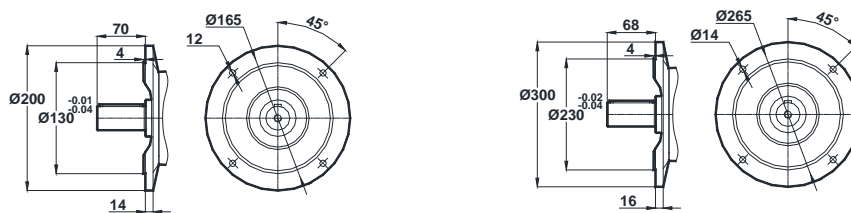
### NN282-A..

### NN283-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
71/B5	4	9	11	130	160	110	45	12	343	14	5	16.3	-
80/B5	4	9	12	165	200	130	45	12	343	19	6	21.8	-
90/B5	4	9	12	165	200	130	45	12	343	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	52	15	350	28	8	31.3	7
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	52	15	350	28	8	31.3	7
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	82	15	380	38	10	41.3	32

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



# Tabelle dimensionali

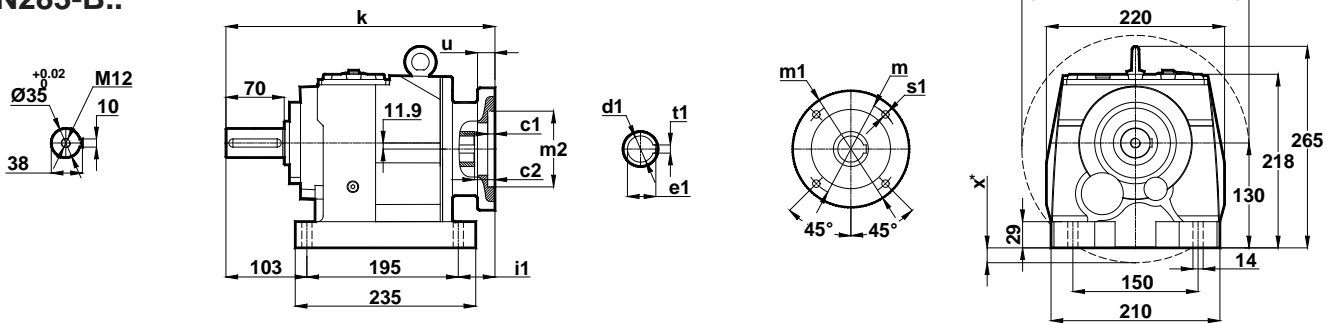
## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

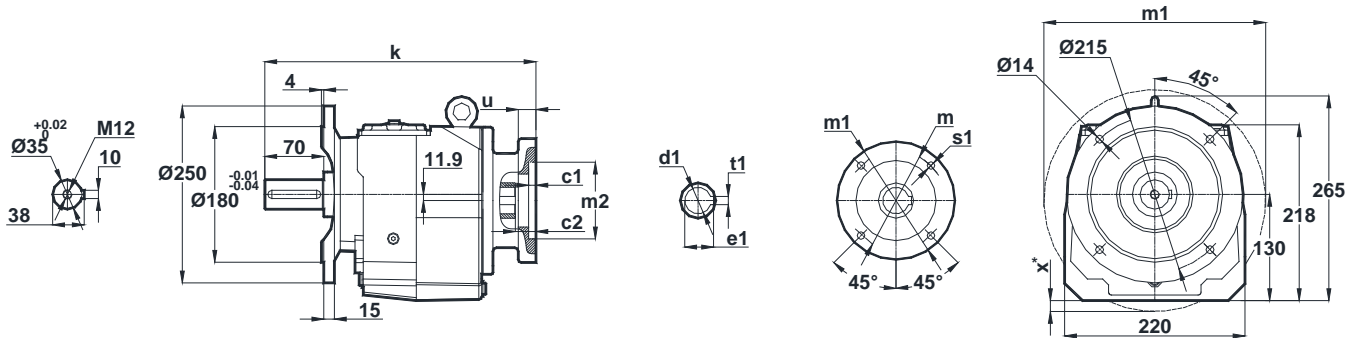
#### MN282-B..

#### MN283-B..



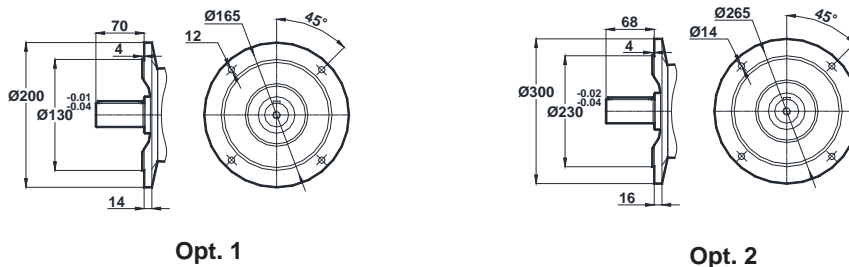
#### NN282-B..

#### NN283-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
80/B14	4	9	7	100	120	80	45	12	343	19	6	21.8	-
90/B14	4	9	9	115	140	95	45	12	343	24	8	26.3	-
100/B14	3.5	9	9	130	160	110	52	15	350	28	8	31.3	-
112/B14	3.5	9	9	130	160	110	52	15	350	28	8	31.3	-
132/B14	4.5	7	11	165	200	130	82	15	380	38	10	41.3	-

#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



# Tabelle dimensionali

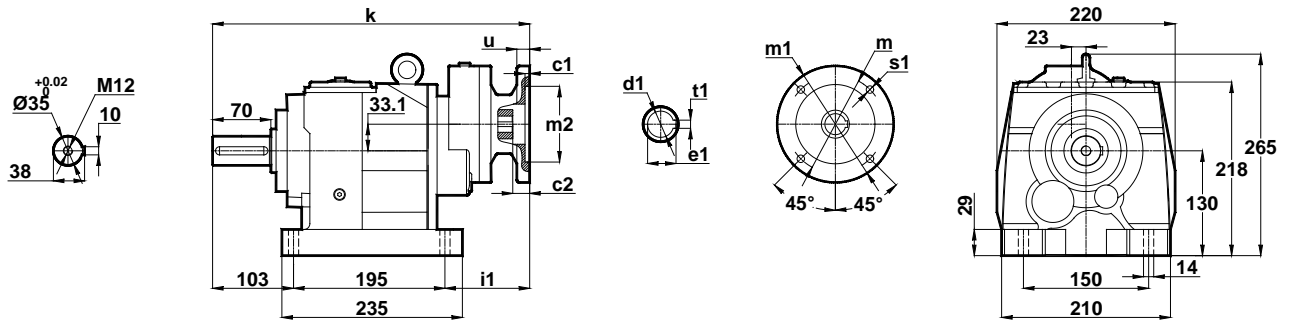
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

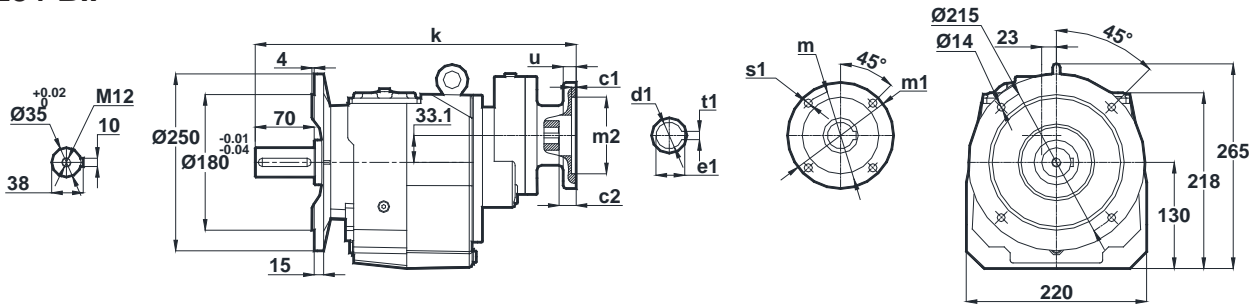
### MN284-A..

### MN284-B..



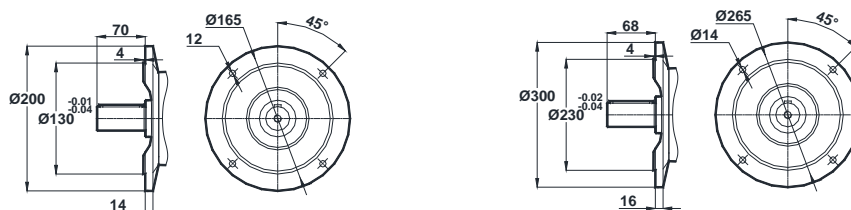
### NN284-A..

### NN284-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	122	10	420	11	4	12.8
71/B5	4	4.5	11	130	160	110	93	12	391	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	93	10	391	14	5	16.3

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2





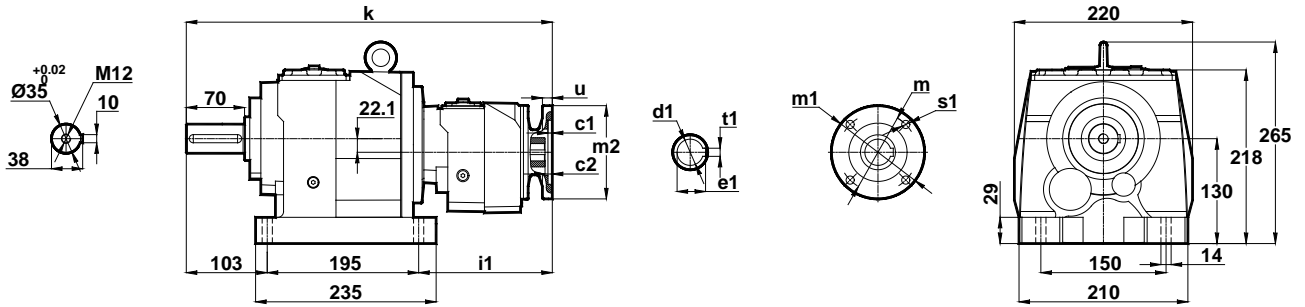
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

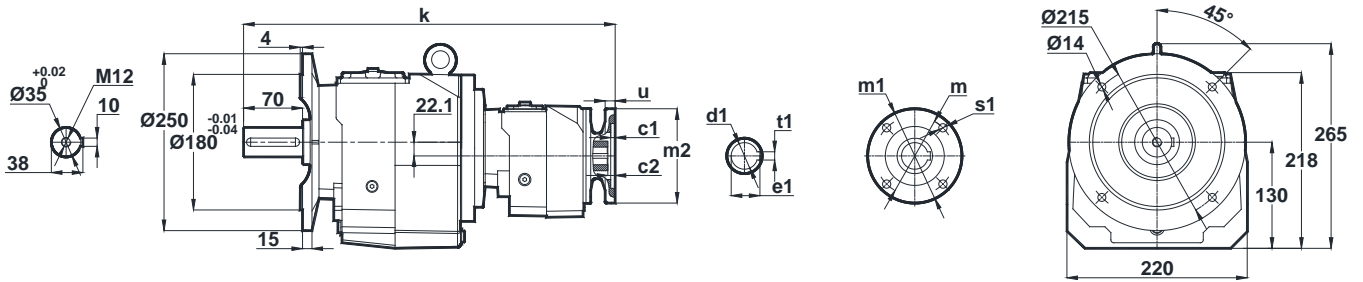
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MN285-A.. / B.. MN286-A.. / B..

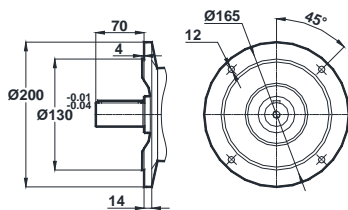


#### NN285-A.. / B.. NN286-A.. / B..

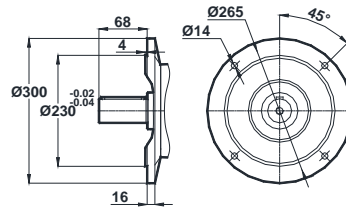


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	7	10	115	140	95	188	12	486	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	188	10	486	11	4	12.8

#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



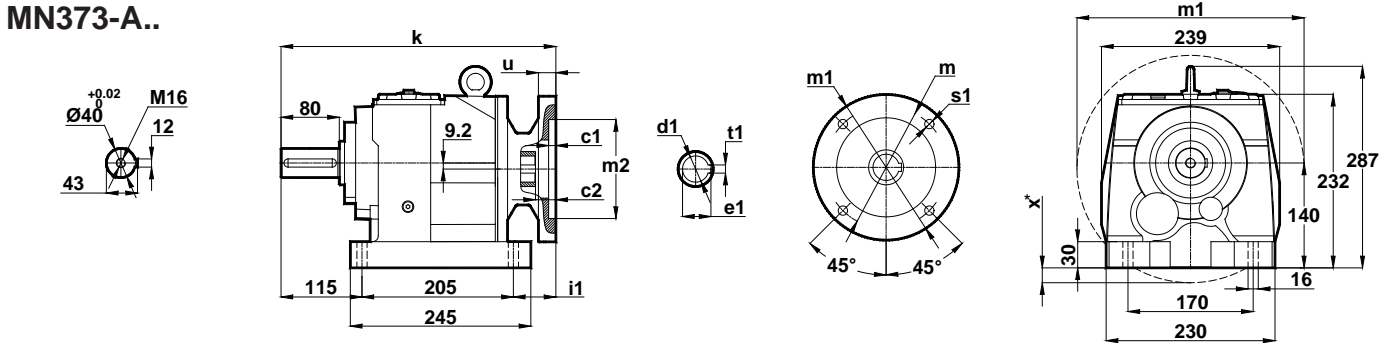
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

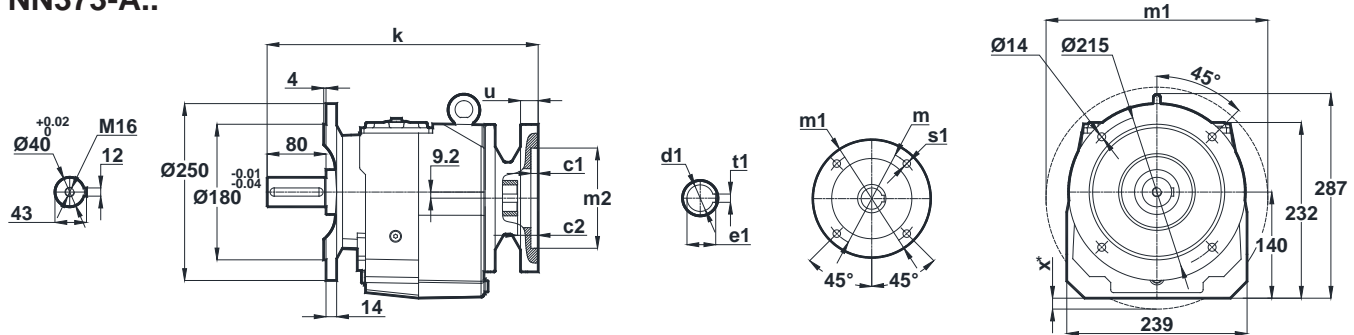
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MN372-A.. MN373-A..

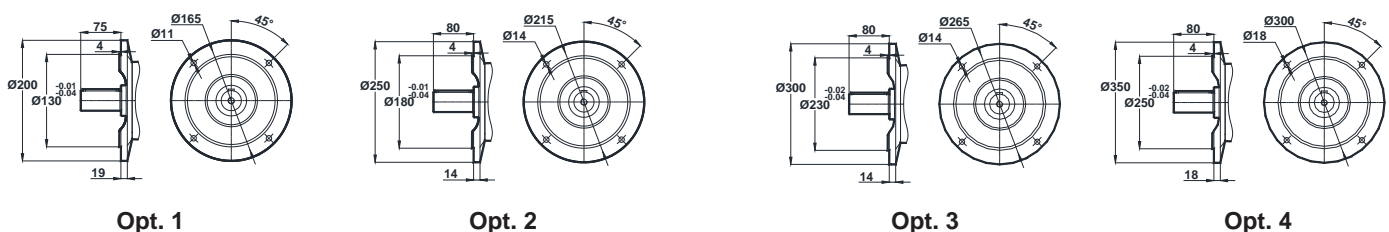


#### NN372-A.. NN373-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
71/B5	4	9	11	130	160	110	43.5	12	364	14	5	16.3	-
80/B5	4	9	12	165	200	130	43.5	12	364	19	6	21.8	-
90/B5	4	9	12	165	200	130	43.5	12	364	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	60.5	15	381	28	8	31.3	-
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	60.5	15	381	28	8	31.3	-
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	80.5	15	401	38	10	41.3	20

#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



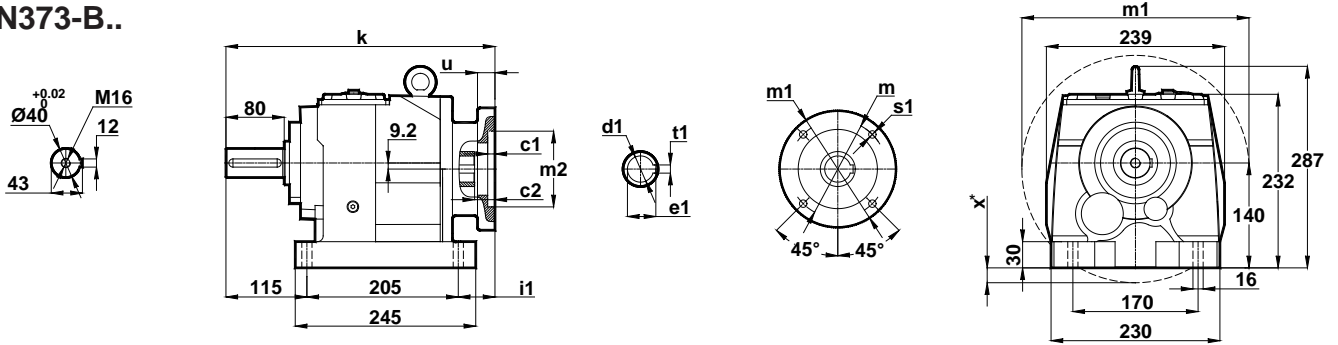
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

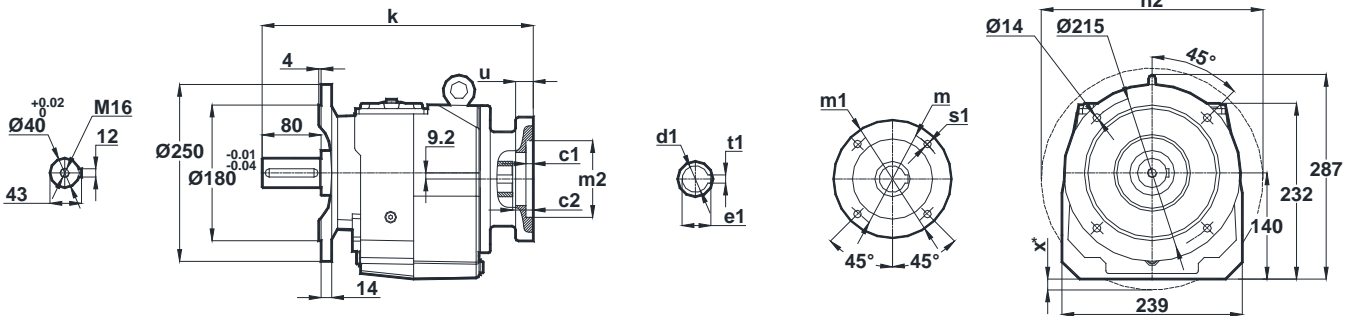
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN372-B..**  
**MN373-B..**

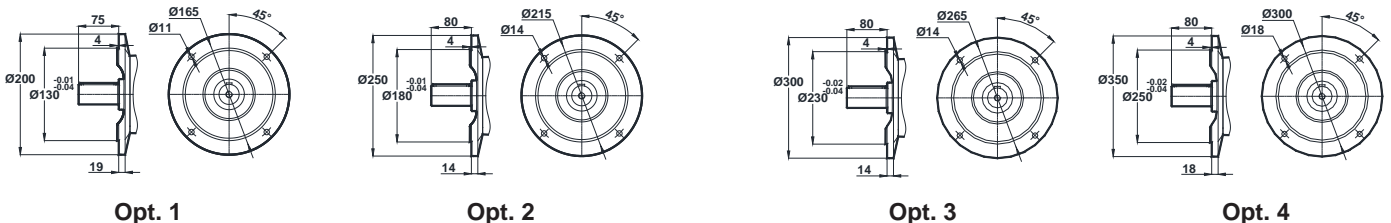


**NN372-B..**  
**NN373-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
80/B14	4	9	7	100	120	80	43.5	12	364	19	6	21.8	-
90/B14	4	9	9	115	140	95	43.5	12	364	24	8	27.3	-
100/B14	3.5	9	9	130	160	110	60.5	15	381	28	8	31.3	-
112/B14	3.5	9	9	130	160	110	60.5	15	381	28	8	31.3	-
132/B14	4.5	9	11	165	200	130	80.5	15	401	38	10	41.3	-

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



# Tabelle dimensionali

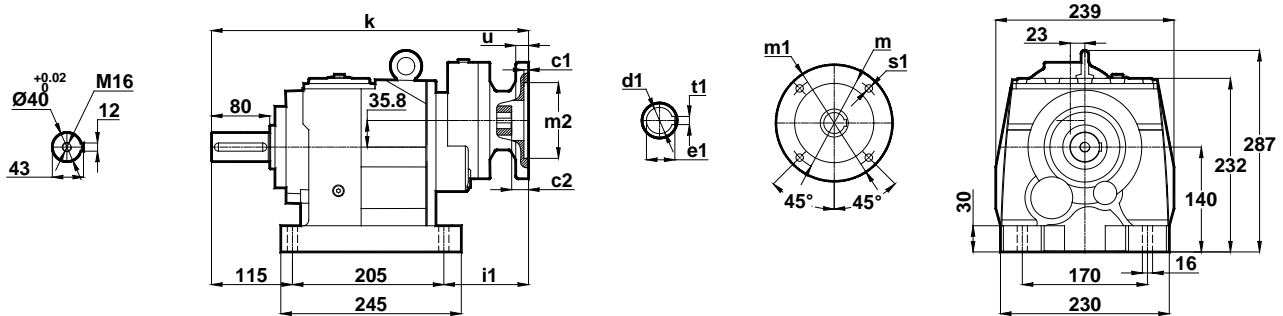
## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

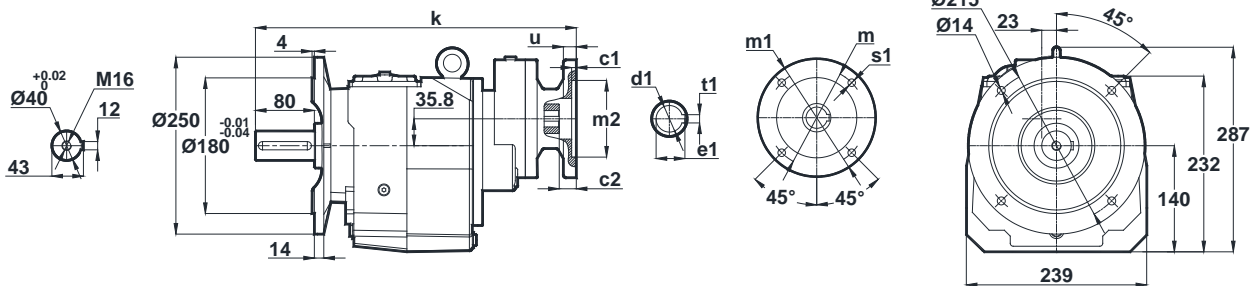
#### MN374-A..

#### MN374-B..



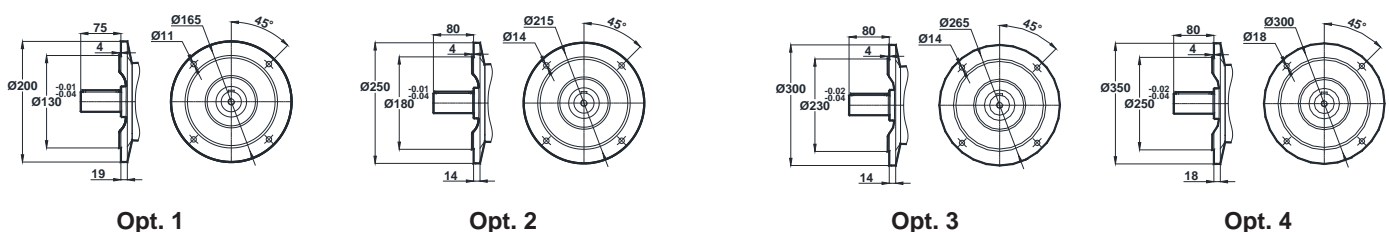
#### NN374-A..

#### NN374-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	9	115	140	95	120.5	12	441	11	4	12.8
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	91.5	12	412	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	120.5	12	441	19	6	21.8
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	91.5	10	412	14	5	16.3
80/B14	4	5	7	100	120	80	120.5	12	441	19	6	21.8

#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen





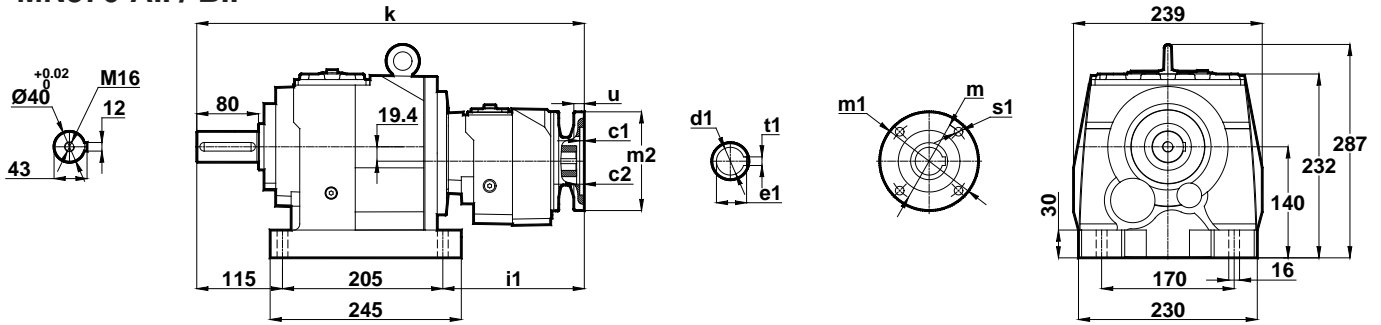
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

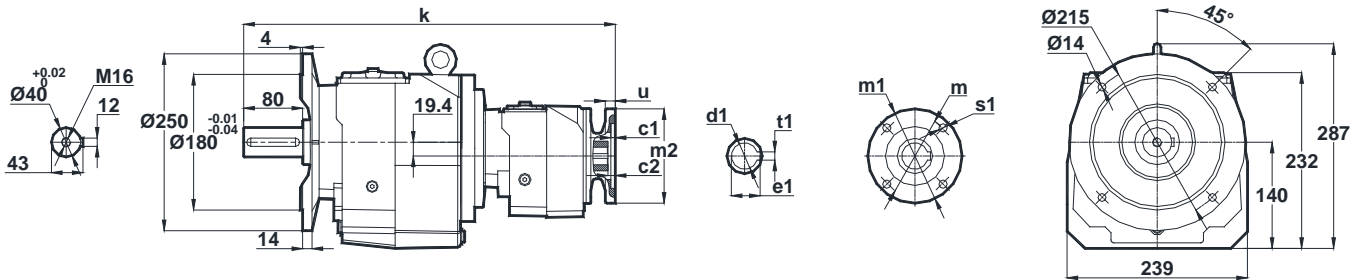
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN375-A.. / B..**  
**MN376-A.. / B..**

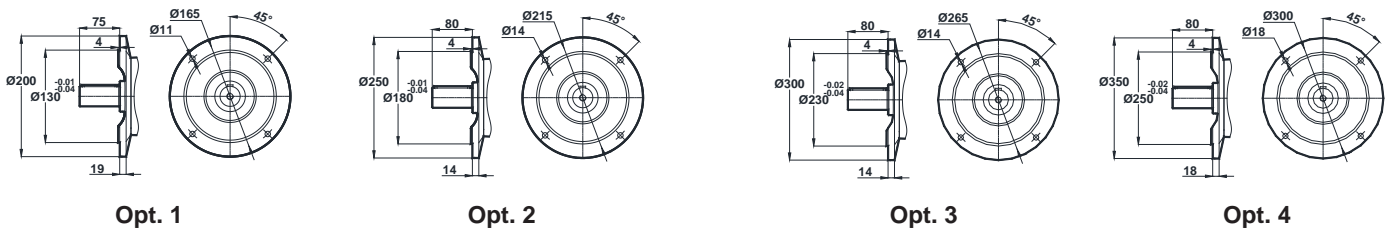


**NN375-A.. / B..**  
**NN376-A.. / B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	186.5	10	507	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	186.5	10	507	11	4	12.8

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen





# Tabelle dimensionali

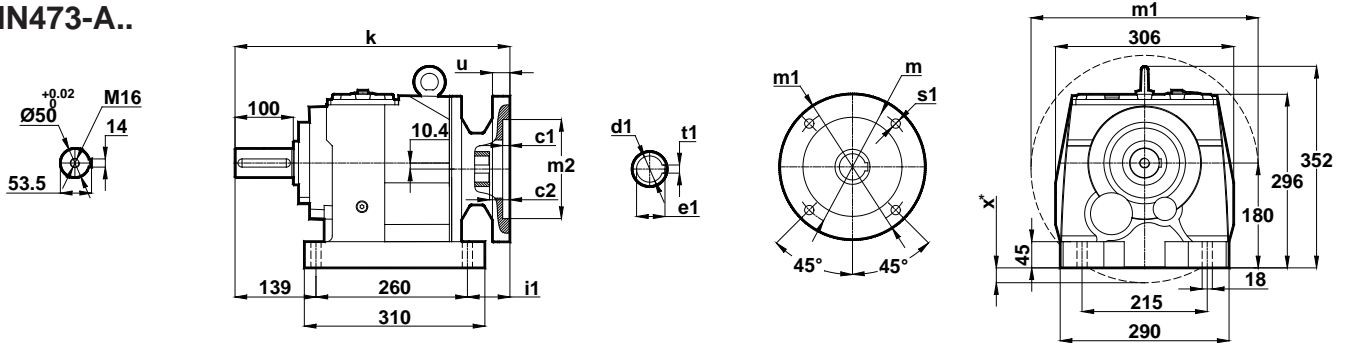
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

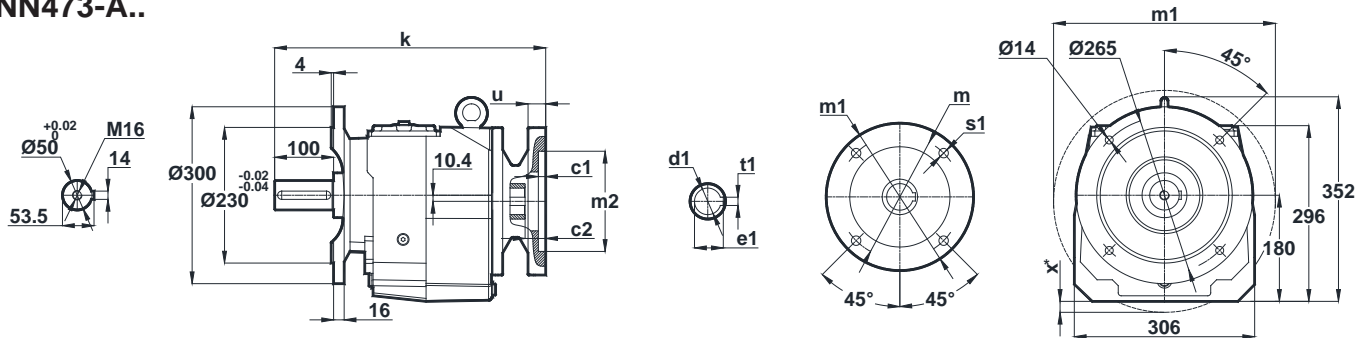
### MN472-A..

### MN473-A..



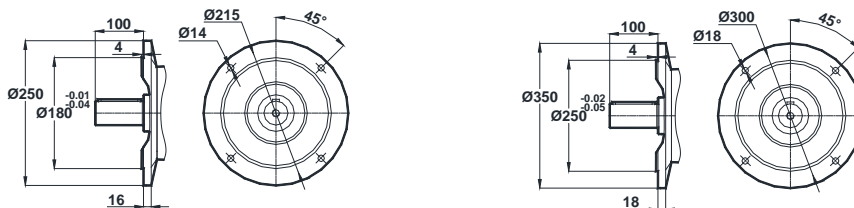
### NN472-A..

### NN473-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
80/B5	4	5	12	165	200	130	27.5	12	427	19	6	21.8	-
90/B5	4	5	12	165	200	130	27.5	12	427	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	46	15	445	28	8	31.3	-
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	46	15	445	28	8	31.3	-
132/B5	4.5	6	15	265	300	230	64.5	15	464	38	10	41.3	-
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	144	20	543	42	12	45.3	6
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	144	20	543	48	14	51.8	6

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



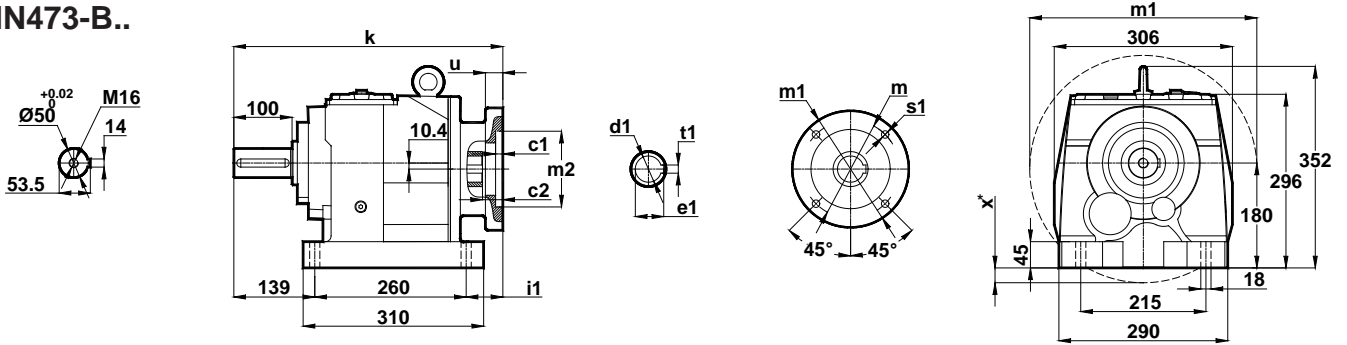
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

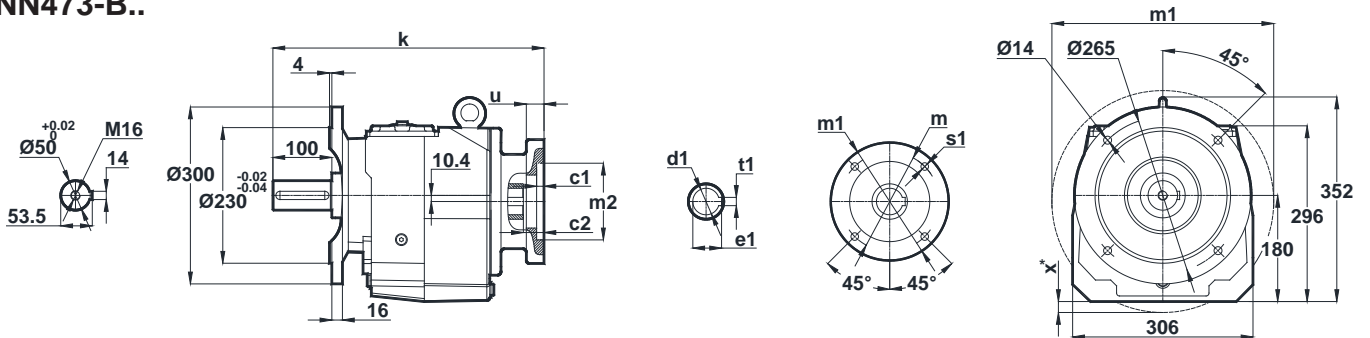
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN472-B..**  
**MN473-B..**



**NN472-B..**  
**NN473-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
90/B14	4	5	9	115	140	95	27.5	12	427	24	8	27.3	-
100/B14	3.5	9	9	130	160	110	46	15	445	28	8	31.3	-
112/B14	3.5	9	9	130	160	110	46	15	445	28	8	31.3	-
132/B14	4.5	6	11	165	200	130	64.5	15	464	38	10	41.3	-

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



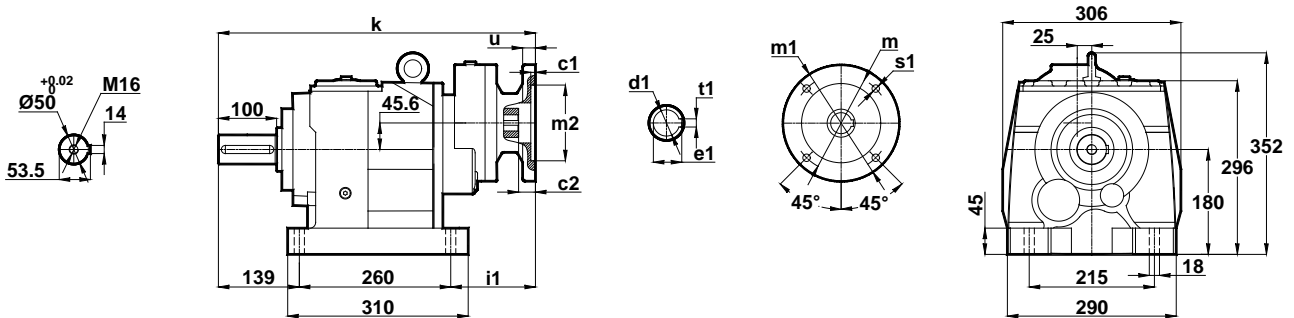
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

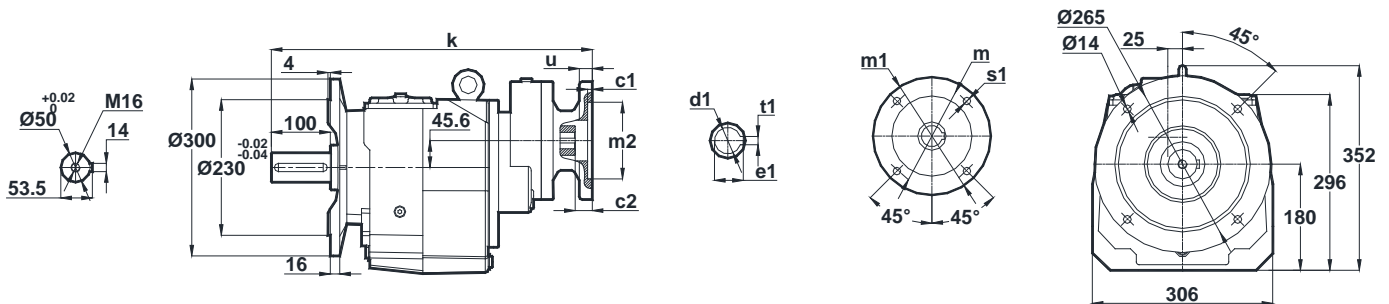
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN474-A..**  
**MN474-B..**

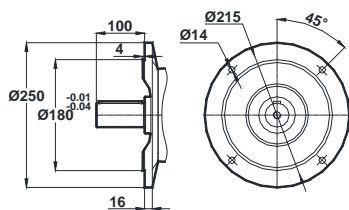


**NN474-A..**  
**NN474-B..**

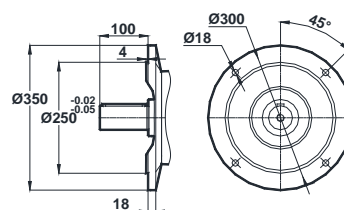


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	125.5	12	525	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	125.5	12	525	19	6	21.8
80/B14	4	9	7	100	120	80	125.5	12	525	19	6	21.8

**Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen**



Opt. 1



Opt. 2





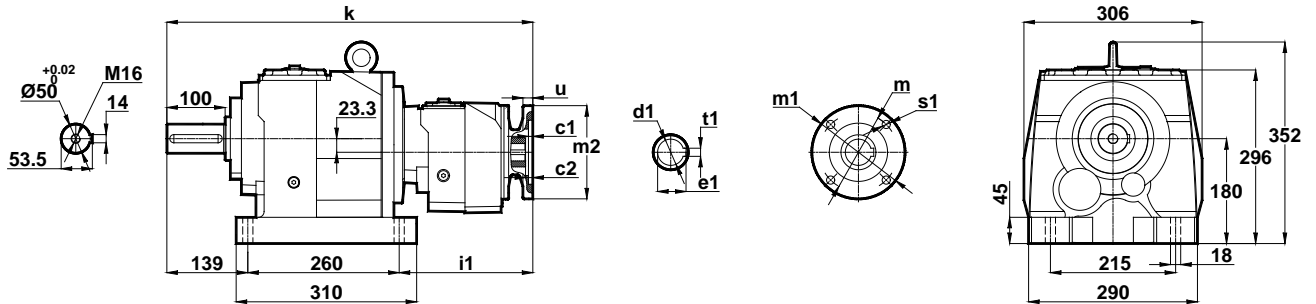
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

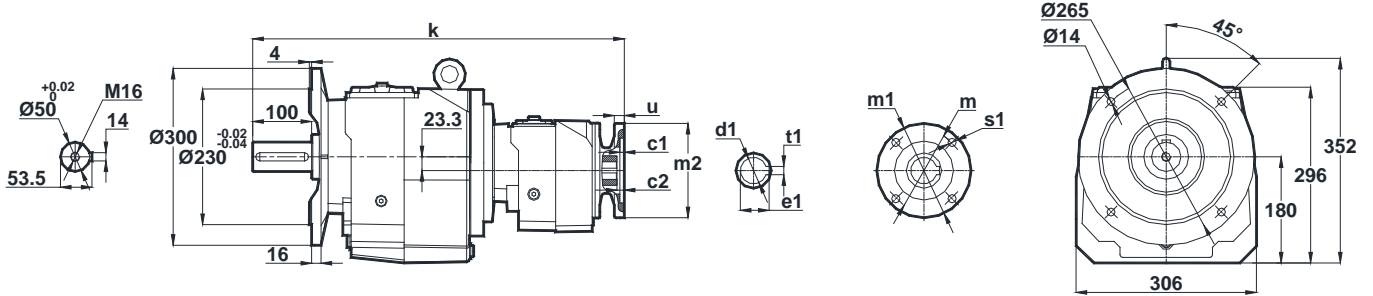
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN475-A.. / B..**  
**MN476-A.. / B..**

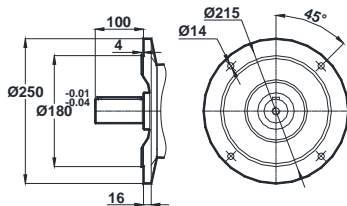


**NN475-A.. / B..**  
**NN476-A.. / B..**

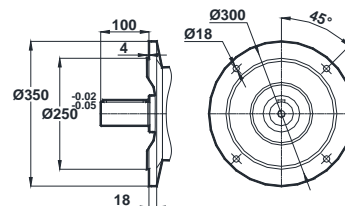


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	9	115	140	95	253.5	12	653	11	4	12.8
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	224.5	12	624	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	224.5	10	624	14	5	16.3

**Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen**



Opt. 1



Opt. 2



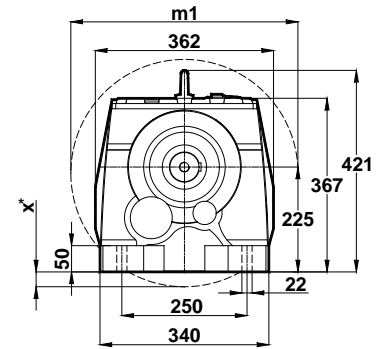
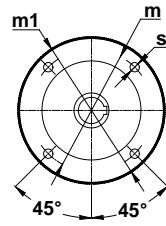
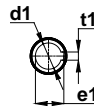
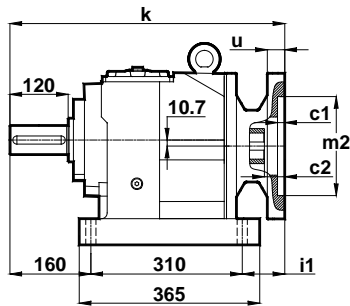
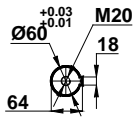
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

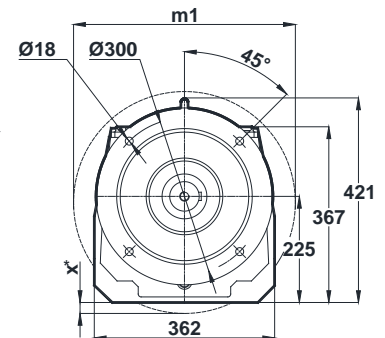
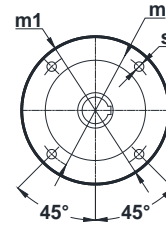
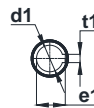
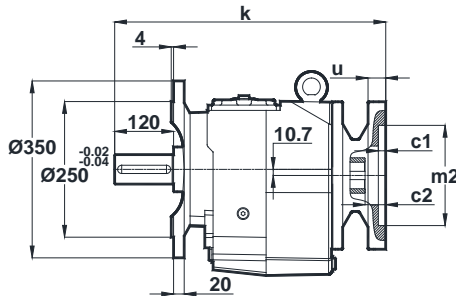
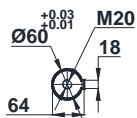
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### MN572-A.. / B.. MN573-A.. / B..

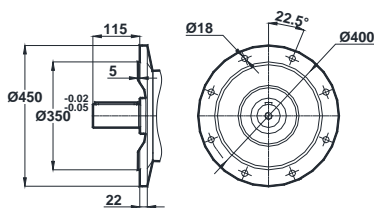


### NN572-A.. / B.. NN573-A.. / B..

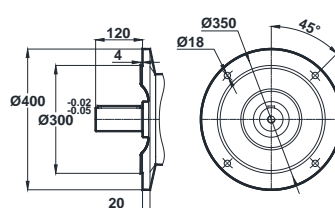


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
100/B5	4.5	20	15	215	250	180	33.5	15	507	28	8	31.3	-
112/B5	4.5	20	15	215	250	180	33.5	15	507	28	8	31.3	-
132/B5	4.5	9	15	265	300	230	54.5	15	528	38	10	41.3	-
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	130	18	603	42	12	45.3	-
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	130	18	603	48	14	51.8	-
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	150	22	623	55	16	59.3	-
132/B14	4.5	9	11	165	200	130	54.5	15	528	38	10	41.3	-

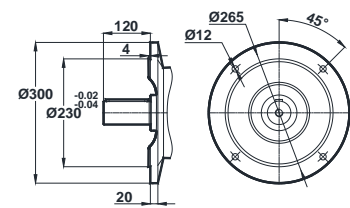
### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



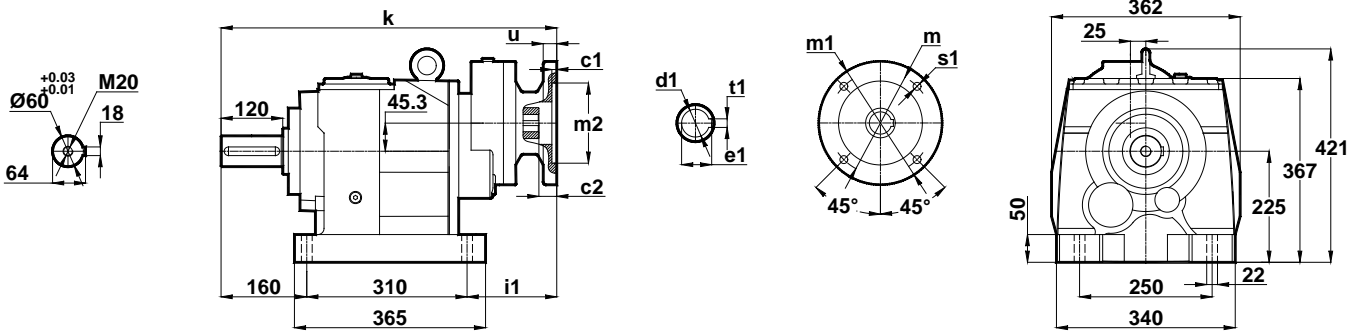
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

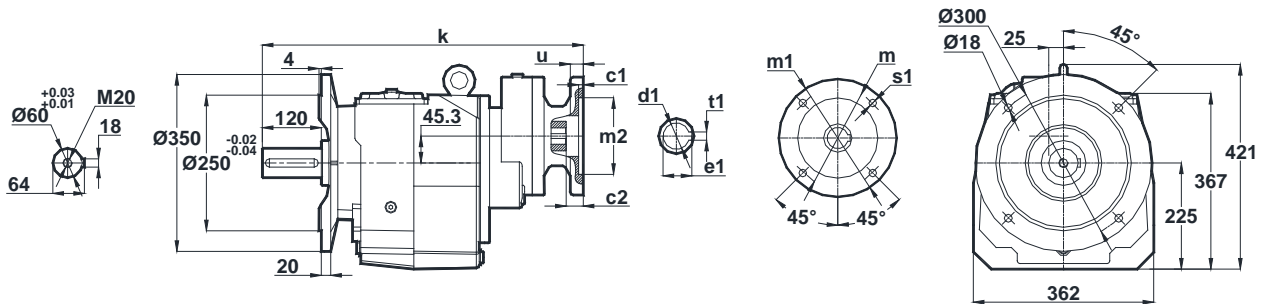
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN574-A..**  
**MN574-B..**

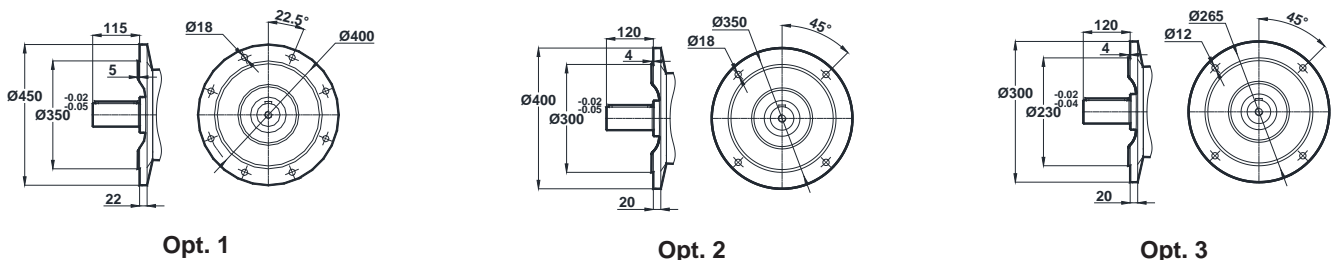


**NN574-A..**  
**NN574-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	116.5	12	587	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	116.5	12	587	14	6	21.8
90/B5	4	9	12	165	200	130	116.5	12	587	19	8	27.3
80/B14	4	9	7	100	120	80	116.5	12	587	19	6	21.8
90/B14	4	9	9	115	140	95	116.5	12	587	24	8	26.3

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

Opt. 3



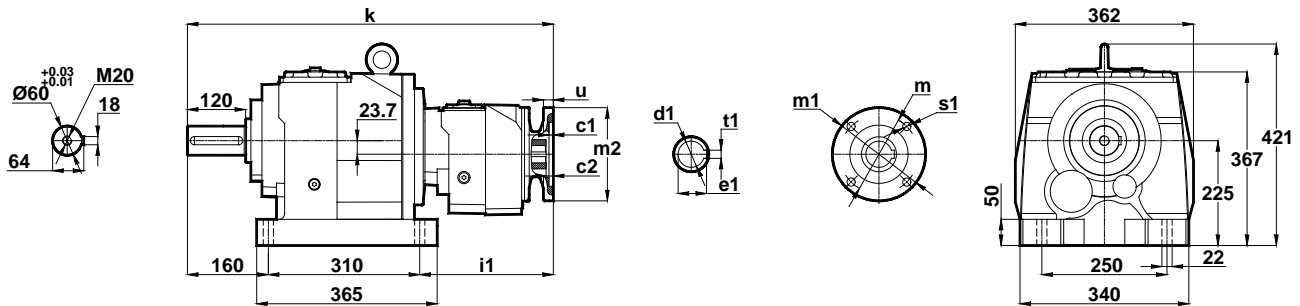
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

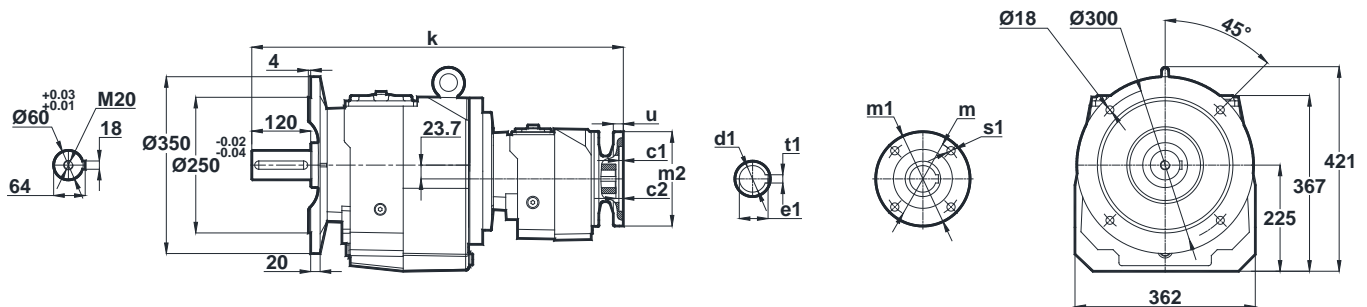
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN575-A.. / B..**  
**MN576-A.. / B..**

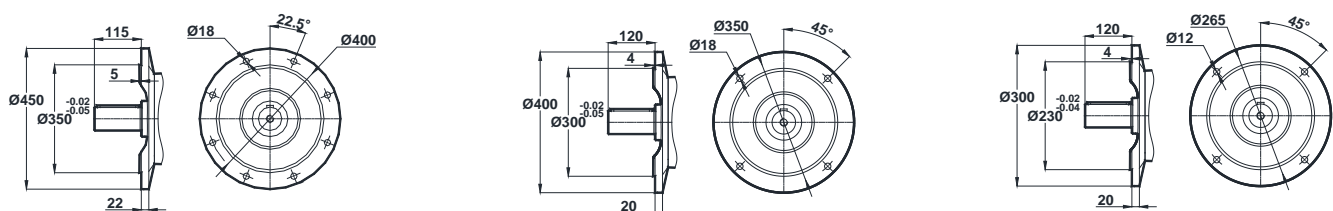


**NN575-A.. / B..**  
**NN576-A.. / B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	9	115	140	95	246.5	12	717	11	4	12.8
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	217.5	12	688	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	217.5	10	688	14	5	16.3

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

Opt. 3



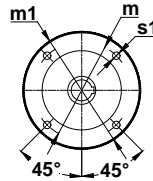
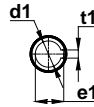
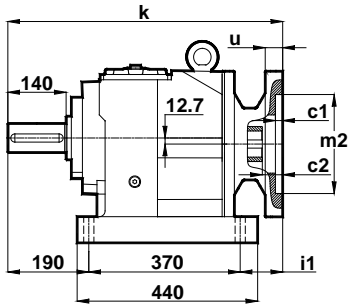
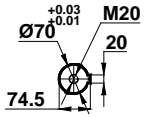
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

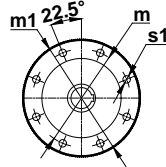
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

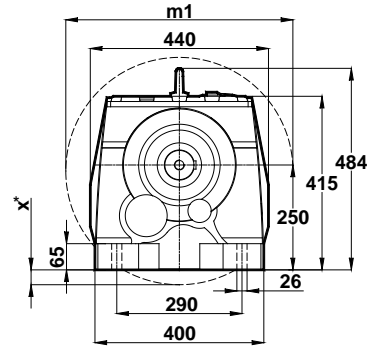
#### MN672-A.. / B.. MN673-A.. / B..



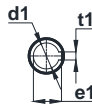
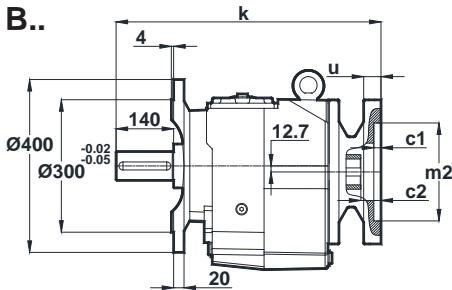
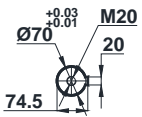
112 - 200 Tip / Type / Typ



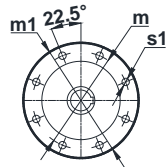
225 Tip / Type / Typ



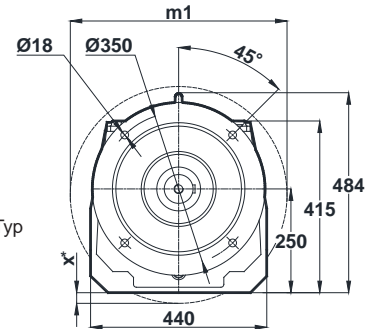
#### NN672-A.. / B.. NN673-A.. / B..



112 - 200 Tip / Type / Typ

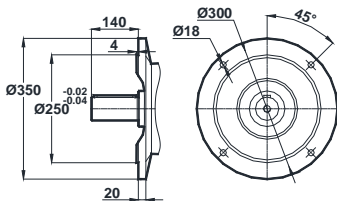


225 Tip / Type / Typ

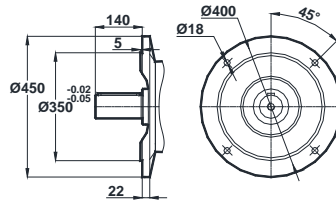


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
112/B5	4.5	14.5	15	215	250	180	7.5	15	568	28	8	31.3	-
132/B5	4.5	9	15	265	300	230	22.5	15	583	38	10	41.3	-
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	97.5	20	658	42	12	45.3	-
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	97.5	20	658	48	14	51.8	-
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	118	22	678	55	16	59.3	-
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	171	24	731	60	18	64.4	-
132/B14	4.5	9	15	165	200	130	22.5	15	583	38	10	41.3	-

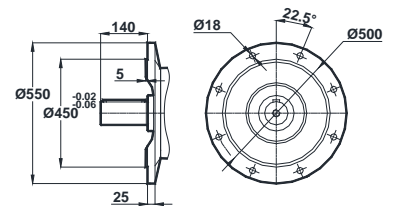
#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



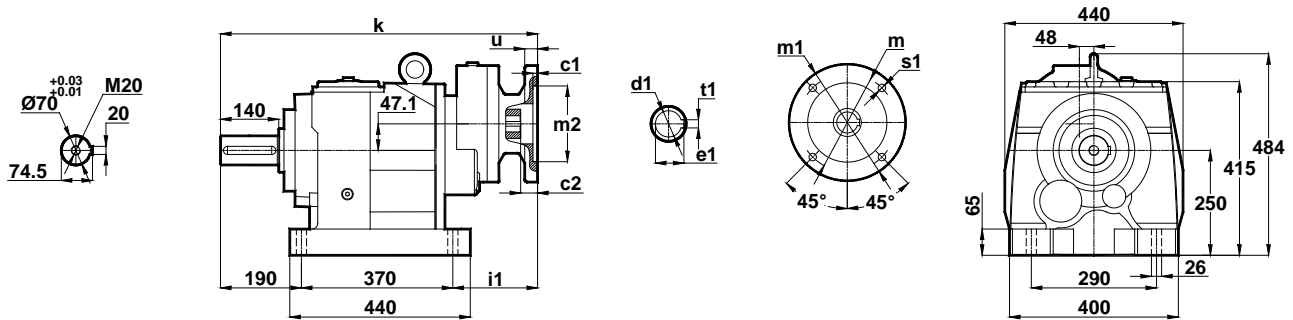
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

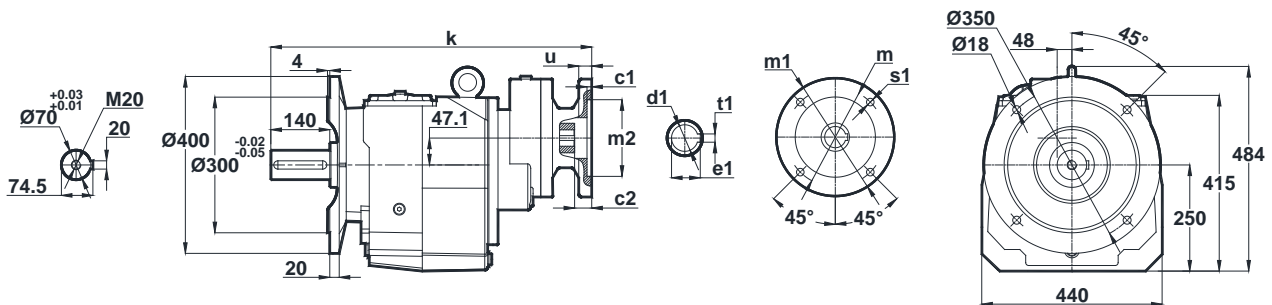
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MN674-A.. MN674-B..

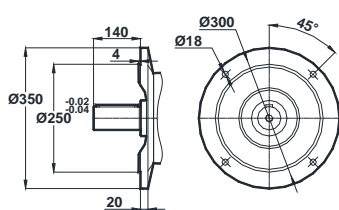


#### NN674-A.. NN674-B..

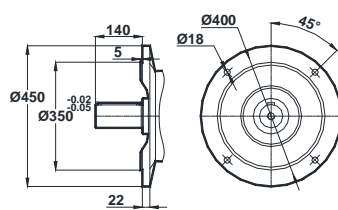


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	97.5	12	658	19	6	21.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	97.5	12	658	24	8	27.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	97.5	12	658	24	8	27.3

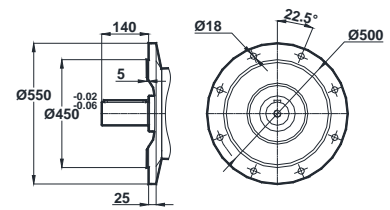
#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3



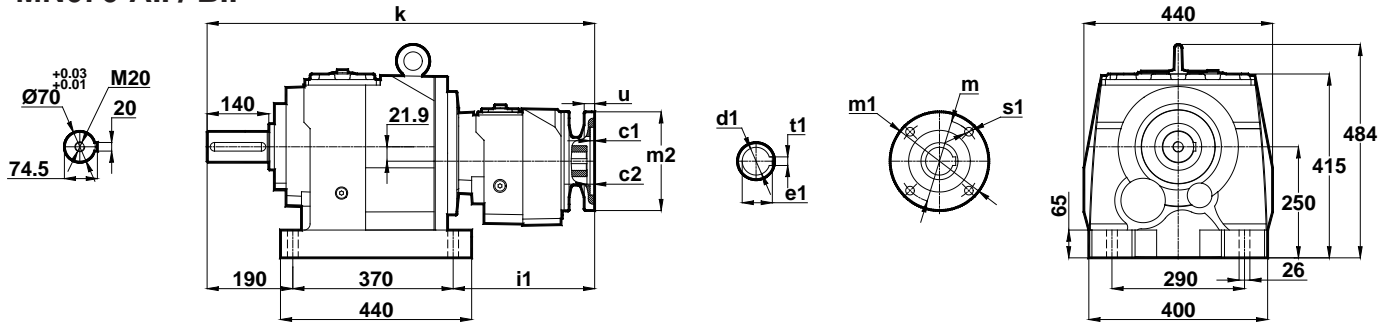
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

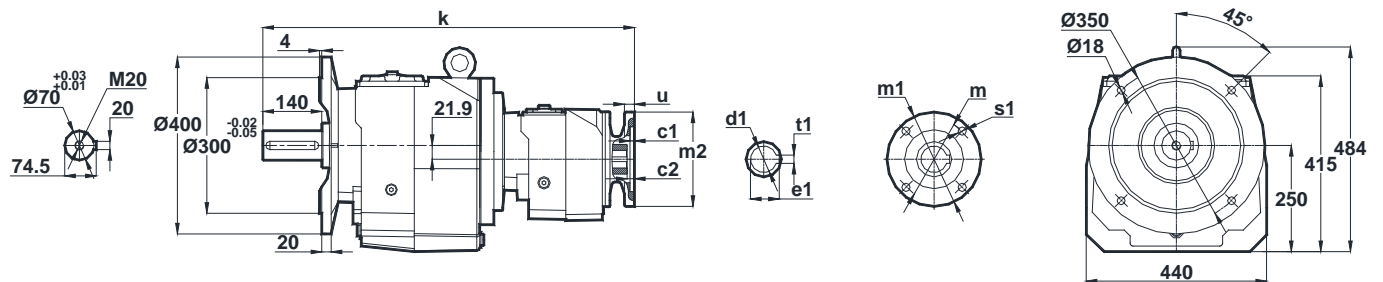
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN675-A.. / B..**  
**MN676-A.. / B..**

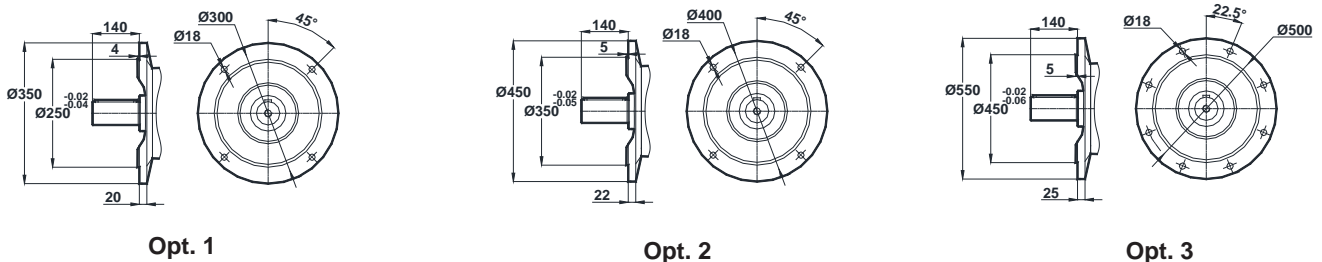


**NN675-A.. / B..**  
**NN676-A.. / B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	248	12	808	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	248	12	808	19	6	21.8
80/B14	4	9	7	100	120	80	248	12	808	19	6	21.8

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

Opt. 3



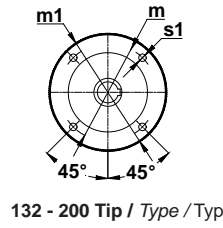
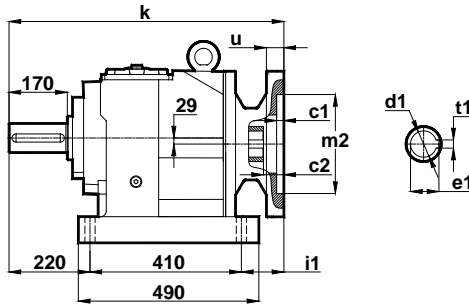
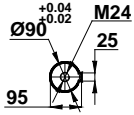
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

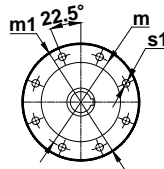
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

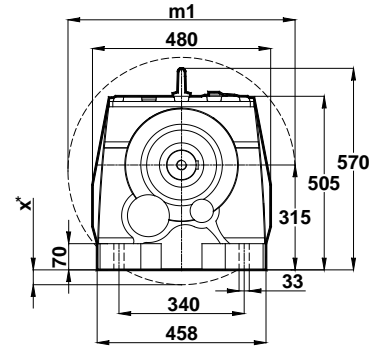
### MN772-A.. MN773-A..



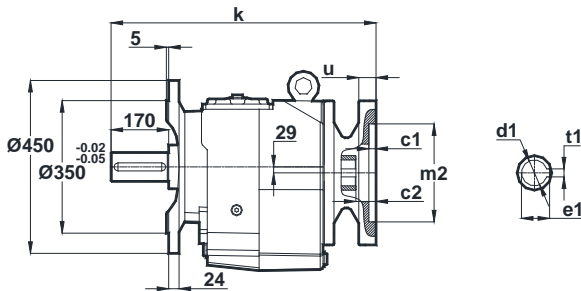
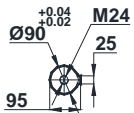
132 - 200 Tip / Type / Typ



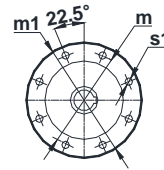
200 - 250 Tip / Type / Typ



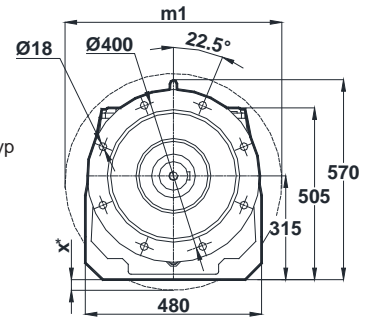
### NN772-A.. NN773-A..



132 - 200 Tip / Type / Typ

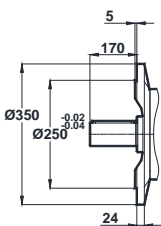


200 - 250 Tip / Type / Typ

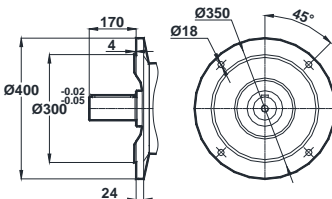


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
132/B5	4.5	15	15	265	300	230	37.5	15	668	38	10	41.3	-
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	107	20	737	42	12	45.3	-
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	107	20	737	43	14	51.8	-
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	129	20	759	55	16	59.3	-
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	182	24	812	60	18	64.4	-
250/B5	5.5	10	19	500	550	450	182	24	812	65	18	69.4	-

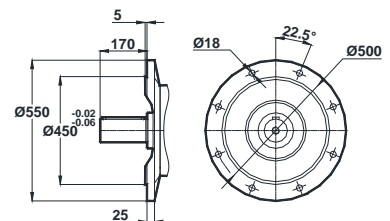
### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte





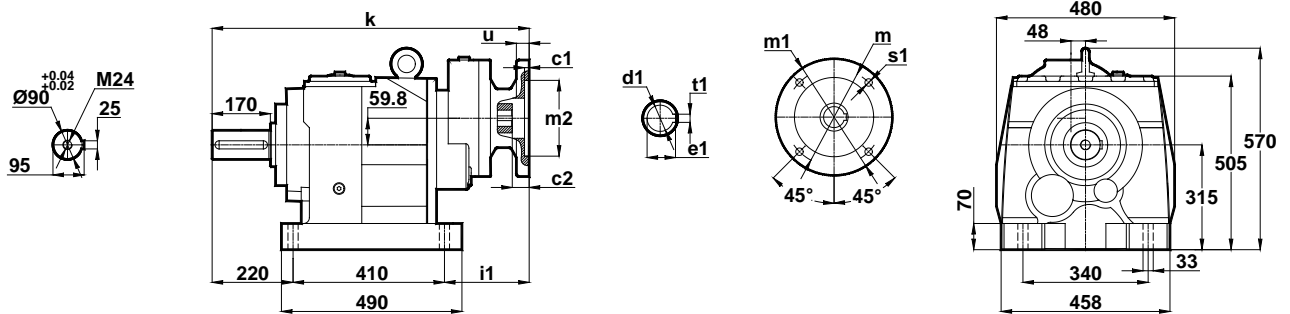
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

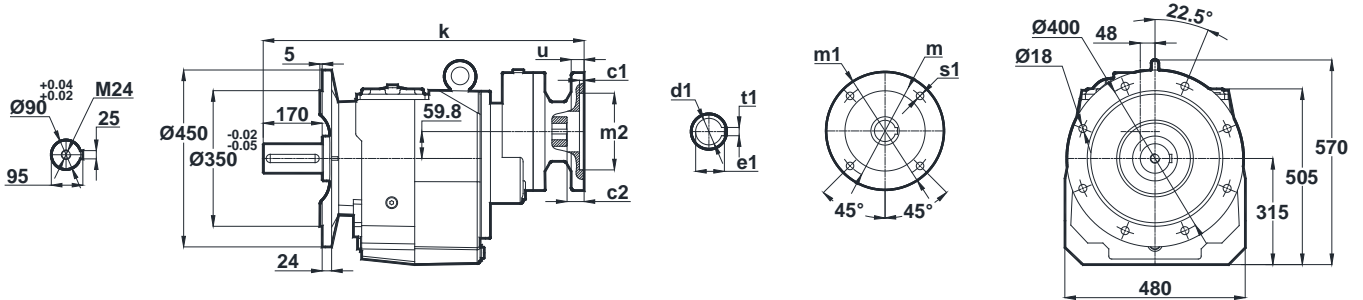
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN774-A..**  
**MN774-B..**

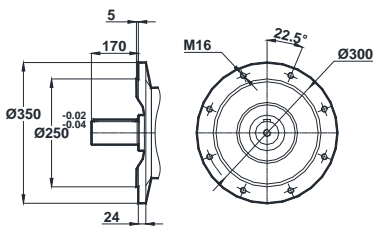


**NN774-A..**  
**NN774-B..**

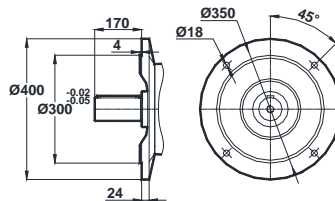


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	112.5	12	743	19	6	21.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	112.5	12	743	24	8	27.3
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	131	15	761	28	8	31.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	112.5	12	743	24	8	27.3
100/B14	3.5	9	9	130	160	110	131	15	761	28	8	31.3

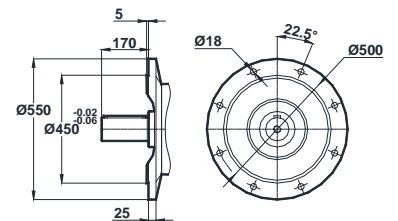
### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3



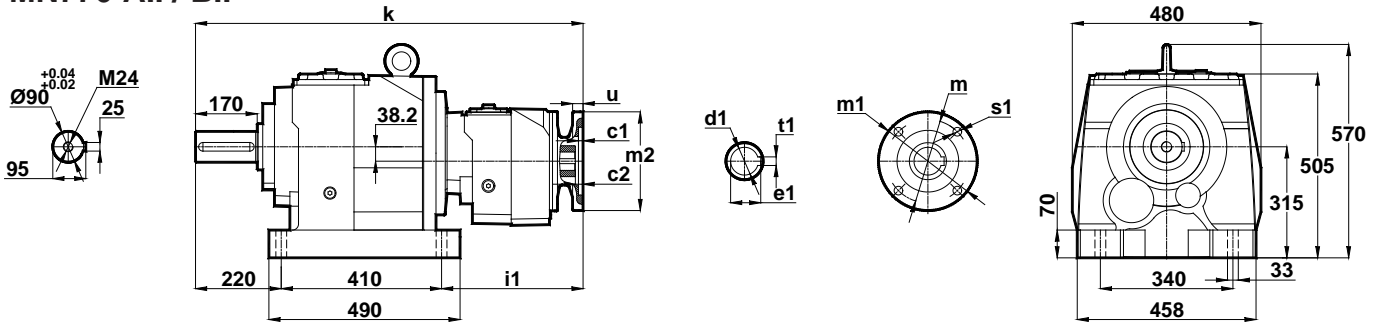
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

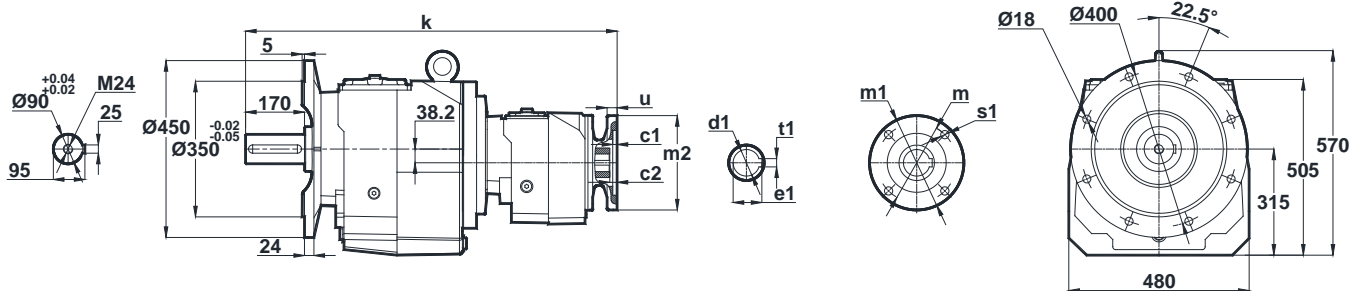
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MN775-A.. / B.. MN776-A.. / B..

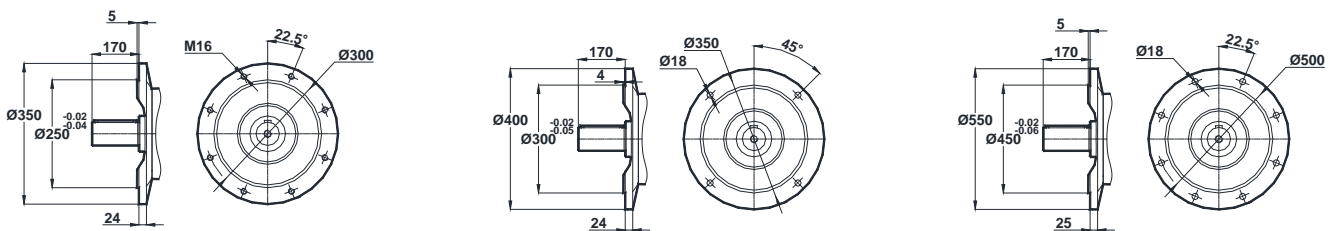


#### NN775-A.. / B.. NN776-A.. / B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	266	12	896	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	266	12	869	19	6	21.8
90/B5	4	9	12	165	200	130	266	12	896	24	8	27.3
80/B14	4	9	7	100	120	80	266	12	896	19	6	21.8
90/B14	4	9	9	115	140	95	266	12	896	24	8	26.3

#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

Opt. 3



# Tabelle dimensionali

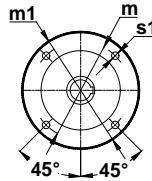
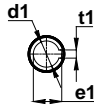
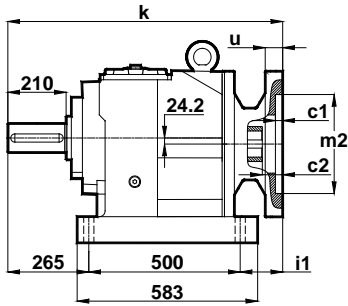
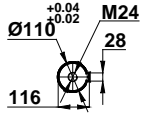
## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

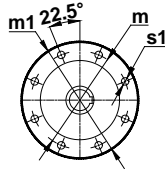
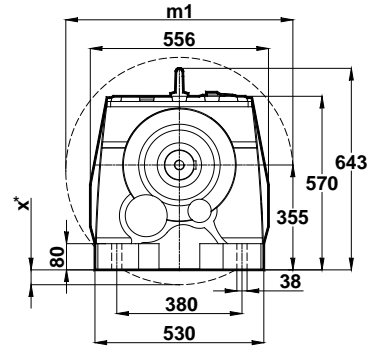
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MN872-A..

#### MN873-A..



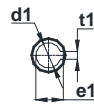
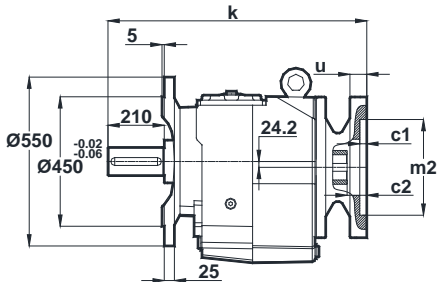
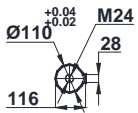
160 - 200 Tip / Type / Typ



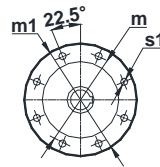
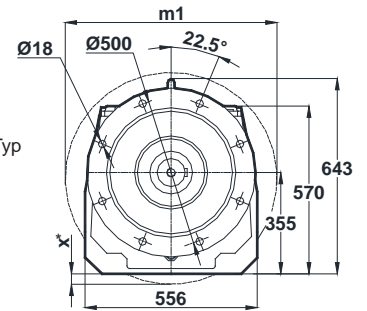
225 - 280 Tip / Type / Typ

#### NN872-A..

#### NN873-A..



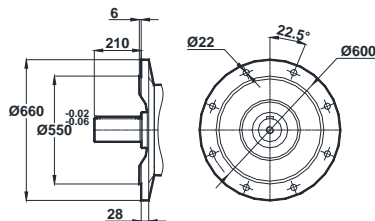
160 - 200 Tip / Type / Typ



225 - 280 Tip / Type / Typ

IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	158	20	923	42	12	45.3	-
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	158	20	923	48	14	51.8	-
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	158	22	923	55	16	59.3	-
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	158	24	923	60	18	64.4	-
250/B5	5.5	10	19	500	550	450	158	24	923	65	18	69.4	-
280/B5	5.5	10	19	500	550	450	158	24	923	75	20	79.9	-

#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



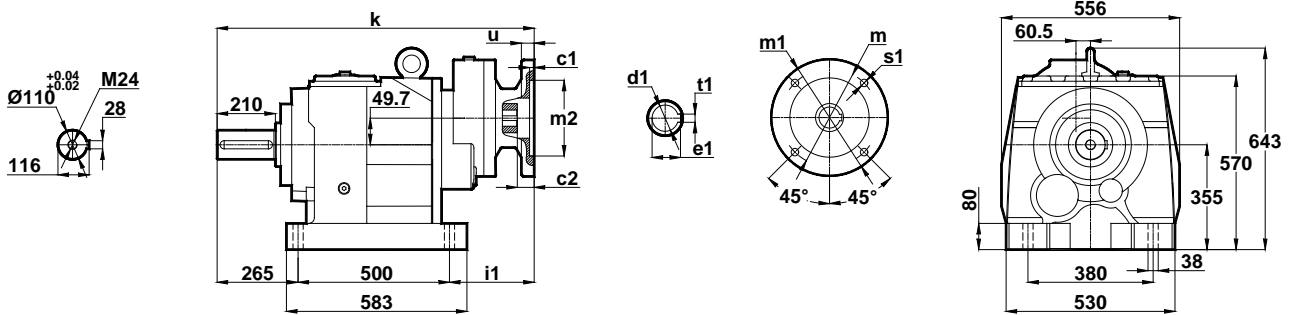
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

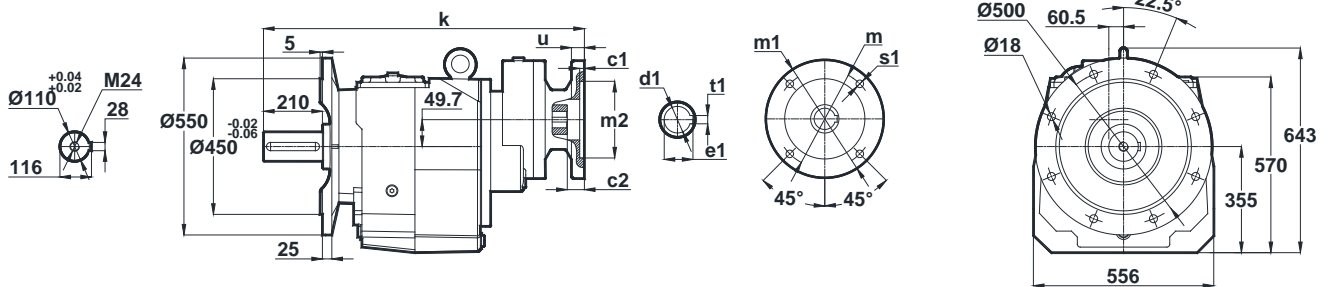
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MN874-A.. MN874-B..

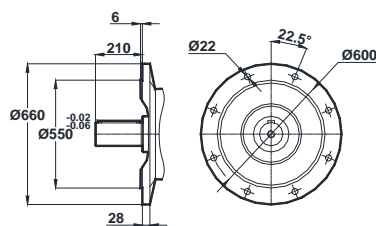


#### NN874-A.. NN874-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
100/B5	4.5	20	15	215	250	180	130.5	15	896	28	8	31.3
112/B5	4.5	20	15	215	250	180	130.5	15	896	28	8	31.3
132/B5	4.5	9	15	265	300	230	151.5	15	917	38	10	41.3
132/B14	4.5	9	11	165	200	130	151.5	15	917	38	10	41.3

#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



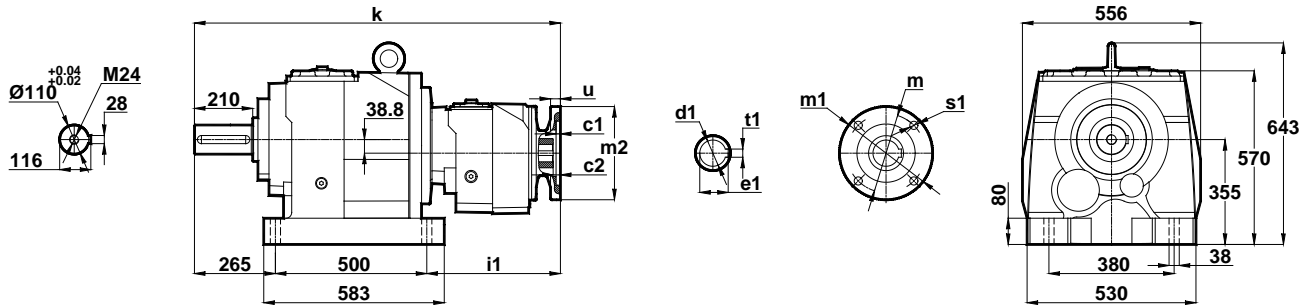
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

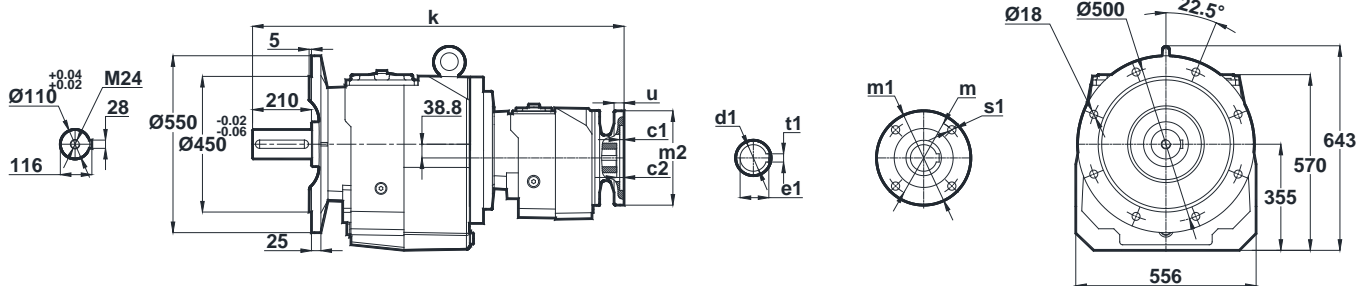
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN875-A.. / B..**  
**MN876-A.. / B..**

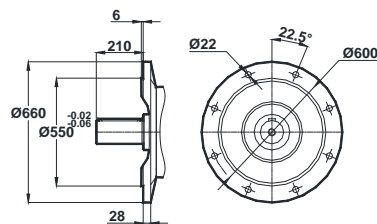


**NN875-A.. / B..**  
**NN876-A.. / B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	248	12	1013	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	248	12	1013	19	6	21.8
90/B5	4	9	12	165	200	130	248	12	1013	24	8	27.3
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	265	15	1030	28	8	31.3
80/B14	4	9	7	100	120	80	248	12	1013	19	8	21.8
90/B14	4	9	9	115	140	95	248	12	1013	24	8	26.3
100/B14	3.5	9	9	130	160	110	265	15	1030	28	8	31.3

Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



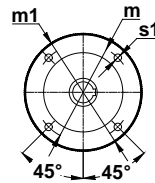
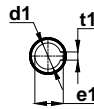
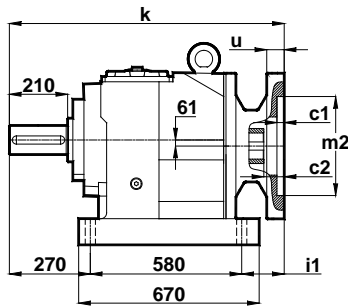
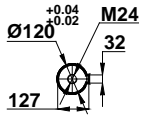
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

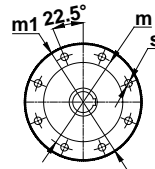
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

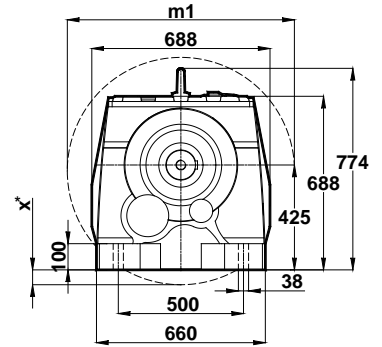
#### MN972-A.. MN973-A..



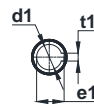
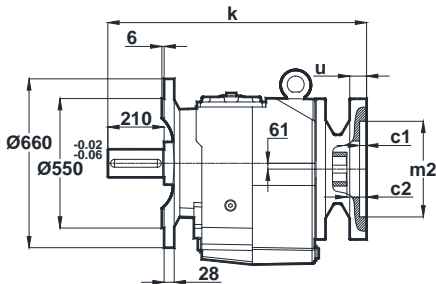
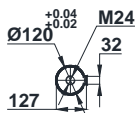
160 - 200 Tip / Type / Typ



225 - 315 Tip / Type / Typ



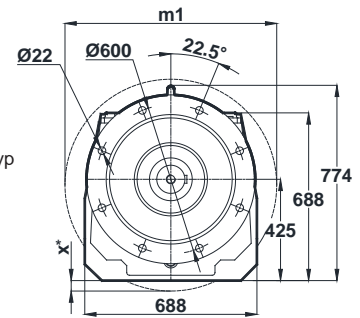
#### NN972-A.. NN973-A..



160 - 200 Tip / Type / Typ



225 - 315 Tip / Type / Typ



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	60.5	20	911	42	12	45.3	-
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	60.5	20	911	48	14	51.8	-
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	84.5	22	935	55	16	59.3	-
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	126.5	24	977	60	18	64.4	-
250/B5	5.5	10	19	500	550	450	178.5	24	1029	65	18	69.4	-
280/B5	5.5	10	19	500	550	450	178.5	24	1029	75	20	79.9	-
315/B5	6.5	15	24	660	600	550	228.5	24	1079	85	22	90.4	-

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



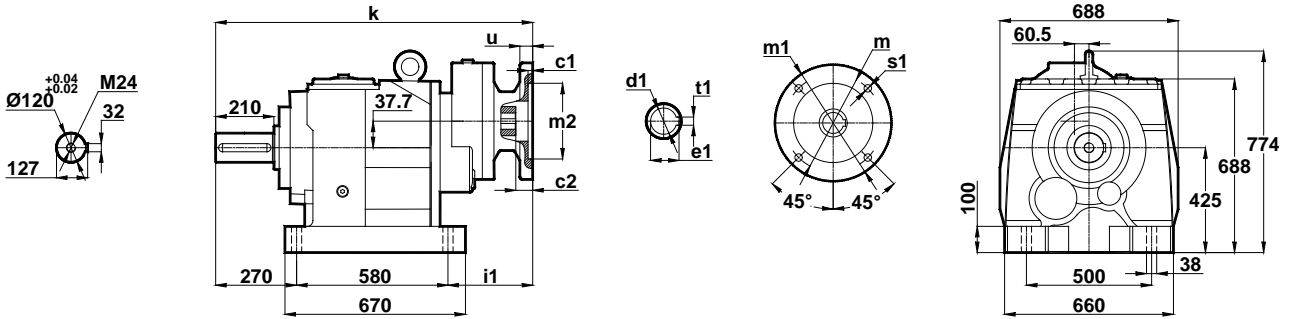
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

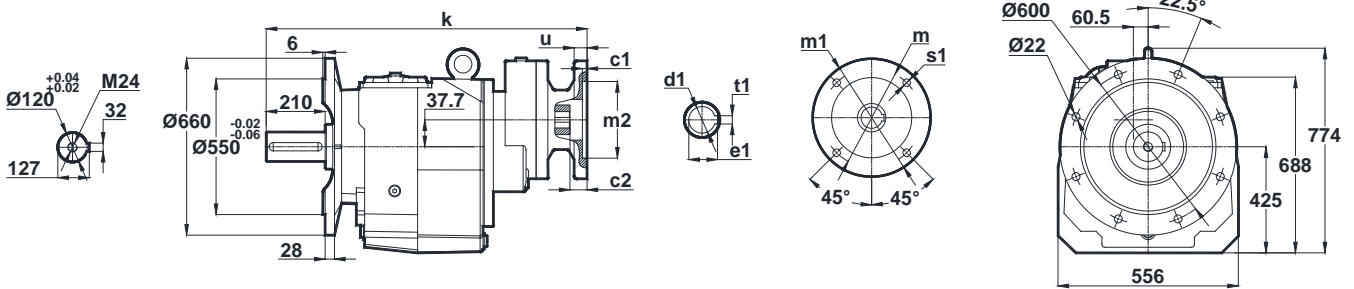
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN974-A..**  
**MN974-B..**



**NN974-A..**  
**NN974-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
100/B5	4.5	14.5	15	215	250	180	149	15	1000	28	8	31.3
112/B5	4.5	14.5	15	215	250	180	149	15	1000	28	8	31.3
132/B5	4.5	9	15	265	300	230	164	15	1015	38	10	41.3
132/B14	4.5	9	15	165	200	130	164	15	1015	38	10	41.3



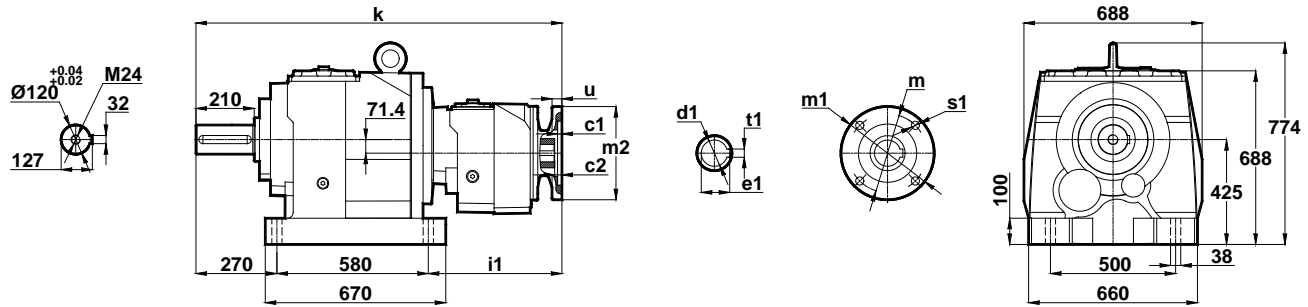
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

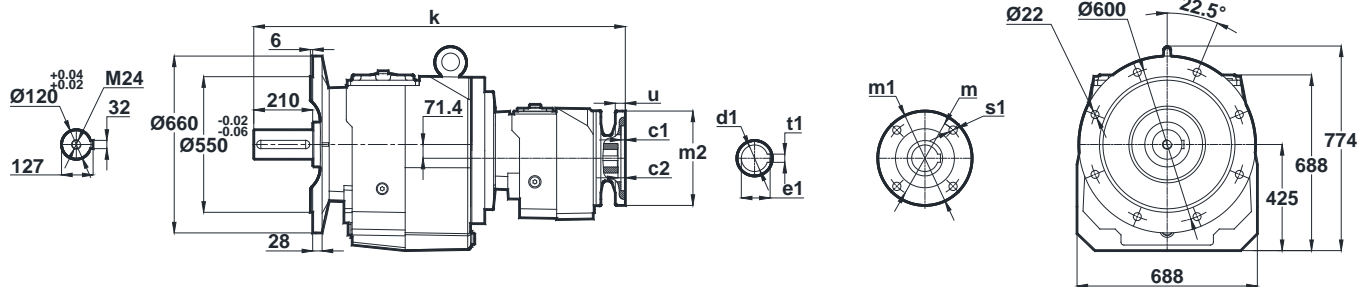
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN975-A.. / B..**  
**MN976-A.. / B..**



**NN975-A.. / B..**  
**NN976-A.. / B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	285	12	1136	19	6	12.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	285	12	1136	24	8	27.3
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	303.5	15	1154	28	8	31.3
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	303.5	15	1154	28	8	31.3
132/B5	4.5	6	15	265	300	230	322	15	1173	38	10	41.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	285	12	1136	24	8	27.3
100/B14	3.5	9	9	130	160	110	303.5	15	1154	28	8	31.3
112/B14	3.5	9	9	130	160	110	303.5	15	1154	28	8	31.3
132/B14	4.5	6	11	165	200	130	322	15	1173	38	10	41.3







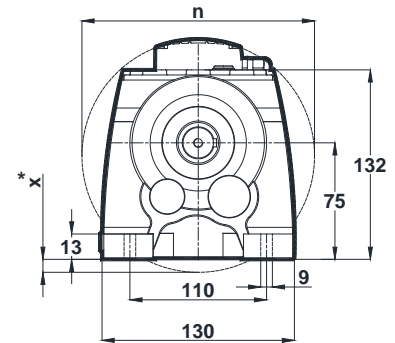
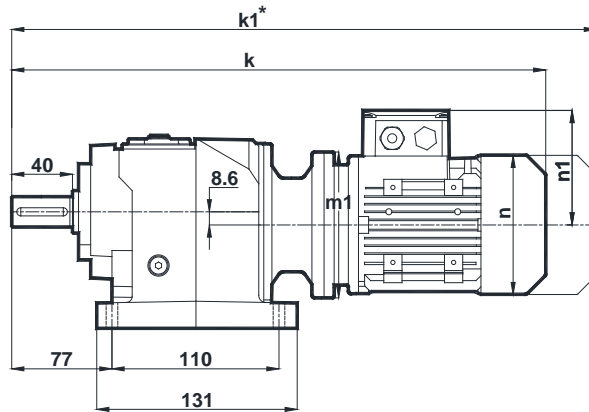
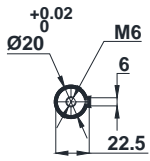
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

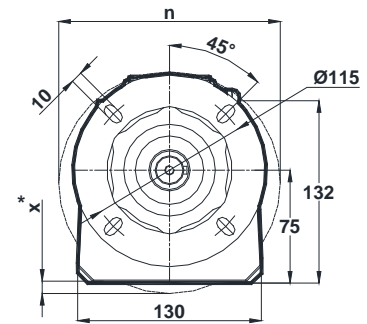
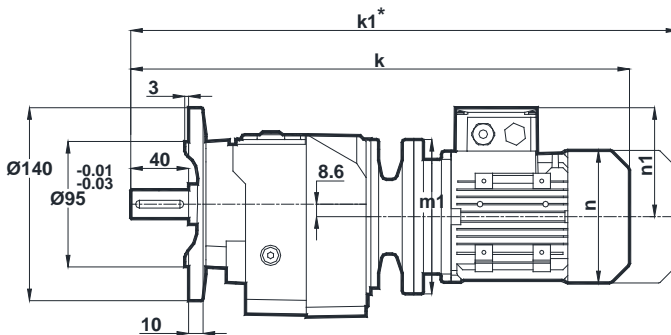
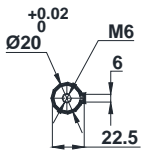
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MV002**  
**MV003**

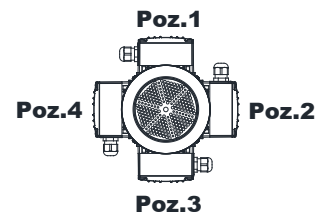


**NV002**  
**NV003**



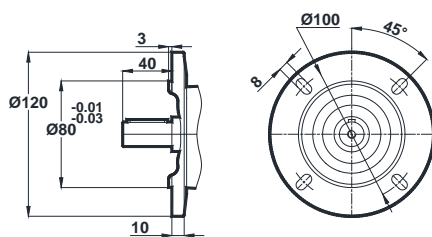
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße					
IEC	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	407	427	465	506	506
k1	468	518	558	610.5	610.5
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	140	160	200	200	200
m1 (B14)	90	105	120	140	140
x (B5)	4	14	34	34	34

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten

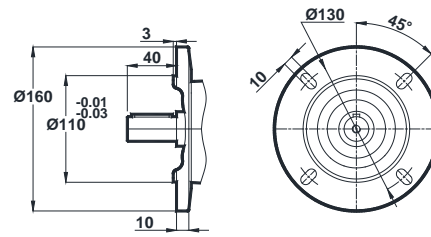


63-71-80-90

Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: se il motore è inferiore al piano di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



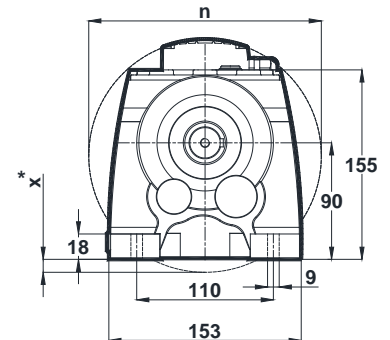
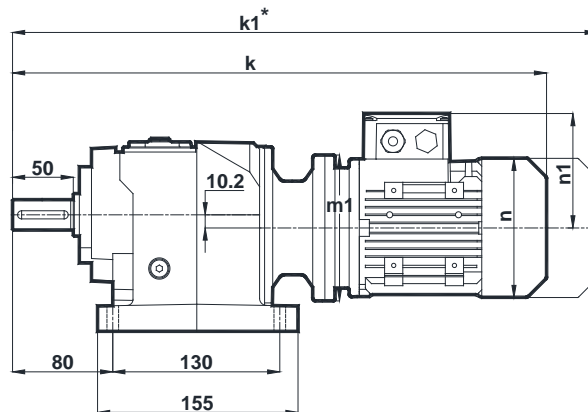
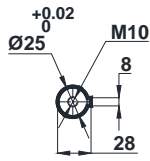
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

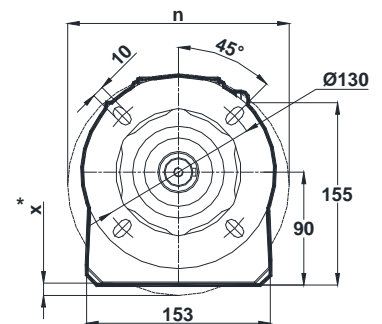
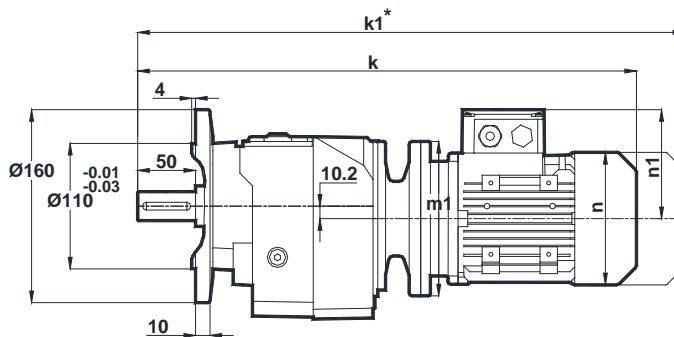
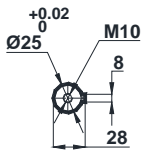
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MV102 MV103

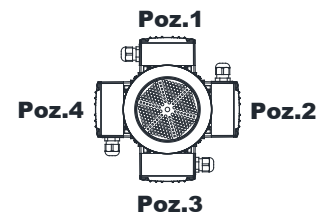


#### NV102 NV103



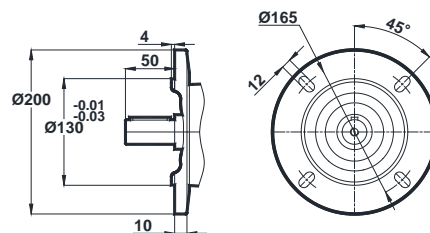
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße					
IEC	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	433	451	489	530	530
k1	494	542	582	634.5	634.5
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	140	160	200	200	200
m1 (B14)	90	105	120	140	140
x (B5)	-	1	21	21	21

Morsettiere / Terminal Box / Klemmenkasten



63-71-80-90

Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: se il motore è inferiore al piano di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



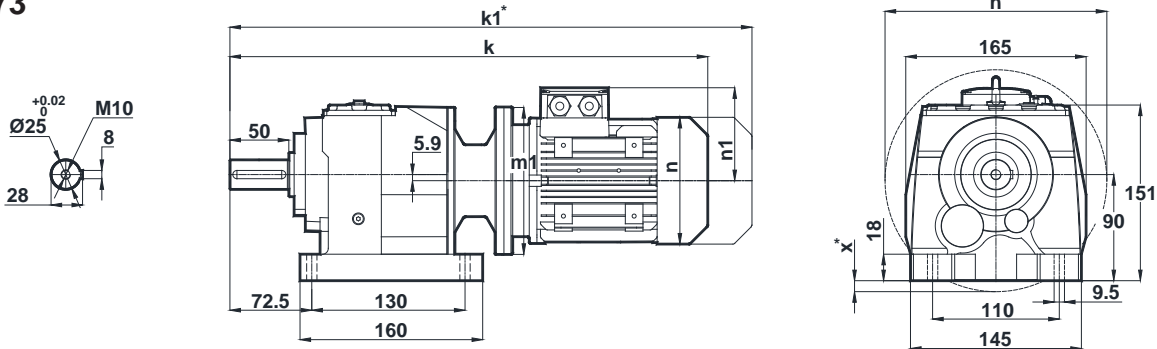
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

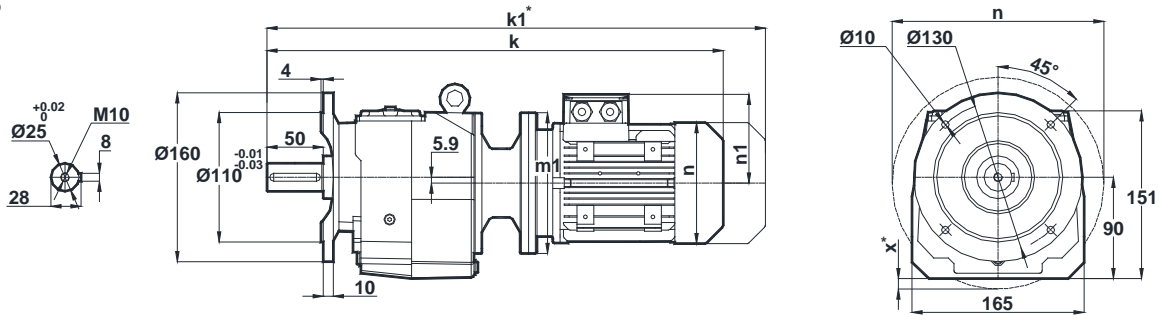
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MV172 MV173

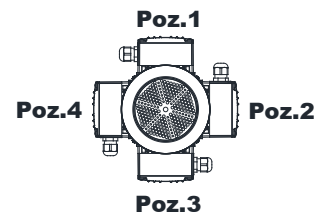


#### NV172 NV173



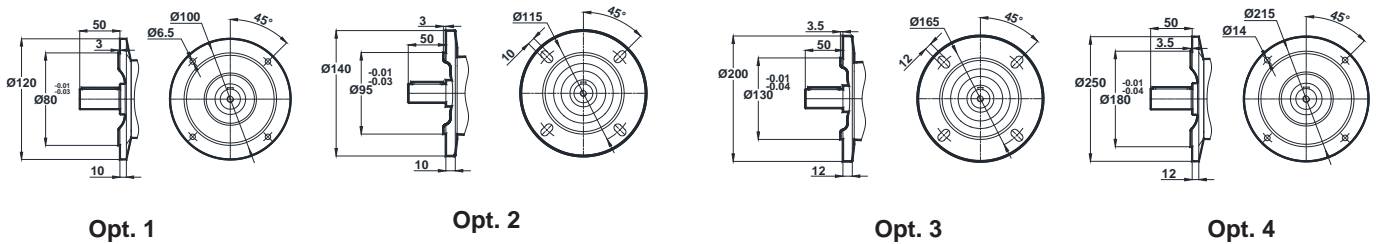
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße							
IEC	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14
k	434	454	492	533	533	579	600
k1	495	545	585	637.5	637.5	698.5	704.5
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158
m1 (B5)	140	160	200	200	200	250	250
m1 (B14)	-	105	120	140	140	160	160
x (B5)	-	-	16	16	16	41	41

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



63-71-80-90-100-112

#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: se il motore è inferiore al piano di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



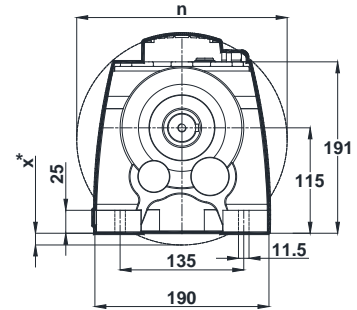
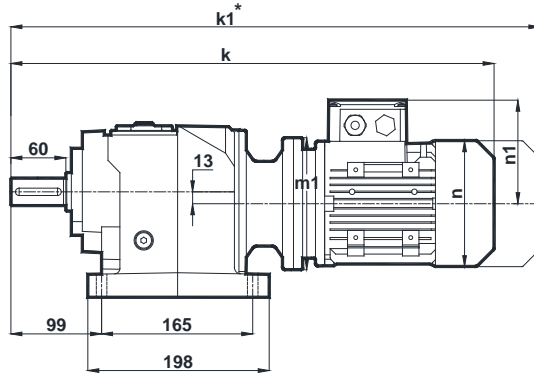
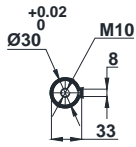
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

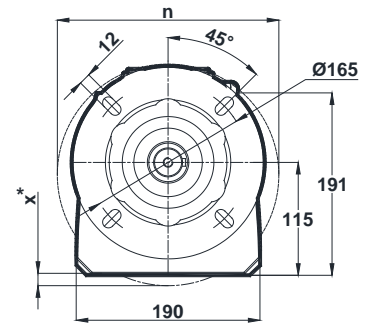
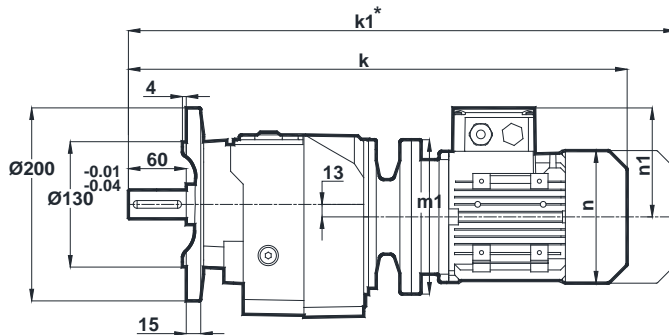
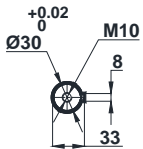
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MV202 MV203

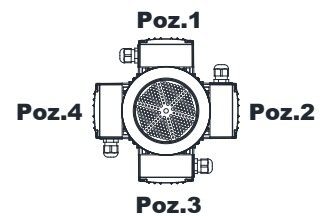


#### NV202 NV203



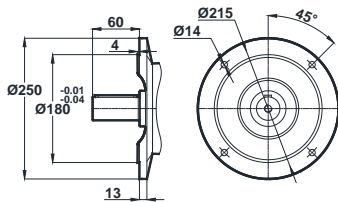
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße							
IEC	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14
k	516	505	557	598	598	626	647
k1	577	596	650	702.5	702.5	745.5	751.5
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158
m1 (B5)	140	160	200	200	200	250	250
m1 (B14)	-	105	120	140	140	160	160
x (B5)	-	-	-	-	-	23	23

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten

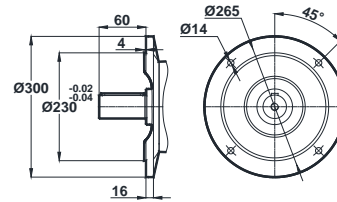


63-71-80-90-100-112

#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: se il motore è inferiore al piano di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



# Tabelle dimensionali

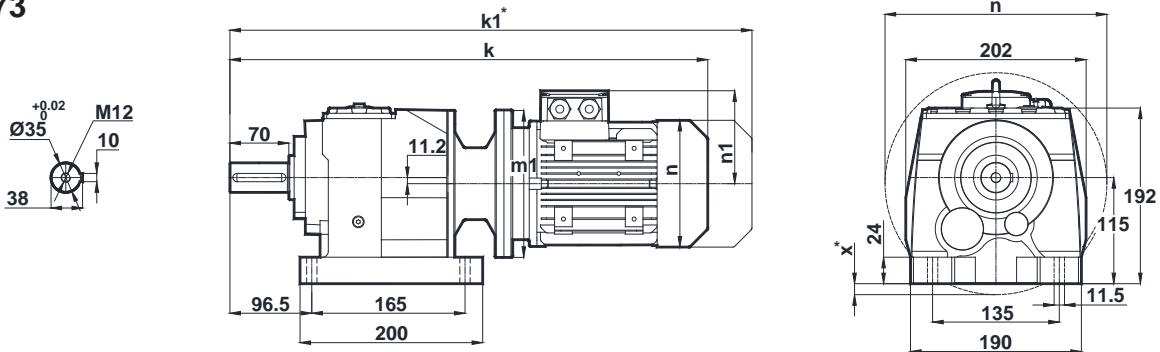
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

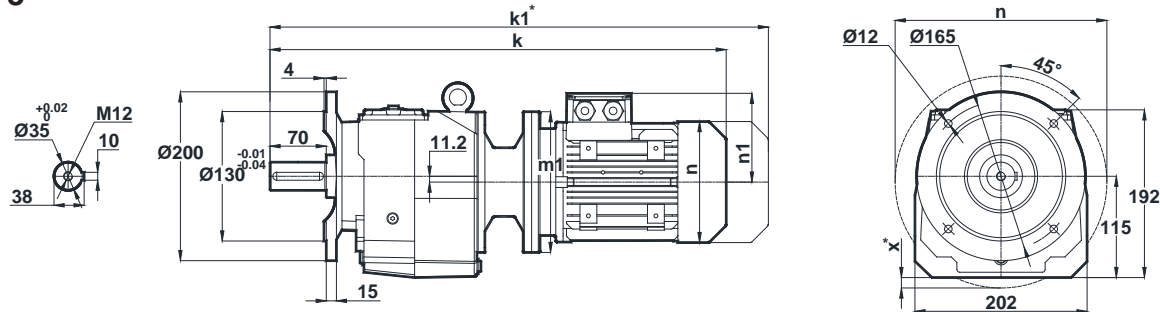
### MV272

### MV273



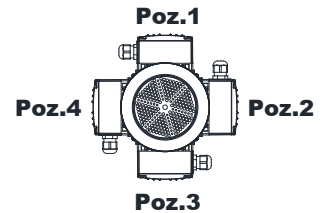
### NV272

### NV273



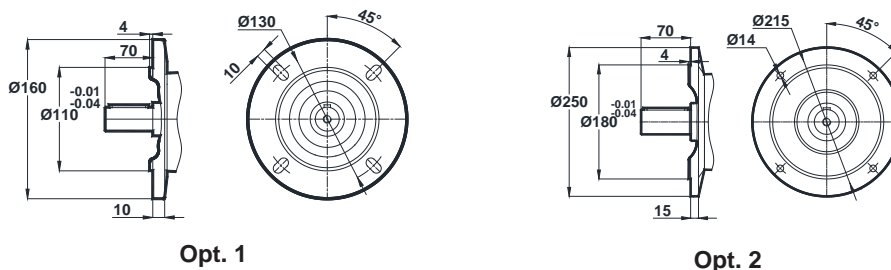
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße									
IEC	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	517	506	558	599	599	627	648	769	769
k1	578	597	651	703.5	703.5	746.5	752.5	899	899
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	140	160	200	200	200	250	250	300	300
m1 (B14)	-	105	120	140	140	160	160	200	200
x (B5)	-	-	-	-	-	22	22	47	47

Morsetteria / Terminal Box / Klemmenkasten



63-71-80-90-100-112-132

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: se il motore è inferiore al piano di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



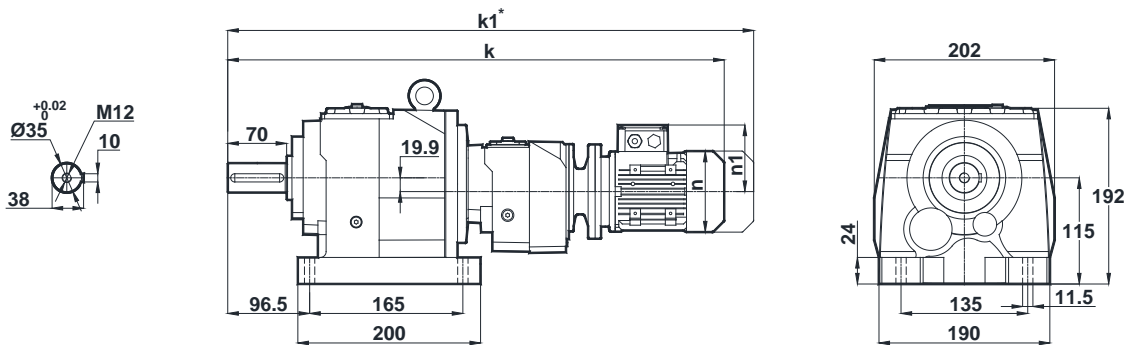
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

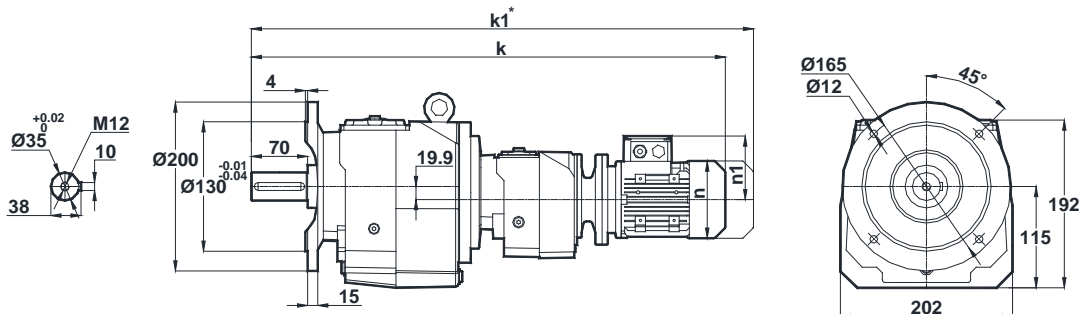
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MV275 MV276

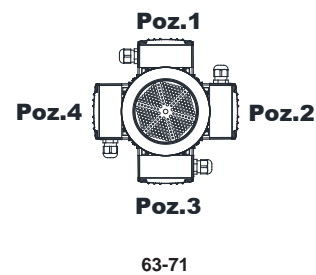


#### NV275 NV276

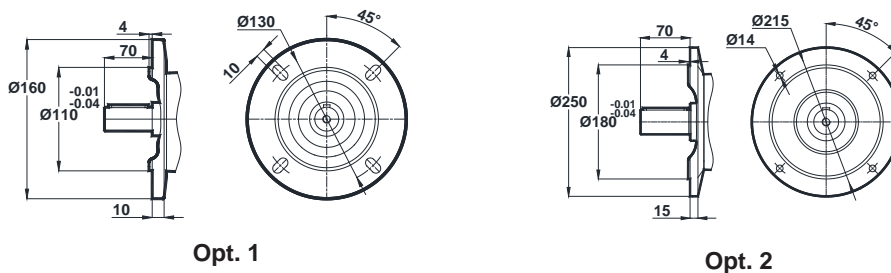


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße		
IEC	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14
k	632	652
k1	693	743
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	90	105

Morsetteria / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



# Tabelle dimensionali

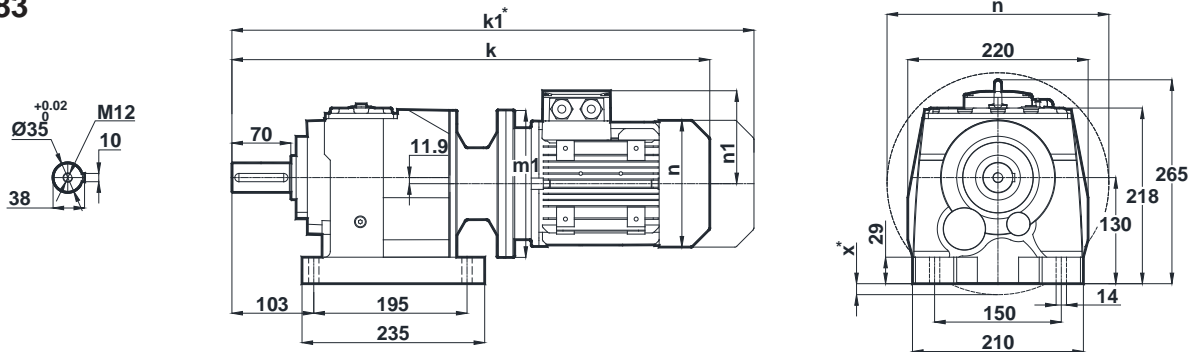
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

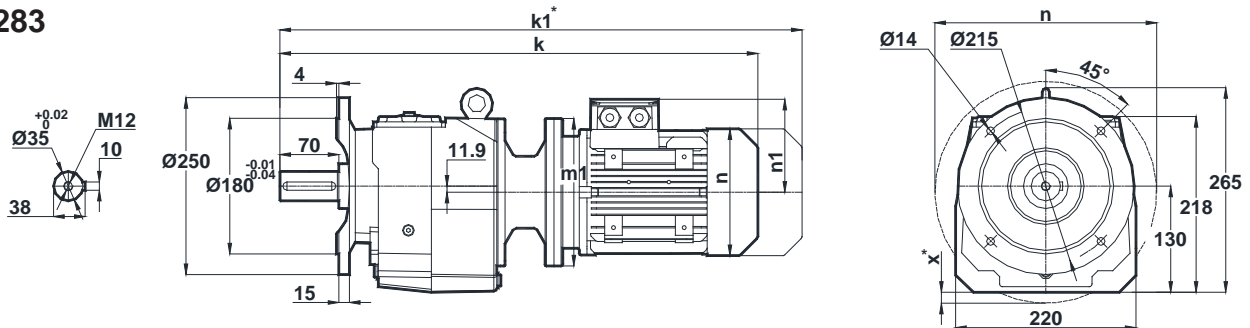
### MV282

### MV283



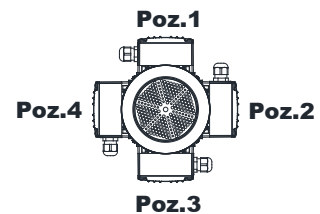
### NV282

### NV283



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße								
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	554	577	618	618	661	681	795	795
k1	645	670	722.5	722.5	780.5	785.5	925	925
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	160	200	200	200	250	250	300	300
m1 (B14)	-	120	140	140	160	160	200	200
x (B5)	-	-	-	-	7	7	32	32

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



71-80-90-100-112-132

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: se il motore è inferiore al piano di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist





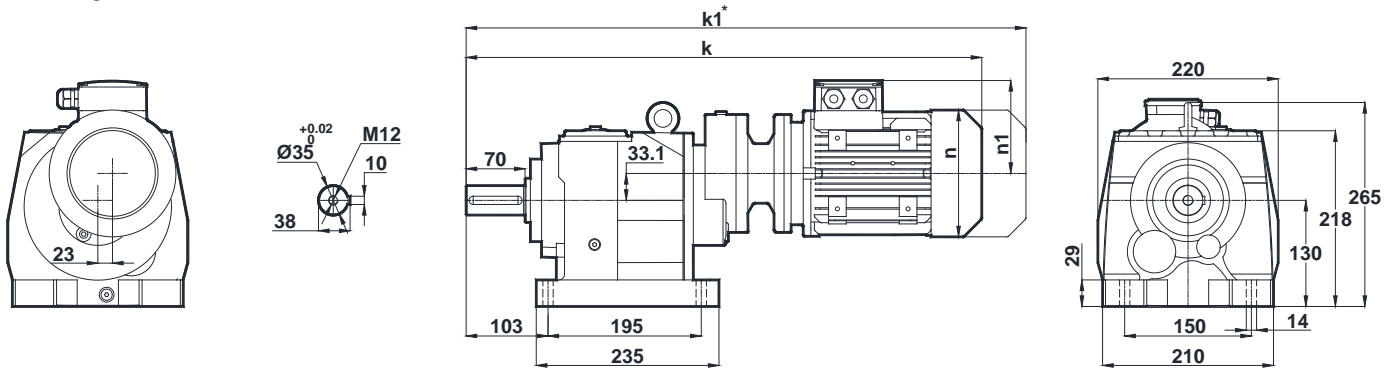
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

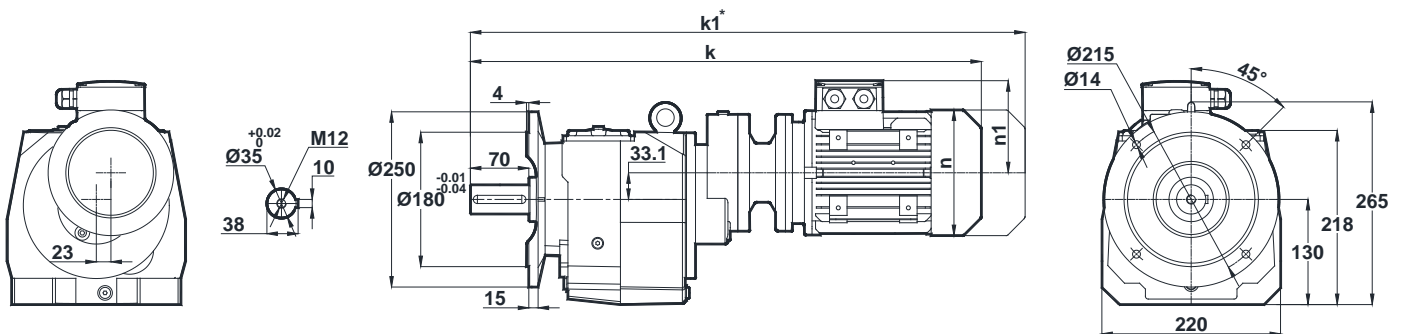
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MV284

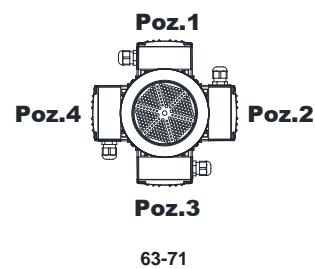


#### NV284

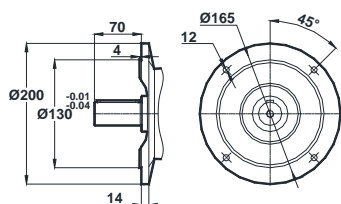


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße		
IEC	63/B5	71/B5 71/B14
k	613	602
k1	674	693
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	-	105

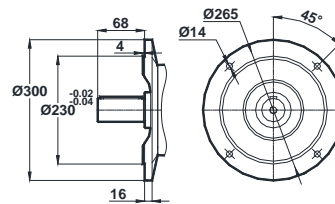
Morsetteria / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



# Tabelle dimensionali

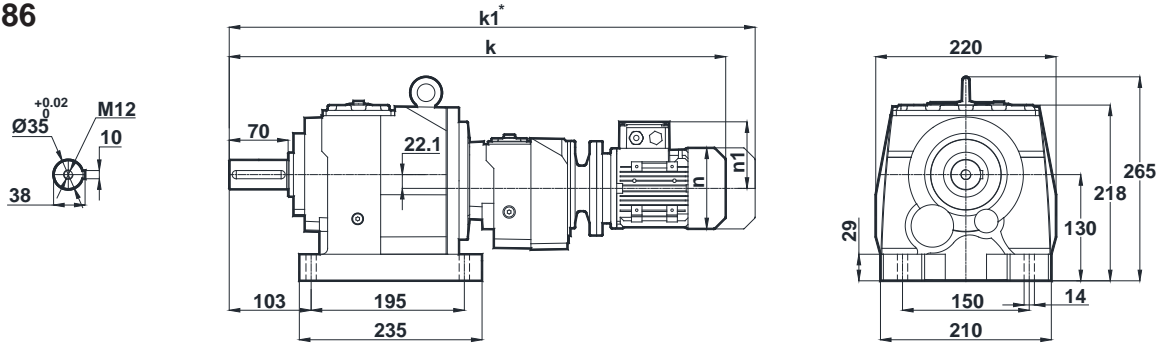
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

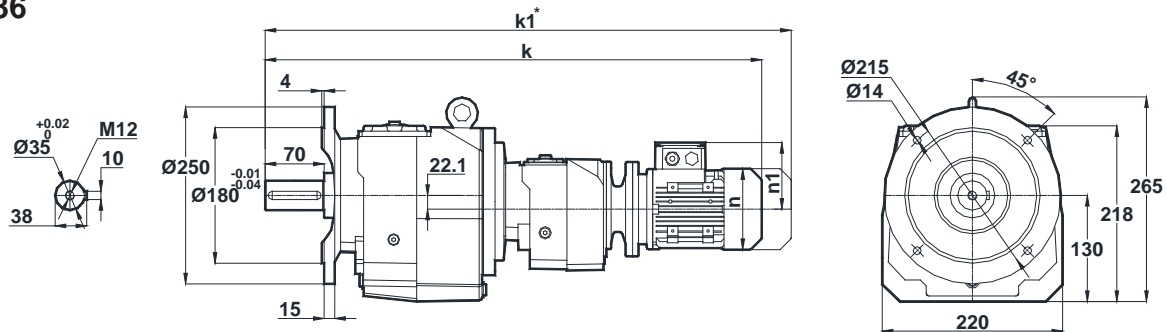
### MV285

### MV286



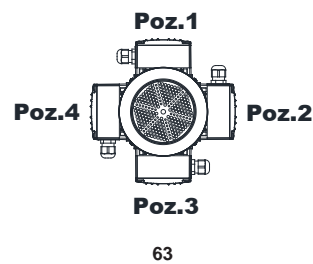
### NV285

### NV286

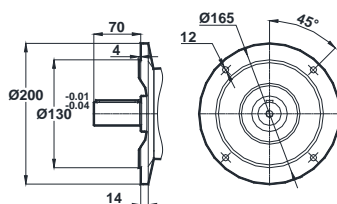


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße	
IEC	63/B5 63/B14
k	679
k1	740
n / n1	121 / 97
m1 (B5)	140
m1 (B14)	90

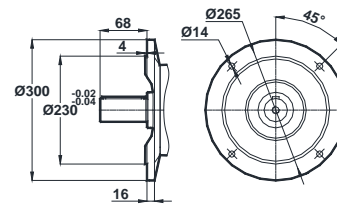
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



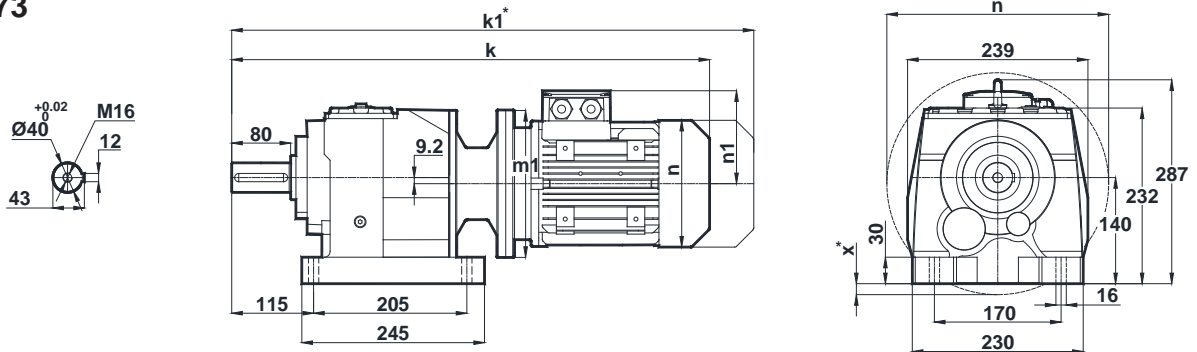
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

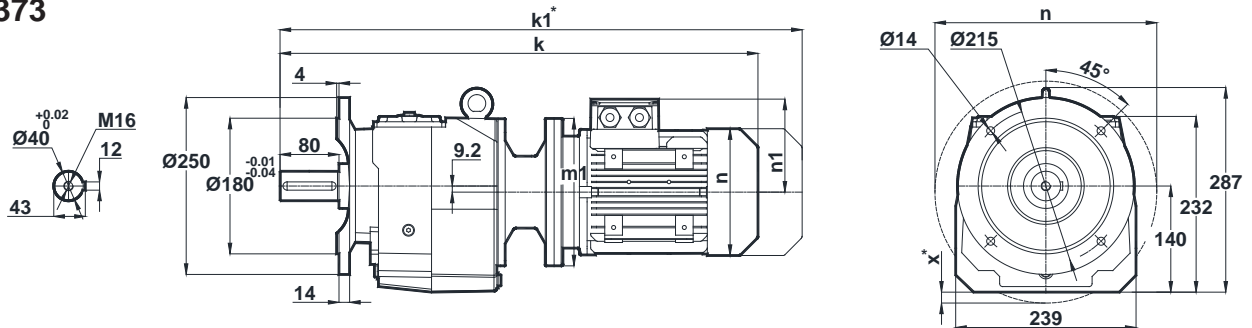
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MV372 MV373

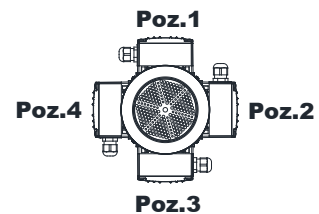


#### NV372 NV373



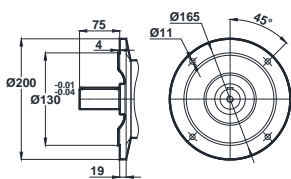
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße								
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	575	598	639	639	692	712	816	816
k1	666	691	743.5	743.5	811.5	816.5	946	946
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	160	200	200	200	250	250	300	300
m1 (B14)	-	120	140	140	160	160	200	200
x (B5)	-	-	-	-	-	-	20	20

Morsetteria / Terminal Box / Klemmenkasten

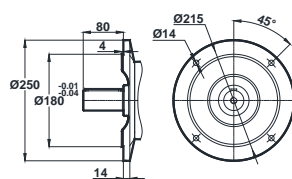


71-80-90-100-112-132

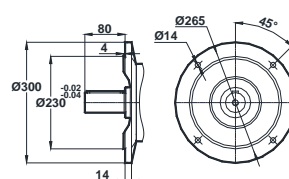
#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



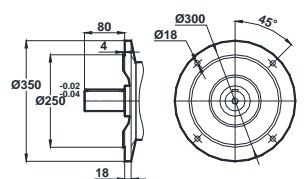
Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3



Opt. 4

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: se il motore è inferiore al piano di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



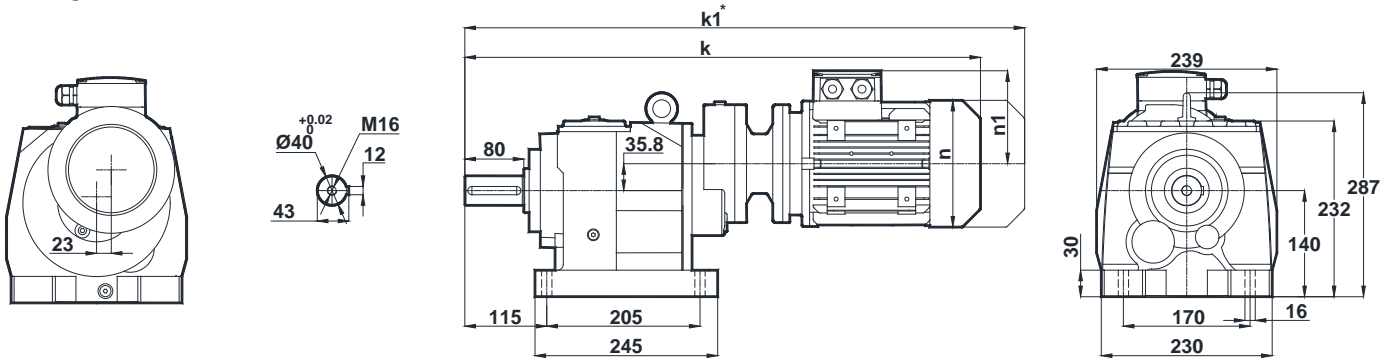
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

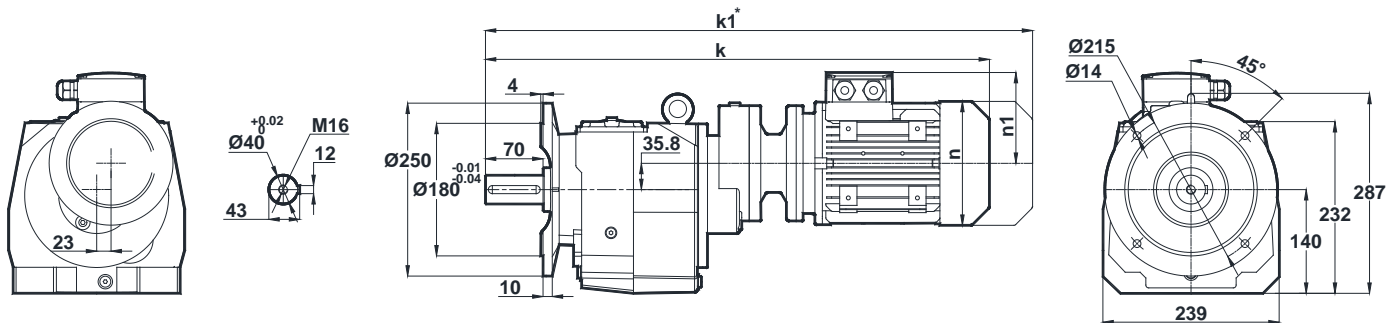
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### MV374

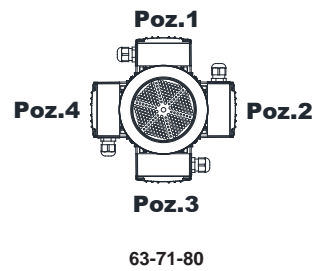


### NV374

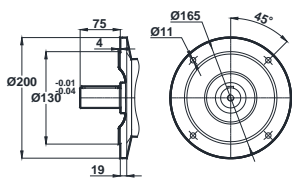


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße			
IEC	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14
k	634	623	675
k1	695	714	768
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	140	160	200
m1 (B14)	-	105	120

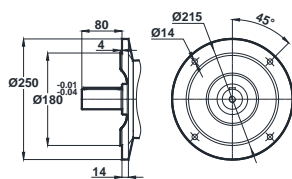
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



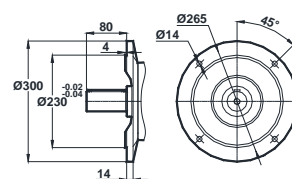
Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



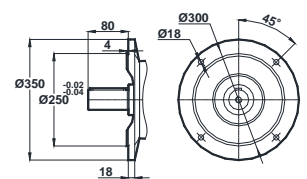
Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3



Opt. 4

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



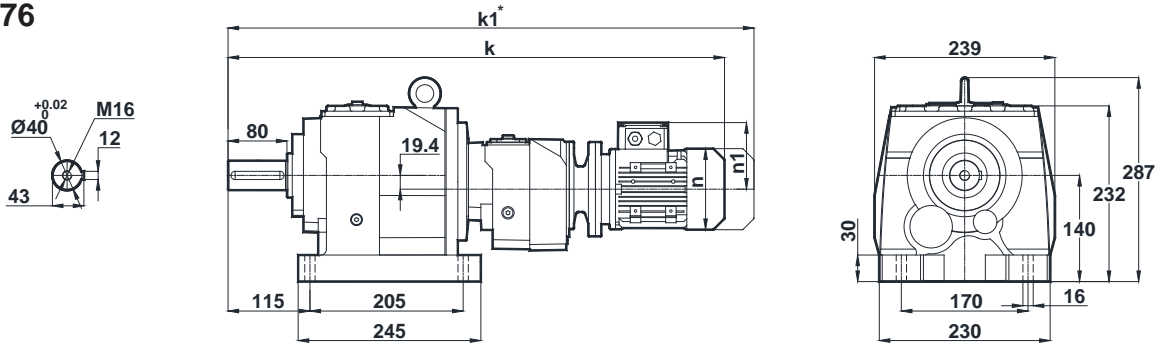
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

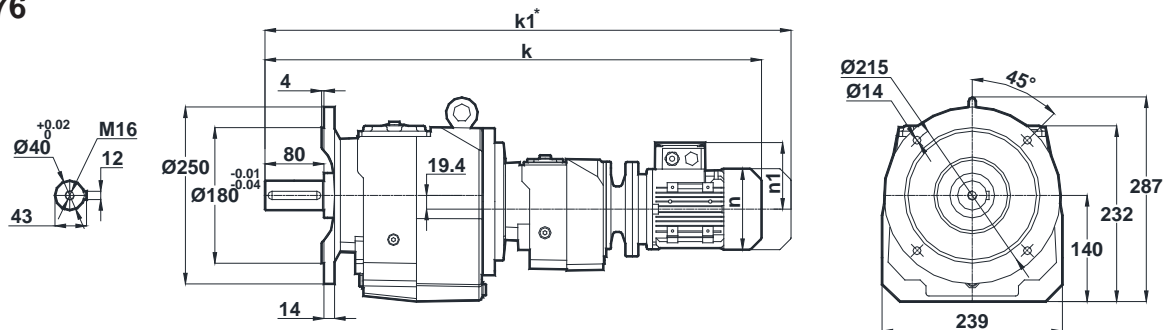
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MV375 MV376

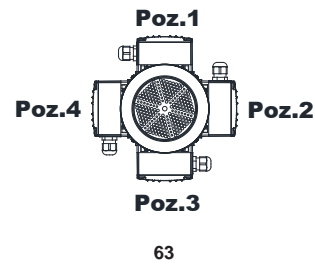


#### NV375 NV376

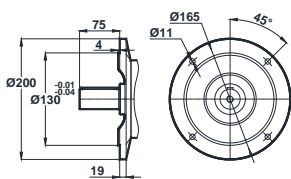


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße	
IEC	63/B5 63/B14
k	700
k <sub>1</sub>	761
n / n <sub>1</sub>	121 / 97
m1 (B5)	140
m1 (B14)	90

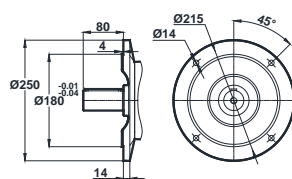
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



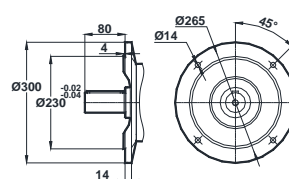
#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



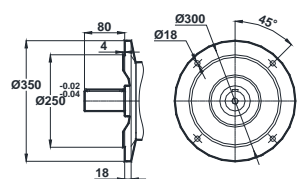
Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3



Opt. 4

\* La misura "k<sub>1</sub>" è per motori dotati di freno. Dimension "k<sub>1</sub>" is for motors with brake. Maße "k<sub>1</sub>" ist für Bremsenmotoren.



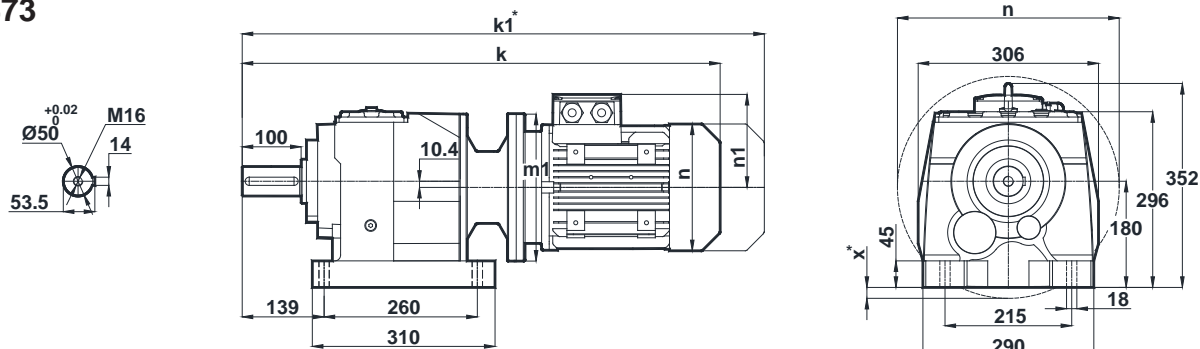
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

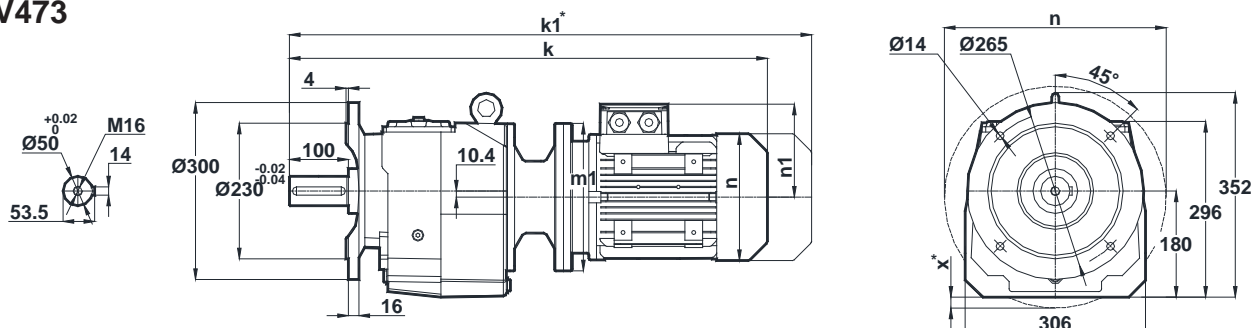
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MV472 MV473

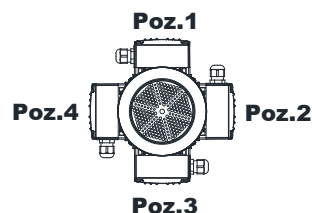


#### NV472 NV473



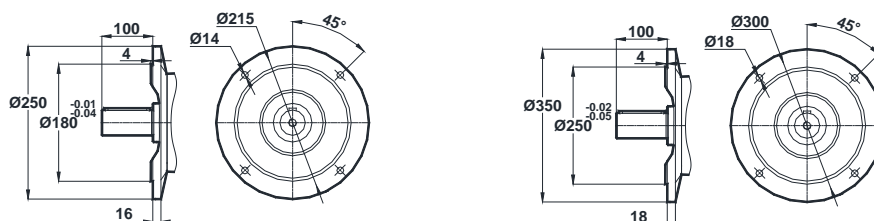
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße											
IEC	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5
k	661	702	702	756	776	879	879	1038	1038	1127	1127
k1	754	806.5	806.5	875.5	880.5	1009	1009	1218	1218	1297.5	1297.5
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234
m1 (B5)	200	200	200	250	250	300	300	350	350	350	350
m1 (B14)	-	140	140	160	160	200	200	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6	6

Morsetteria / Terminal Box / Klemmenkasten



80-90-100-112-132-160-180

#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: se il motore è inferiore al piano di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



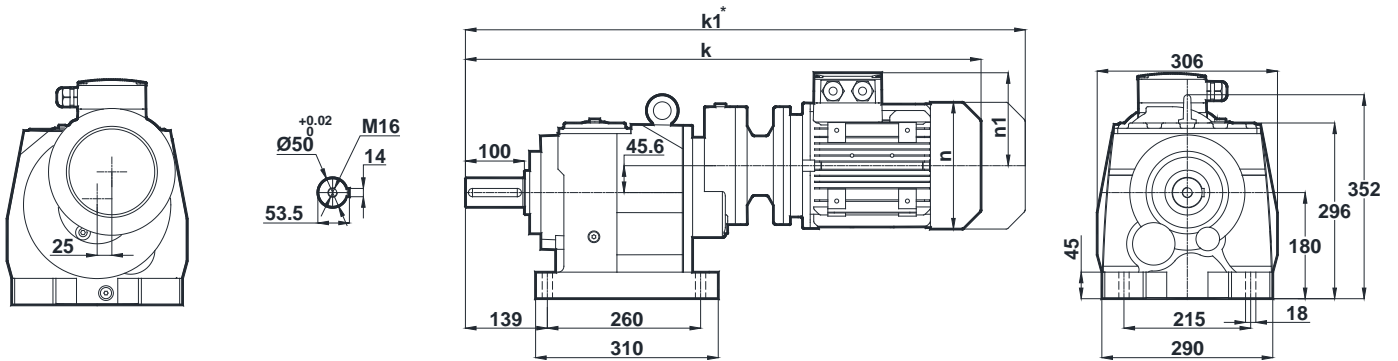
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

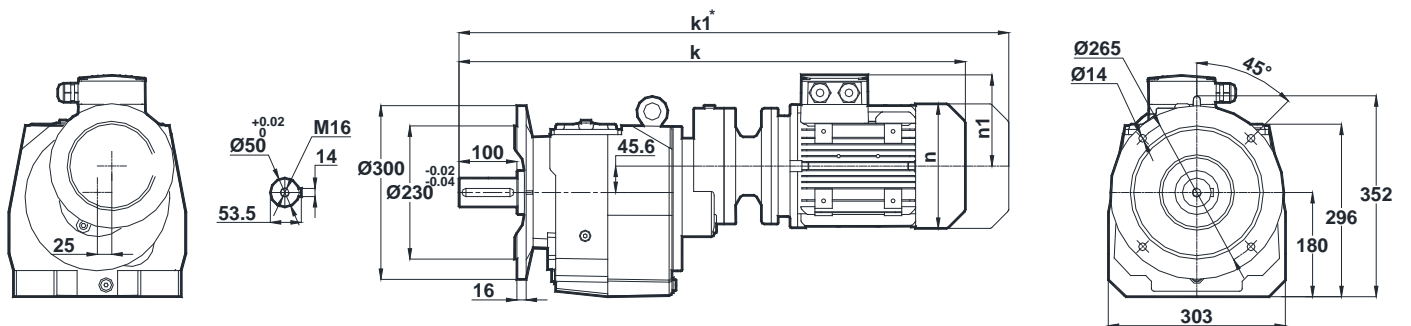
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MV474

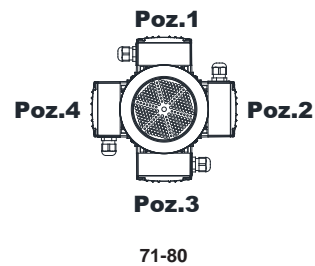


#### NV474

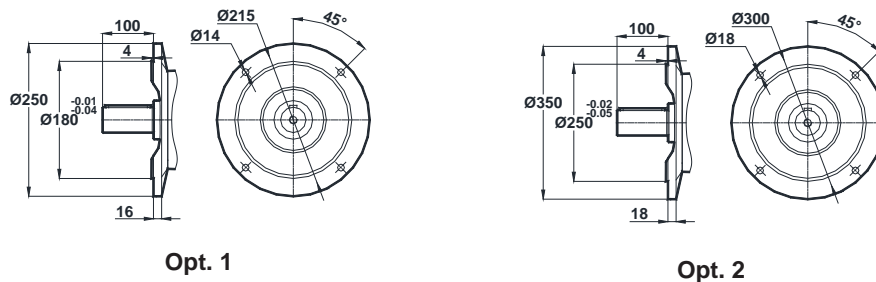


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße		
IEC	71/B5	80/B5 80/B14
k	736	759
k1	827	852
n / n1	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	160	200
m1 (B14)	-	120

Morsetteria / Terminal Box / Klemmenkasten



#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



# Tabelle dimensionali

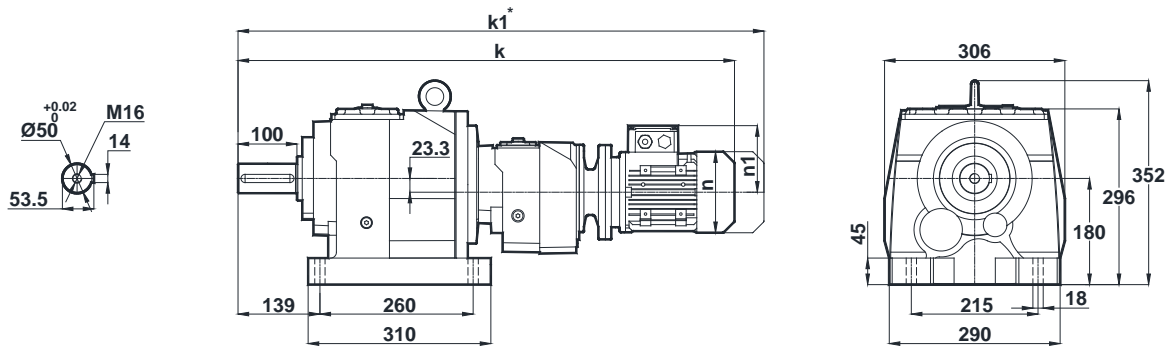
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

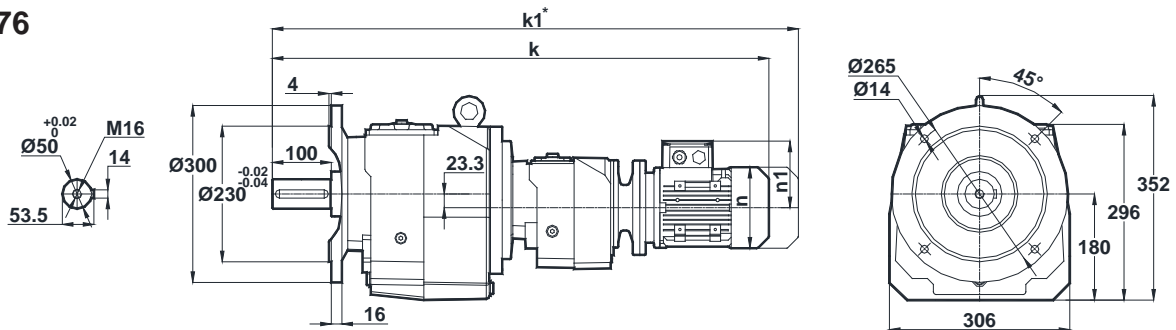
### MV475

### MV476



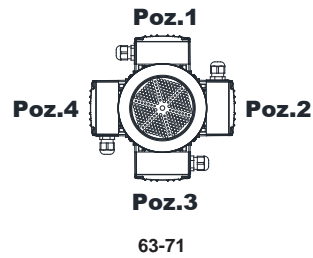
### NV475

### NV476

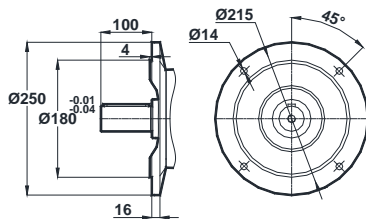


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße		
IEC	63/B5	71/B5 71/B14
k	846	835
k1	907	926
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	-	105

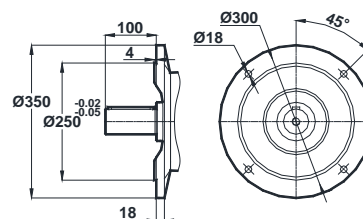
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.





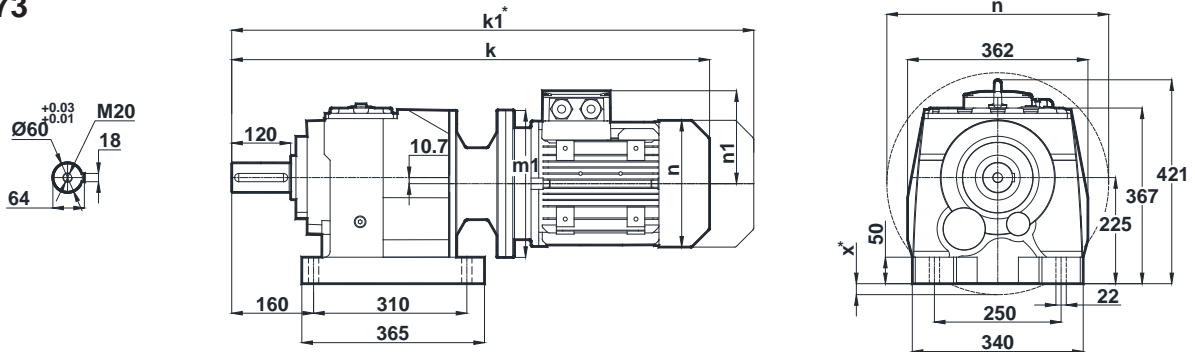
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

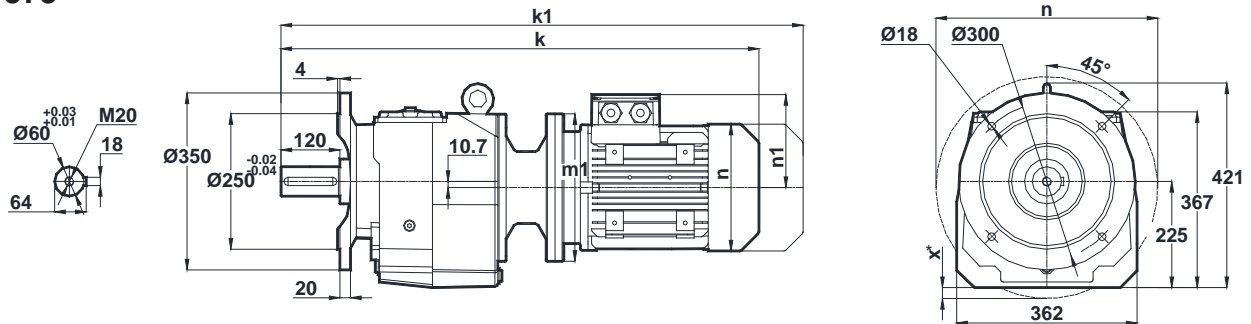
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MV572 MV573

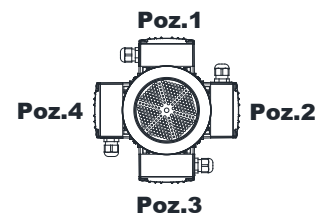


#### NV572 NV573



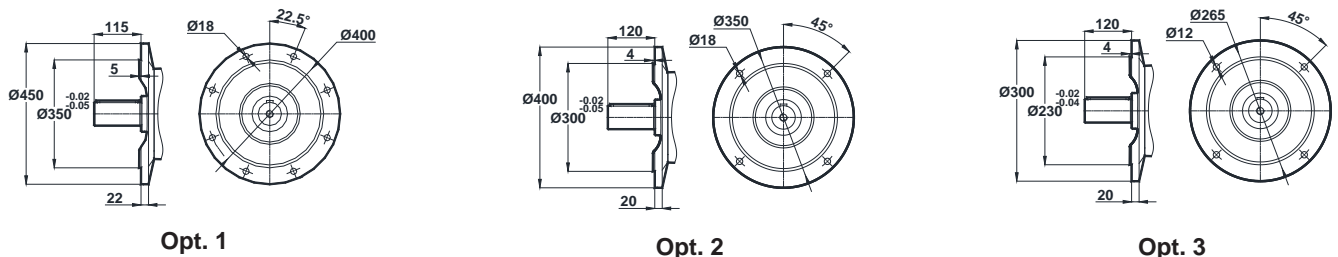
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße									
IEC	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5
k	817	838	943	943	1098	1098	1187	1187	1260
k1	936.5	942.5	1073	1073	1278	1278	1357.5	1357.5	1446.5
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275
m1 (B5)	250	250	300	300	350	350	350	350	400
m1 (B14)	-	-	200	200	-	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Morsetteria / Terminal Box / Klemmenkasten



100-112-132-160-180-200

#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: se il motore è inferiore al piano di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



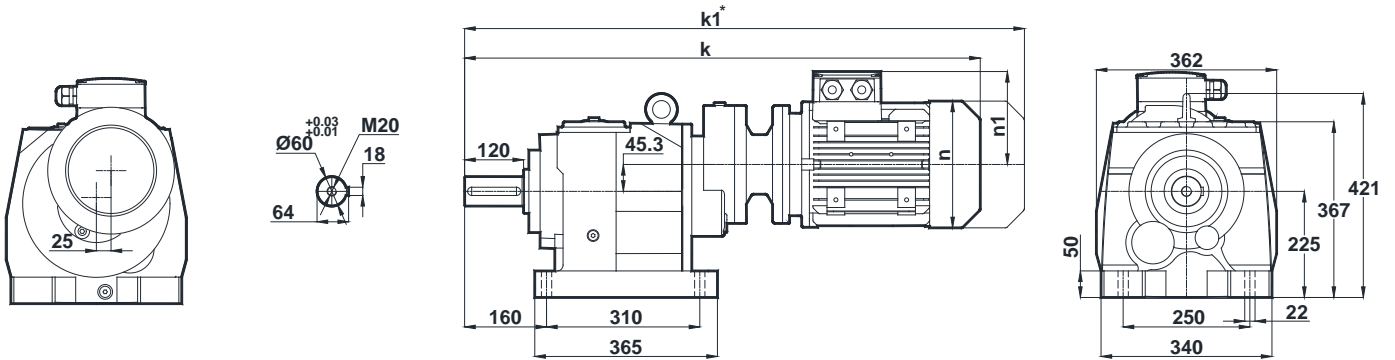
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

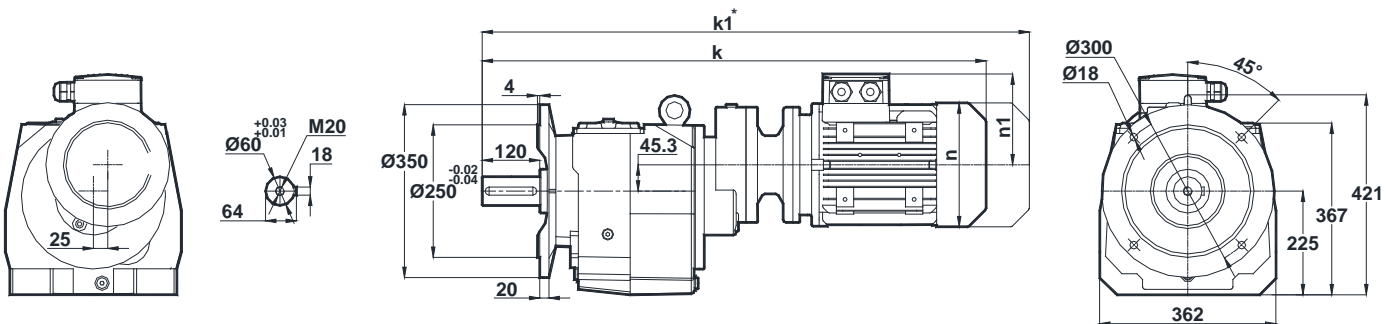
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### MV574

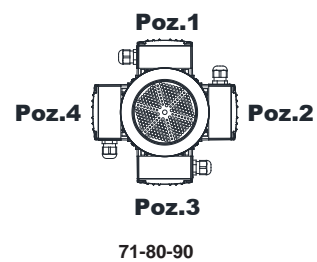


### NV574

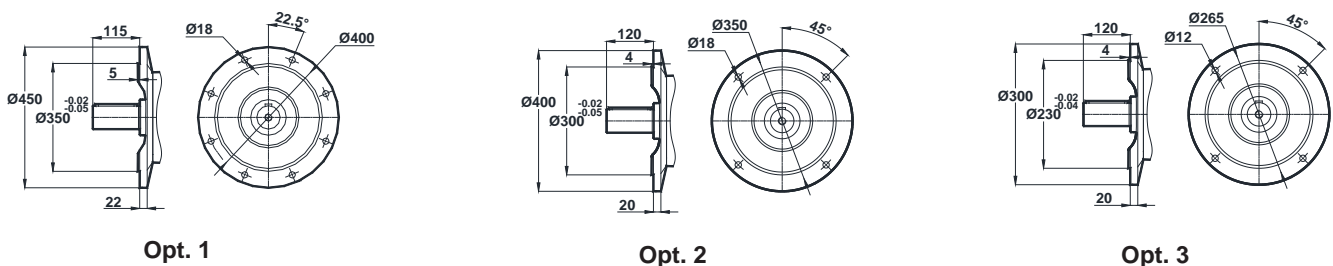


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße				
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	798	821	862	862
k1	889	914	966.5	966.5
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	160	200	200	200
m1 (B14)	-	120	140	140

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



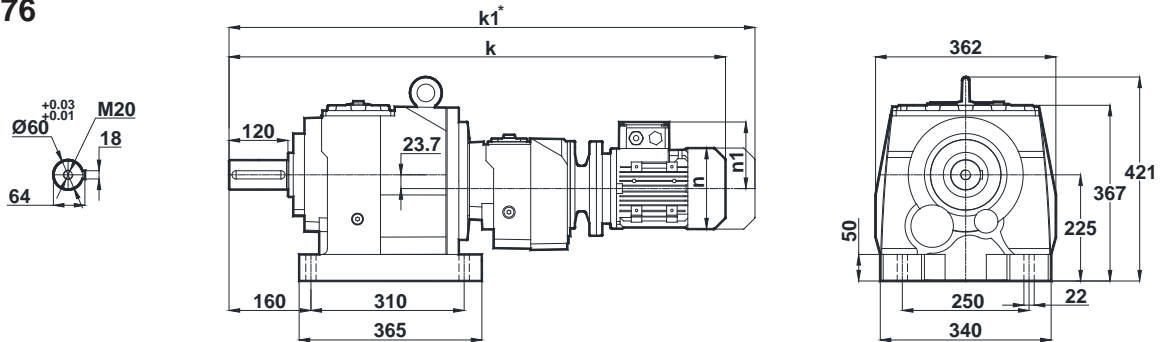
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

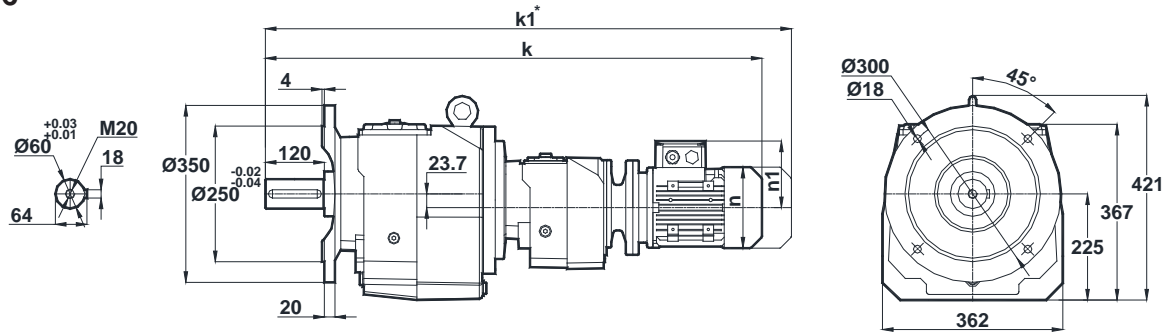
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MV575 MV576

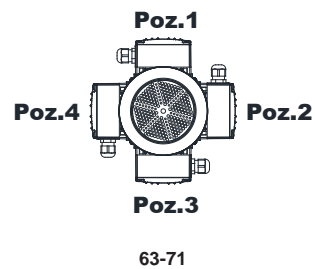


#### NV575 NV576

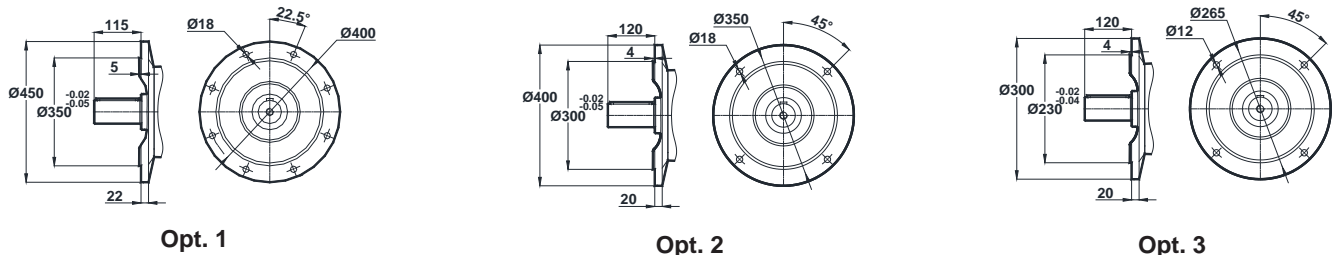


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße		
IEC	63/B5	71/B5 71/B14
k	910	899
k1	971	990
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	-	105

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



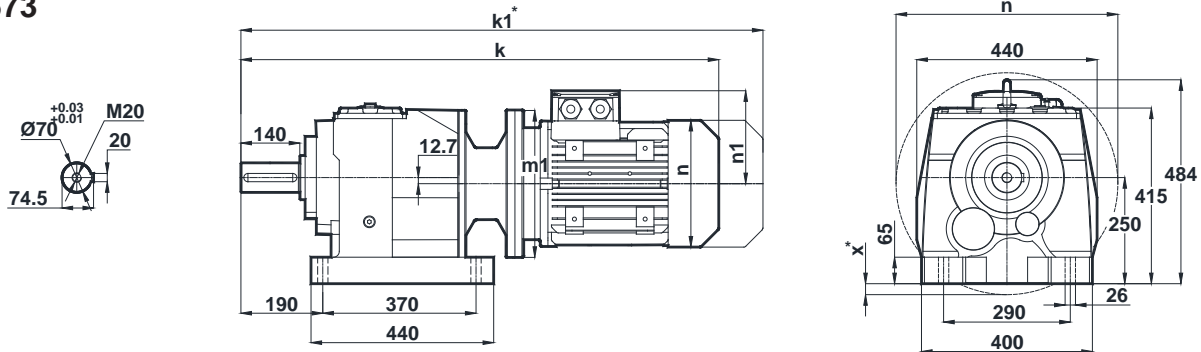
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

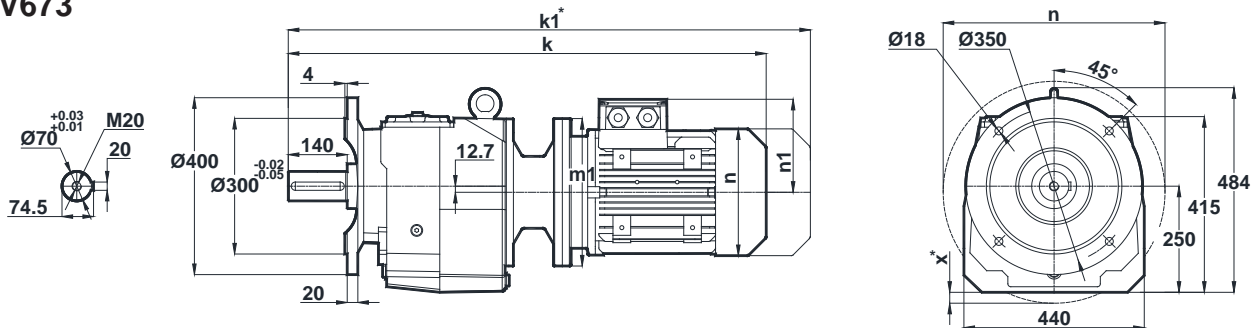
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MV672 MV673

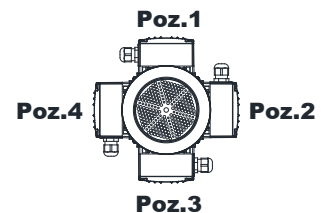


#### NV672 NV673



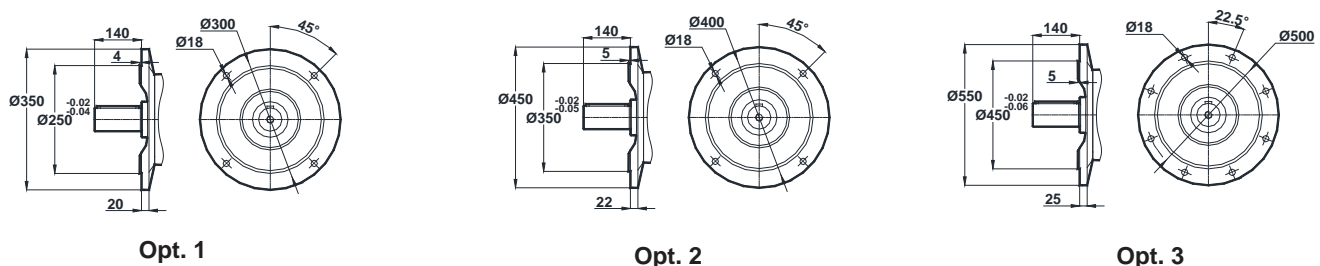
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße										
IEC	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5
k	899	998	998	1152	1152	1242	1242	1315	1386	1411
k1	1003.5	1128	1128	1332	1332	1412.5	1412.5	1501.5	1551	1576
n / n1	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285
m1 (B5)	250	300	300	350	350	350	350	400	450	450
m1 (B14)	-	200	200	-	-	-	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Morsetiera / Terminal Box / Klemmenkasten



112-132-160-180-200-225

#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: se il motore è inferiore al piano di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



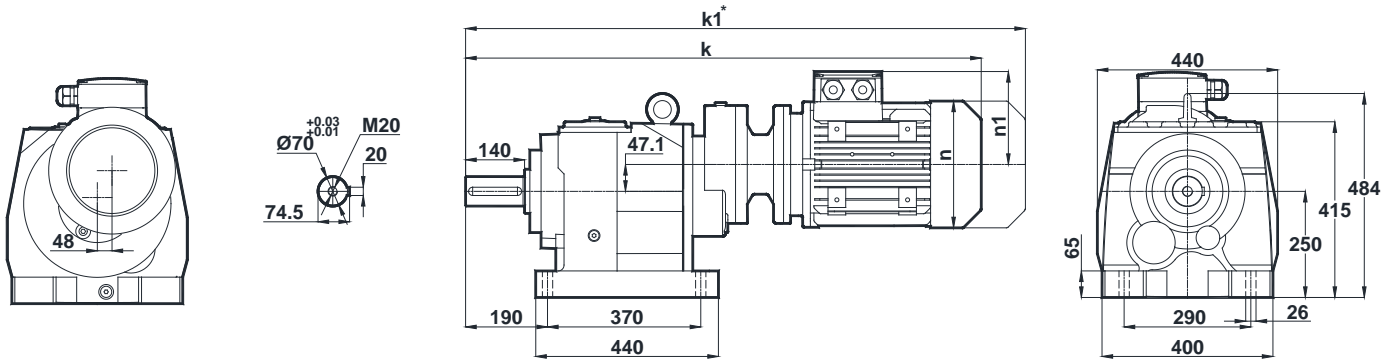
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

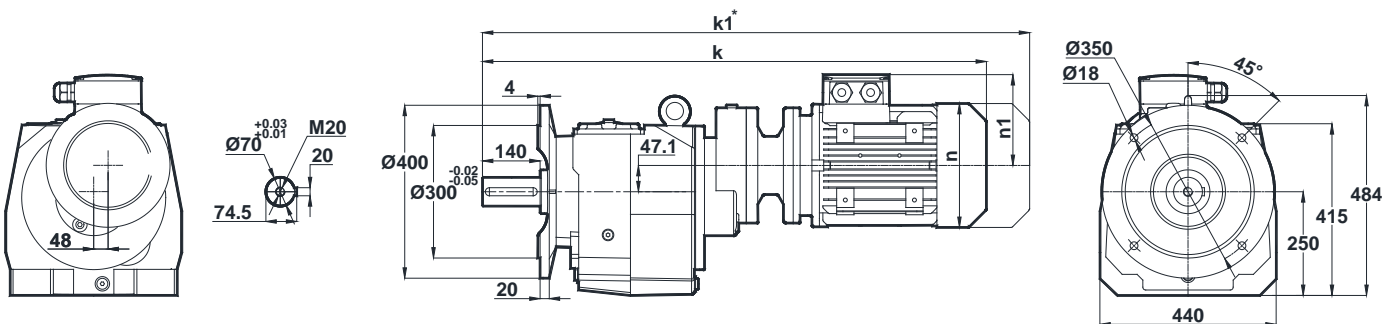
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MV674

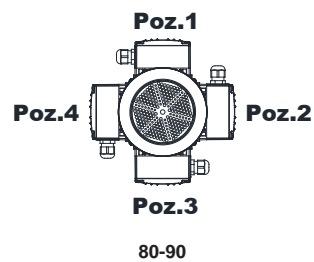


#### NV674

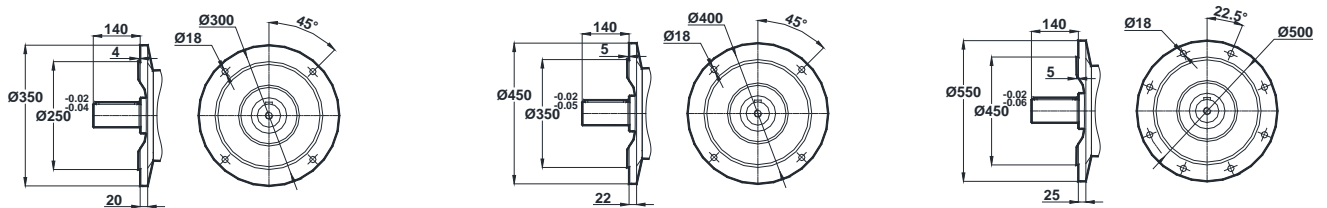


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße			
IEC	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	892	933	933
k1	985	1037.5	1037.5
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	200	200	200
m1 (B14)	-	140	140

Morsettiere / Terminal Box / Klemmenkasten



#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

Opt. 3

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



# Tabelle dimensionali

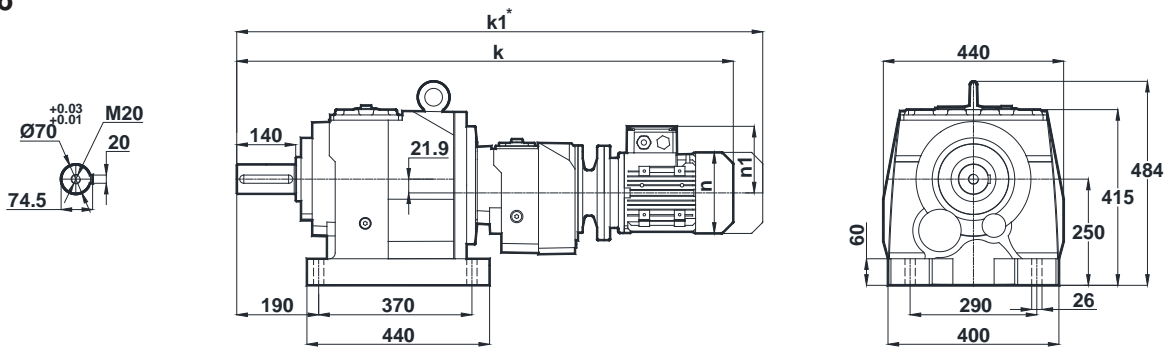
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

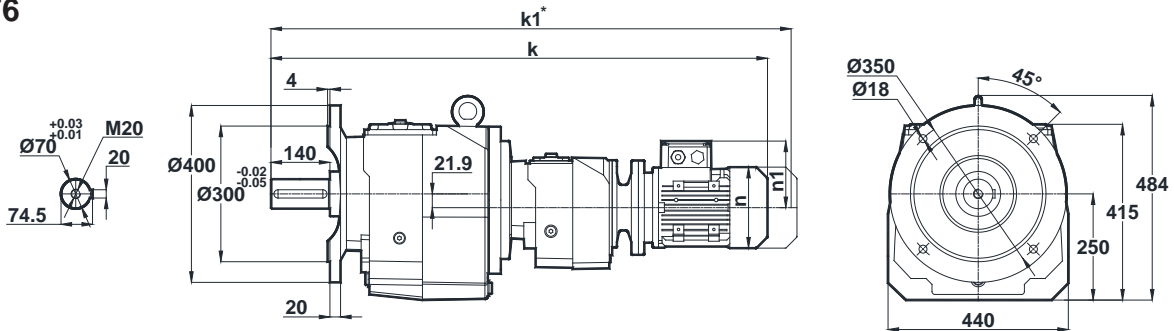
### MV675

### MV676



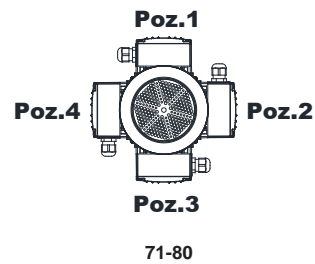
### NV675

### NV676

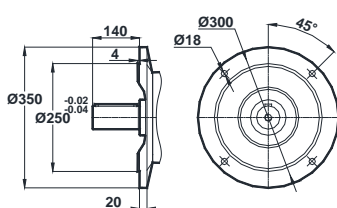


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße		
IEC	71/B5	80/B5 80/B14
k	1019	1155
k1	1110	1248
n / n1	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	160	200
m1 (B14)	-	120

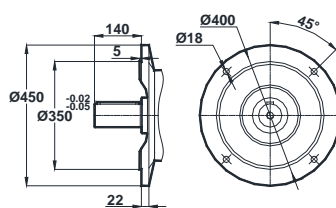
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



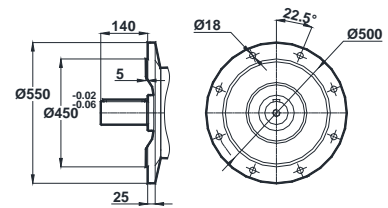
Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



# Tabelle dimensionali

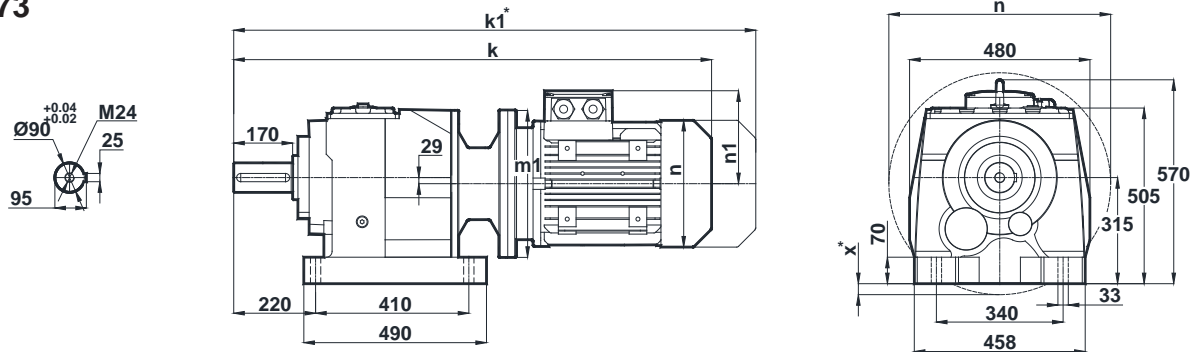
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

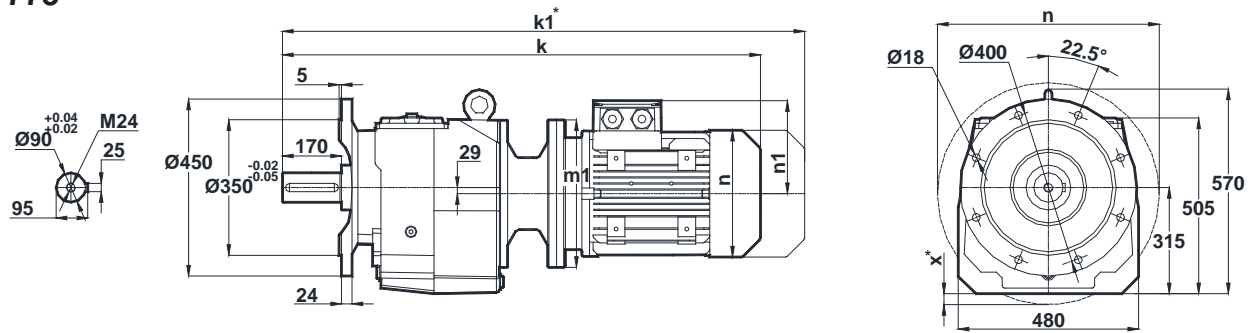
### MV772

### MV773



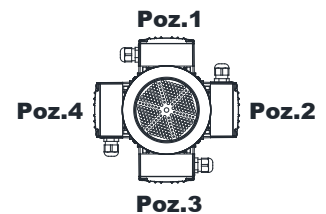
### NV772

### NV773



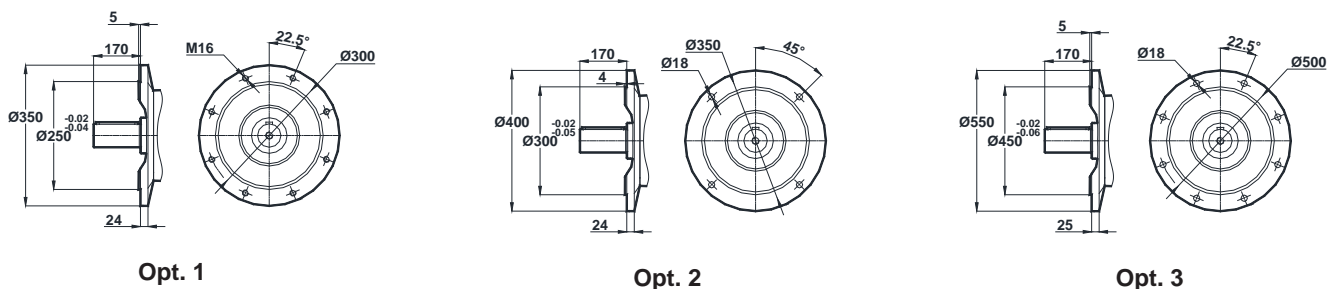
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße										
IEC	132S/B5	132M/B5	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5	250M/B5
k	1083	1083	1232	1232	1321	1321	1396	1467	1492	1568
k1	1213	1213	1412	1412	1491.5	1491.5	1582.5	1632	1657	1738.5
n / n1	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285	480 / 322
m1 (B5)	300	300	350	350	350	350	400	450	450	550
m1 (B14)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Morsetteria / Terminal Box / Klemmenkasten



132-160-180-200-225-250

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: se il motore è inferiore al piano di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



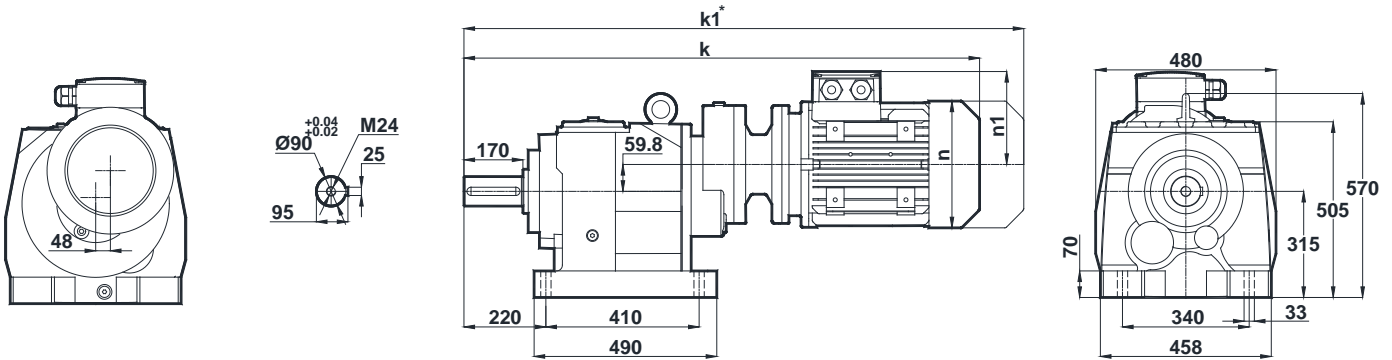
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

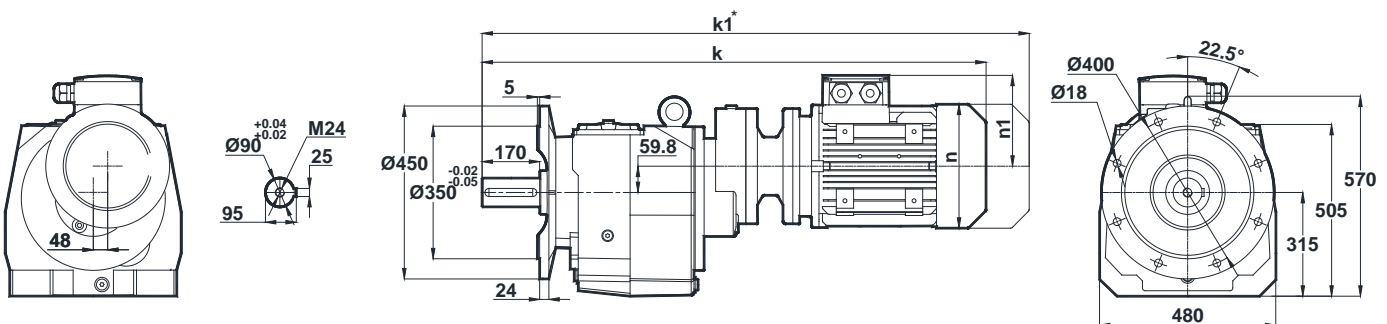
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### MV774

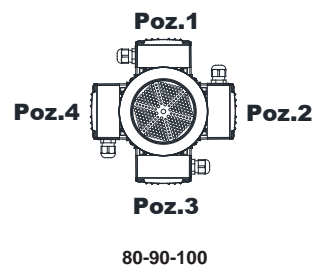


### NV774

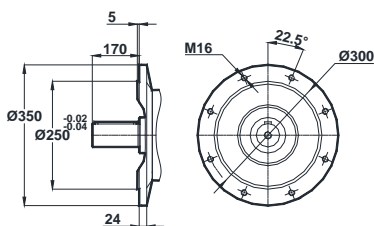


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße				
IEC	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	977	1018	1018	1072
k1	1070	1122.5	1122.5	1191.5
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	200	200	200	250
m1 (B14)	-	140	140	160

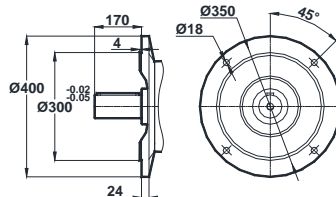
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



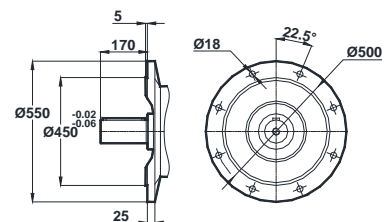
Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.





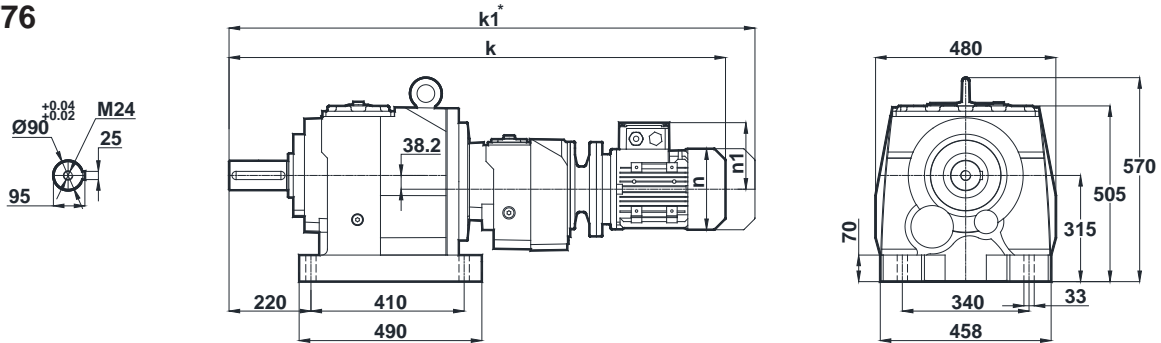
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

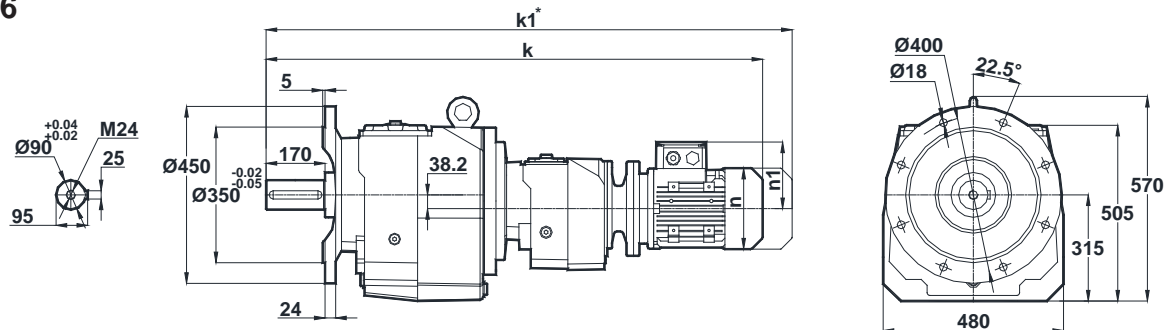
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MV775 MV776

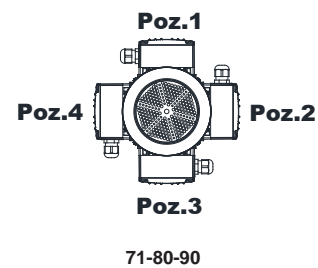


#### NV775 NV776

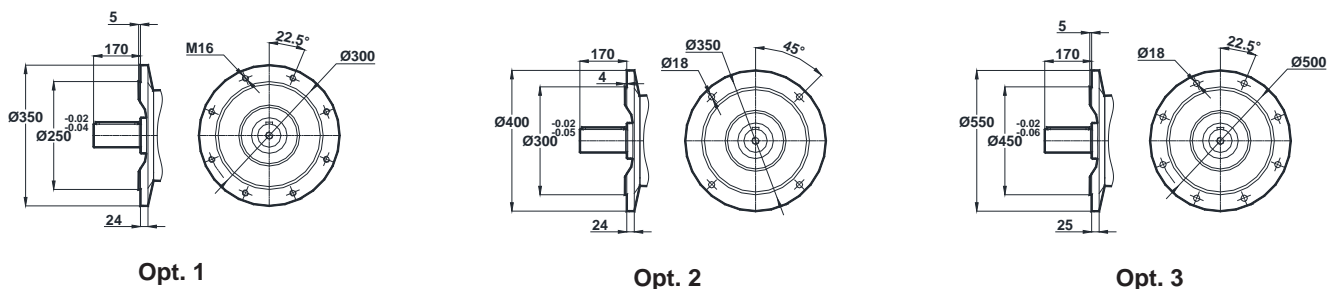


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße				
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	1107	1130	1171	1171
k1	1198	1223	1275.5	1275.5
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	160	200	200	200
m1 (B14)	-	120	140	140

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



# Tabelle dimensionali

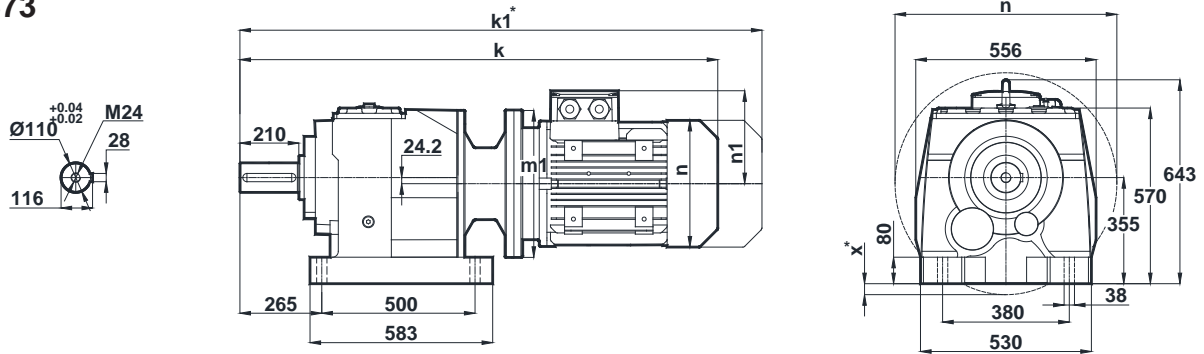
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

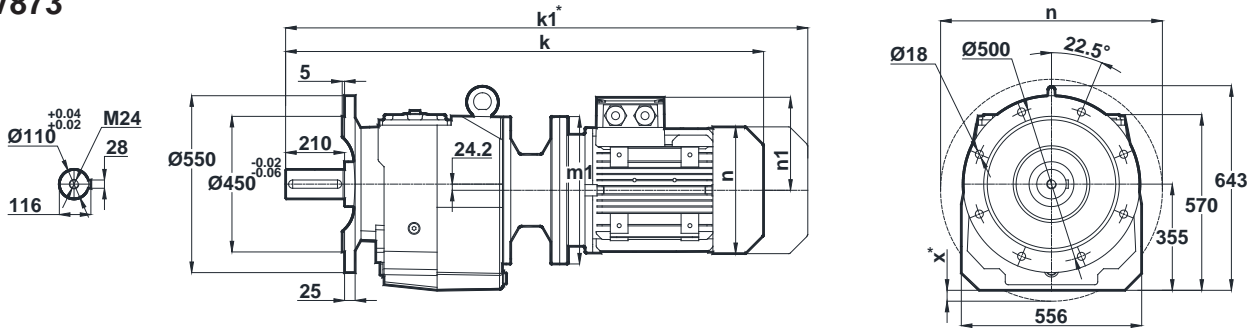
### MV872

### MV873

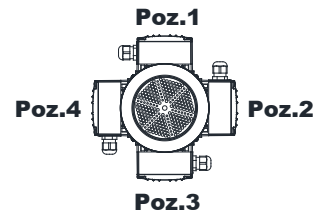


### NV872

### NV873



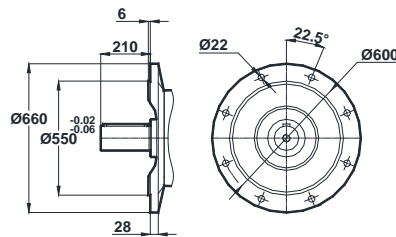
Morsetiera / Terminal Box / Klemmenkasten



160-180-200-225-250-280

Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße										
IEC	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5	250M/B5	280S/B5	280M/B5
k	1418	1418	1507	1507	1560	1578	1603	1679	1741	1741
k1	1598	1598	1677.5	1677.5	1746.5	1743	1768	1849.5	1914	1920
n / n1	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285	480 / 322	544 / 350	544 / 350
m1 (B5)	350	350	350	350	400	450	450	550	550	550
m1 (B14)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: se il motore è inferiore al piano di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



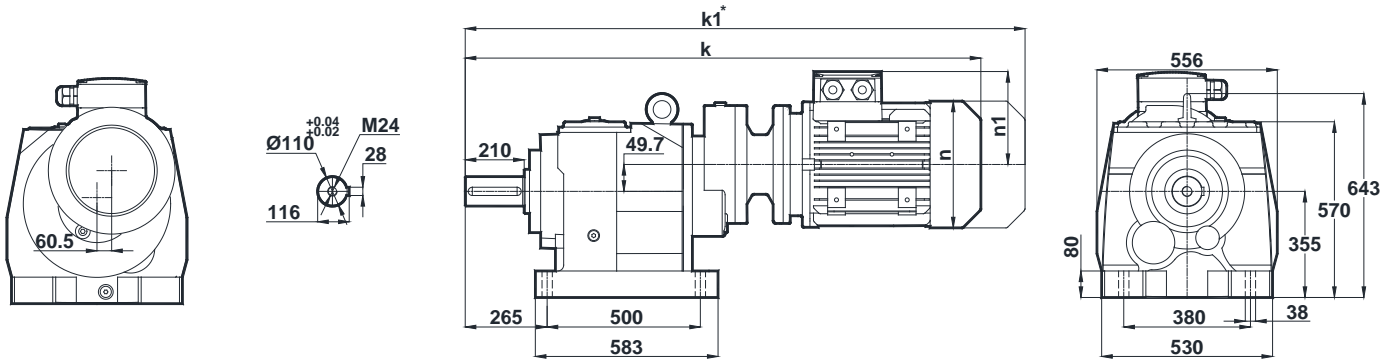
# Tabella dimensionali

## Dimension Pages

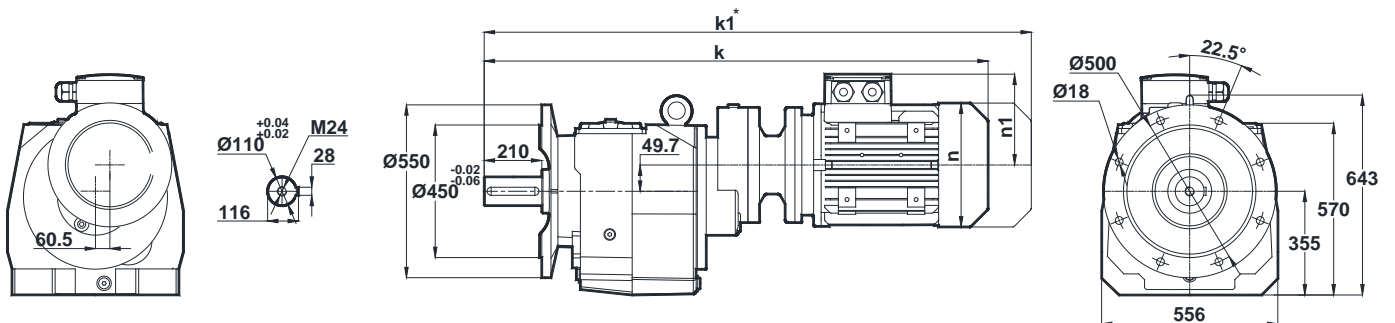
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MV874

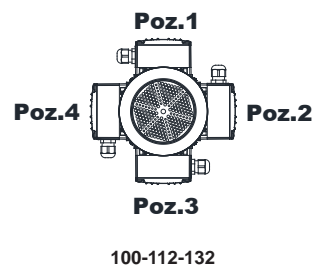


#### NV874

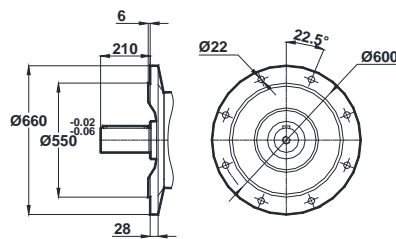


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße				
IEC	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	1206	1227	1332	1332
k1	1325.5	1331.5	1462	1462
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	250	250	300	300
m1 (B14)	-	-	200	200

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



# Tabelle dimensionali

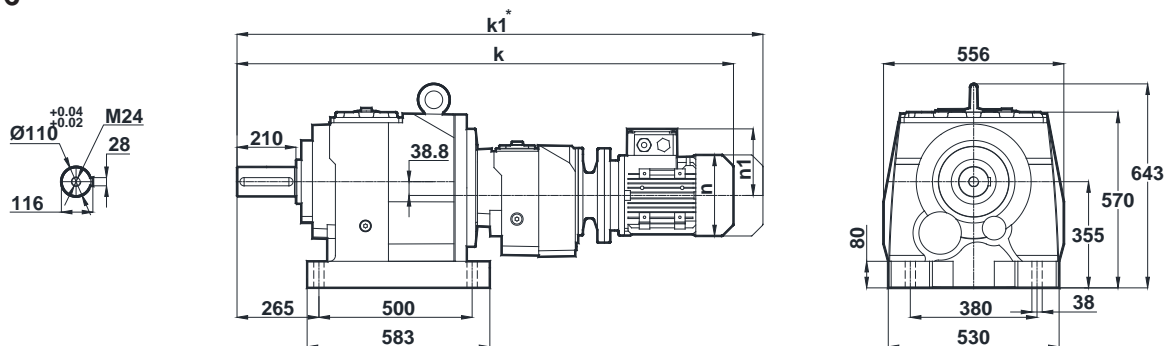
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

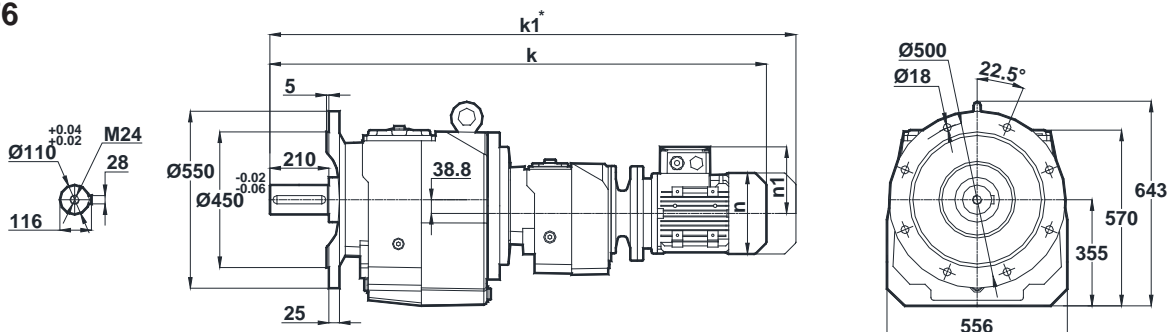
### MV875

### MV876



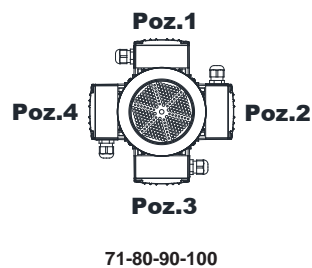
### NV875

### NV876

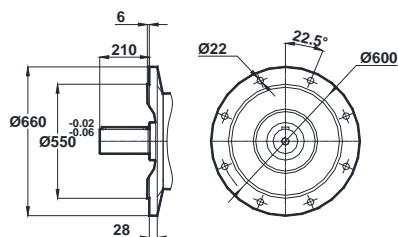


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße					
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	1224	1247	1288	1288	1341
k1	1315	1340	1392.5	1392.5	1460.5
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	160	200	200	200	250
m1 (B14)	-	120	140	140	160

Morsetiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



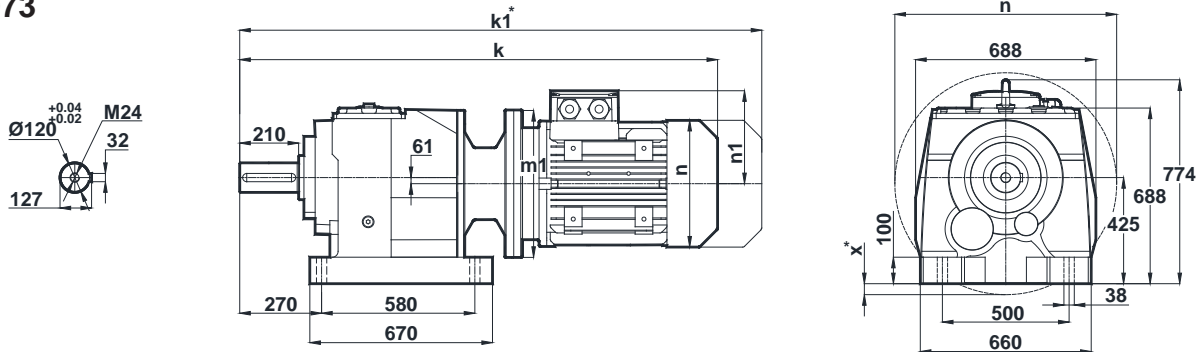
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

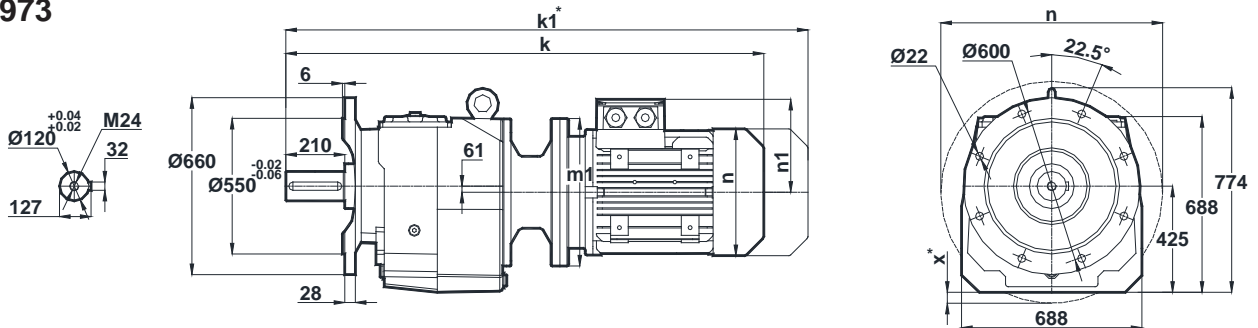
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MV972 MV973

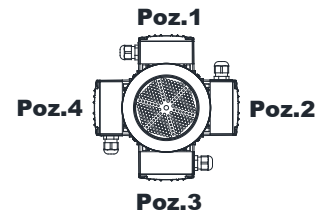


#### NV972 NV973



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße												
IEC	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5	250M/B5	280S/B5	280M/B5	315S/4	315M/4
k	1405	1405	1495	1495	1572	1632	1657	1785	1847	1847	2059	2059
k1	1585	1585	1665.5	1665.5	1758.5	1797	1822	1955.5	2020	2026	-	-
n / n1	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285	480 / 322	544 / 350	544 / 350	614 / 510	614 / 510
m1 (B5)	350	350	350	350	400	450	450	550	550	550	660	660
m1 (B14)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



160-180-200-225-250-280-315

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: se il motore è inferiore al piano di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



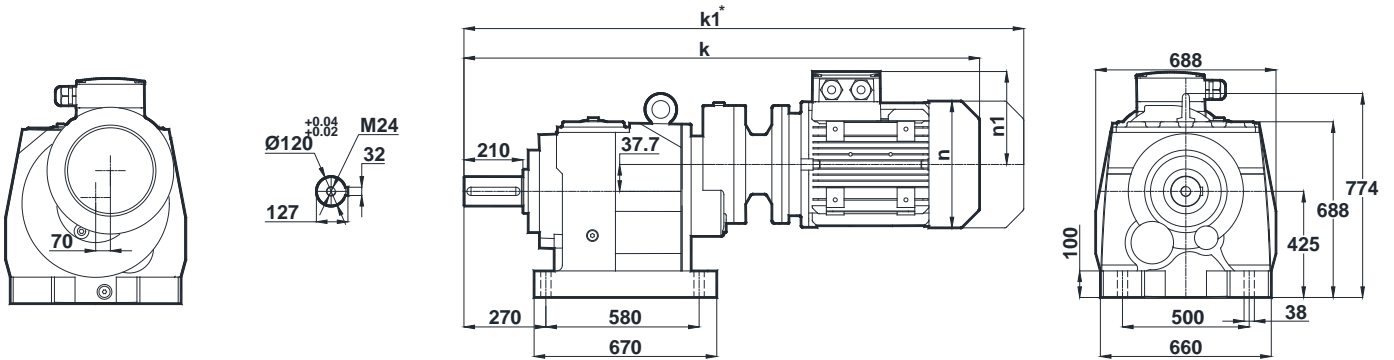
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

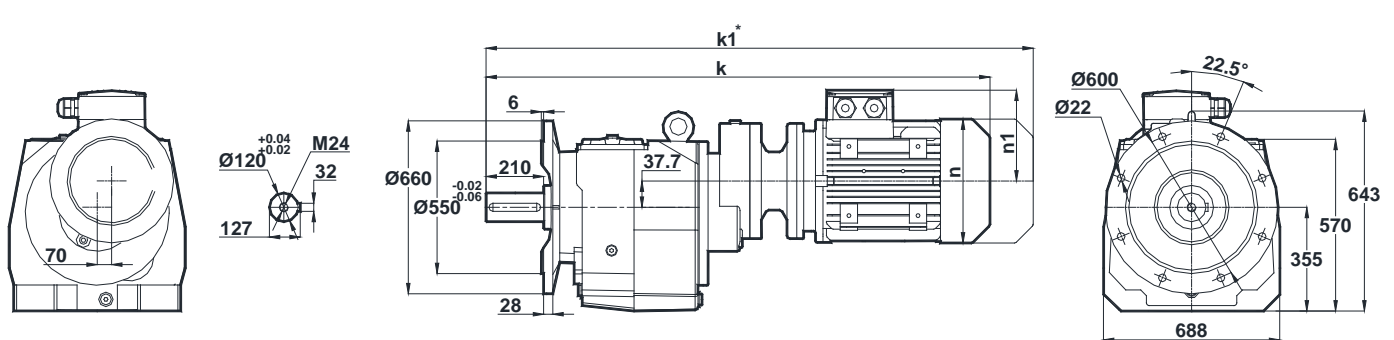
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### MV974

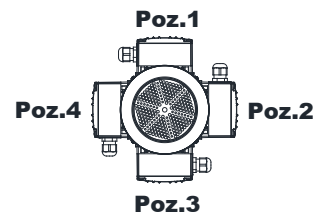


### NV974



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße				
IEC	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	1310	1331	1430	1430
k1	1429.5	1435.5	1560	1560
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	250	250	300	300
m1 (B14)	-	-	200	200

Morsetiera / Terminal Box / Klemmenkasten



100-112-132

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



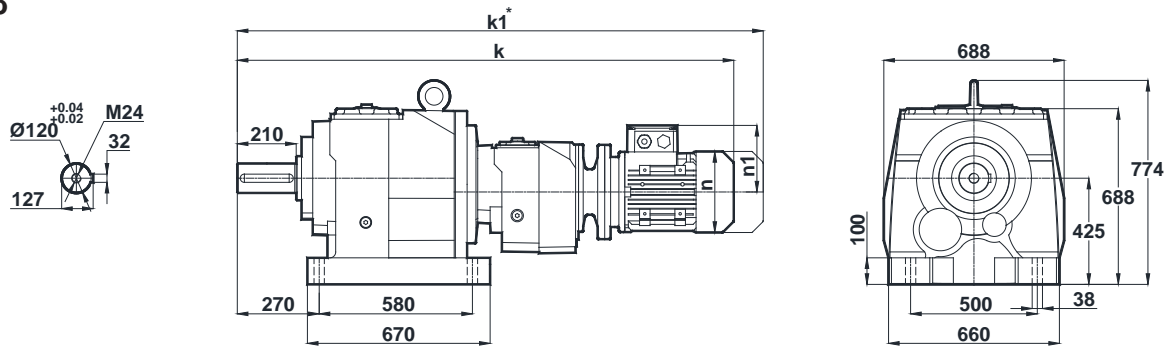
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

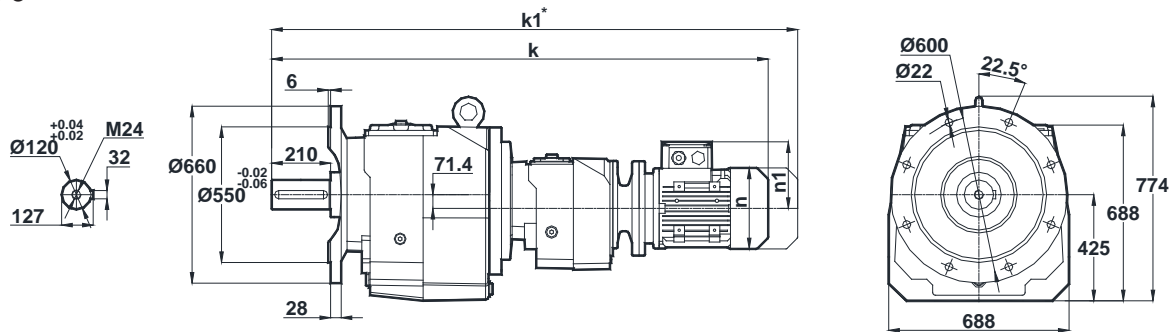
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MV975 MV976

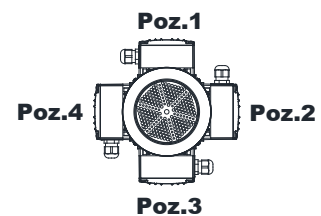


#### NV975 NV976



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße						
IEC	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14
k	1370	1411	1411	1465	1485	1588
k1	1463	1515.5	1515.5	1584.5	1589.5	1718
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179
m1 (B5)	200	200	200	250	250	300
m1 (B14)	-	140	140	160	160	200

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



80-90-100-112-132

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



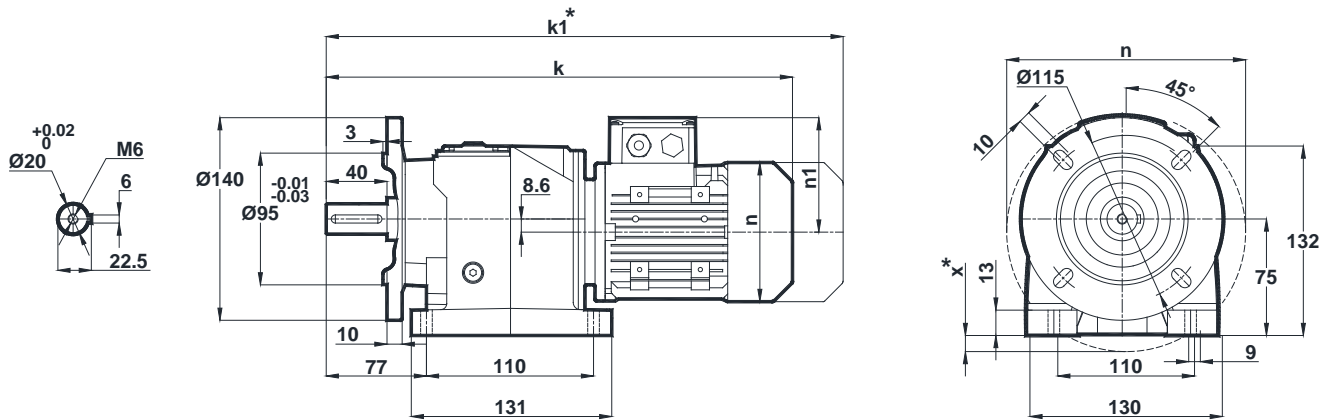
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

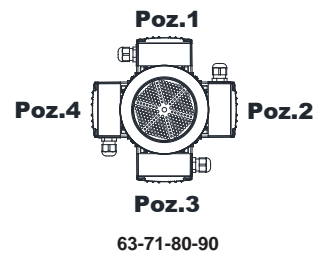
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MRF002**  
**MRF003**

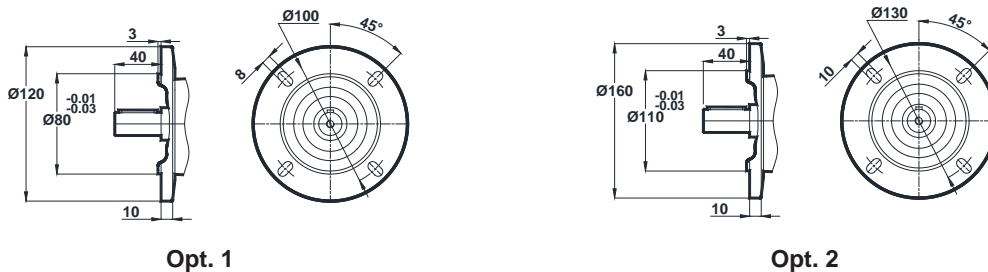


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße					
	63	71	80	90S	90L
k	368	397	431	470	470
k1	429	488	524	574.5	574.5
n	121	137	155	176	176
n1	97	112	121	132	132
x	-	3	12	22	22

Morsetiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: se il motore è inferiore al piano di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist





# Tabelle dimensionali

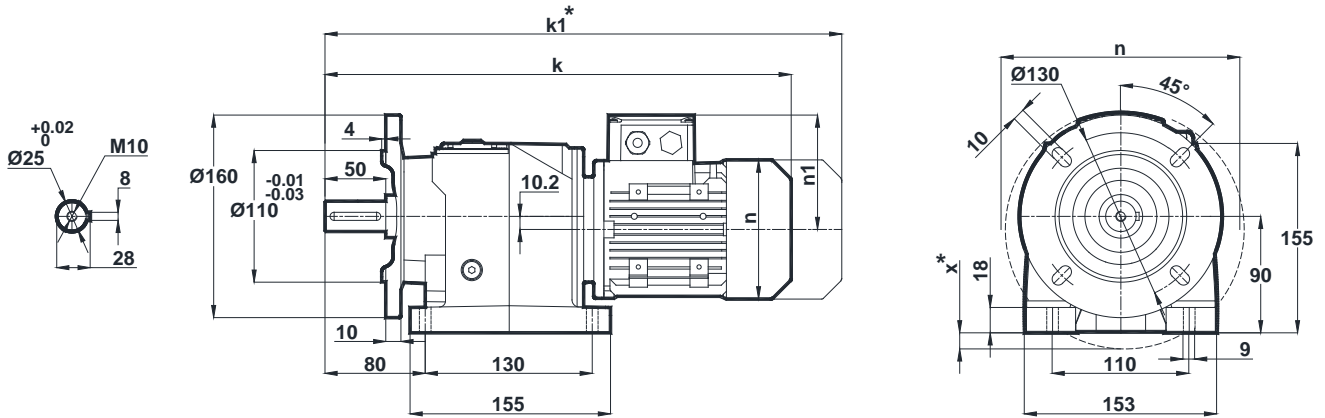
## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

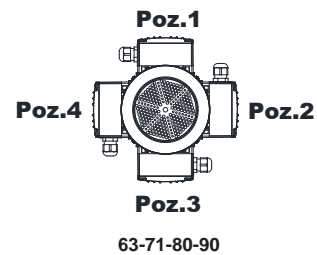
## MRF102

## MRF103

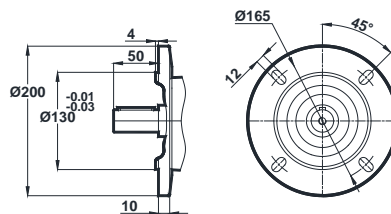


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße					
	63	71	80	90S	90L
<b>k</b>	394	424	458	497	497
<b>k1</b>	455	515	551	601.5	601.5
<b>n</b>	121	137	155	176	176
<b>n1</b>	97	112	121	132	132
<b>x</b>	-	-	-	9	9

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: se il motore è inferiore al piano di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



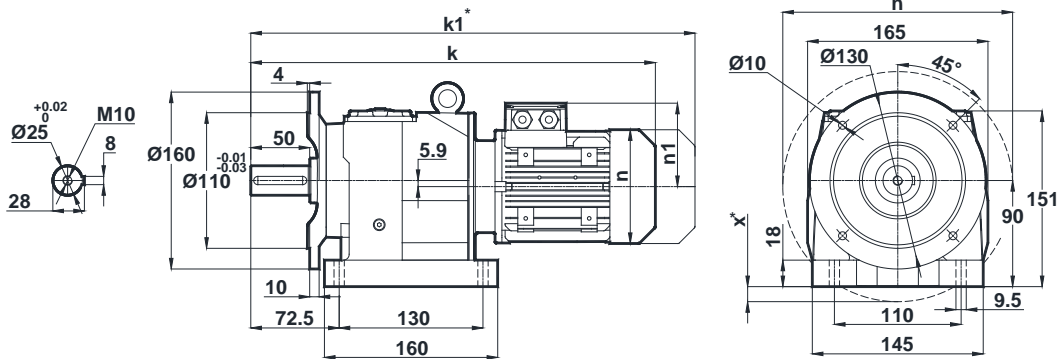
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

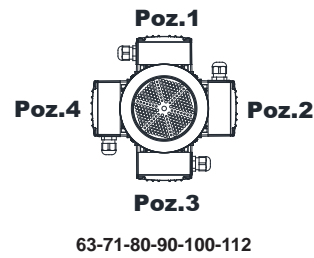
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MRF172**  
**MRF173**

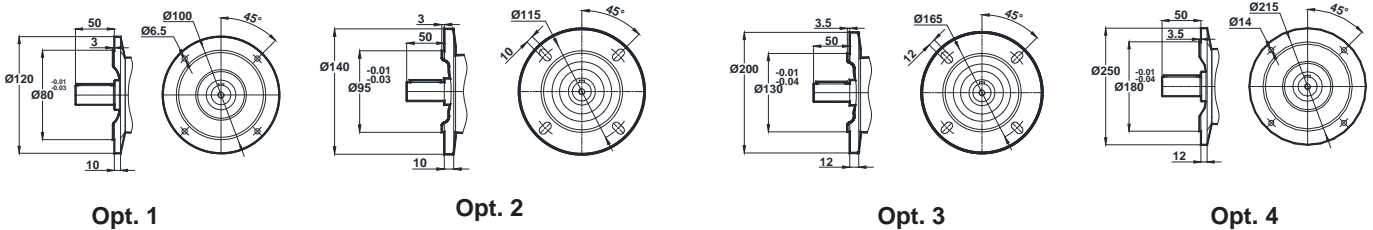


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße							
	63	71	80	90S	90L	100L	112M
<b>k</b>	395	424	458	497	497	545	569
<b>k1</b>	456	515	551	601.5	601.5	664.5	673.5
<b>n</b>	121	137	155	176	176	193	215
<b>n1</b>	97	112	121	132	132	147	158
<b>x</b>	-	-	-	4	4	13	24

Morsettiere / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: se il motore è inferiore al piano di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



# Tabella dimensionali

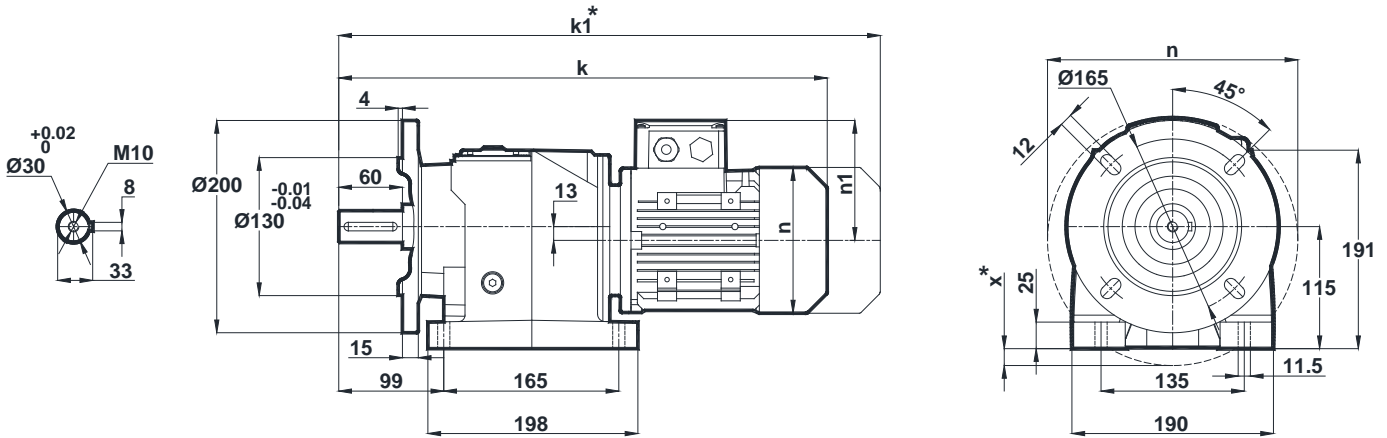
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

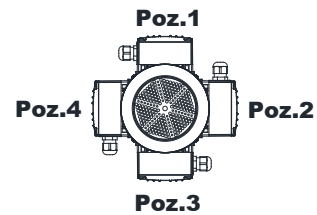
### MRF202

### MRF203



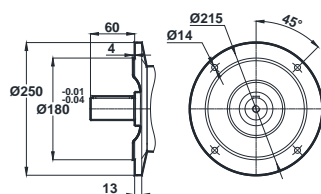
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße							
	63	71	80	90S	90L	100L	112M
<b>k</b>	442	470	504	543	543	591	615
<b>k1</b>	503	561	597	647.5	647.5	710.5	719.5
<b>n</b>	121	137	155	176	176	193	215
<b>n1</b>	97	112	121	132	132	147	158
<b>x</b>	-	-	-	-	-	-	6

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten

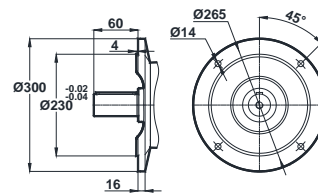


63-71-80-90-100-112

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: se il motore è inferiore al piano di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



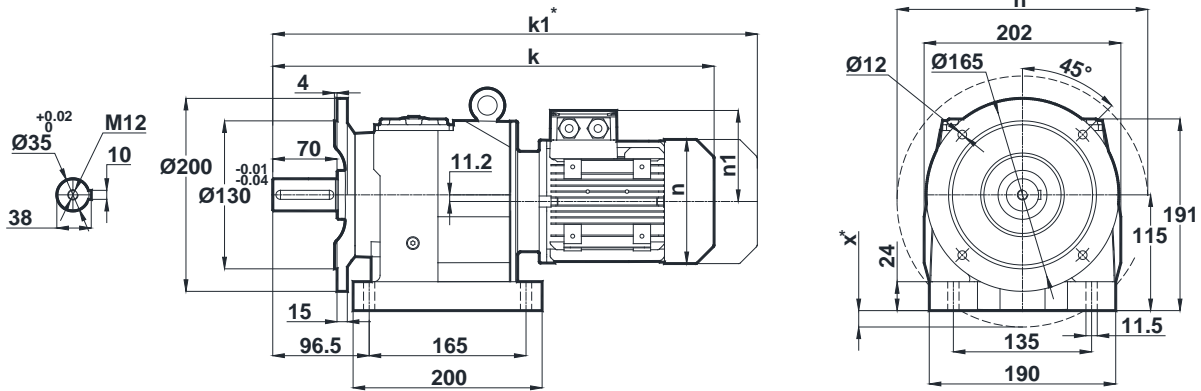
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

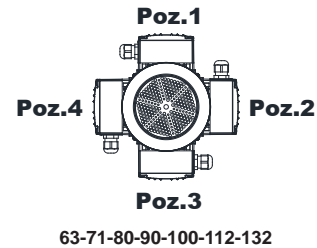
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MRF272**  
**MRF273**

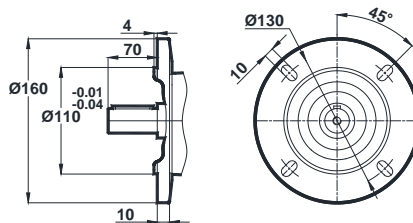


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße									
	63	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
k	443	471	505	544	544	592	616	698	698
k1	504	562	598	648.5	648.5	711.5	720.5	828	828
n	121	137	155	176	176	193	215	257	257
n1	97	112	121	132	132	147	158	179	179
x	-	-	-	-	-	-	4	25	25

Morsetiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: se il motore è inferiore al piano di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



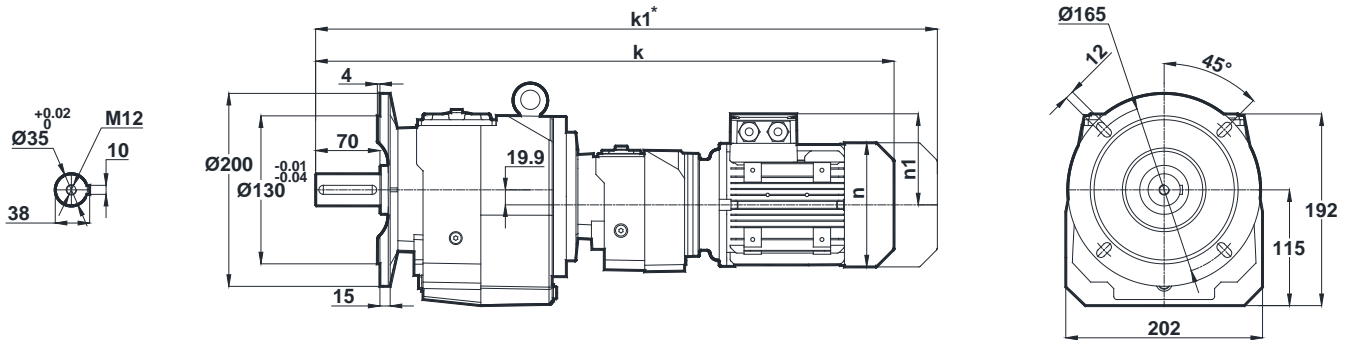
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

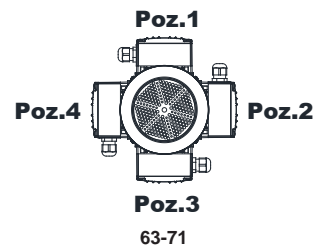
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MRF275**  
**MRF276**

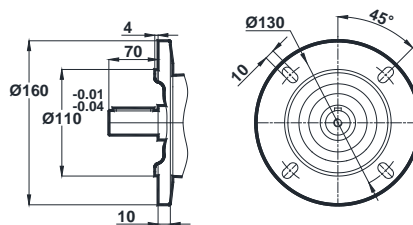


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße		
	63	71
k	593	622
k1	654	713
n	121	137
n1	97	112

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



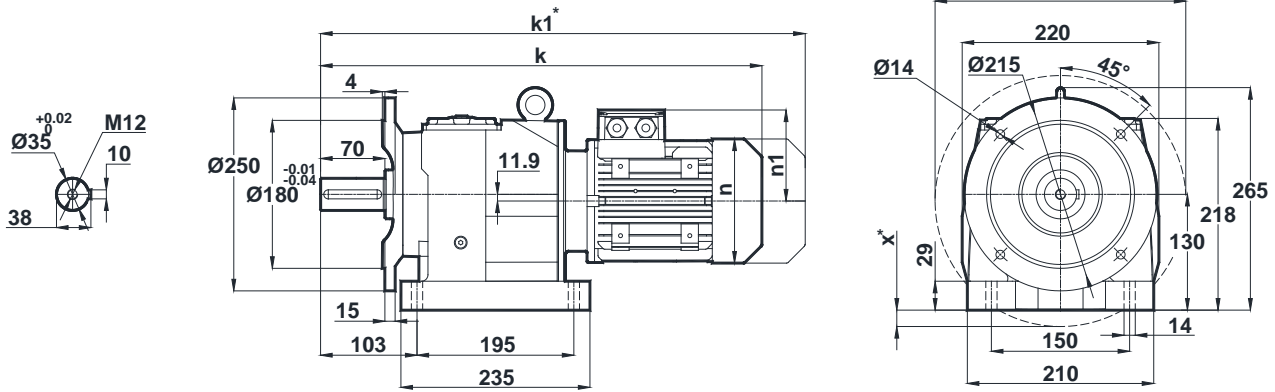
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

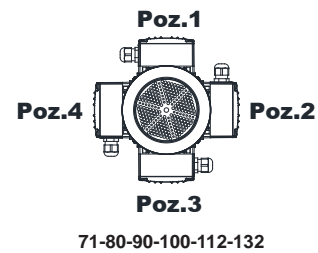
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MRF282**  
**MRF283**

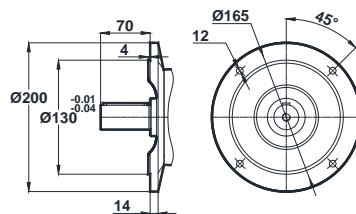


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße								
	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
<b>k</b>	489	523	562	562	609	634	720	720
<b>k1</b>	580	616	666.5	666.5	728.5	738.5	850	850
<b>n</b>	137	155	176	176	193	215	257	257
<b>n1</b>	112	121	132	132	147	158	179	179
<b>x</b>	-	-	-	-	-	-	11	11

Morsetiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: se il motore è inferiore al piano di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



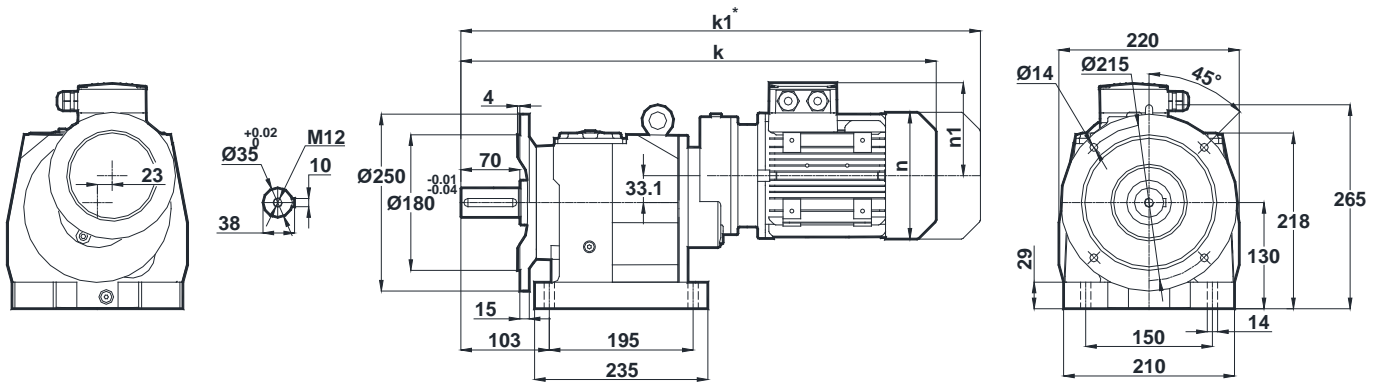
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

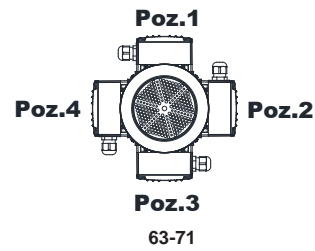
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

## MRF284

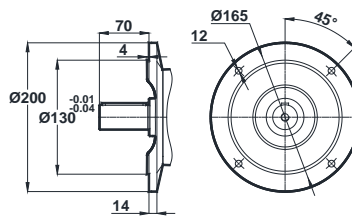


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße	63	71
k	540	568
k1	601	659
n	121	137
n1	97	112

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



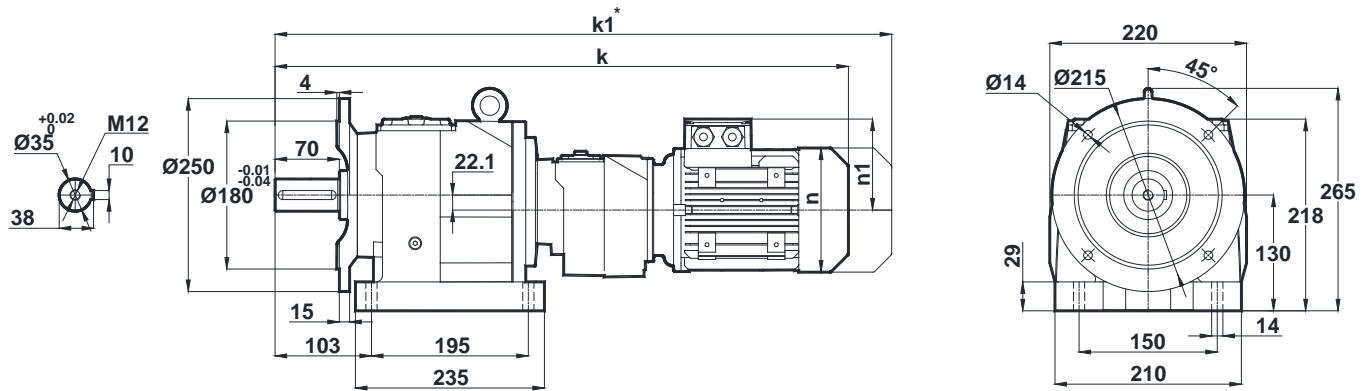
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

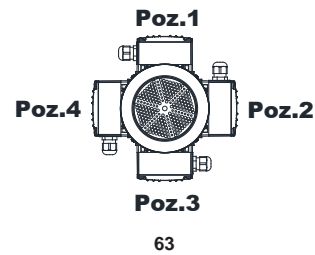
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MRF285**  
**MRF286**

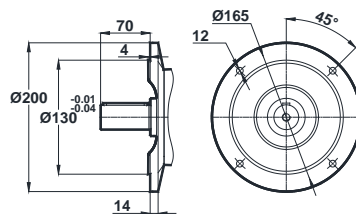


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße	
	63
k	641
k1	702
n	121
n1	97

Morsetiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.





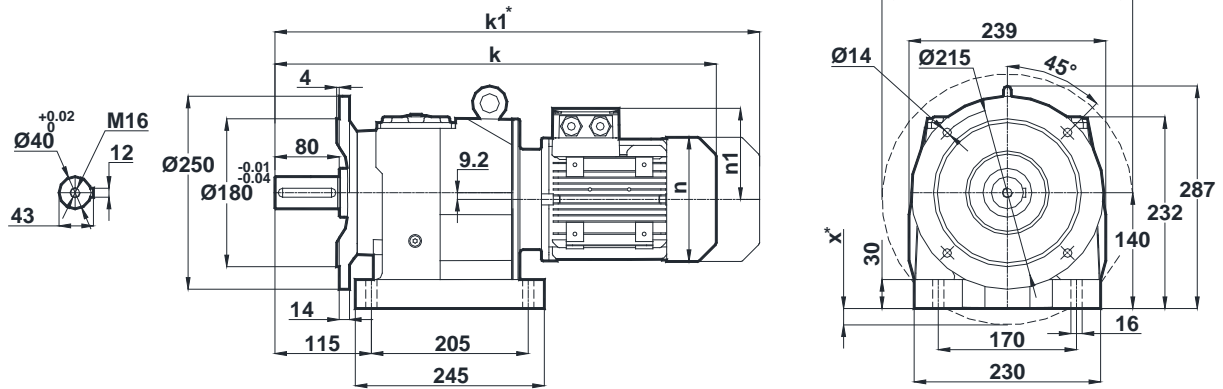
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

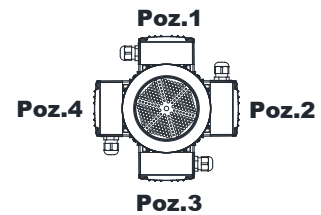
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MRF372**  
**MRF373**



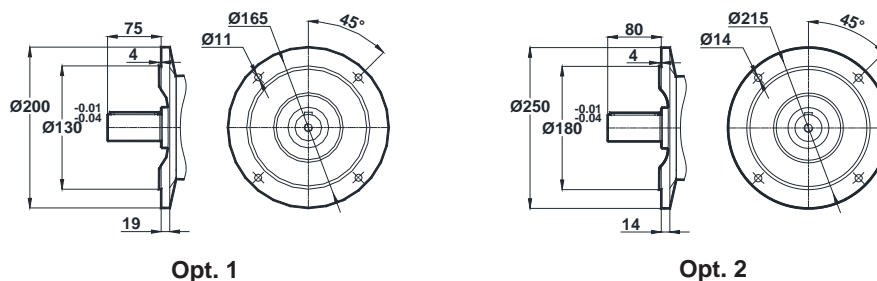
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße								
	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
<b>k</b>	510	544	583	583	630	655	741	741
<b>k1</b>	601	637	687.5	687.5	749.5	759.5	871	871
<b>n</b>	137	155	176	176	193	215	257	179
<b>n1</b>	112	121	132	132	147	158	257	179
<b>x</b>	-	-	-	-	-	-	-	-

Morsetiera / Terminal Box / Klemmenkasten



71-80-90-100-112-132

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: se il motore è inferiore al piano di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



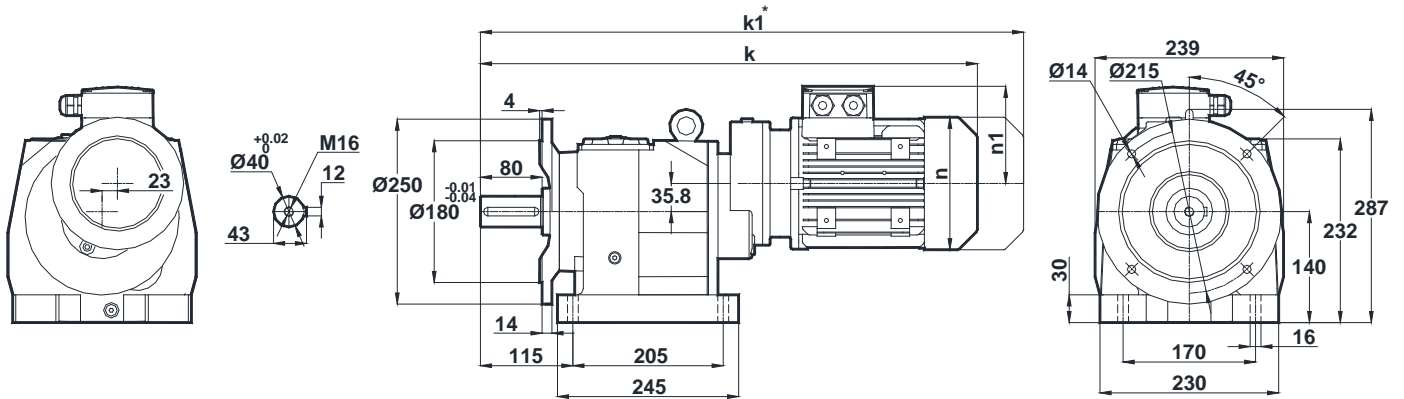
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

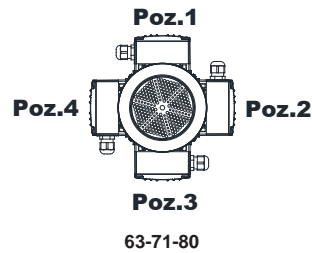
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

## MRF374

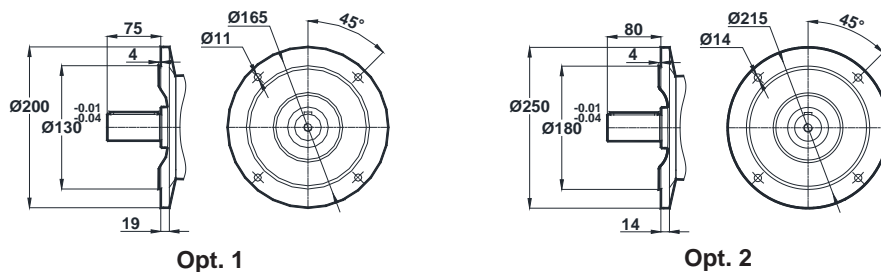


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße			
	63	71	80
k	561	589	623
k1	622	680	716
n	121	137	155
n1	97	112	121

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



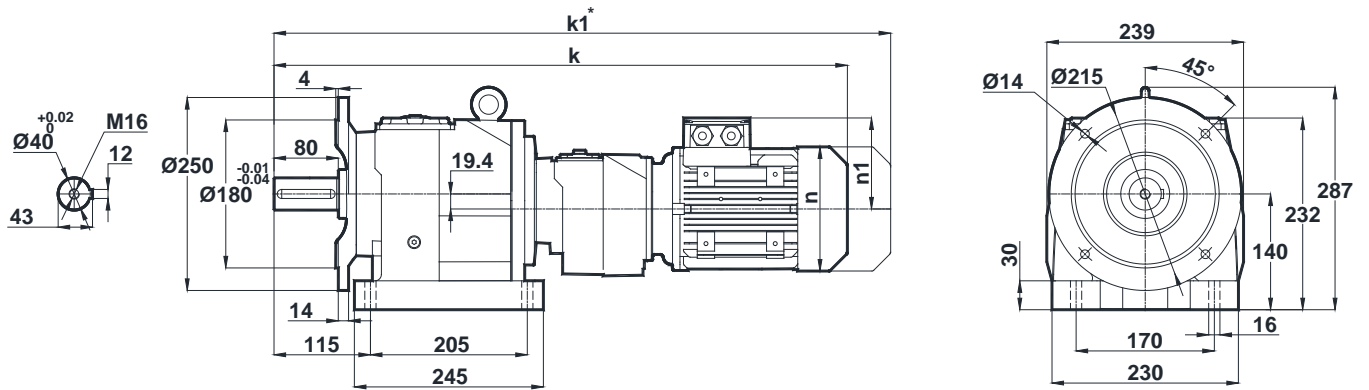
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

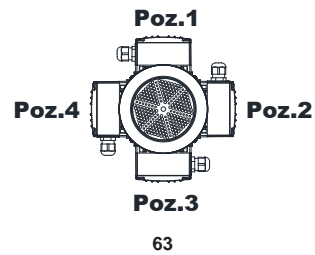
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MRF375**  
**MRF376**

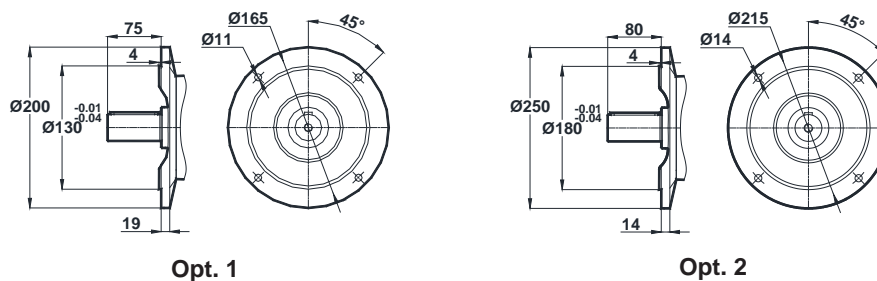


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße	
	63
k	662
k1	723
n	121
n1	97

Morsettiere / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



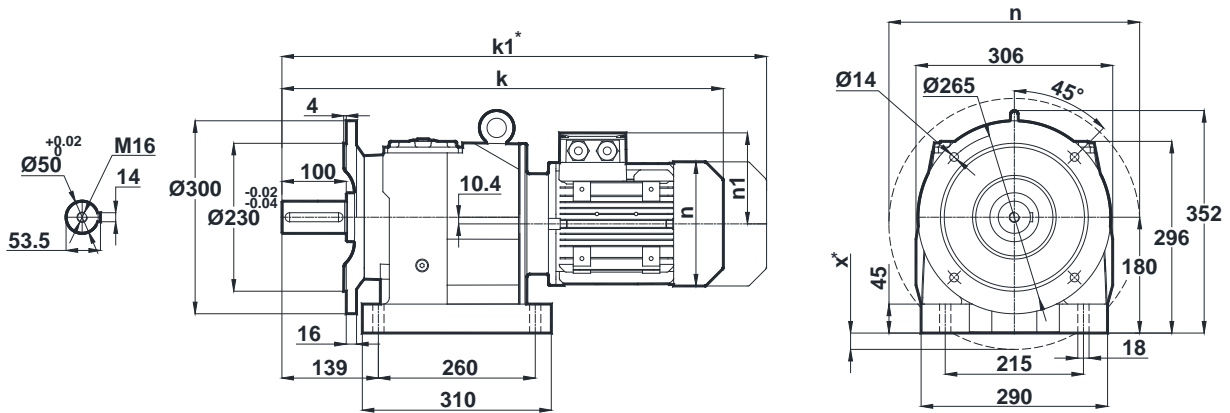
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

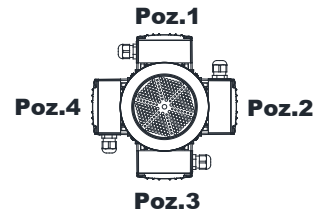
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MRF472**  
**MRF473**



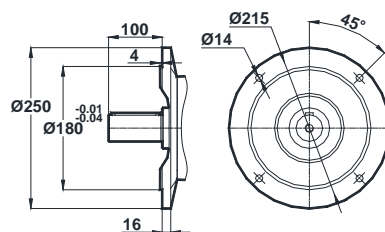
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße											
	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L
<b>k</b>	611	650	650	694	719	804	804	900	900	971	971
<b>k1</b>	704	754.5	754.5	813.5	823.5	934	934	1080	1080	1141.5	1141.5
<b>n</b>	155	176	176	193	215	257	257	315	315	347	347
<b>n1</b>	121	132	132	147	158	179	179	219	219	234	234
<b>x</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



80-90-100-112-132-160-180

Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: se il motore è inferiore al piano di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist



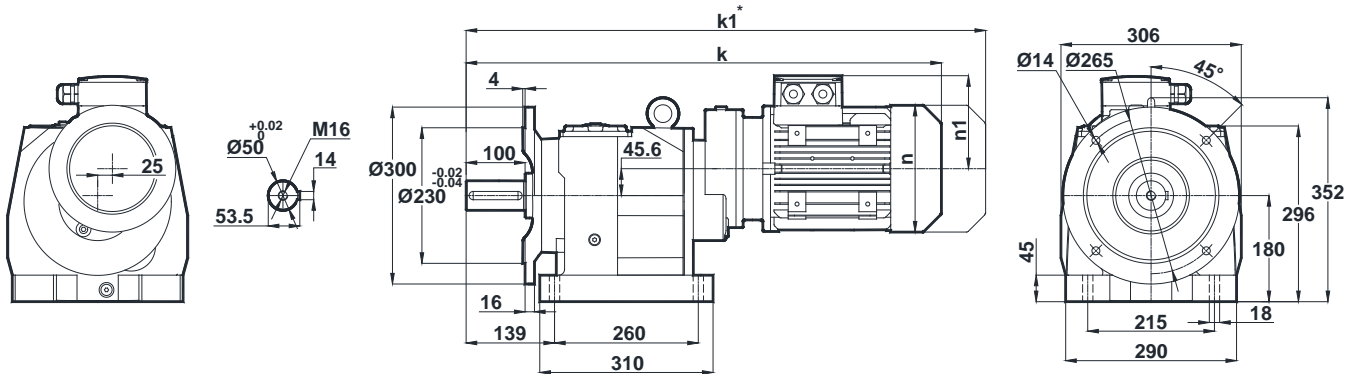
# Tabella dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

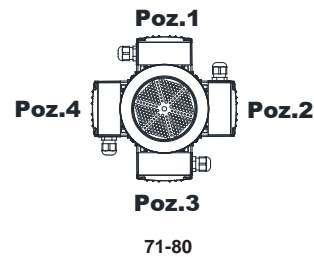
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### MRF474

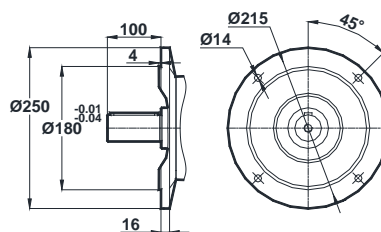


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße		
	71	80
k	670	806
k1	761	899
n	137	155
n1	112	121

Morsetiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



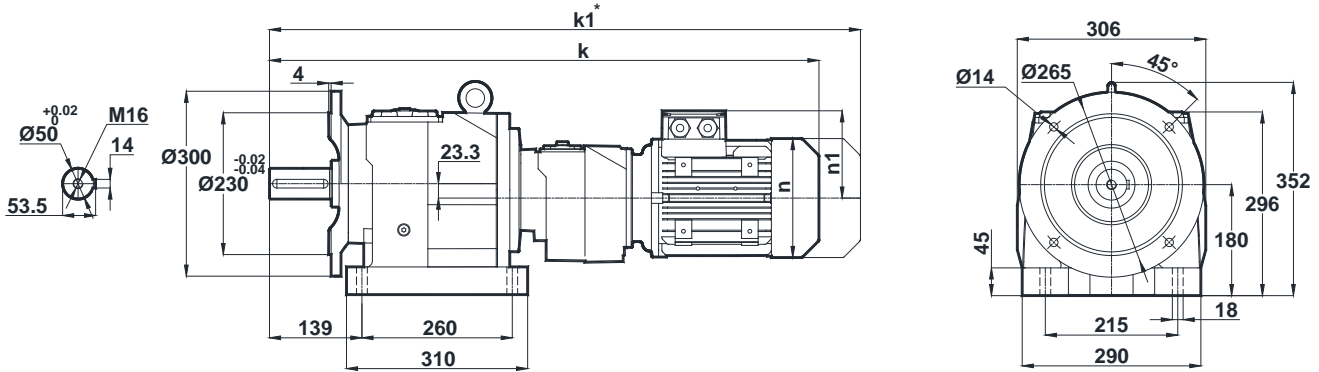
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

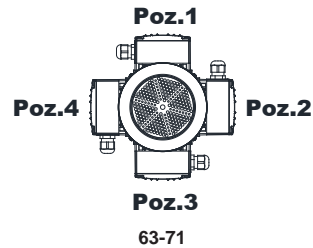
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MRF475**  
**MRF476**

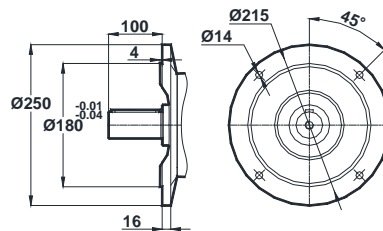


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße		
	63	71
k	722	800
k1	783	891
n	121	137
n1	97	112

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.





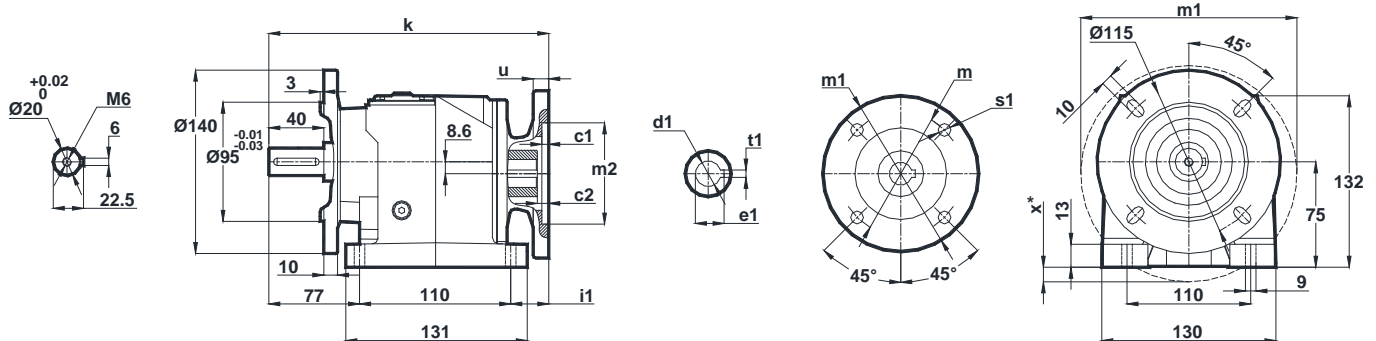
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

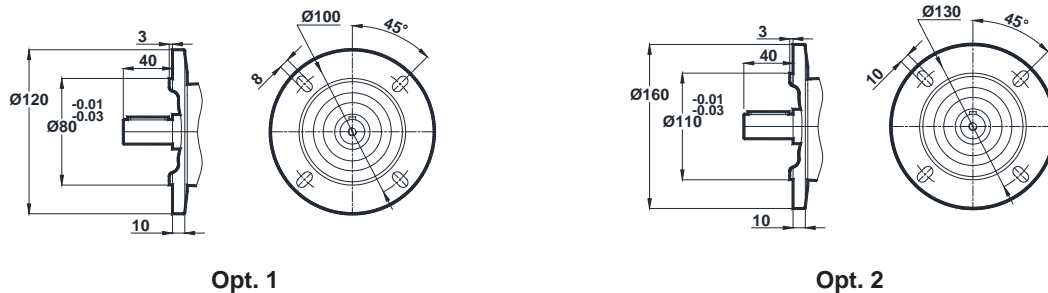
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF002-A..**  
**MNF003-A..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	28	10	214	11	4	12.8	4
71/B5	4	4.5	11	130	160	110	29.5	12	216	14	5	16.3	14
80/B5	4	5	12	165	200	130	44.5	12	231	19	6	21.8	34
90/B5	4	5	12	165	200	130	44.5	12	231	24	8	27.3	34

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte





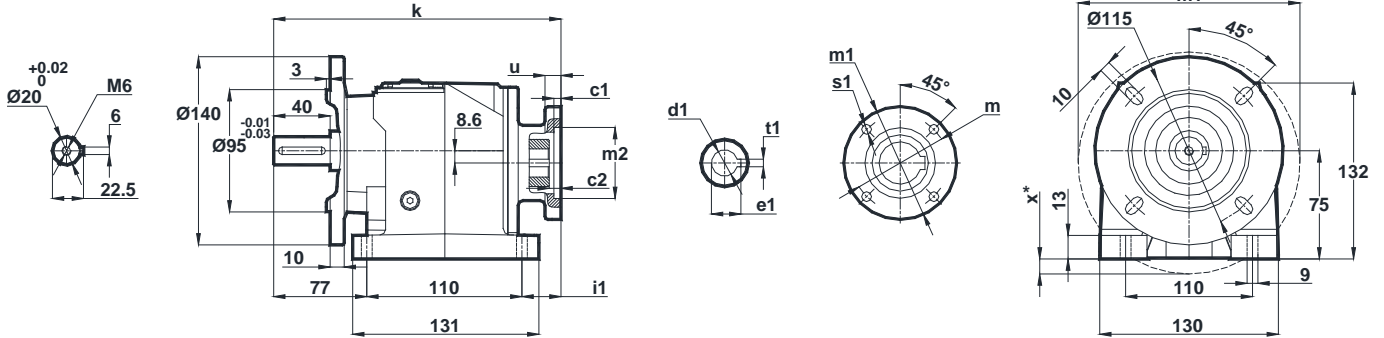
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

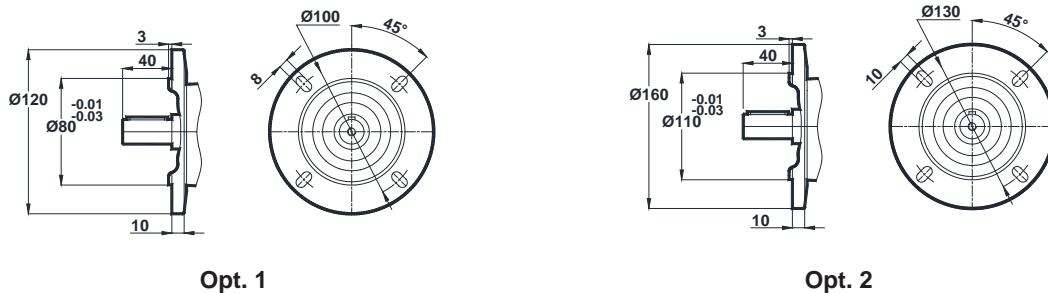
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF002-B..**  
**MNF003-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	28	10	214	11	4	12.8	-
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	29.5	10	216	14	5	16.3	-
80/B14	4	5	7	100	120	80	44.5	12	231	19	6	21.8	-
90/B14	4	5	9	115	140	95	44.5	12	231	24	8	27.3	4

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wen motor ist niedriger den die Anschlußplatte



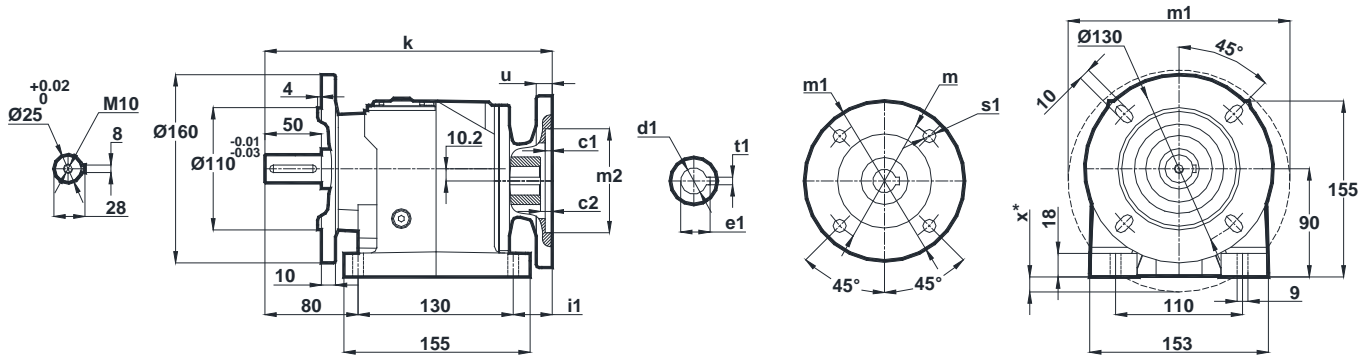
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

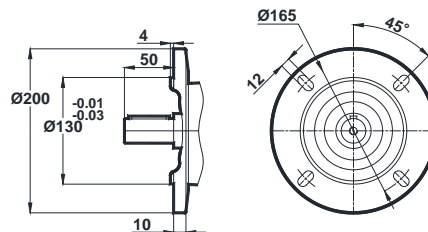
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF102-A..**  
**MNF103-A..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	4	7	10	115	140	95	28.5	12	240	11	4	12.8	-
71/B5	4	4.5	12	130	160	110	28.5	12	240	14	5	16.3	0.5
80/B5	4	5	12	165	200	130	43.5	12	255	19	6	21.8	20
90/B5	4	5	12	165	200	130	43.5	12	255	24	8	27.3	20

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



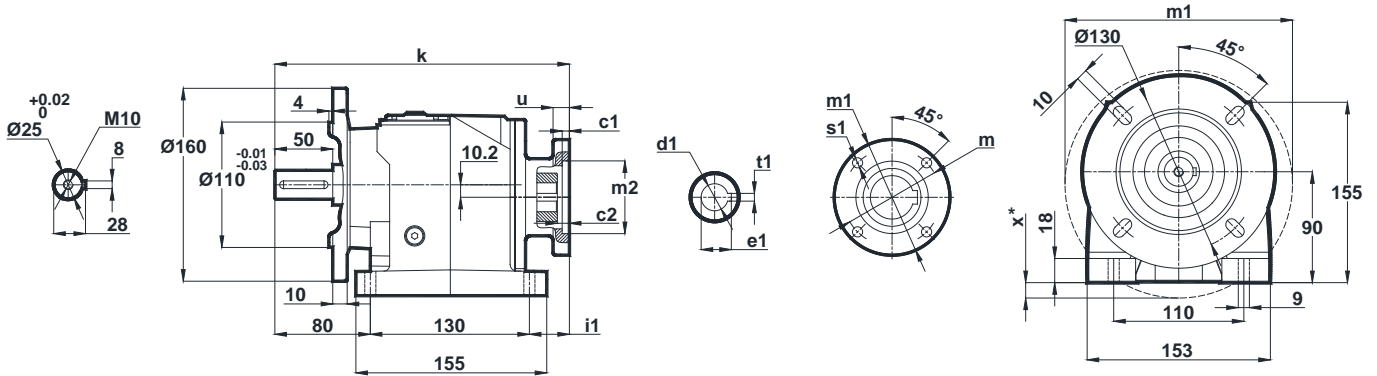
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

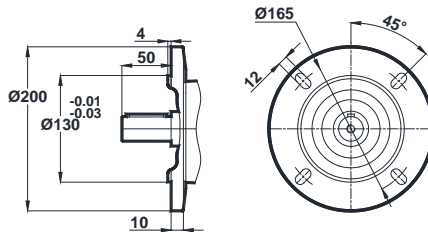
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF102-B..**  
**MNF103-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	28.5	10	240	11	4	12.8	-
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	28.5	10	240	14	5	16.3	-
80/B14	4	4.7	7	100	120	80	43.5	12	255	19	6	21.8	-
90/B14	4	4.7	9	115	140	95	43.5	12	255	24	8	27.3	-

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlussplatte



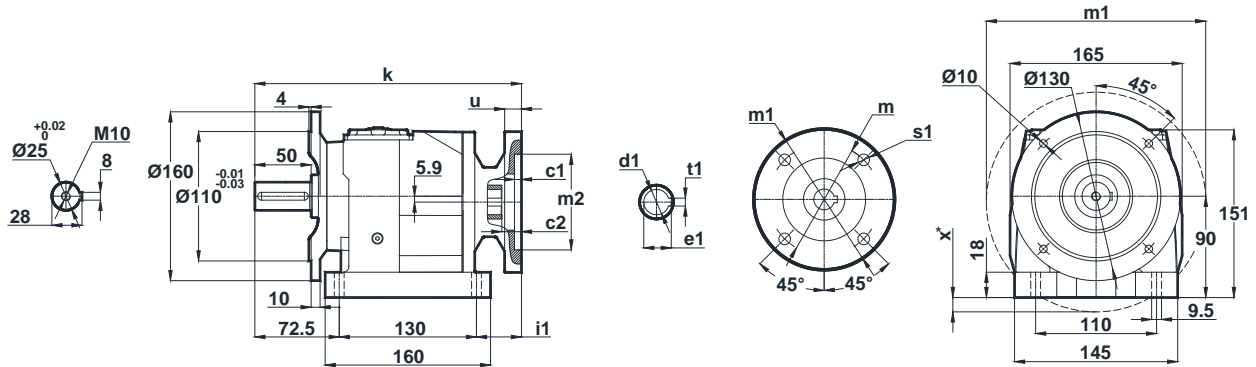
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

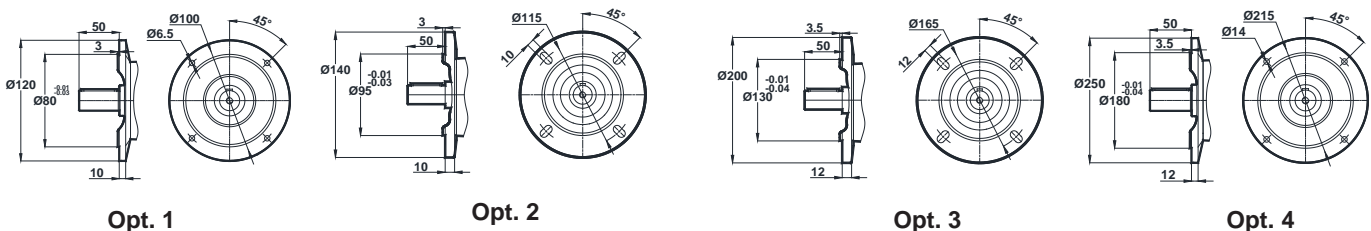
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF172-A..**  
**MNF173-A..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	38.5	10	241	11	4	12.8	-
71/B5	4	4.5	11	130	160	110	40	12	243	14	5	16.3	-
80/B5	4	5	12	165	200	130	55	12	258	19	6	21.8	16
90/B5	4	5	12	165	200	130	55	12	258	24	8	27.3	16
100/B5	4	5	15	215	250	180	66	12	269	28	8	31.3	41
112/B5	4	5	15	215	250	180	66	12	269	28	8	31.3	41

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



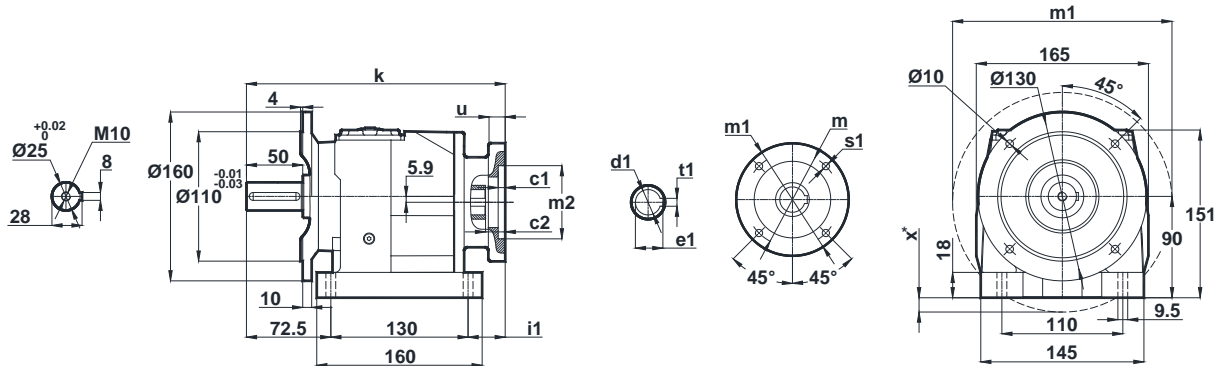
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

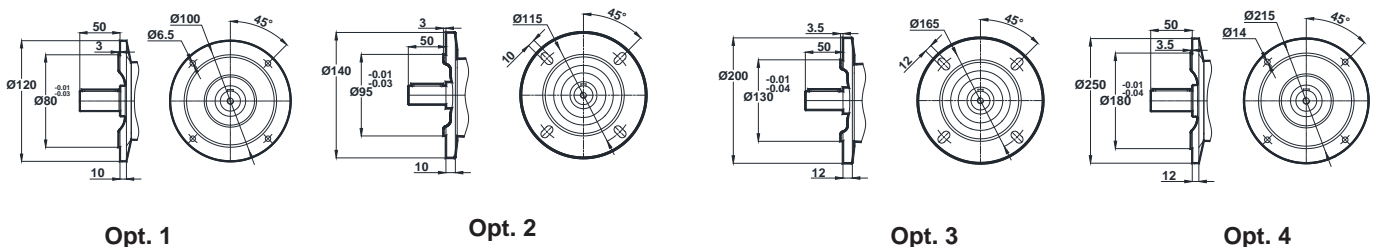
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF172-B..**  
**MNF173-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	40	10	243	14	5	16.3	-
80/B14	4	5	7	100	120	80	55	120	258	19	6	21.8	-
90/B14	4	5	9	115	140	95	55	12	258	24	8	27.3	-
100/B14	4	5.5	9	130	160	110	66	12	269	28	8	31.3	-
112/B14	4	5.5	9	130	160	110	66	12	269	28	8	31.3	-

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



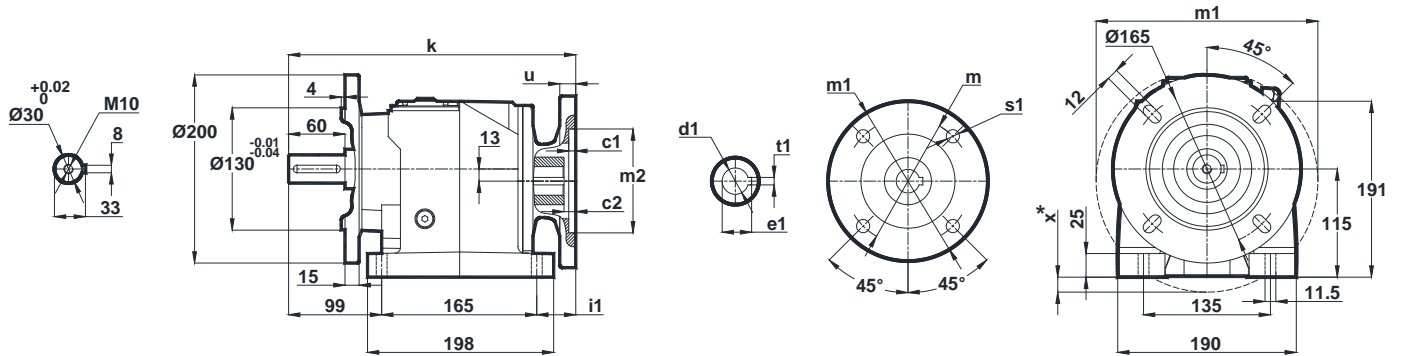
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

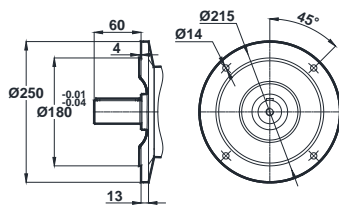
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF202-A..**  
**MNF203-A..**

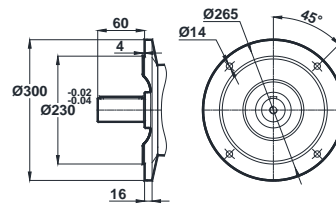


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	4	5	9	115	140	95	58.5	12	323	11	4	12.8	-
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	29.5	12	294	14	5	163	-
80/B5	4	5	12	165	200	130	58.5	12	323	19	6	21.8	-
90/B5	4	5	12	165	200	130	58.5	12	323	24	8	27.3	-
100/B5	4	5.5	15	215	250	180	51.5	12	316	28	8	31.3	23
112/B5	4	5.5	15	215	250	180	51.5	12	316	28	8	31.3	23

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



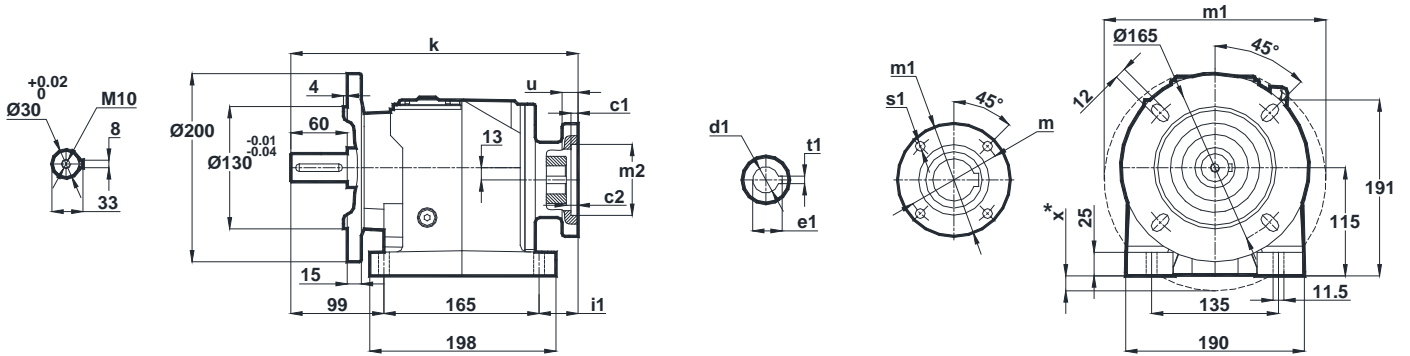
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

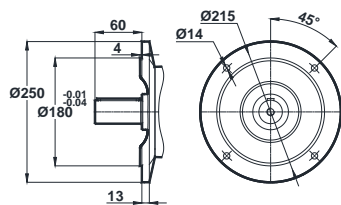
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF202-B..**  
**MNF203-B..**

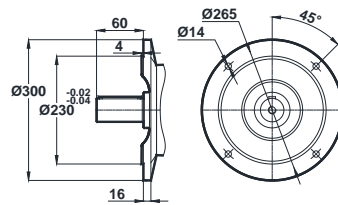


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	29.5	10	294	14	5	16.3	-
80/B14	4	5	7	100	120	80	58.5	12	323	19	6	21.8	-
90/B14	4	5	9	115	140	95	58.5	12	323	24	8	27.3	-
100/B14	4	5.5	9	130	160	110	51.5	12	316	28	8	31.3	-
112/B14	4	5.5	9	130	160	110	51.5	12	316	28	8	31.3	-

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wen motor ist niedriger den die Anschlußplatte



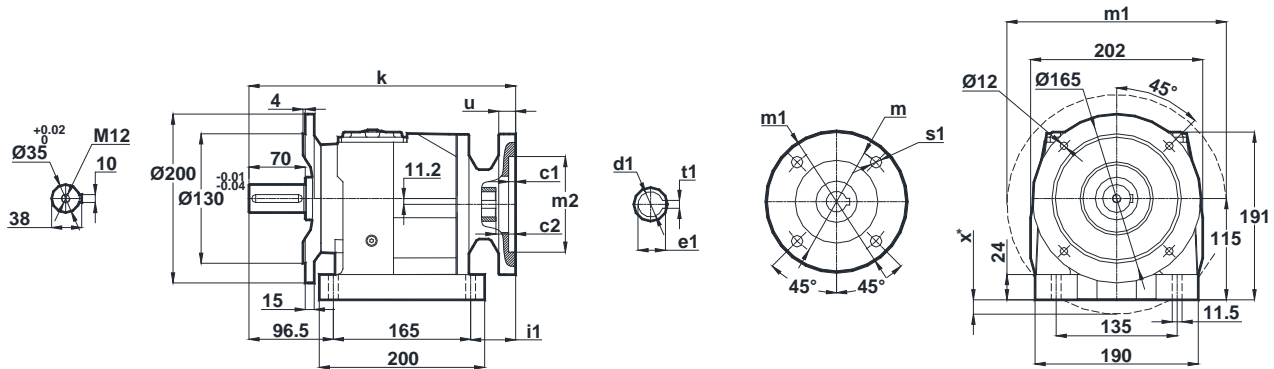
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

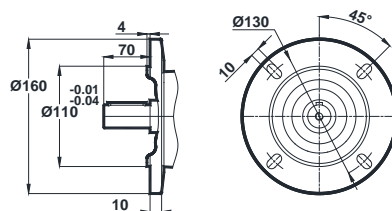
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF272-A..**  
**MNF273-A..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	3.5	5	9	115	140	95	62	12	324	11	4	12.8	-
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	33	12	295	14	5	16.3	-
80/B5	4	5	12	165	200	130	62	12	324	19	6	21.8	-
90/B5	4	5	12	165	200	130	62	12	324	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	5.5	15	215	250	180	55	12	317	28	8	31.3	22
112/B5	4.5	5.5	15	215	250	180	55	12	317	28	8	31.3	22
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	92	15	354	38	10	41.3	47

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte





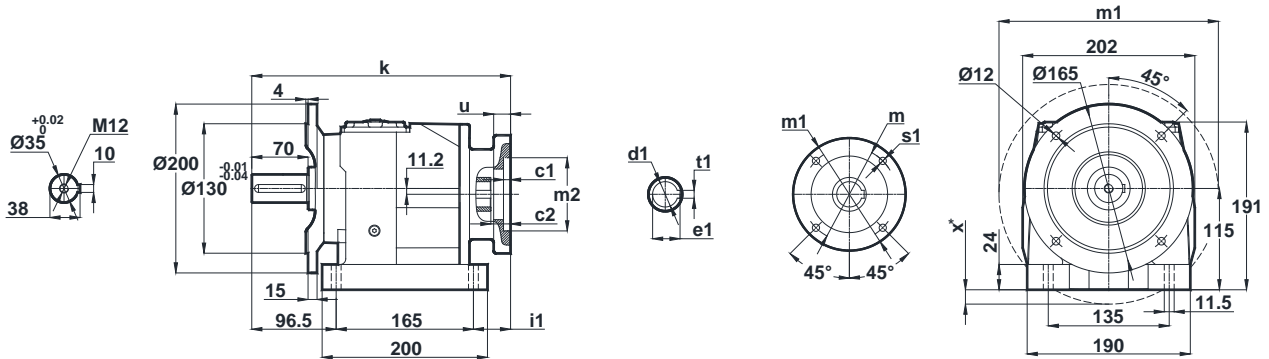
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

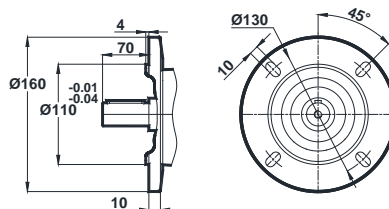
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF272-B..**  
**MNF273-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	33	10	295	14	5	16.3	-
80/B14	4	5	7	100	120	80	62	12	324	19	6	21.8	-
90/B14	4	5	9	115	140	95	62	12	324	24	8	27.3	-
100/B14	3.5	5.5	9	130	160	110	55	12	317	28	8	31.3	-
112/B14	3.5	5.5	9	130	160	110	55	12	317	28	8	31.3	-
132/B14	4.4	6	11	165	200	130	92	15	354	35	10	41.3	-

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



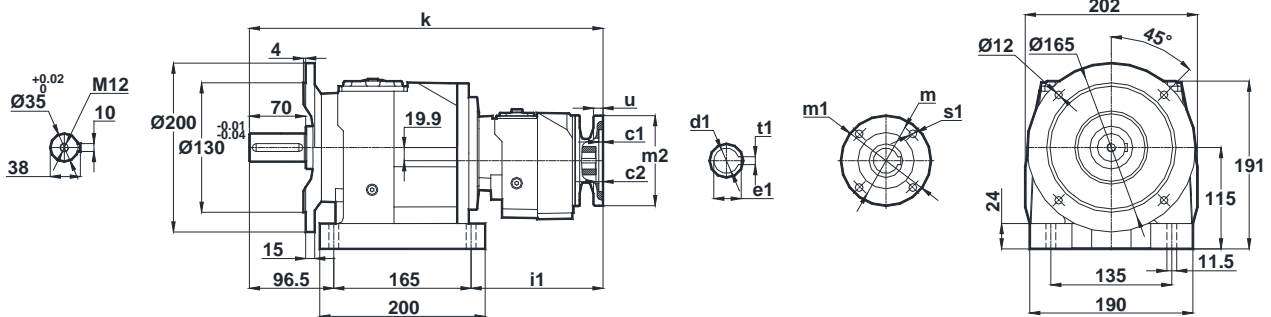
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

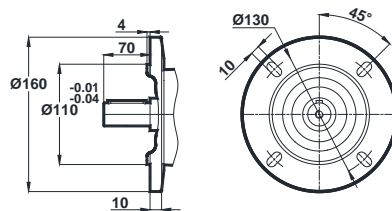
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF275-A..**  
**MNF276-A..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	177.5	10	439	11	4	12.8
71/B5	4	4.5	11	130	160	110	179	12	441	14	5	16.3

**Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen**



Opt. 1



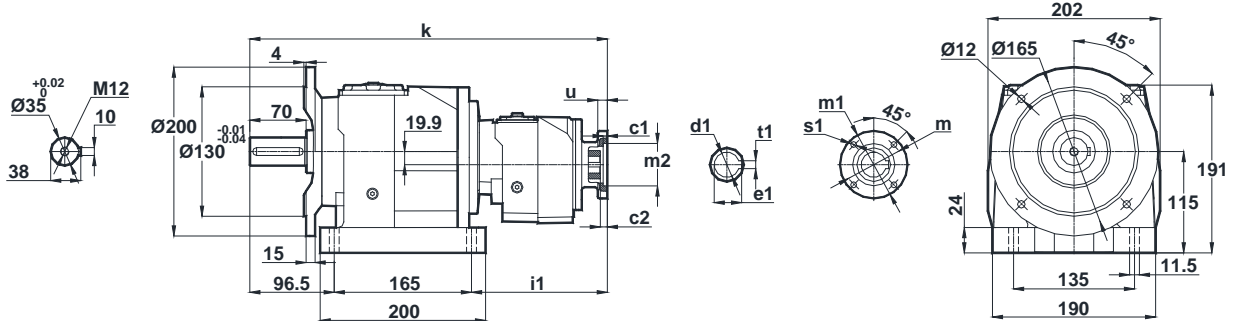
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

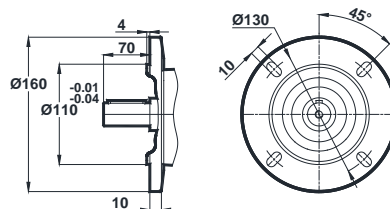
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF275-B..**  
**MNF276-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	177.5	10	439	11	4	12.8
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	179	10	441	14	5	16.3

Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



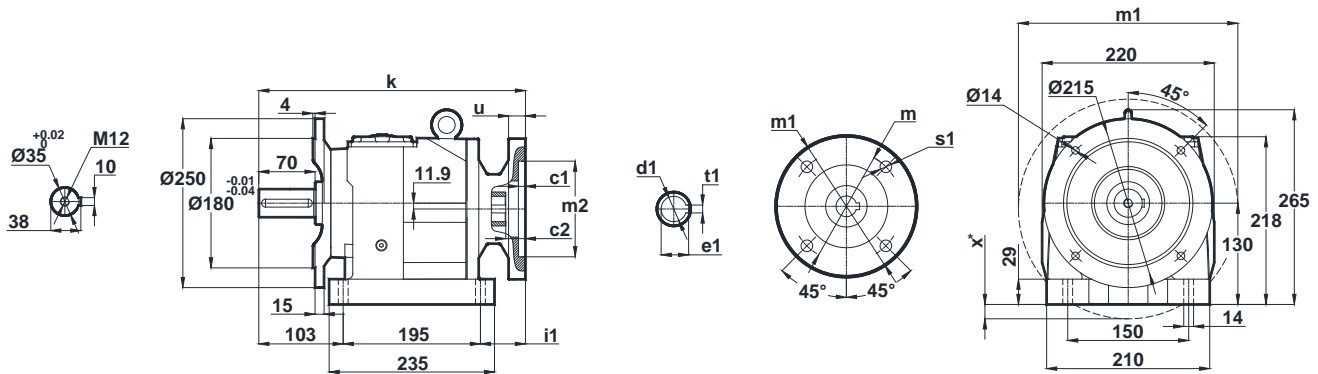
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

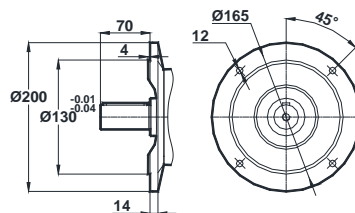
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF282-A..**  
**MNF283-A..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
71/B5	4	9	11	130	160	110	45	12	343	14	5	16.3	-
80/B5	4	9	12	165	200	130	45	12	343	19	6	21.8	-
90/B5	4	9	12	165	200	130	45	12	343	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	52	15	350	28	8	31.3	7
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	52	15	350	28	8	31.3	7
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	82	15	380	38	10	41.3	32

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



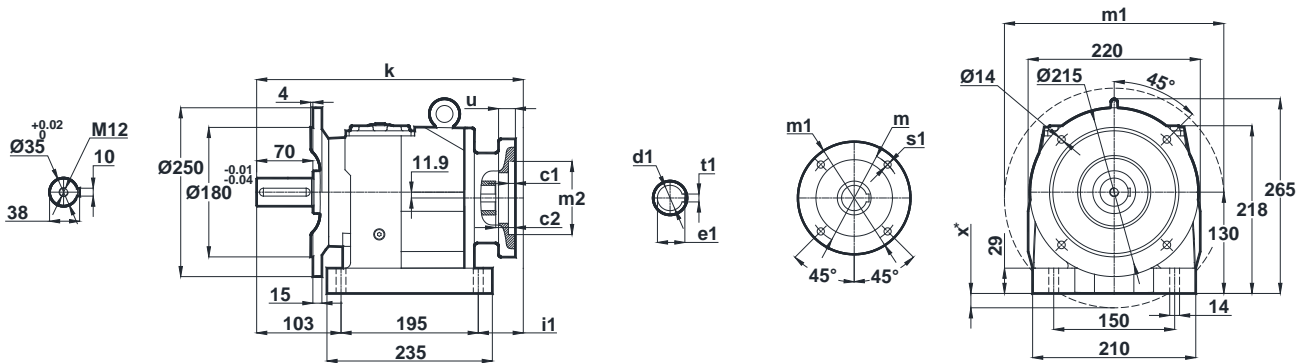
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

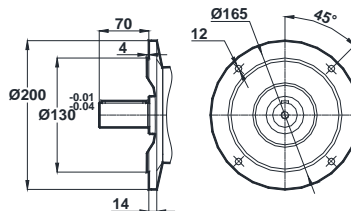
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF282-B..**  
**MNF283-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
80/B14	4	9	7	100	120	80	45	12	343	19	6	21.8	-
90/B14	4	9	9	115	140	95	45	12	343	24	8	26.3	-
100/B14	4	9	9	130	160	110	52	15	350	28	8	31.3	-
112/B14	4	9	9	130	160	110	52	15	350	28	8	31.3	-
132/B14	4.5	7	11	165	200	130	82	15	380	38	10	41.3	-

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



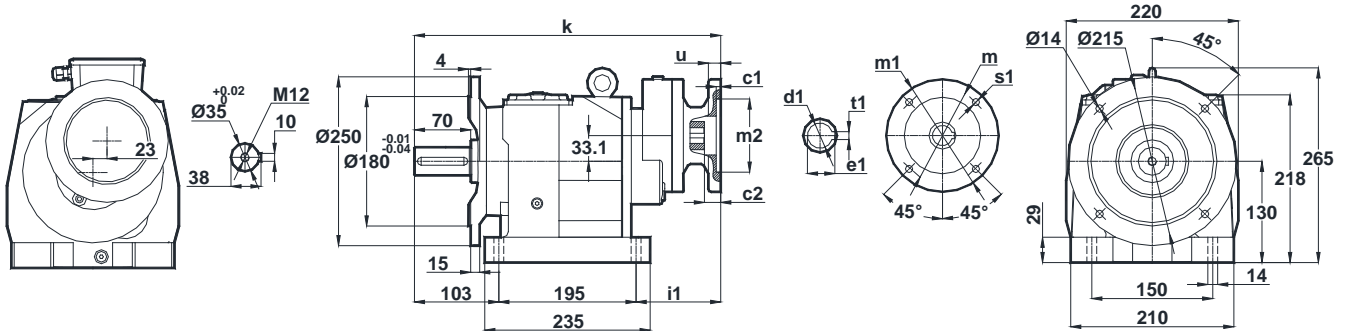
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

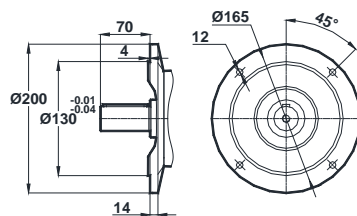
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF284-A..**  
**MNF284-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	122	10	420	11	4	12.8
71/B5	4	4.5	11	130	160	110	93	12	391	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	93	10	391	14	5	16.3

**Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen**



Opt. 1



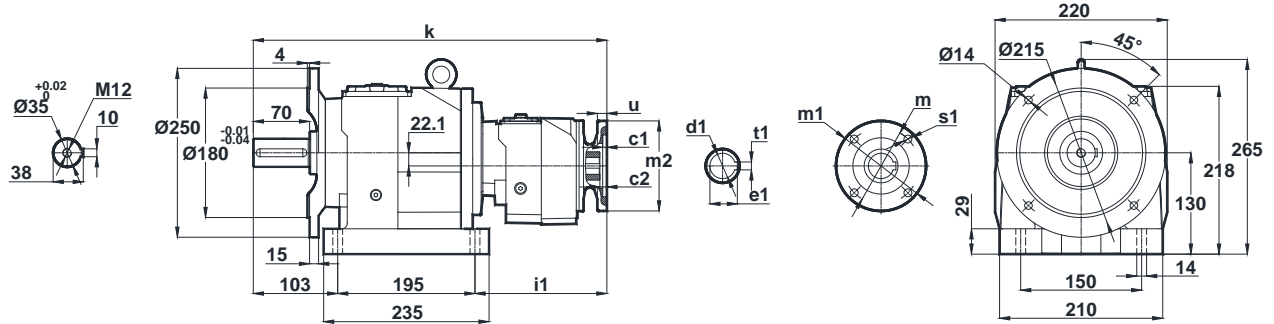
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

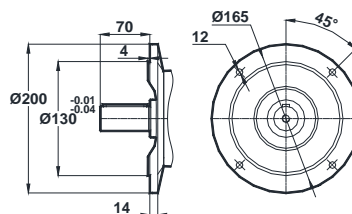
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF285-A.. / B..**  
**MNF286-A.. / B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	7	10	115	140	95	188	12	486	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	188	10	486	11	4	12.8

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



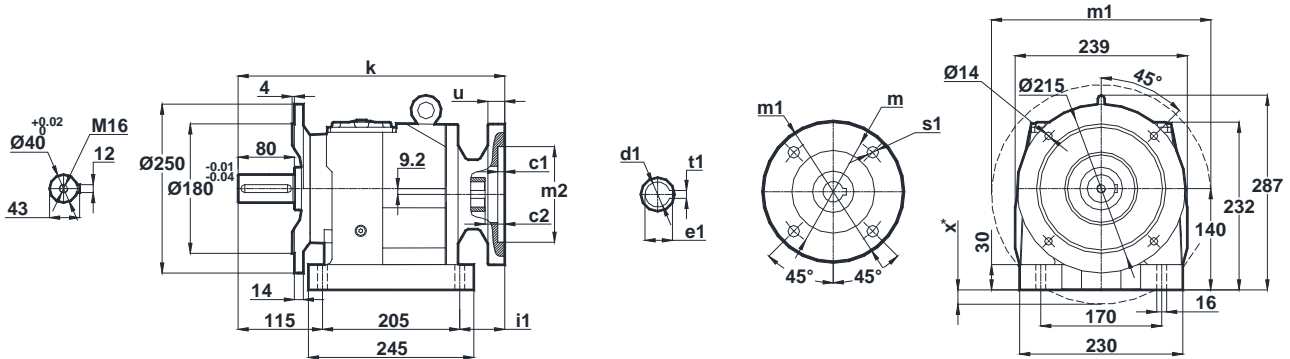
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

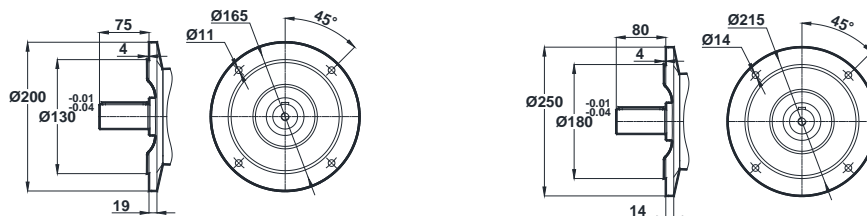
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF372-A..**  
**MNF373-A..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
71/B5	4	9	11	130	160	110	43.5	12	364	14	5	16.3	-
80/B5	4	9	12	165	200	130	43.5	12	364	19	6	21.8	-
90/B5	4	9	12	165	200	130	43.5	12	364	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	60.5	15	381	28	8	31.3	-
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	60.5	15	381	28	8	31.3	-
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	80.5	15	401	38	10	41.3	20

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wen motor ist nidriger den die Anschlußplatte





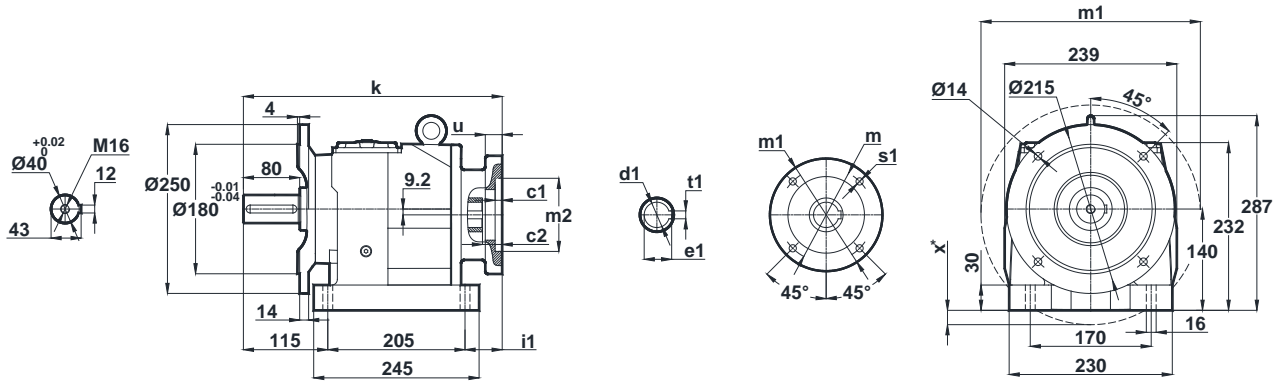
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

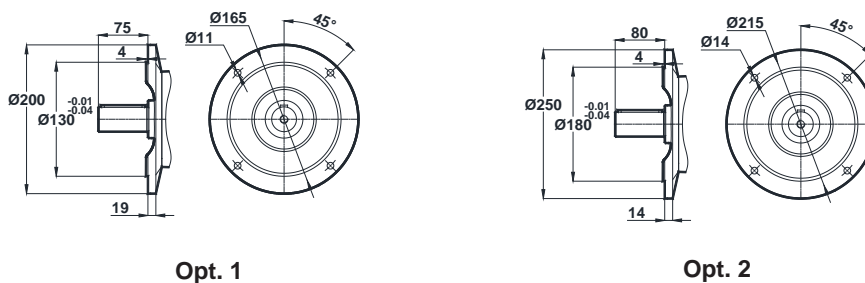
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF372-B..**  
**MNF373-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
80/B14	4	9	7	100	120	80	43.5	12	364	19	6	21.8	-
90/B14	4	9	9	115	140	95	43.5	12	364	24	8	26.3	-
100/B14	4	9	9	130	160	110	60.5	15	381	28	8	31.3	-
112/B14	4	9	9	130	160	110	60.5	15	381	28	8	31.3	-
132/B14	4.5	9	11	165	200	130	80.5	15	401	38	10	41.3	-

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



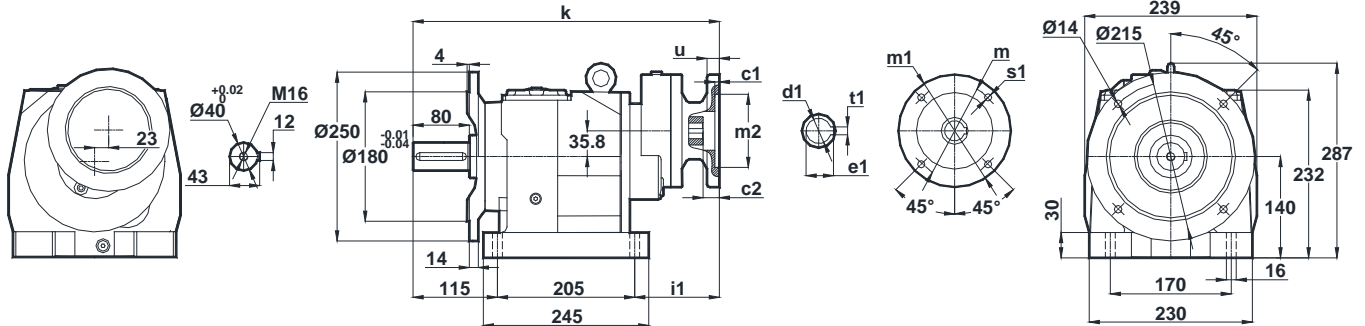
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

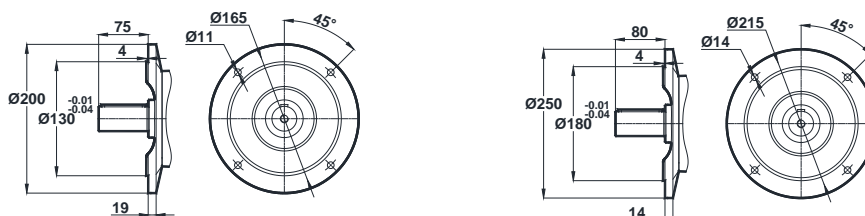
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF374-A..**  
**MNF374-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	9	115	140	95	120.5	12	441	11	4	12.8
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	91.5	12	412	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	120.5	12	441	19	6	21.8
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	91.5	10	412	14	5	16.3
80/B14	4	5	7	100	120	80	120.5	12	441	19	6	21.8

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2



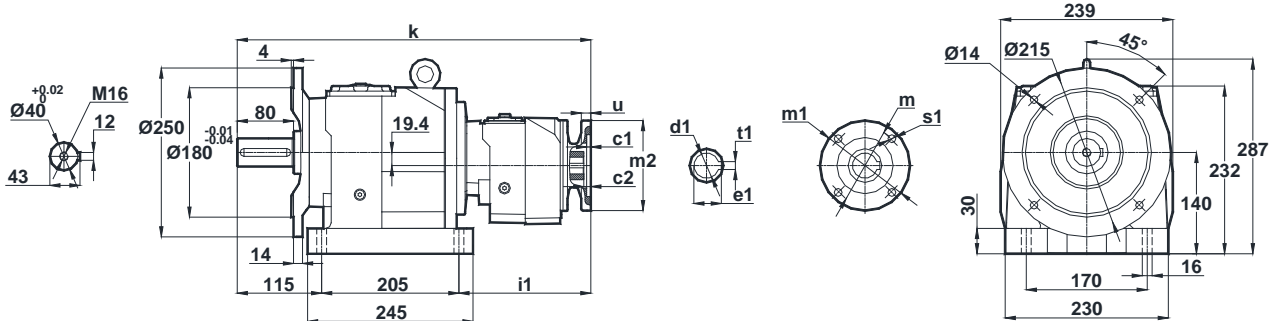
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

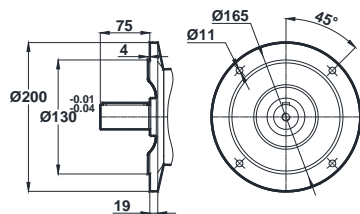
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF375-A.. / B..**  
**MNF376-A.. / B..**

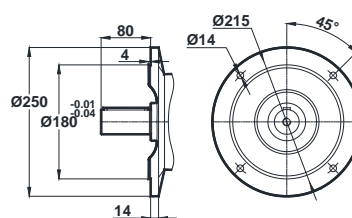


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	186.5	10	507	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	186.5	10	507	11	4	12.8

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



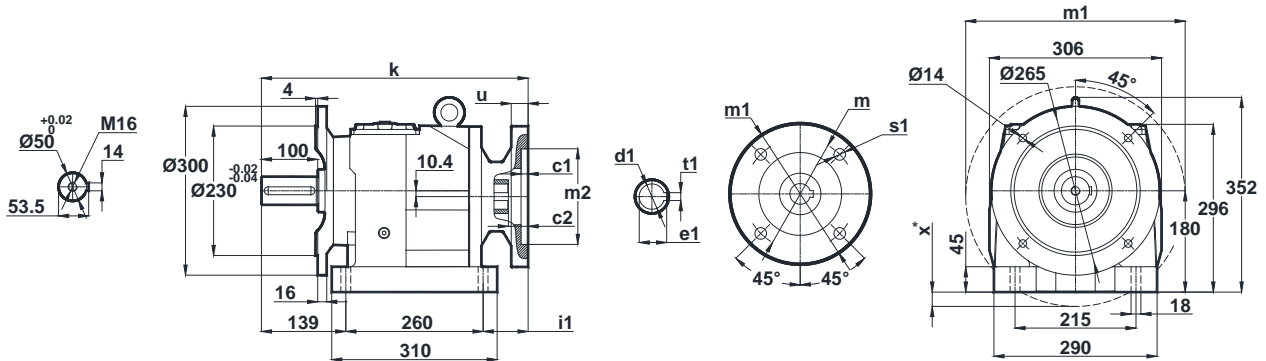
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

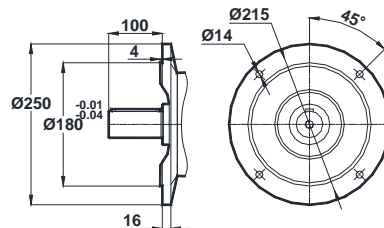
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF472-A..**  
**MNF473-A..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
80/B5	4	5	12	165	200	130	27.5	12	427	19	6	21.8	-
90/B5	4	5	12	165	200	130	27.5	12	427	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	46	15	445	28	8	31.3	-
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	46	15	445	28	8	31.3	-
132/B5	4.5	6	15	265	300	230	64.5	15	464	38	10	41.3	-
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	144	20	543	42	12	45.3	6
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	144	20	543	48	14	51.8	6

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



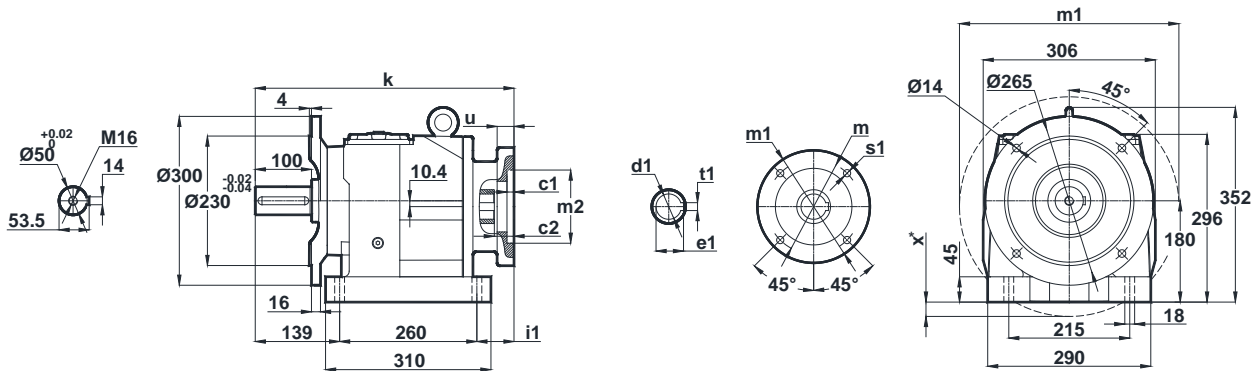
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

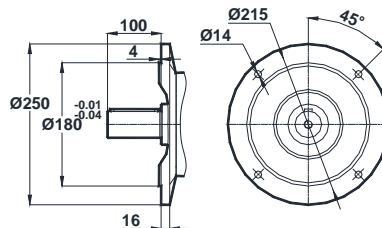
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF472-B..**  
**MNF473-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
90/B14	4	5	9	115	140	95	27.5	12	427	24	8	27.3	-
100/B14	4	9	9	130	160	110	46	15	445	28	8	31.3	-
112/B14	4	9	9	130	160	110	46	15	445	28	8	31.3	-
132/B14	4.4	6	11	165	200	130	64.5	15	464	38	10	41.3	-

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlussplatte



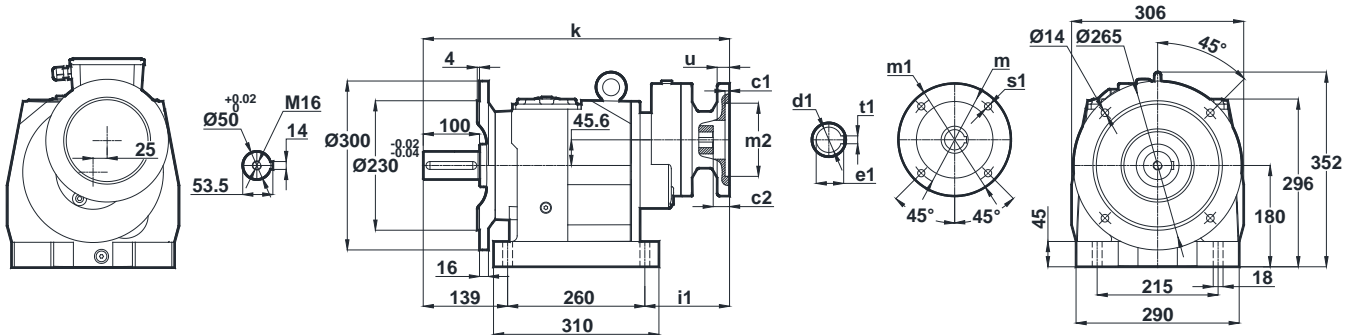
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

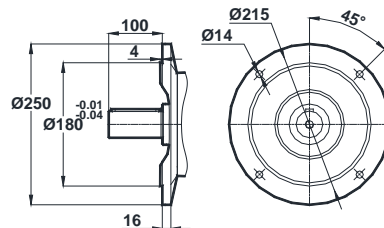
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF474-A..**  
**MNF474-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	125.5	12	525	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	125.5	12	525	19	6	21.8
80/B14	4	9	7	100	120	80	125.5	12	525	19	6	21.8

Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



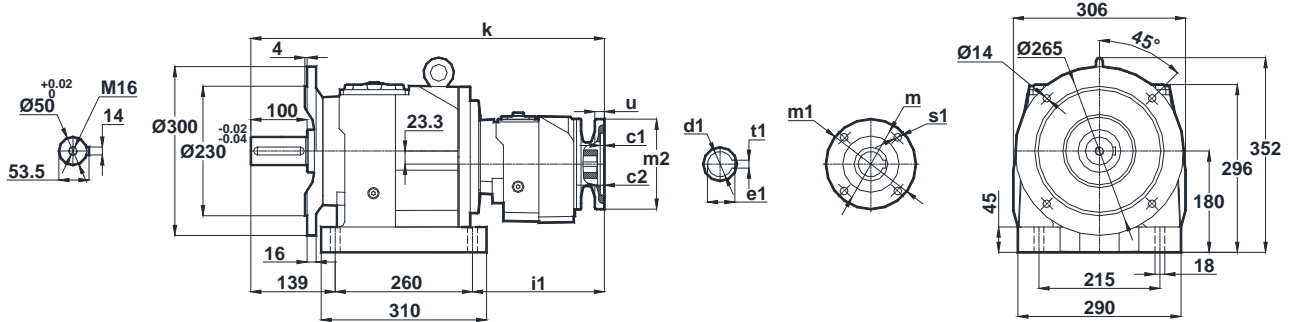
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

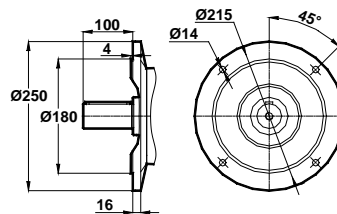
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF475-A.. / B..**  
**MNF476-A.. / B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	9	115	140	95	253.5	12	653	11	4	12.8
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	224.5	12	624	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	224.5	10	624	14	5	16.3

Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



# Tabelle dimensionali

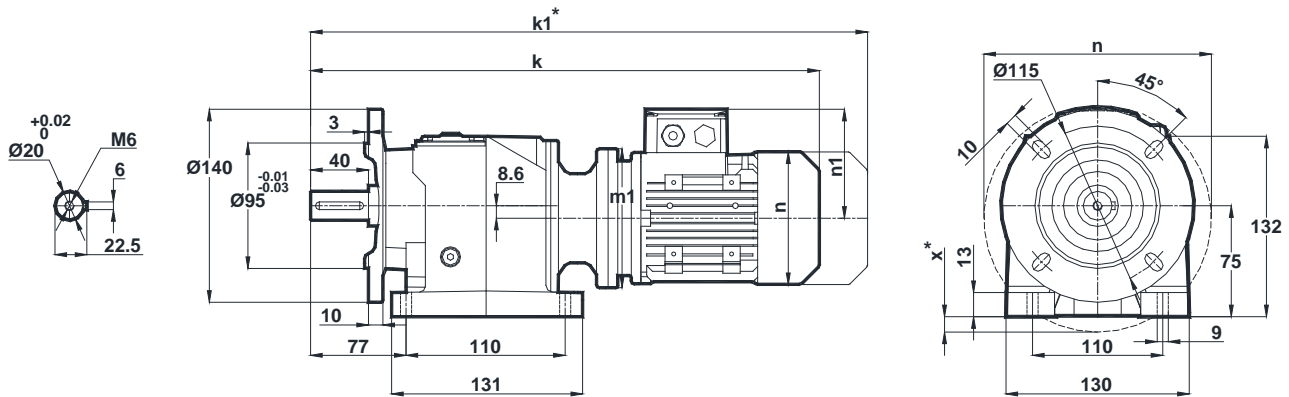
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

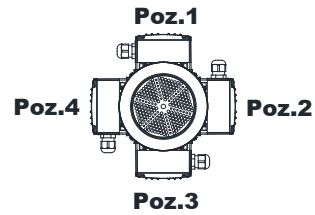
### MVF002

### MVF003



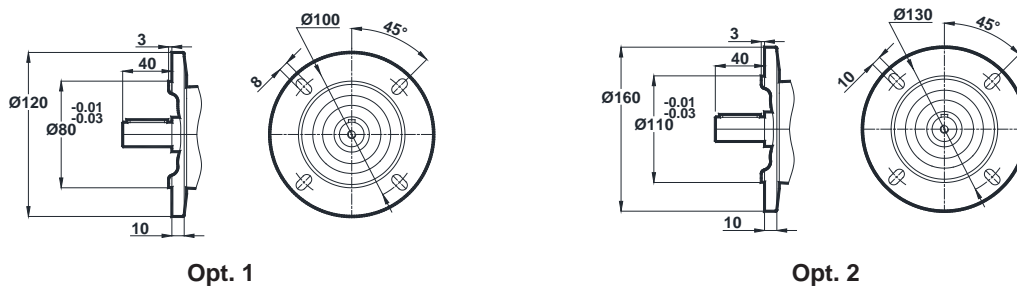
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße					
IEC	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	407	427	465	506	506
k1	468	518	558	610.5	610.5
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	140	160	200	200	200
m1 (B14)	90	105	120	140	140
x (B5)	4	14	34	34	34

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



63-71-80-90

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte





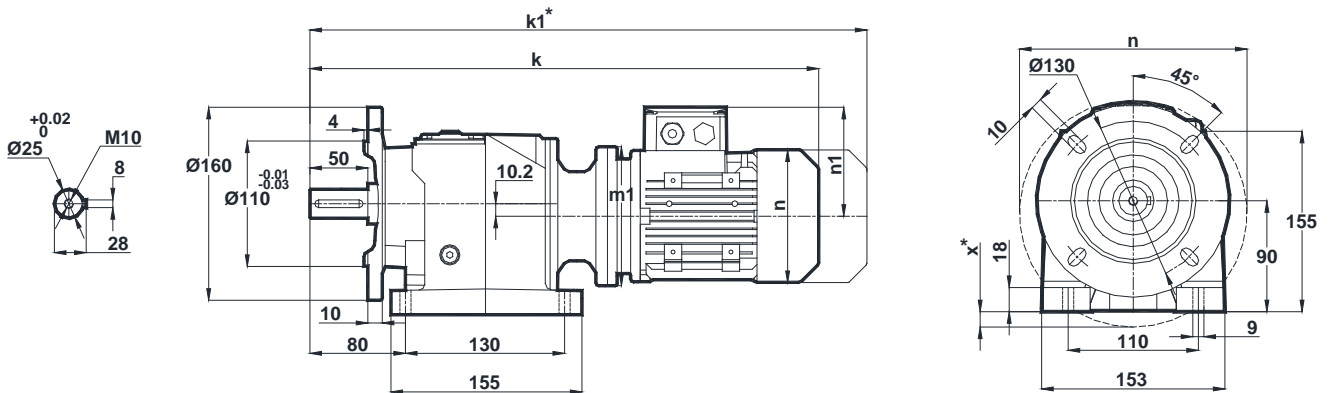
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

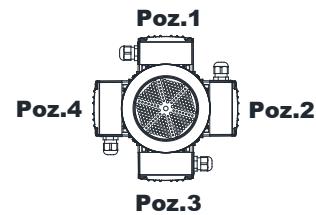
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MVF102**  
**MVF103**



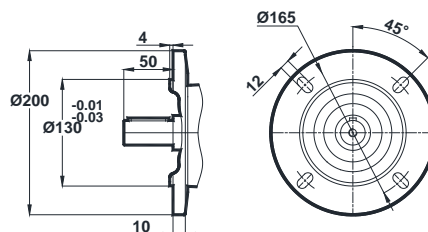
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße					
IEC	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	433	451	489	530	530
k1	494	542	582	634.5	634.5
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	140	160	200	200	200
m1 (B14)	90	105	120	140	140
x (B5)	-	1	21	21	21

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



63-71-80-90

Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlussplatte



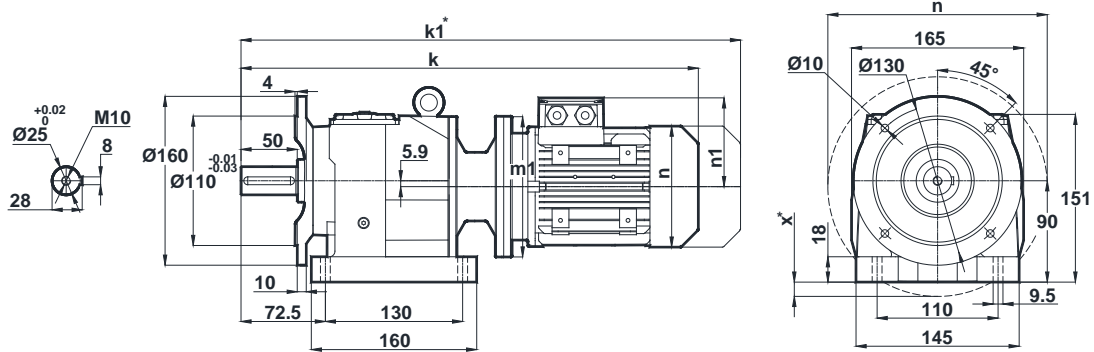
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

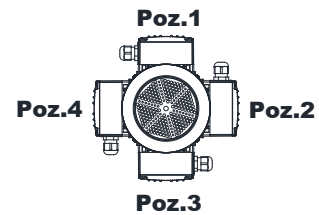
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MVF172**  
**MVF173**



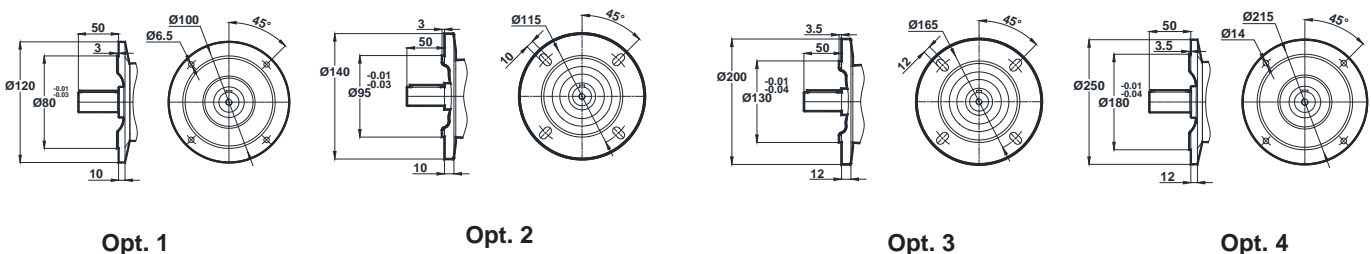
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße							
IEC	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14
<b>k</b>	434	454	492	533	533	579	600
<b>k1</b>	495	545	585	637.5	637.5	698.5	704.5
<b>n / n1</b>	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158
<b>m1 (B5)</b>	140	160	200	200	200	250	250
<b>m1 (B14)</b>	-	105	120	140	140	160	160
<b>x (B5)</b>	-	-	16	16	16	41	41

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



63-71-80-90-100-112

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



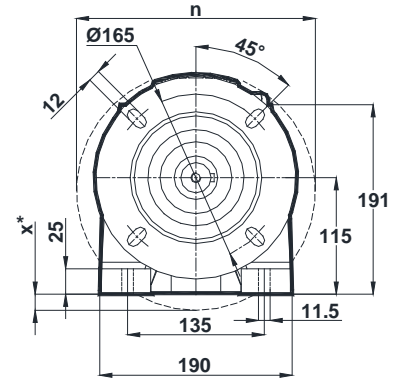
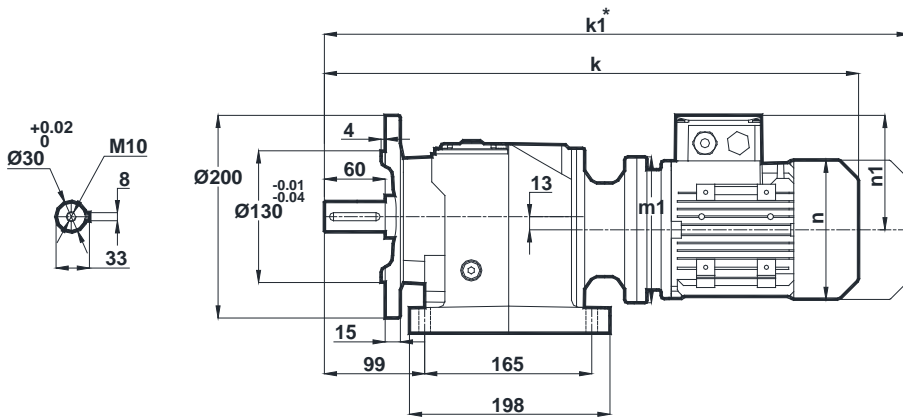
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

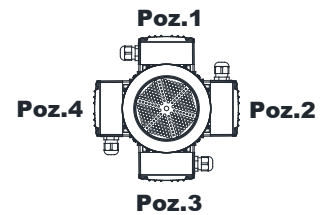
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MVF202**  
**MVF203**



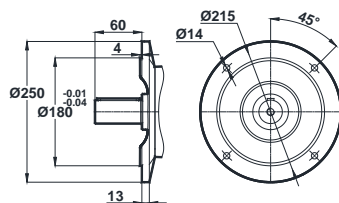
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße							
IEC	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14
k	516	505	557	598	598	626	647
k1	577	596	650	702.5	702.5	745.5	751.5
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158
m1 (B5)	140	160	200	200	200	250	250
m1 (B14)	-	105	120	140	140	160	160
x (B5)	-	-	-	-	-	23	23

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten

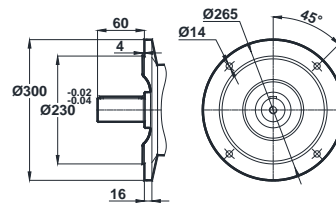


63-71-80-90-100-112

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



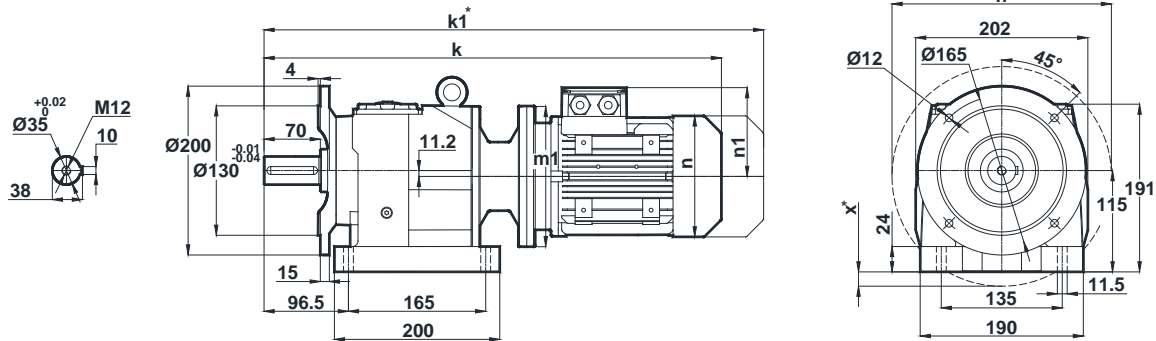
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

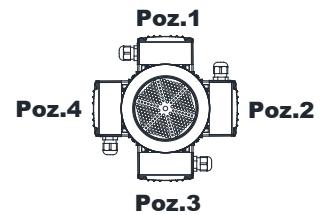
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MVF272**  
**MVF273**



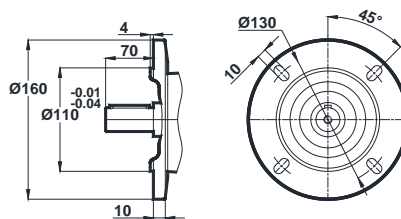
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße									
IEC	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	517	506	558	599	599	627	648	769	769
k1	578	597	651	703.5	703.5	746.5	752.5	899	899
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	140	160	200	200	200	250	250	300	300
m1 (B14)	-	105	120	140	140	160	160	200	200
x (B5)	-	-	-	-	-	22	22	47	47

Morsettiere / Terminal Box / Klemmenkasten



63-71-80-90-100-112-132

Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



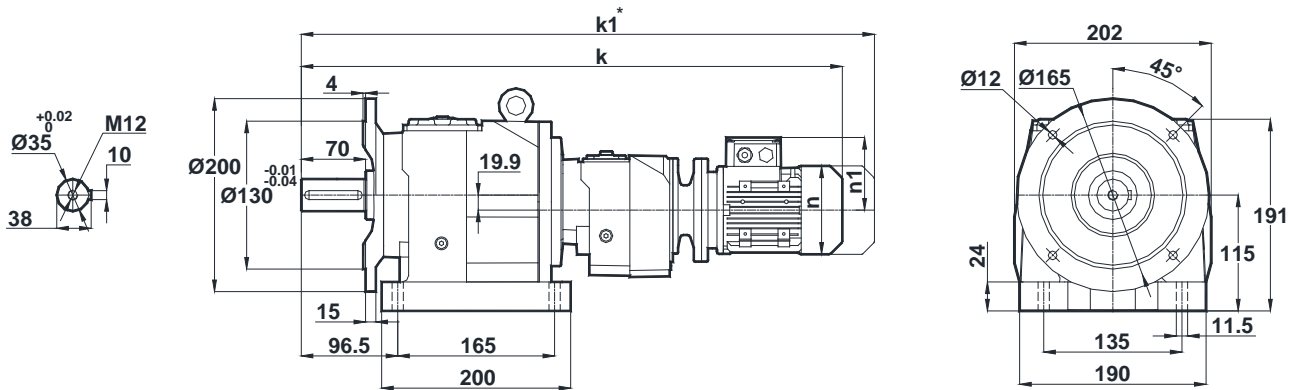
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

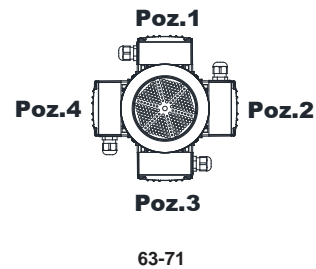
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MVF275**  
**MVF276**

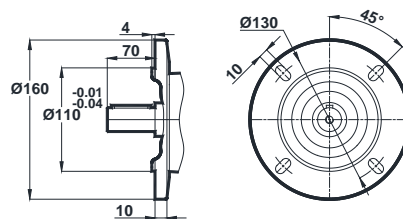


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße		
IEC	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14
k	632	652
k1	693	743
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	90	105

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



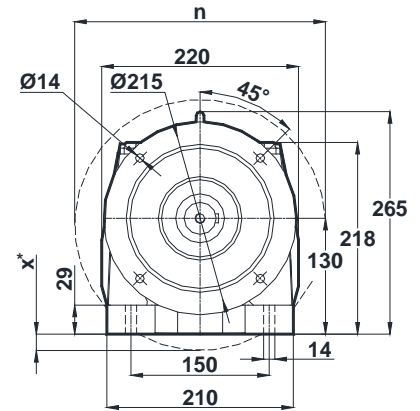
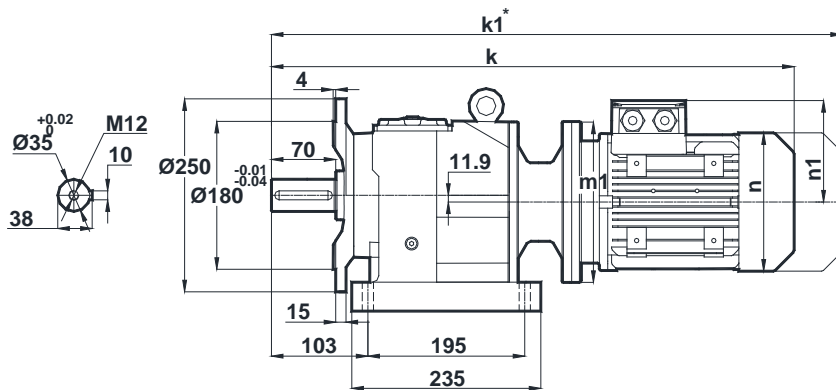
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

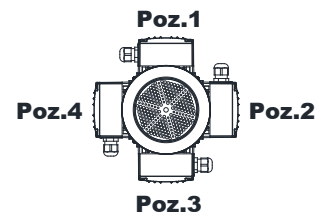
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MVF282**  
**MVF283**



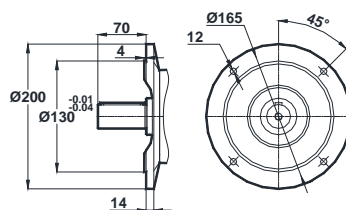
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße								
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	554	577	618	618	661	681	795	795
k1	645	670	722.5	722.5	780.5	785.5	925	925
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	160	200	200	200	250	250	300	300
m1 (B14)	-	120	140	140	160	160	200	200
x (B5)	-	-	-	-	7	7	32	32

Morsetiera / Terminal Box / Klemmenkasten



71-80-90-100-112-132

Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



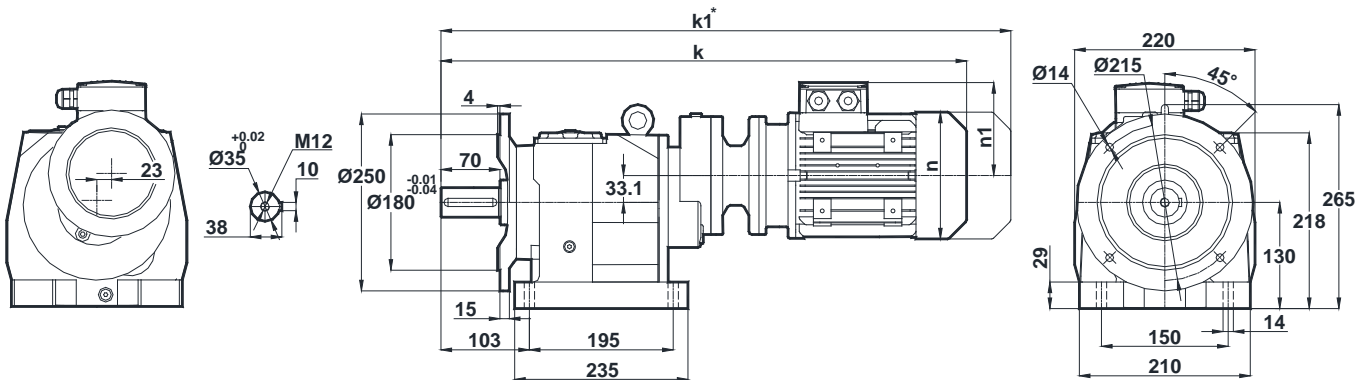
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

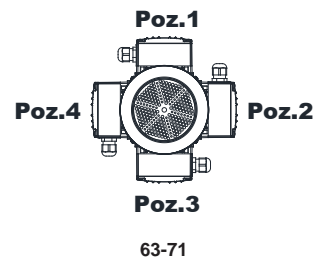
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

## MVF284

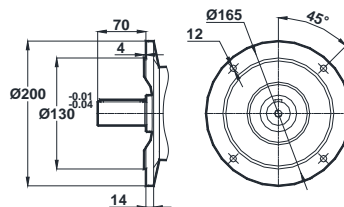


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße		
IEC	63/B5	71/B5 71/B14
k	613	602
k1	674	693
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	-	105

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



# Tabelle dimensionali

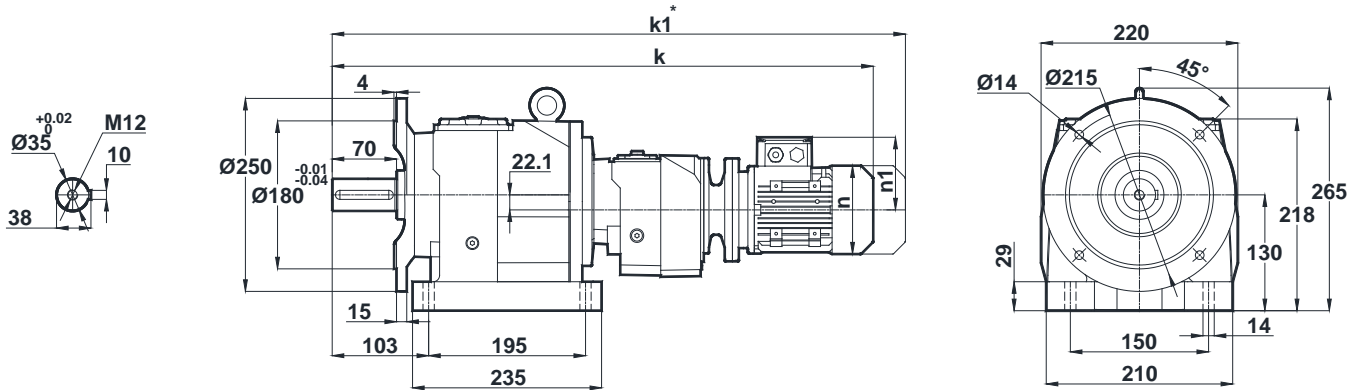
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

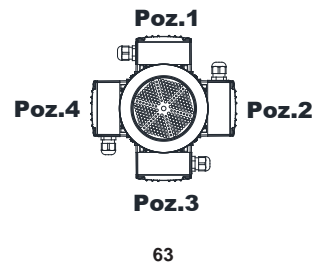
### MVF285

### MVF286

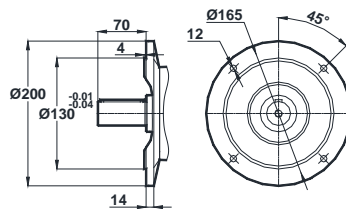


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße	
IEC	63/B5 63/B14
k	679
k1	740
n / n1	121 / 97
m1 (B5)	140
m1 (B14)	90

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.





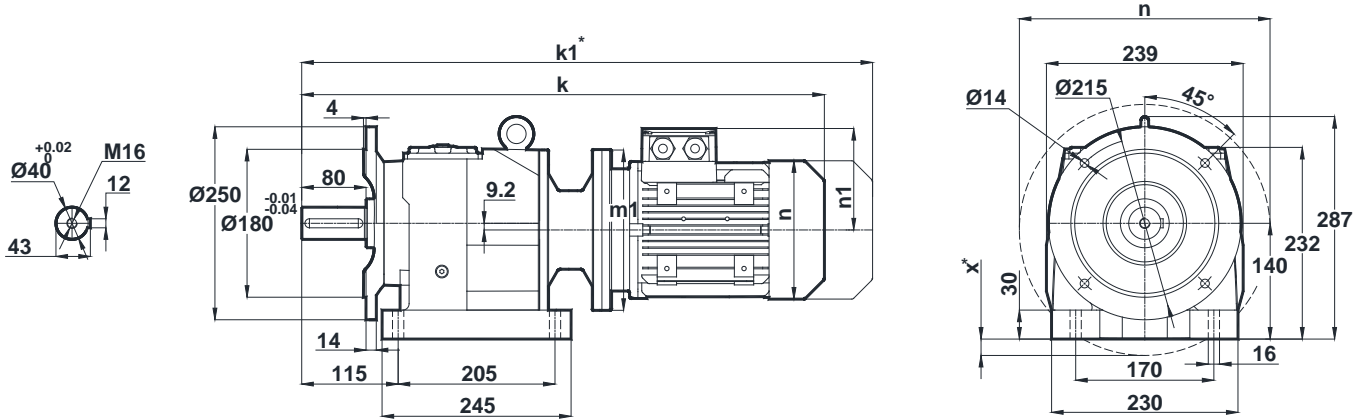
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

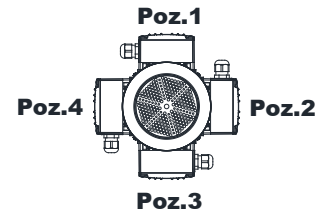
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MVF372**  
**MVF373**



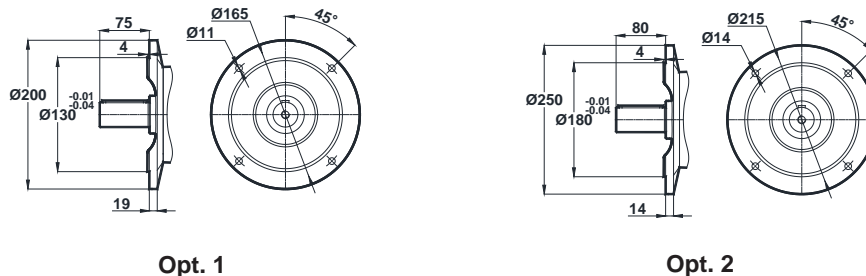
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße								
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	575	598	639	639	692	712	816	816
k1	666	691	743.5	743.5	811.5	816.5	946	946
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	160	200	200	200	250	250	300	300
m1 (B14)	-	120	140	140	160	160	200	200
x (B5)	-	-	-	-	-	-	20	20

Morsetiera / Terminal Box / Klemmenkasten



71-80-90-100-112-132

### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



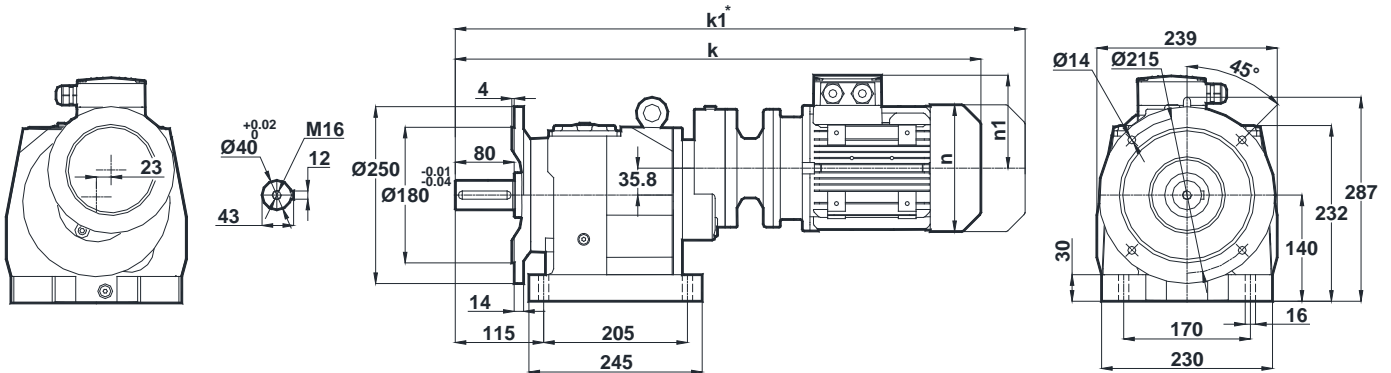
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

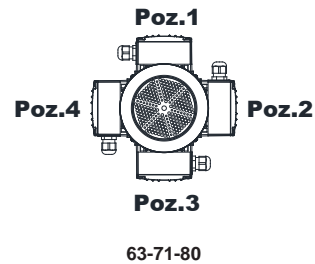
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

## MVF374

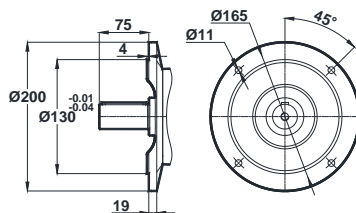


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße			
IEC	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14
k	634	623	675
k1	695	714	768
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	140	160	200
m1 (B14)	-	105	120

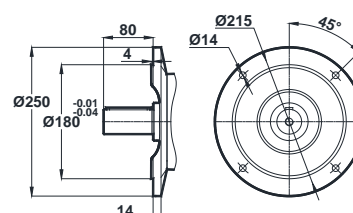
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



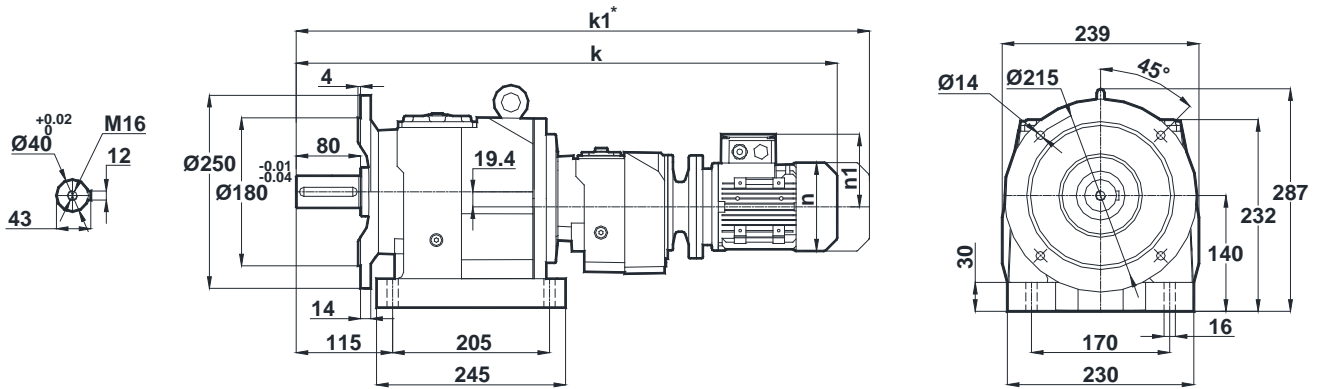
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

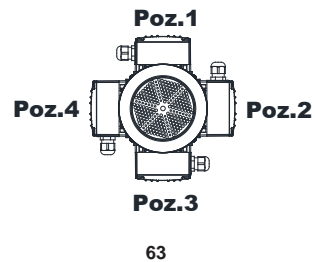
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MVF375**  
**MVF376**

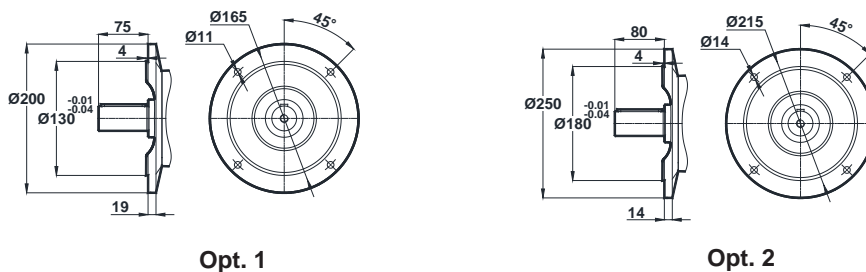


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße	
IEC	63/B5 63/B14
k	700
k1	761
n / n1	121 / 97
m1 (B5)	140
m1 (B14)	90

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



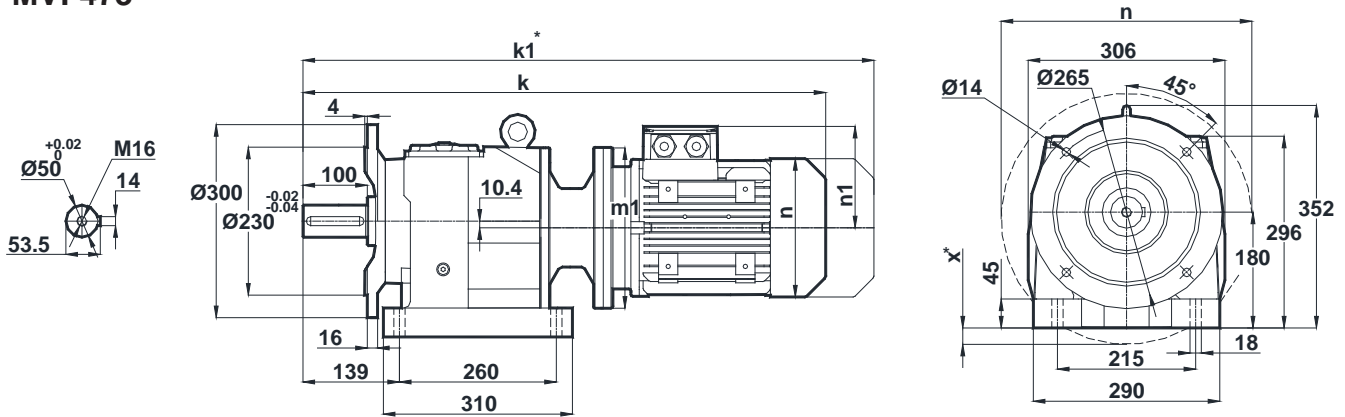
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

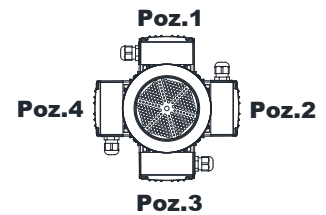
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MVF472**  
**MVF473**



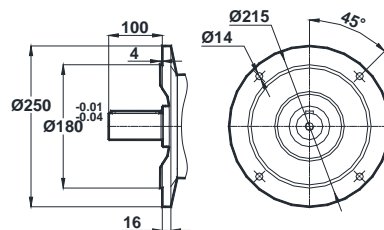
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße											
IEC	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5
k	661	702	702	756	776	879	879	1038	1038	1127	1127
k1	754	806.5	806.5	875.5	880.5	1009	1009	1218	1218	1297.5	1297.5
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234
m1 (B5)	200	200	200	250	250	300	300	350	350	350	350
m1 (B14)	-	140	140	160	160	200	200	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6	6

Morsettiere / Terminal Box / Klemmenkasten



80-90-100-112-132-160-180

Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



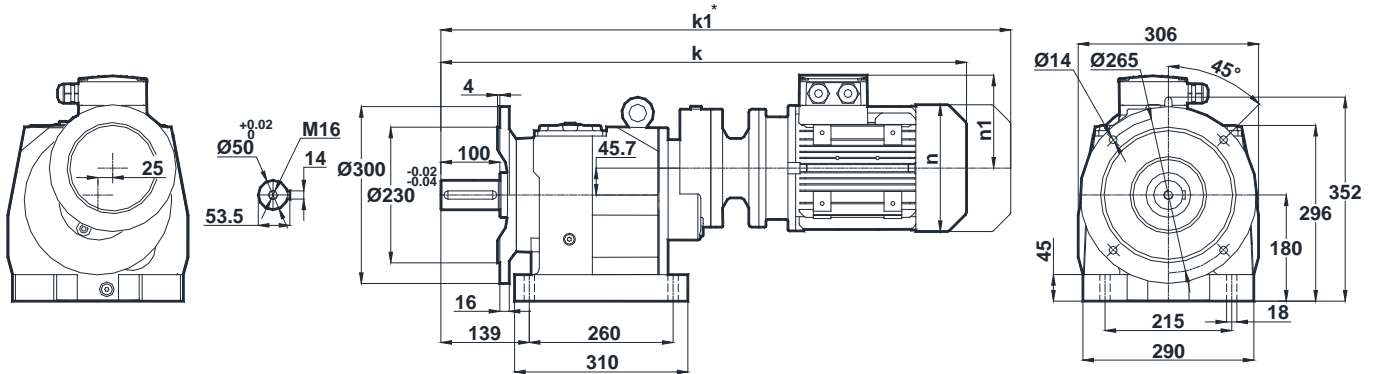
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

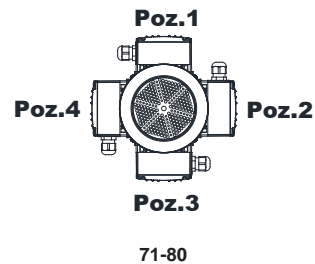
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

## MVF474

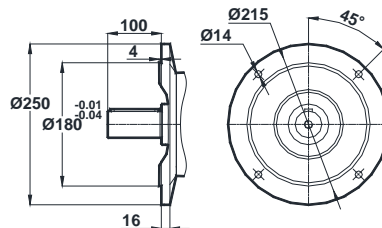


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße		
IEC	71/B5	80/B5 80/B14
k	736	759
k1	827	852
n / n1	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	160	200
m1 (B14)	-	120

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



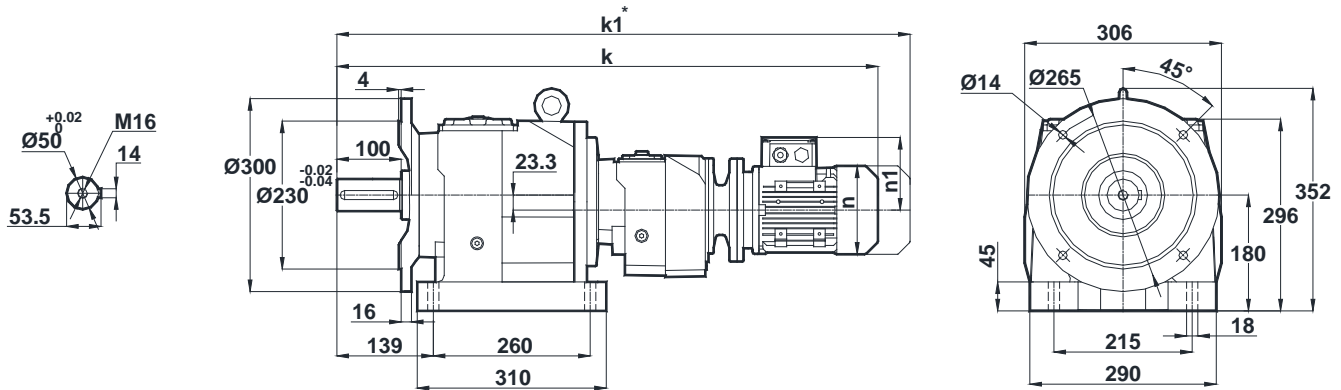
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

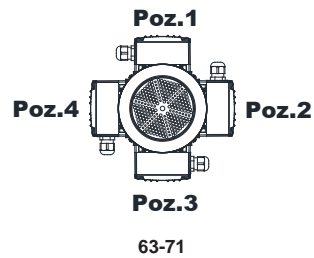
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MVF475**  
**MVF476**

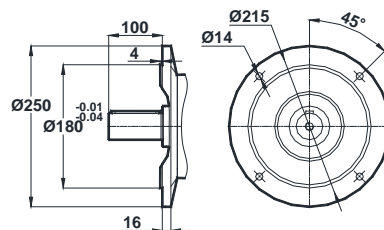


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße		
IEC	63/B5	71/B5 71/B14
k	846	835
k1	907	926
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	-	105

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

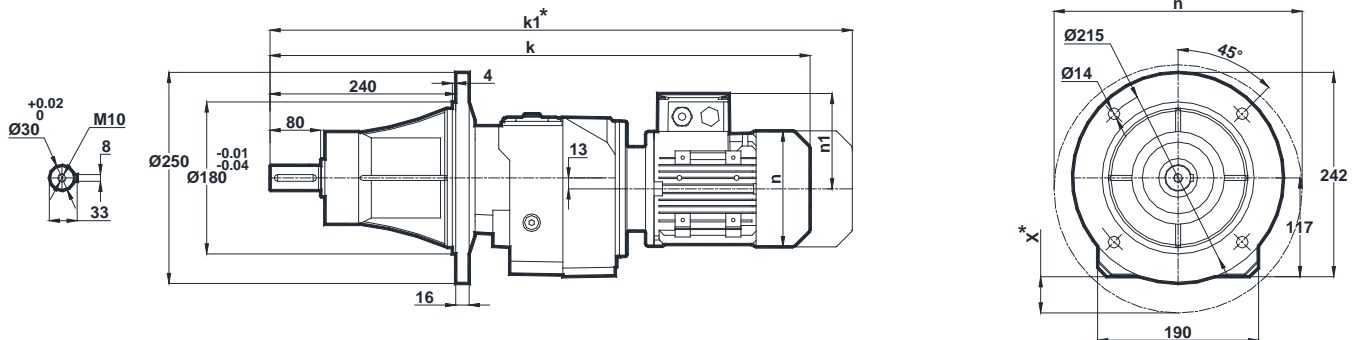




## Dimension Pages Abmessungsseiten

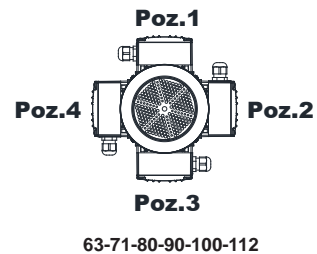
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NRB202 NRB203



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße							
	63	71	80	90S	90L	100L	112M
k	622	641	669	697	722	763	786
k1	683	732	762	801.5	826.5	882.5	890.5
n	121	137	155	176	176	193	215
n1	97	112	121	132	132	147	158
x	-	-	-	-	-	-	10

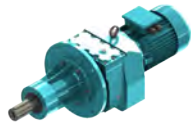
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte

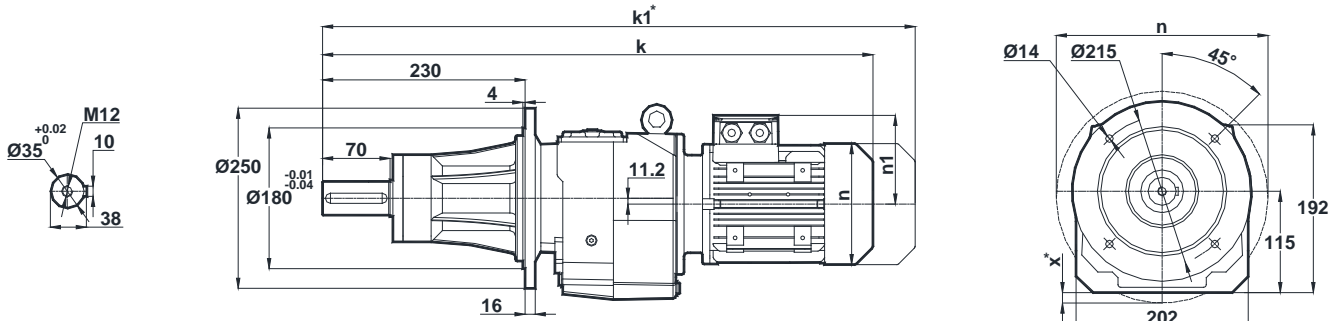




## Dimension Pages Abmessungsseiten

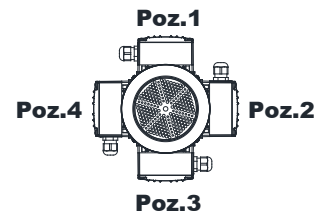
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NRB272 NRB273



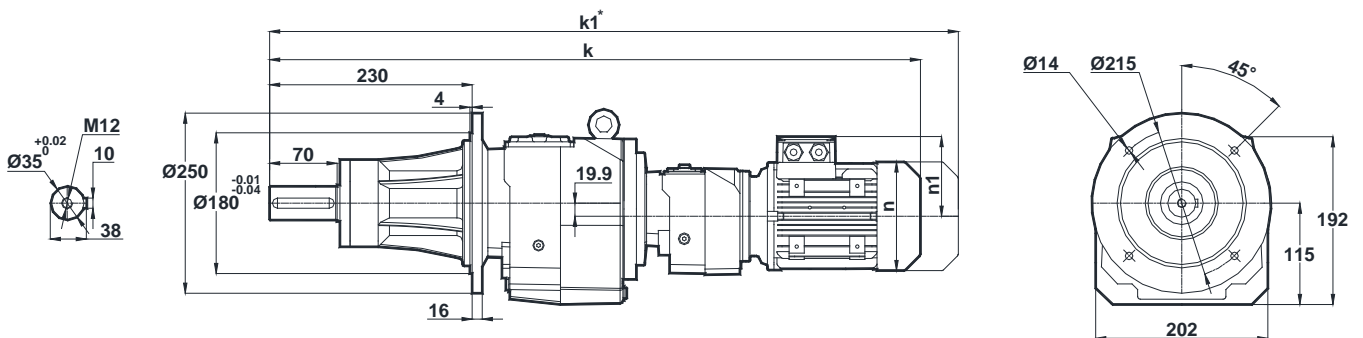
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße									
	63	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
k	603	622	650	678	703	744	767	854	854
k1	664	713	743	782.5	807.5	863.5	871.5	984	984
n	121	137	155	176	176	193	215	257	257
n1	97	112	121	132	132	147	158	179	179
x	-	-	-	-	-	-	9	25	25

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten

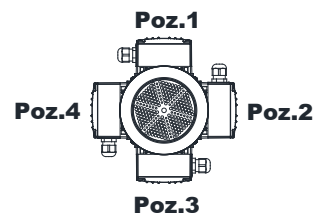


63-71-80-90-100-112-132

### NRB275 NRB276

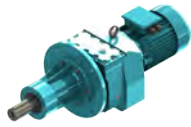


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße		
	63	71
k	753	774
k1	814	865
n	121	137
n1	97	112



63-71

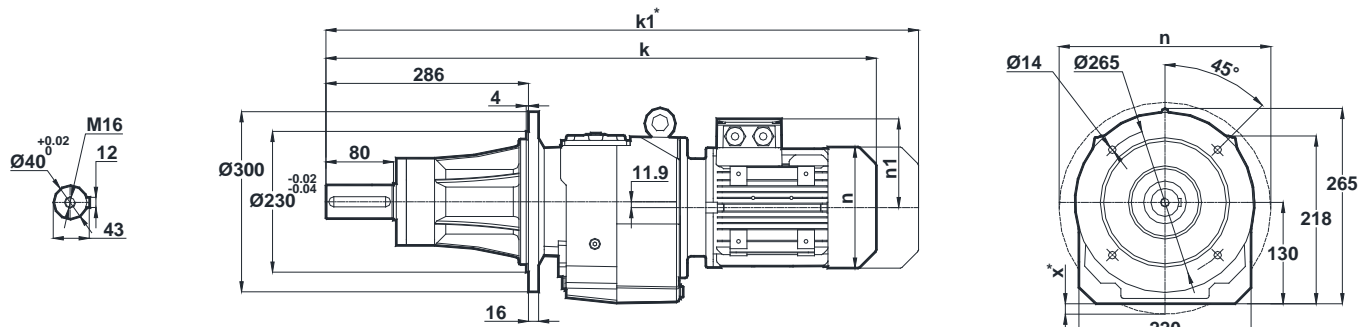
\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



## Dimension Pages Abmessungsseiten

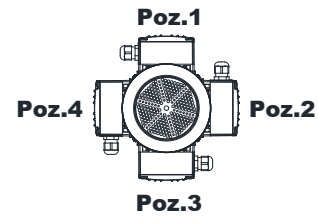
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NRB282 NRB283



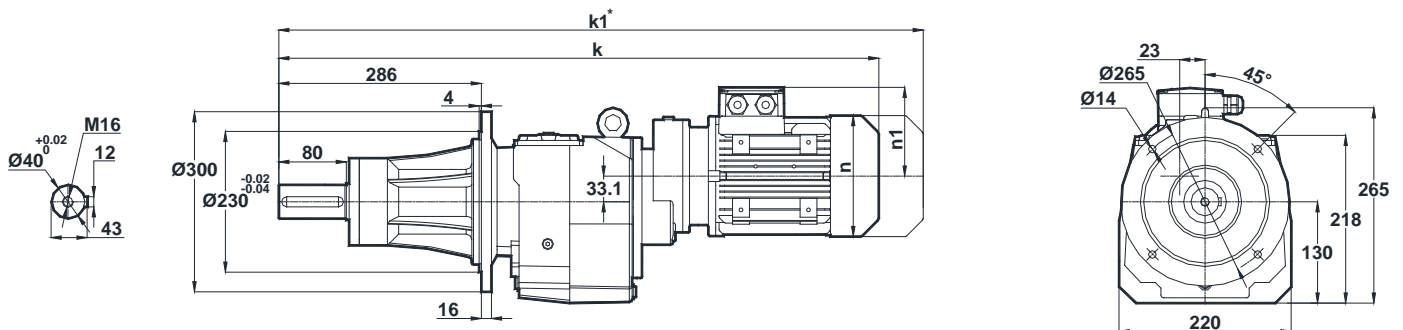
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße								
	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
k	695	723	753	778	818	841	895	933
k1	786	816	857.5	882.5	937.5	945.5	1025	1063
n	137	155	176	176	193	215	257	257
n1	112	121	132	132	147	158	179	179
x	-	-	-	-	-	-	-	14

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



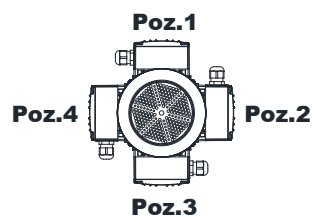
71-80-90-100-112-132

### NRB284



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße		
	63	71
k	756	774
k1	817	865
n	121	137
n1	97	112

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



63-71

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

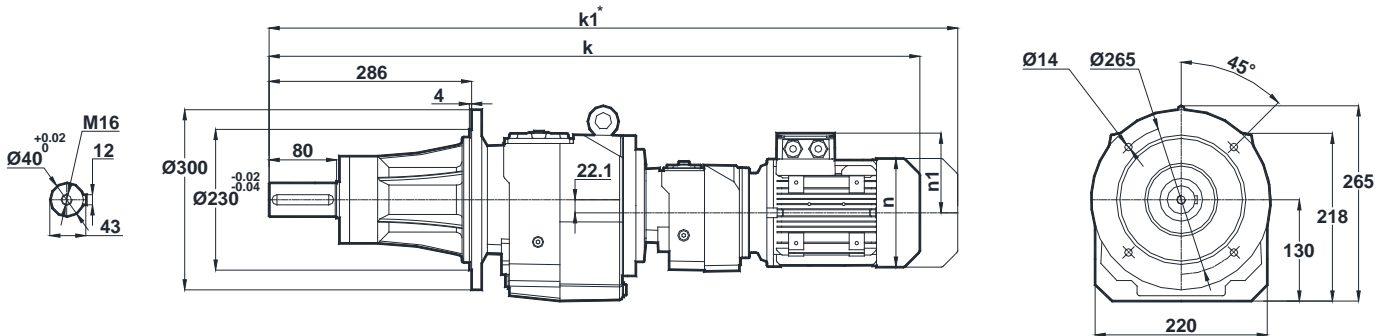
x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



## Dimension Pages Abmessungsseiten

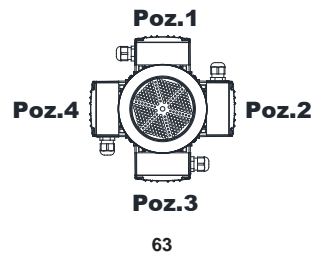
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**NRB285**  
**NRB286**



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße	
	63
k	857
k1	918
n	121
n1	97

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



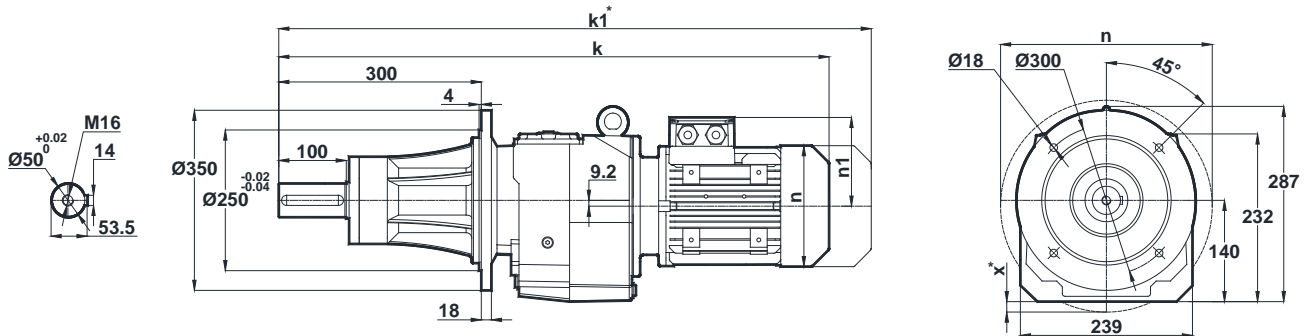
\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



## Dimension Pages Abmessungsseiten

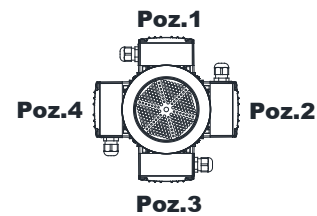
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NRB372 NRB373



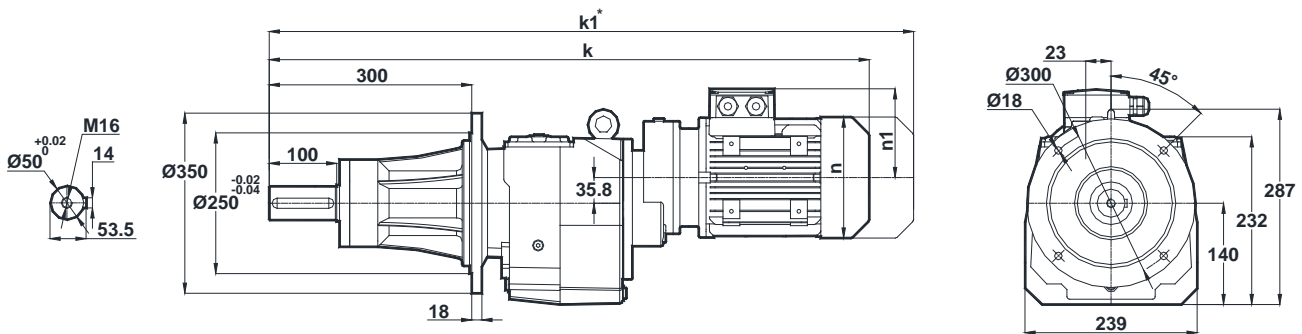
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße								
	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
k	720	748	778	803	843	866	920	958
k1	811	841	882.5	907.5	962.5	970.5	1050	1088
n	137	155	176	176	193	215	257	257
n1	112	121	132	132	147	158	179	179
x	-	-	-	-	-	-	2	30

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



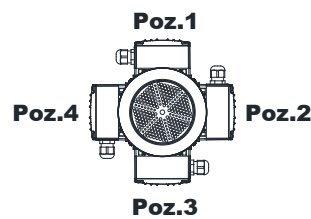
71-80-90-100-112-132

### NRB374



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße			
	63	71	80
k	781	799	828
k1	842	890	921
n	121	137	155
n1	97	112	121

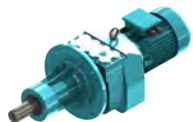
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



63-71-80

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

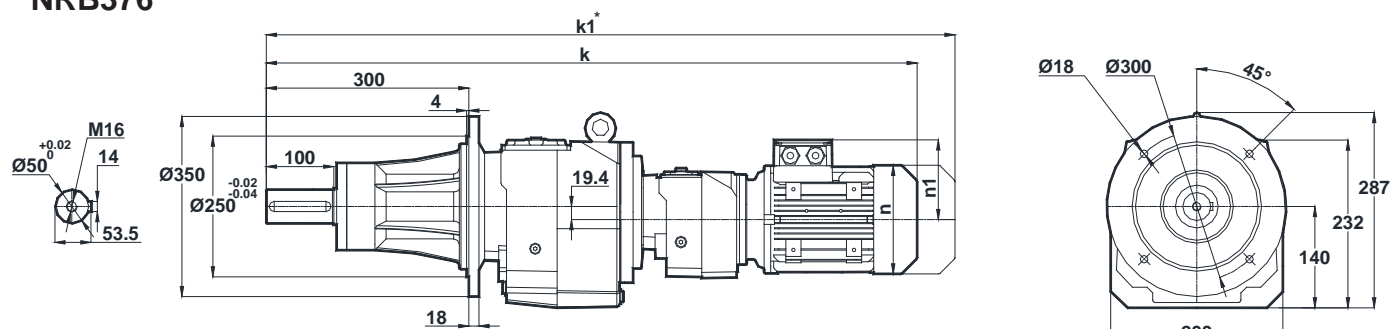
x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



## Dimension Pages Abmessungsseiten

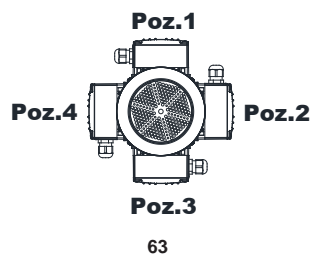
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NRB375 NRB376



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße	
	63
k	882
k1	943
n	121
n1	97

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



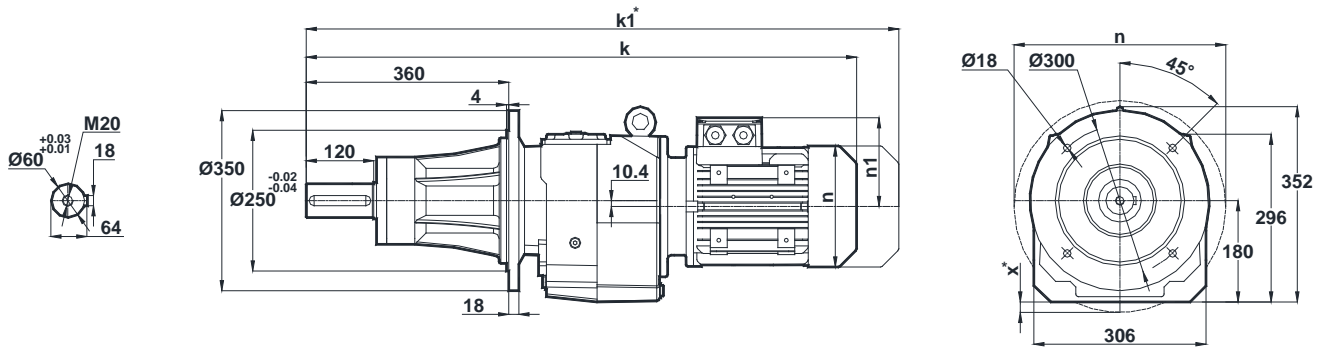
\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



## Dimension Pages Abmessungsseiten

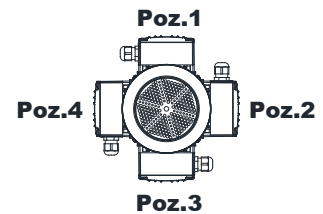
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NRB472 NRB473



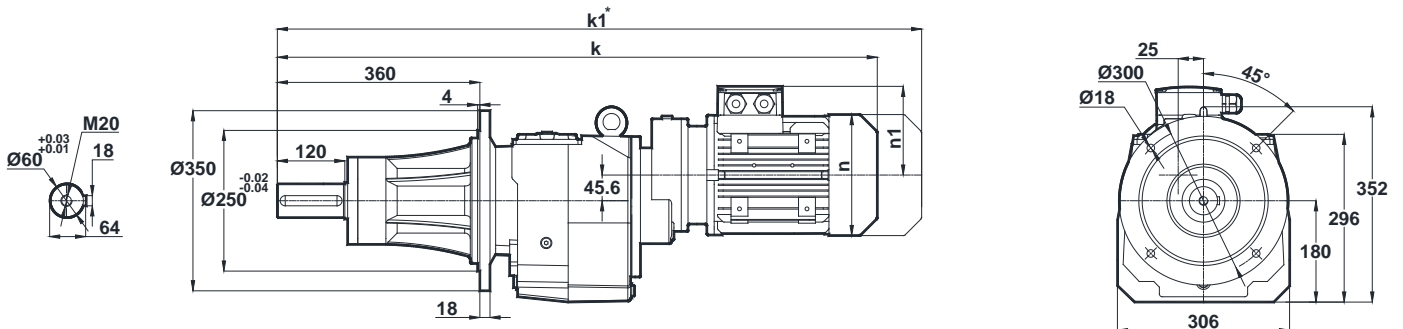
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße											
	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L
k	856	884	909	947	973	1022	1060	1152	1152	1219	1219
k1	949	988.5	1013.5	1066.5	1007.5	1152	1190	1332	1332	1389.5	1389.5
n	155	176	176	193	215	257	257	315	315	347	347
n1	121	132	132	147	158	179	179	219	219	234	234
x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



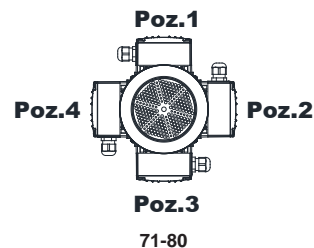
80-90-100-112-132-160-180

### NRB474



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße		
	71	80
k	921	949
k1	1012	1042
n	137	155
n1	112	121

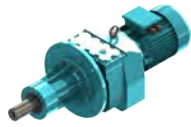
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



71-80

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

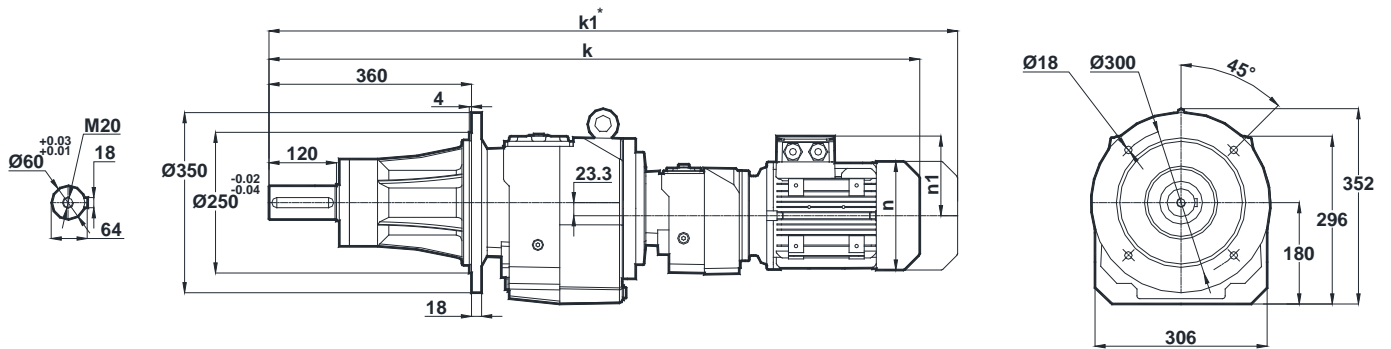
x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



## Dimension Pages Abmessungsseiten

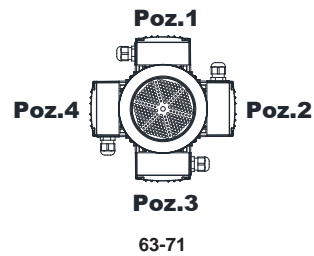
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NRB475 NRB476



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße		
	63	71
k	1032	1051
k1	1093	1142
n	121	137
n1	97	112

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



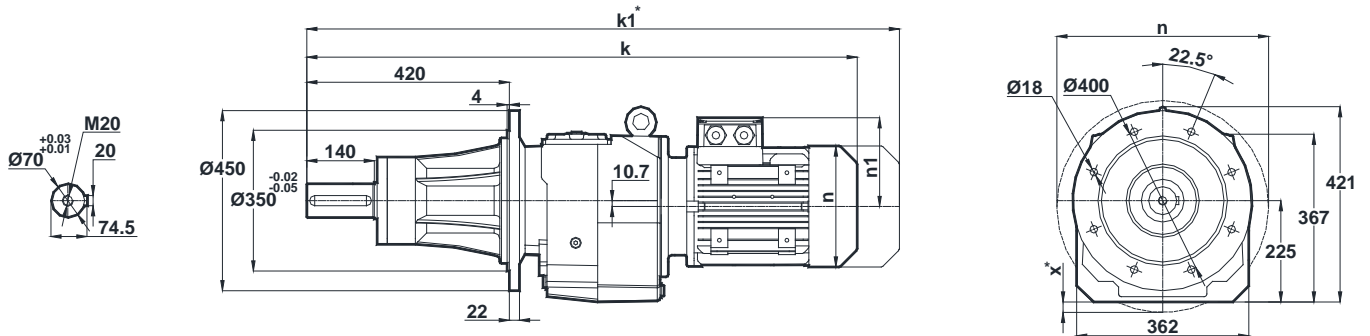
\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



## Dimension Pages Abmessungsseiten

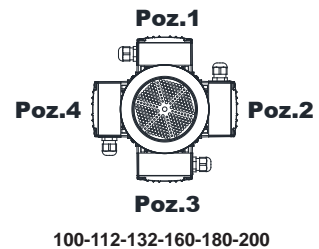
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NRB572 NRB573

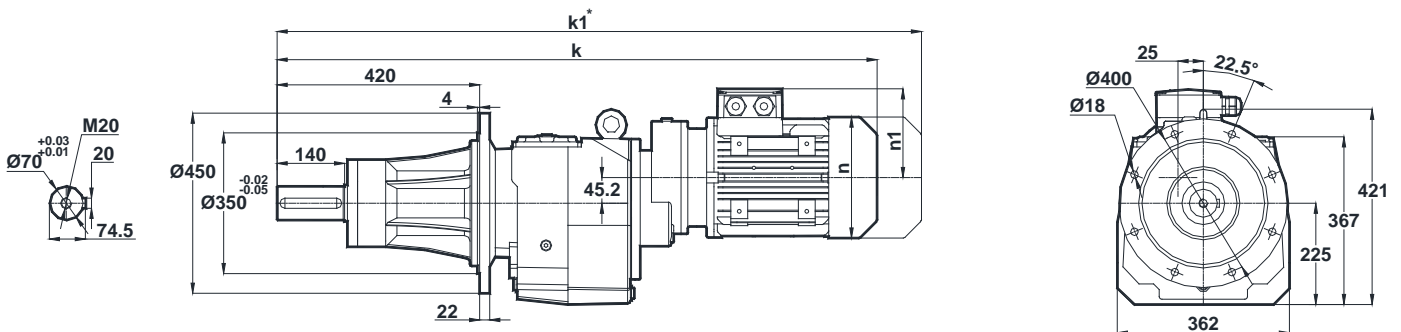


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße									
	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L
k	1065	1088	1142	1180	1272	1272	1338	1338	1392
k1	1184.5	1192.5	1272	1310	1452	1452	1508.5	1508.5	1578.5
n	193	215	257	257	315	315	347	347	390
n1	147	158	179	179	219	219	234	234	275
x	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten

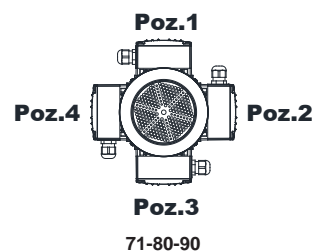


### NRB574



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße				
	71	80	90S	90L
k	1043	1071	1100	1125
k1	1134	1134	1204.5	1229.5
n	137	155	176	176
n1	112	121	132	132

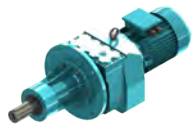
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte

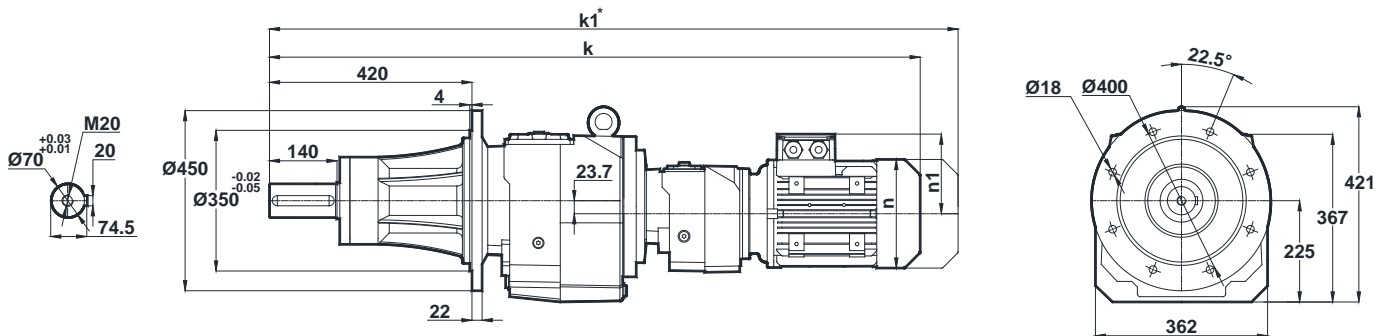




## Dimension Pages Abmessungsseiten

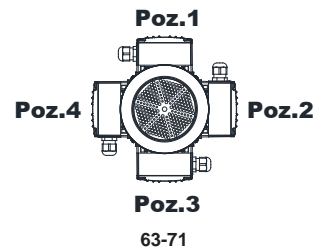
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NRB575 NRB576

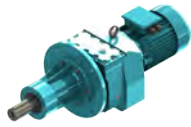


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße		
	63	71
k	1156	1175
k1	1217	1266
n	121	137
n1	97	112

Morsetiera / Terminal Box / Klemmenkasten



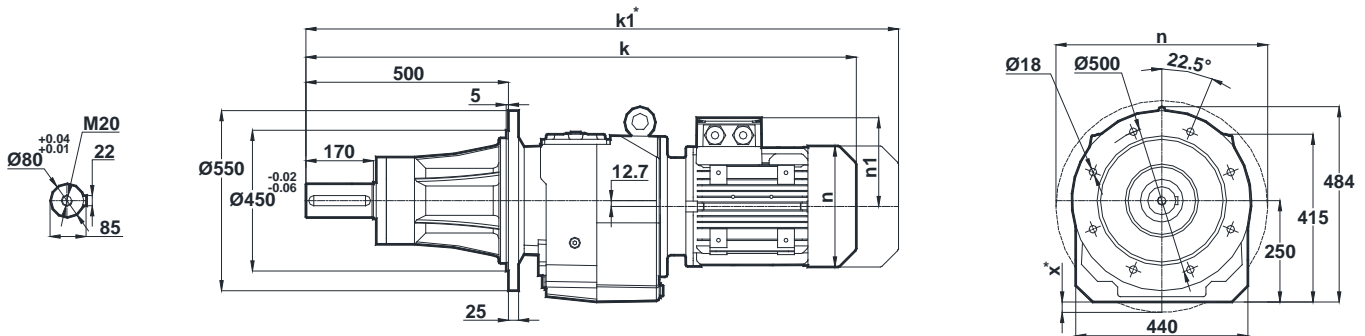
\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



## Dimension Pages Abmessungsseiten

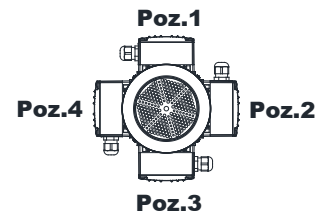
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NRB672 NRB673



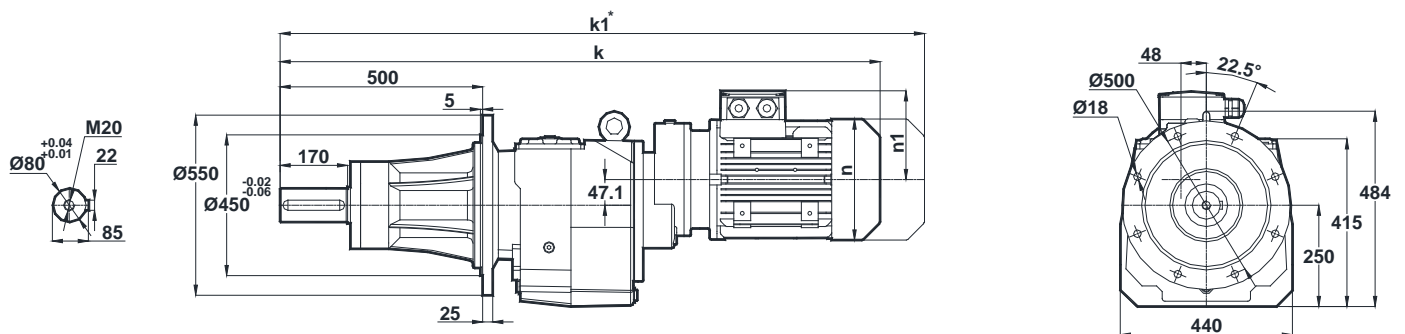
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße										
	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M
k	1185	1239	1277	1368	1368	1432	1432	1489	1515	1540
k1	1289.5	1369	1407	1548	1548	1602.5	1602.5	1675.5	1680	1705
n	215	257	257	315	315	347	347	390	434	434
n1	158	179	179	219	219	234	234	275	285	285
x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



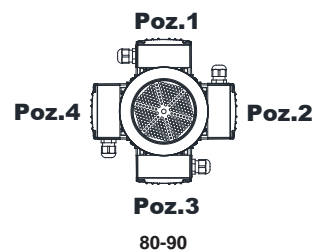
112-132-160-180-200-225

### NRB674



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße			
	80	90S	90L
k	1187	1215	1240
k1	1280	1319.5	1344.5
n	155	176	176
n1	121	132	132

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



80-90

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

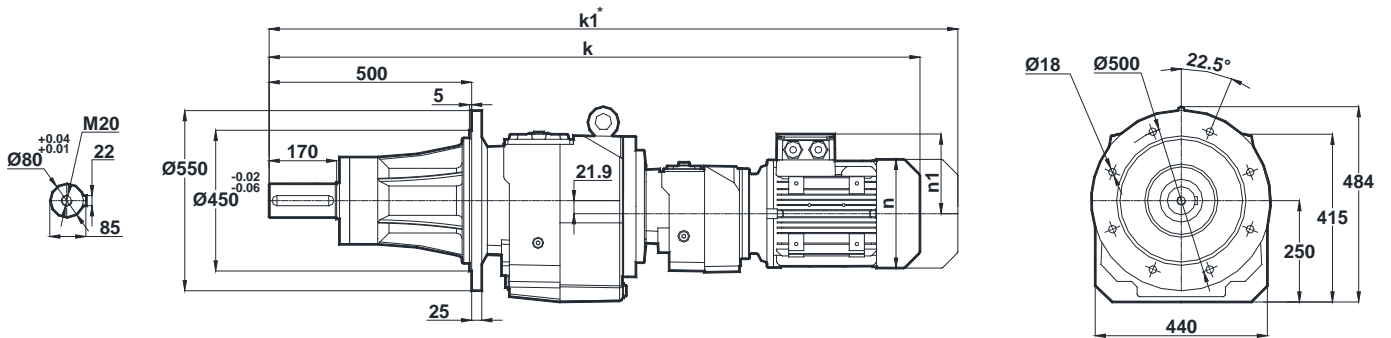
x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



## Dimension Pages Abmessungsseiten

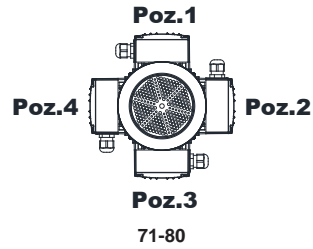
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NRB675 NRB676

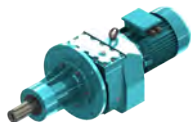


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße	71	80
k	1304	1332
k1	1395	1425
n	137	155
n1	112	121

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



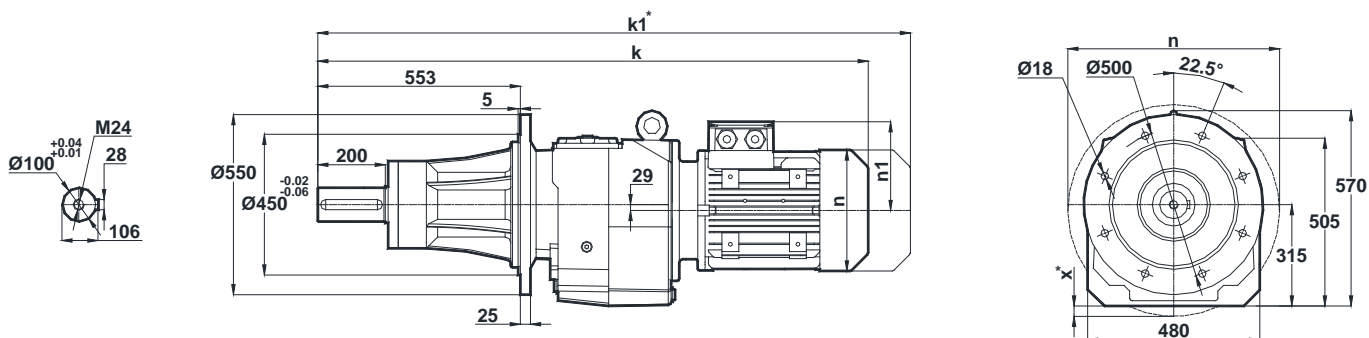
\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



## Dimension Pages Abmessungsseiten

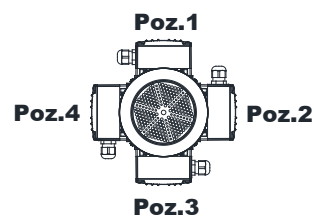
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NRB772 NRB773



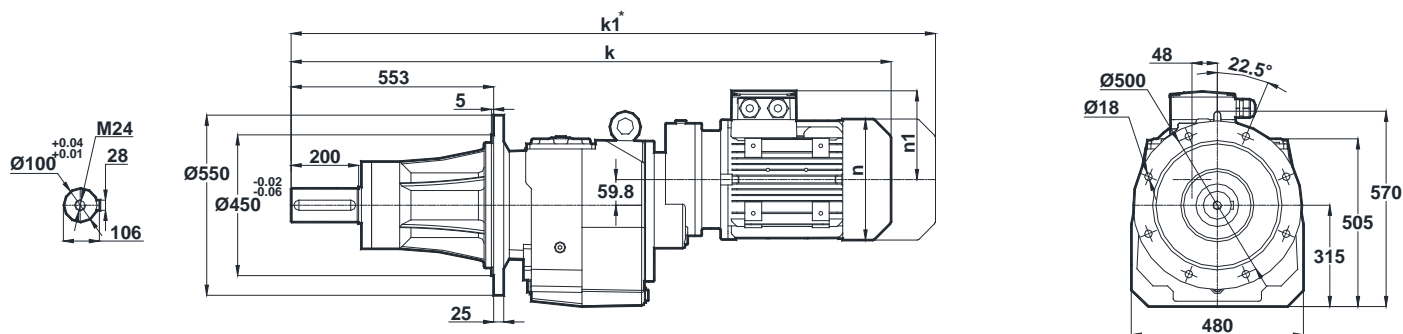
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße										
	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M	250M
k	1341	1379	1472	1472	1539	1539	1593	1620	1645	1749
k1	1471	1509	1652	1652	1709.5	1709.5	1779.5	1785	1810	1919.5
n	257	257	315	315	347	347	390	434	434	480
n1	179	179	219	219	234	234	275	285	285	322
x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



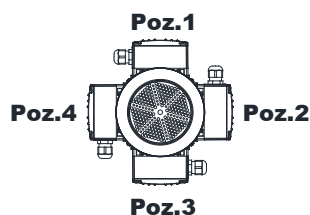
132-160-180-200-225-250

### NRB774



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße				
	80	90S	90L	100L
k	1295	1323	1348	1386
k1	1388	1427.5	1452.5	1505.5
n	155	176	176	193
n1	121	132	132	147

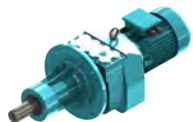
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



80-90-100

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

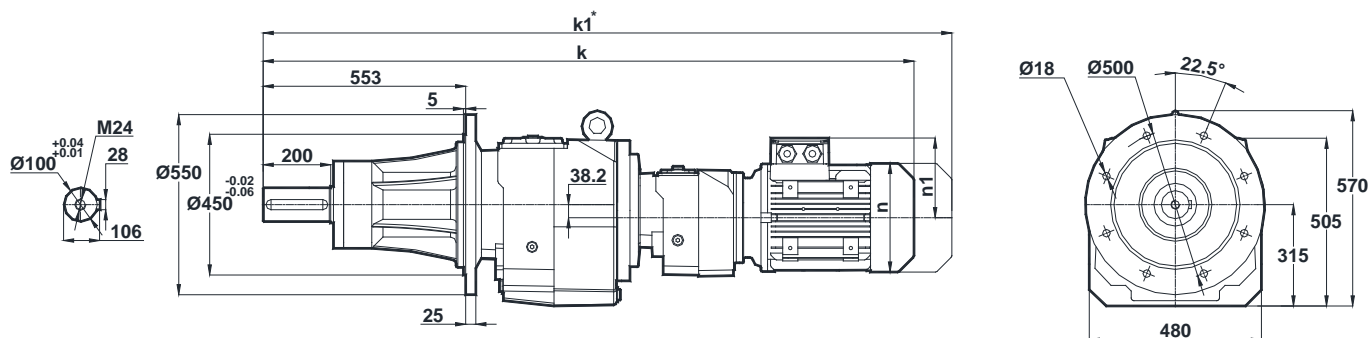
x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



## Dimension Pages Abmessungsseiten

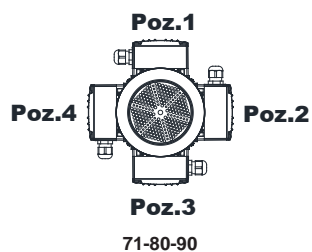
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NRB775 NRB776

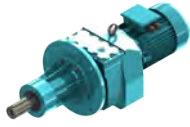


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße				
	71	80	90S	90L
k	1415	1443	1473	1498
k1	1506	1536	1577.5	1602.5
n	137	155	176	176
n1	112	121	132	132

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



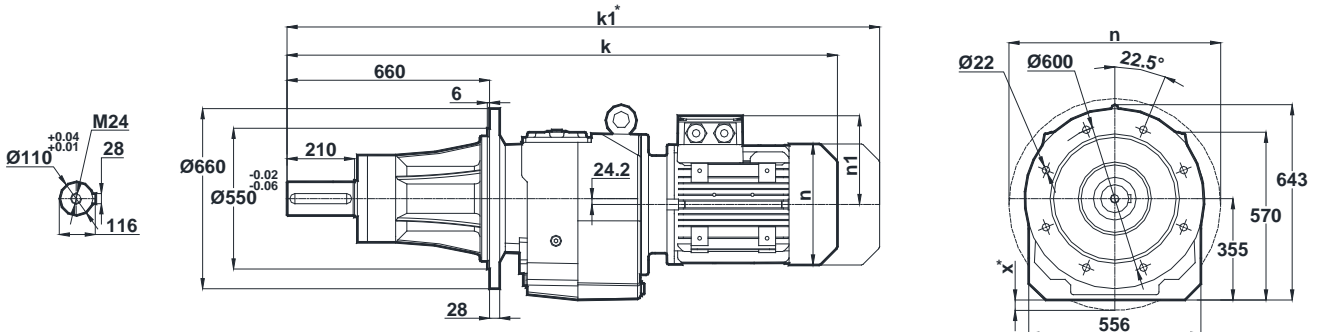
\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



## Dimension Pages Abmessungsseiten

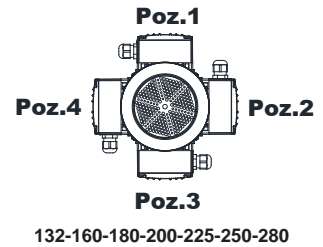
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NRB872 NRB873

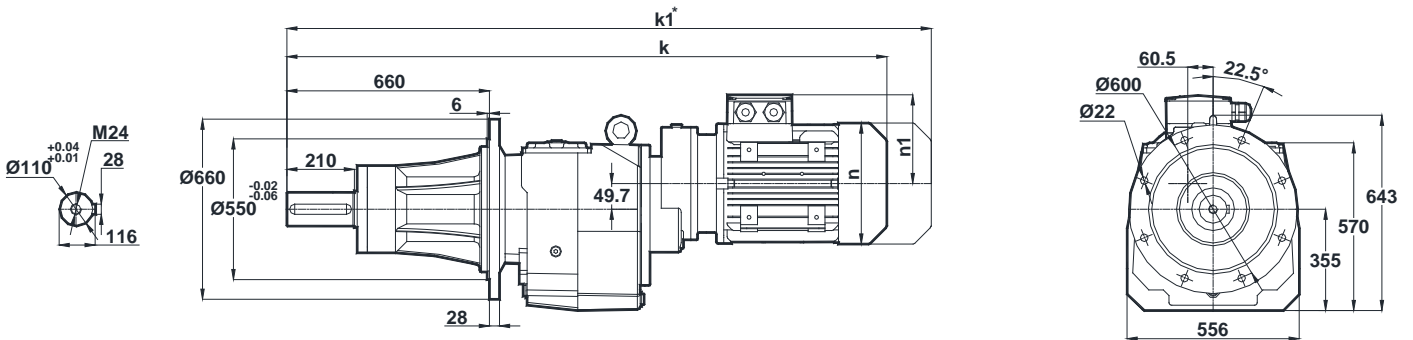


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße											
	132M	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M	250M	280S	280M
k	1556	1648	1648	1715	1715	1769	1798	1823	1926	1987	1987
k1	1686	1828	1828	1885.5	1885.5	1955.5	1963	1988	2096.5	2160	2166
n	257	315	315	347	347	390	434	434	480	544	544
n1	179	219	219	234	234	275	285	285	322	350	350
x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Morsettiere / Terminal Box / Klemmenkasten

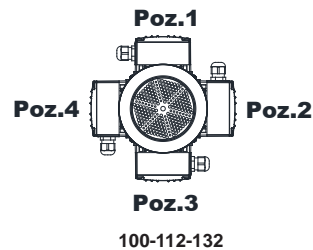


### NRB874



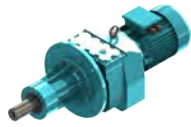
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße				
	100L	112M	132S	132M
k	1584	1607	1661	1699
k1	1703.5	1711.5	1791	1829
n	193	215	257	257
n1	147	158	179	179

Morsettiere / Terminal Box / Klemmenkasten



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

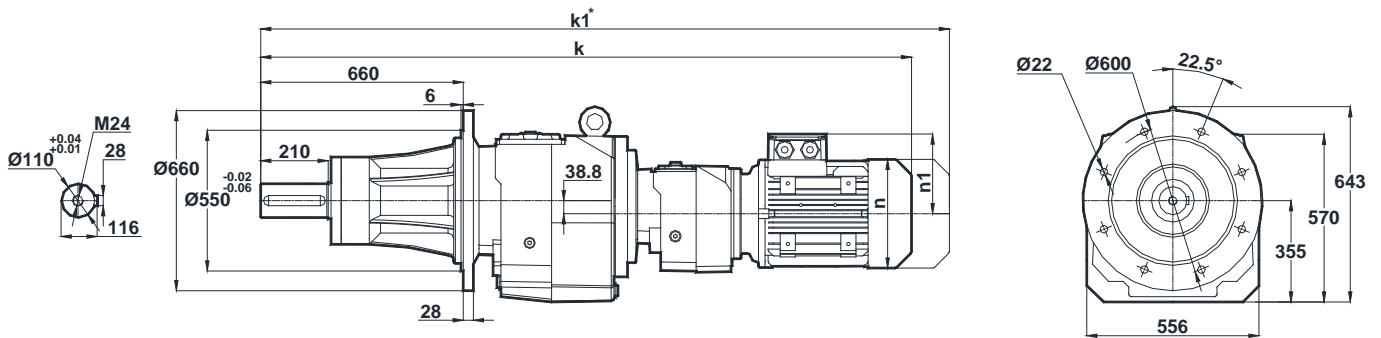
x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



## Dimension Pages Abmessungsseiten

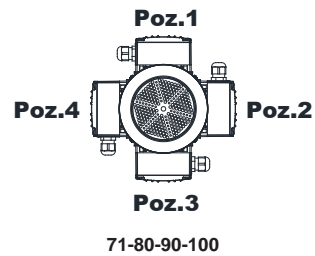
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NRB875 NRB876



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße					
	71	80	90S	90L	100L
k	1599	1627	1657	1682	1722
k1	1690	1720	1761.5	1786.5	1841.5
n	137	155	176	176	193
n1	112	121	132	132	147

Morsettiere / Terminal Box / Klemmenkasten



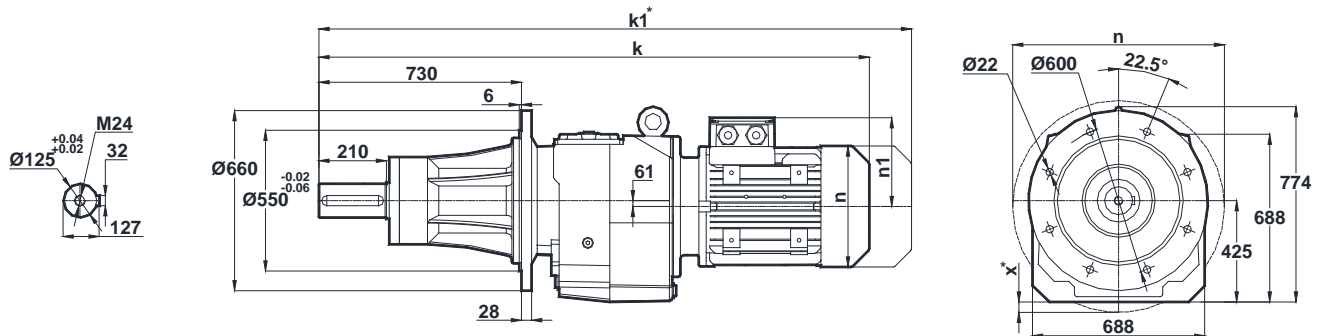
\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



## Dimension Pages Abmessungsseiten

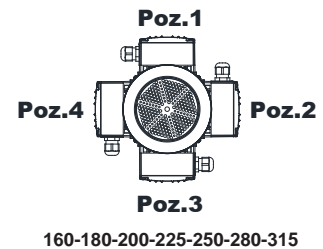
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NRB972 NRB973

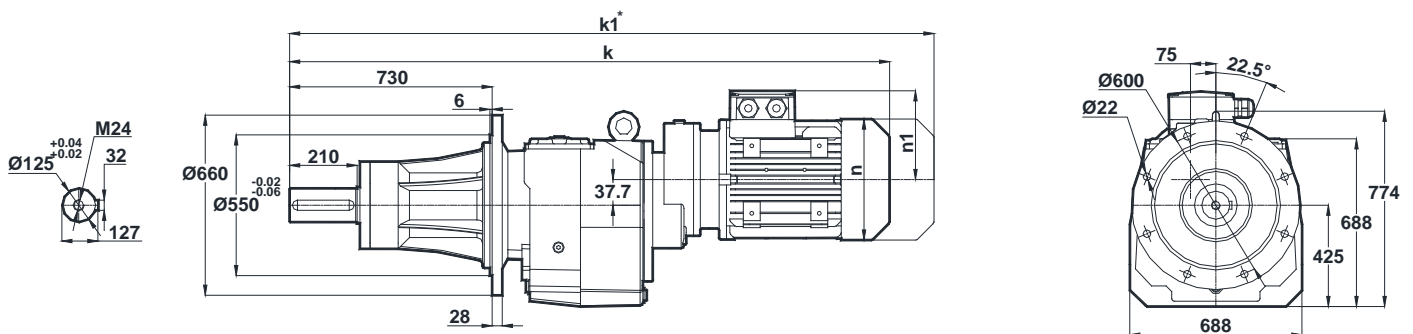


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße												
	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M	250M	280S	280M	315S	315M
k	1785	1785	1850	1850	1905	1923	1946	2049	2110	2110	2222	2274
k1	1965	1965	2020.5	2020.5	2091.5	2088	2111	2219.5	2283	2289	-	-
n	315	315	347	347	390	434	434	480	544	544	614	614
n1	219	219	234	234	275	285	285	322	350	350	510	510
x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten

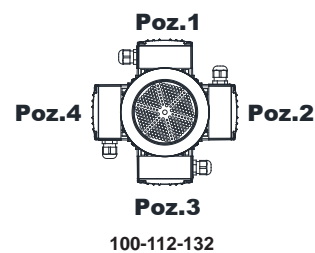


### NRB974



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße				
	100L	112M	132S	132M
k	1754	1777	1831	1869
k1	1873.5	1881.5	1961	1999
n	193	215	257	257
n1	147	158	179	179

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte

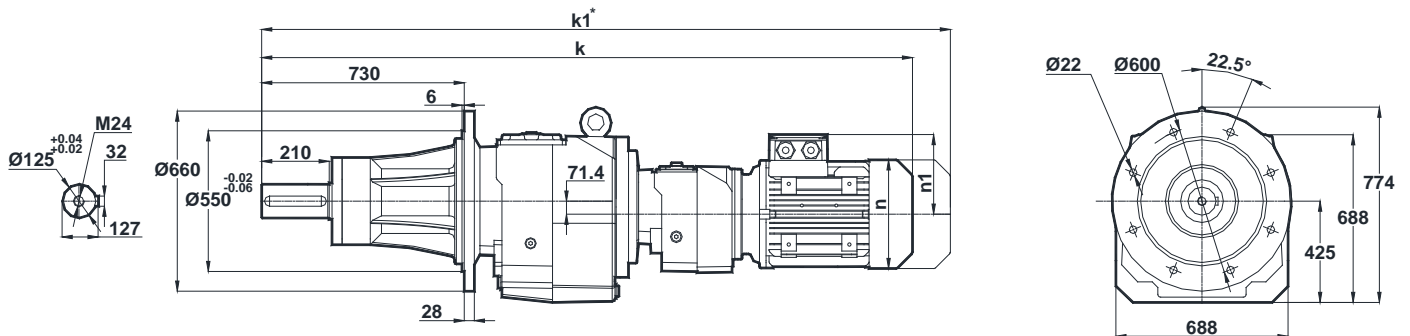




## Dimension Pages Abmessungsseiten

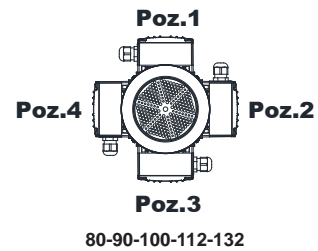
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NRB975 NRB976



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße						
	80	90S	90L	100L	112M	132S
<b>k</b>	1824	1852	1877	1913	1936	1990
<b>k1</b>	1917	1956.5	1981.5	2032.5	2040.5	2120
<b>n</b>	155	176	176	193	215	257
<b>n1</b>	121	132	132	147	158	179

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



# Tabelle dimensionali

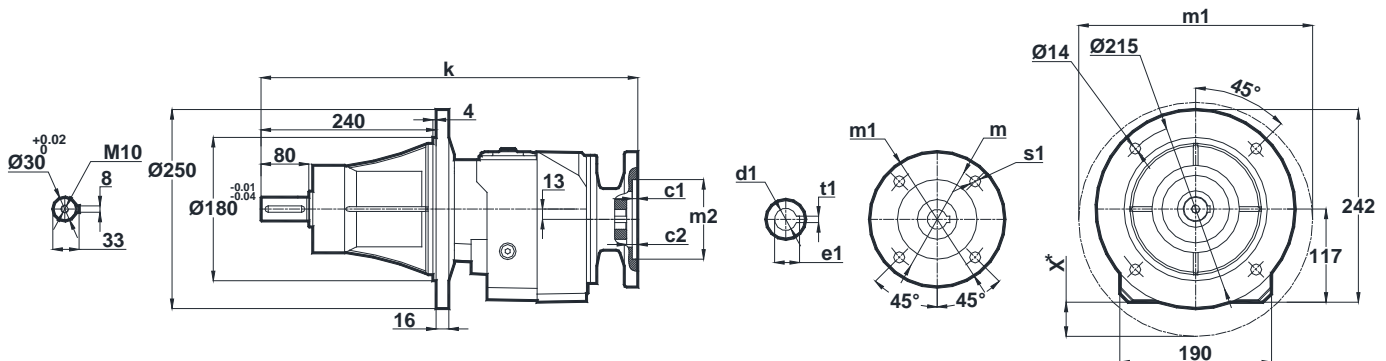
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NNB202-A..

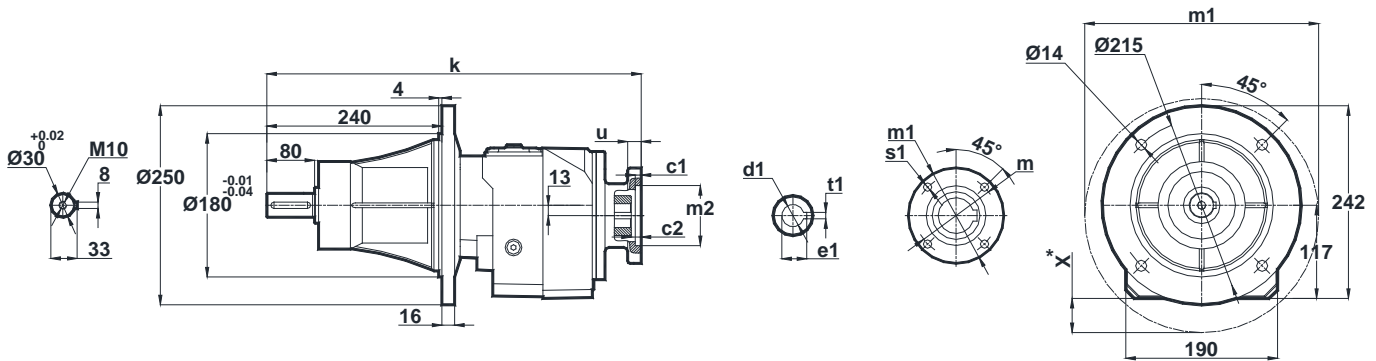
### NNB203-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	4	5	9	115	140	95	12	503	11	4	12.8	-
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	12	474	14	5	163	-
80/B5	4	5	12	165	200	130	12	503	19	6	21.8	-
90/B5	4	5	12	165	200	130	12	503	24	8	27.3	-
100/B5	4	5.5	15	215	250	180	12	496	28	8	31.3	23
112/B5	4	5.5	15	215	250	180	12	496	28	8	31.3	23

### NNB202-B..

### NNB203-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	10	474	14	5	16.3	-
80/B14	4	5	7	100	120	80	12	503	19	6	21.8	-
90/B14	4	5	9	115	140	95	12	503	24	8	27.3	-
100/B14	4	5.5	9	130	160	110	12	496	28	8	31.3	-
112/B14	4	5.5	9	130	160	110	12	496	28	8	31.3	-

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



# Tabelle dimensionali

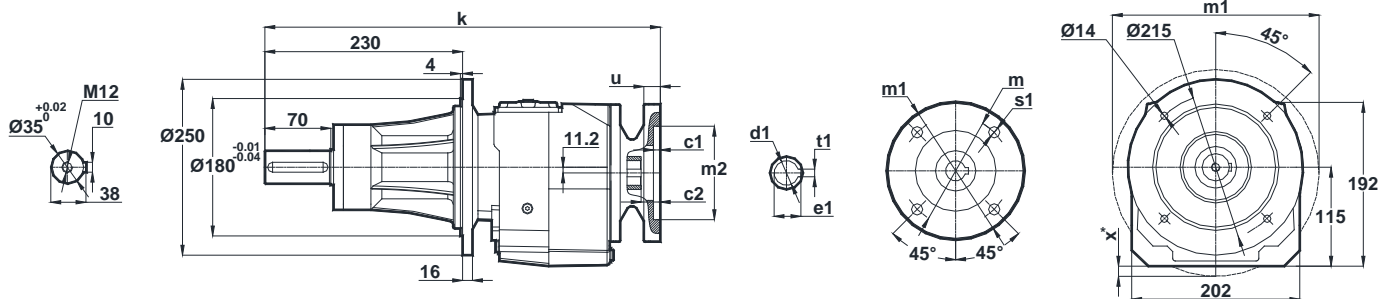
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NNB272-A..

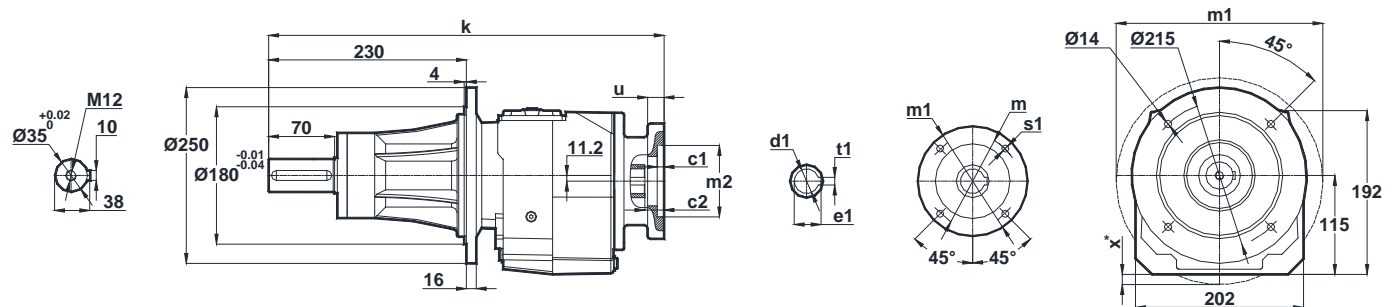
### NNB273-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	4	5	9	115	140	95	12	484	11	4	12.8	-
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	12	455	14	5	16.3	-
80/B5	4	5	12	165	200	130	12	484	19	6	21.8	-
90/B5	4	5	12	165	200	130	12	484	24	8	27.3	-
100/B5	4	5.5	15	215	250	180	12	477	28	8	31.3	22
112/B5	4	5.5	15	215	250	180	12	477	28	8	31.3	22
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	15	514	38	10	41.3	47

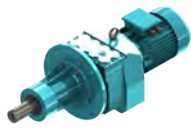
### NNB272-B..

### NNB273-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	10	455	14	5	16.3	-
80/B14	4	5	7	100	120	80	12	484	19	6	21.8	-
90/B14	4	5	9	115	140	95	12	484	24	8	27.3	-
100/B14	4	5.5	9	130	160	110	12	477	28	8	31.3	-
112/B14	4	5.5	9	130	160	110	12	477	28	8	31.3	-
132/B14	4.4	6	11	165	200	130	15	514	38	10	41.3	47

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



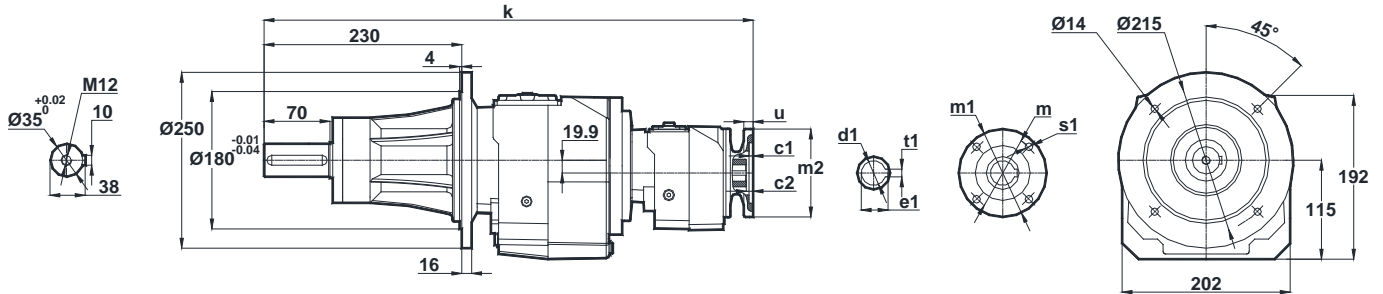
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

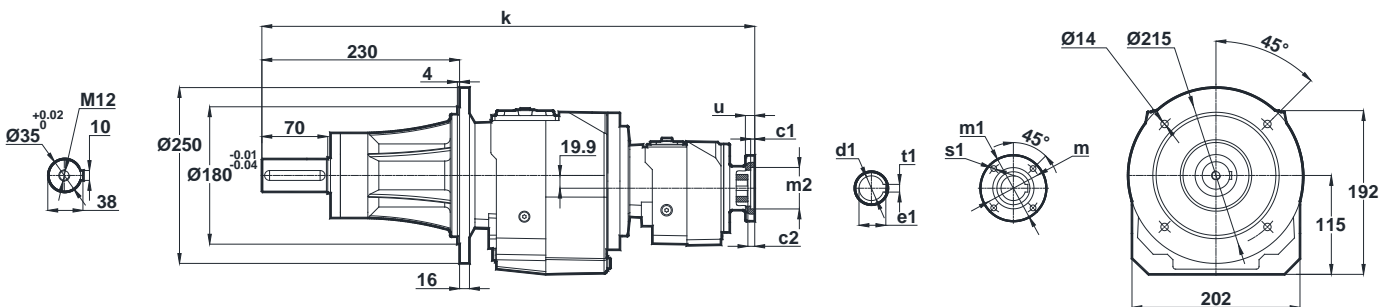
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**NNB275-A..**  
**NNB276-A..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	10	599	11	4	12.8
71/B5	4	4.5	11	130	160	110	12	601	14	5	16.3

**NNB275-B..**  
**NNB276-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	10	599	11	4	12.8
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	10	601	14	5	16.3



# Tabelle dimensionali

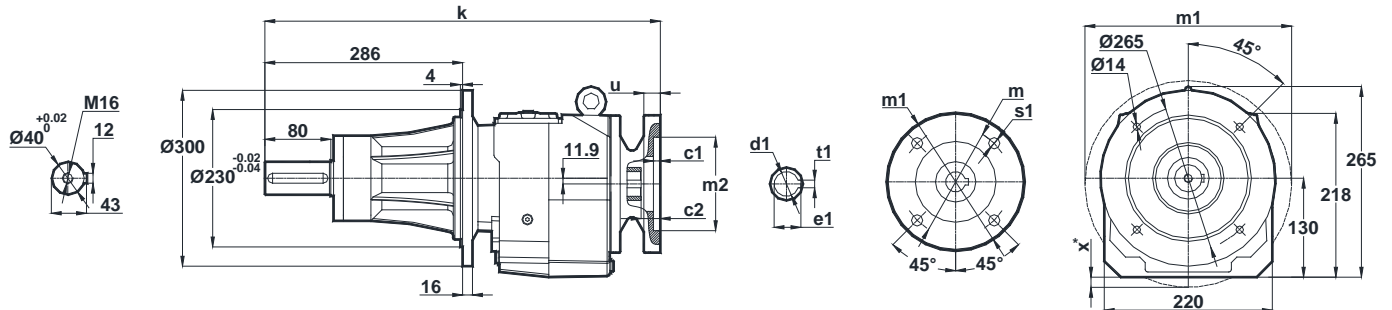
## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### NNB282-A..

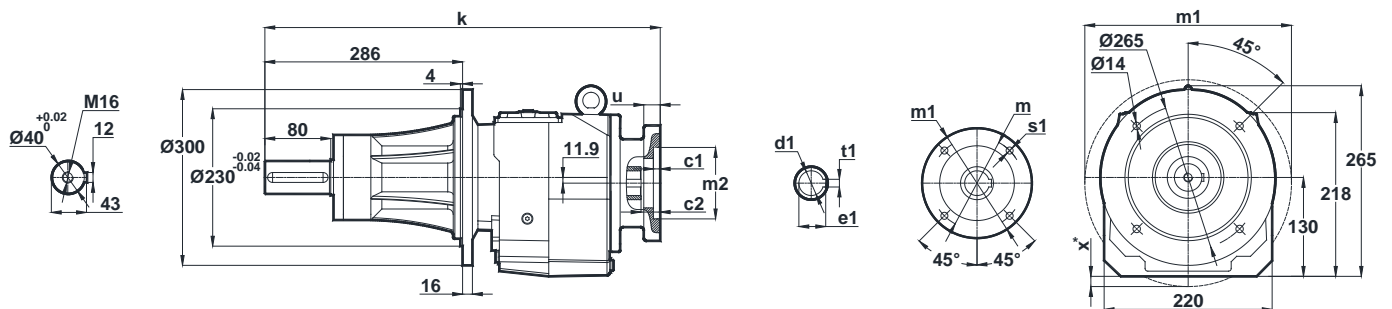
#### NNB283-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
71/B5	4	9	11	130	160	110	12	559	14	5	16.3	-
80/B5	4	9	12	165	200	130	12	559	19	6	21.8	-
90/B5	4	9	12	165	200	130	12	559	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	15	566	28	8	31.3	7
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	15	566	28	8	31.3	7
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	15	596	38	10	41.3	32

#### NNB282-B..

#### NNB283-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
80/B14	4	9	7	100	120	80	12	559	19	6	21.8	-
90/B14	4	9	9	115	140	95	12	559	24	8	26.3	-
100/B14	4	9	9	130	160	110	15	566	28	8	31.3	-
112/B14	4	9	9	130	160	110	15	566	28	8	31.3	-
132/B14	4.5	7	11	165	200	130	15	596	38	10	41.3	-

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



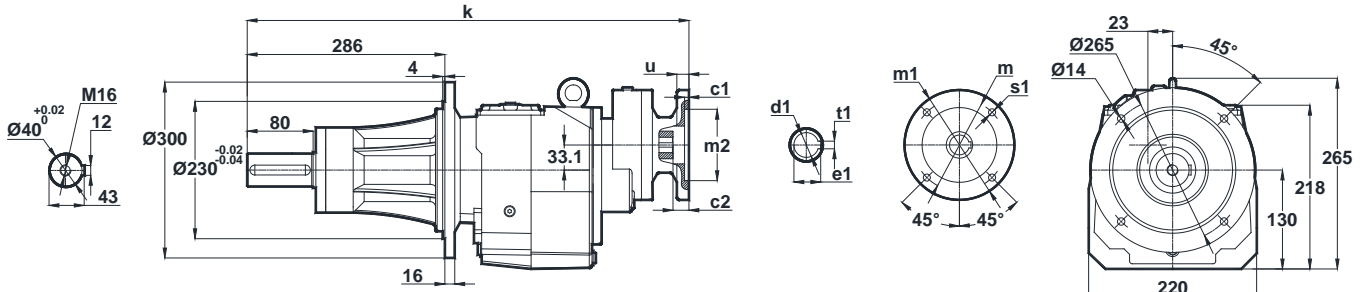
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

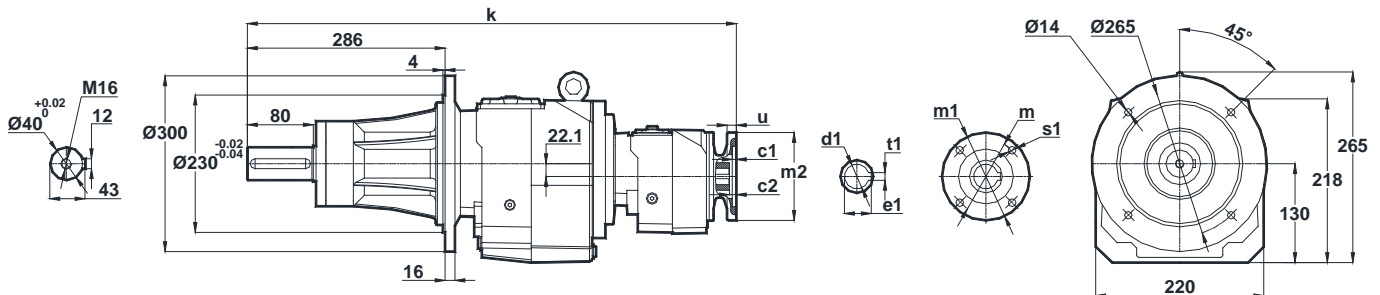
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**NNB284-A..**  
**NNB284-B..**

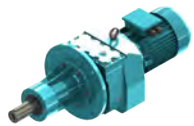


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	10	636	11	4	12.8
71/B5	4	4.5	11	130	160	110	12	607	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	10	607	14	5	16.3

**NNB285-A.. / B..**  
**NNB286-A.. / B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	7	10	115	140	95	12	702	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	10	702	11	4	12.8



# Tabelle dimensionali

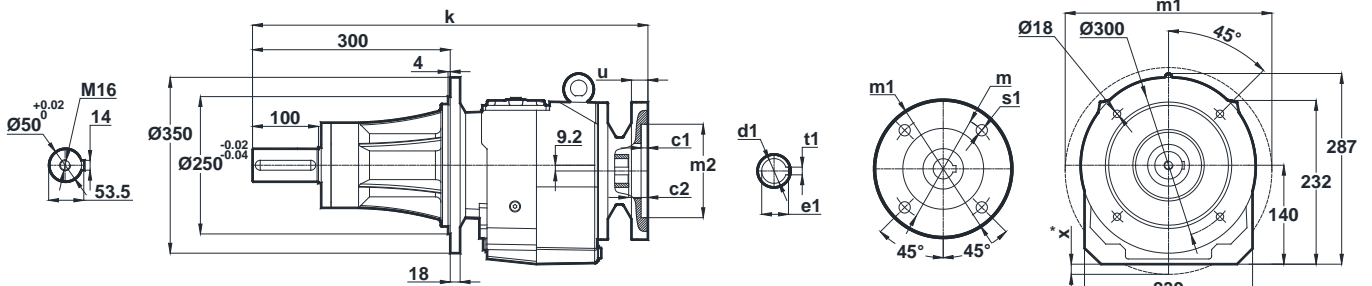
## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### NNB372-A..

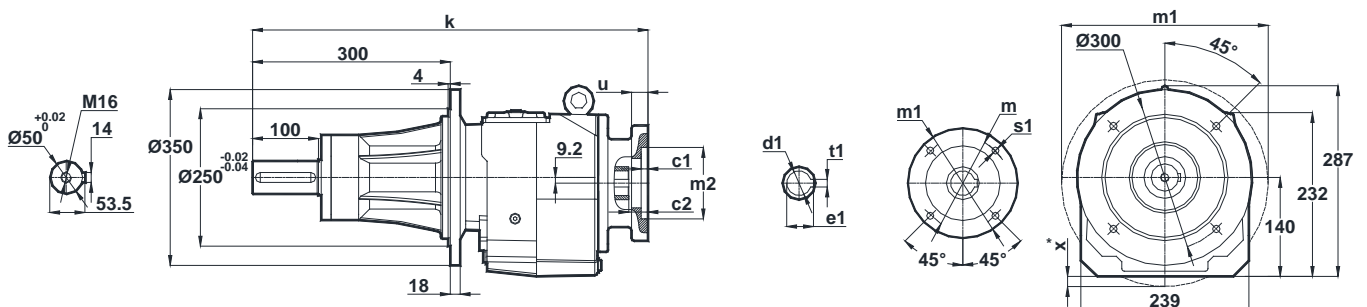
#### NNB373-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
71/B5	4	9	11	130	160	110	12	584	14	5	16.3	-
80/B5	4	9	12	165	200	130	12	584	19	6	21.8	-
90/B5	4	9	12	165	200	130	12	584	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	15	601	28	8	31.3	-
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	15	601	28	8	31.3	-
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	15	621	38	10	41.3	20

#### NNB372-B..

#### NNB373-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
80/B14	4	9	7	100	120	80	12	584	19	6	21.8	-
90/B14	4	9	9	115	140	95	12	584	24	8	26.3	-
100/B14	4	9	9	130	160	110	15	601	28	8	31.3	-
112/B14	4	9	9	130	160	110	15	601	28	8	31.3	-
132/B14	4.5	9	11	165	200	130	15	621	38	10	41.3	-

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



# Tabelle dimensionali

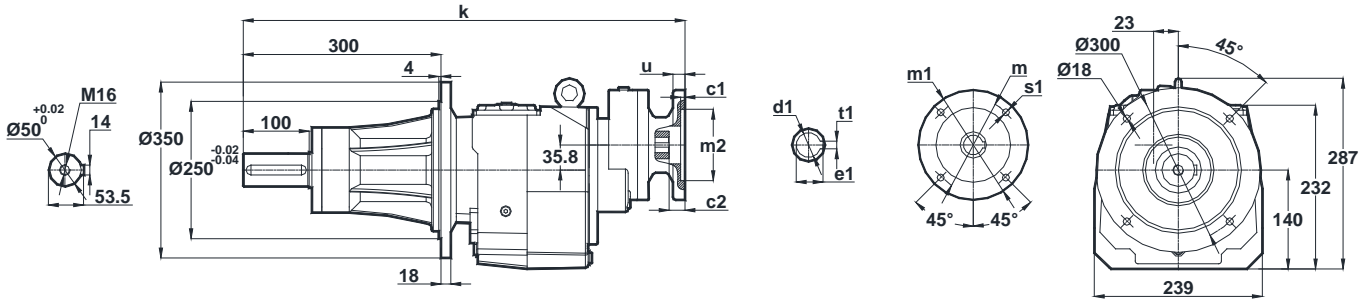
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NNB374-A..

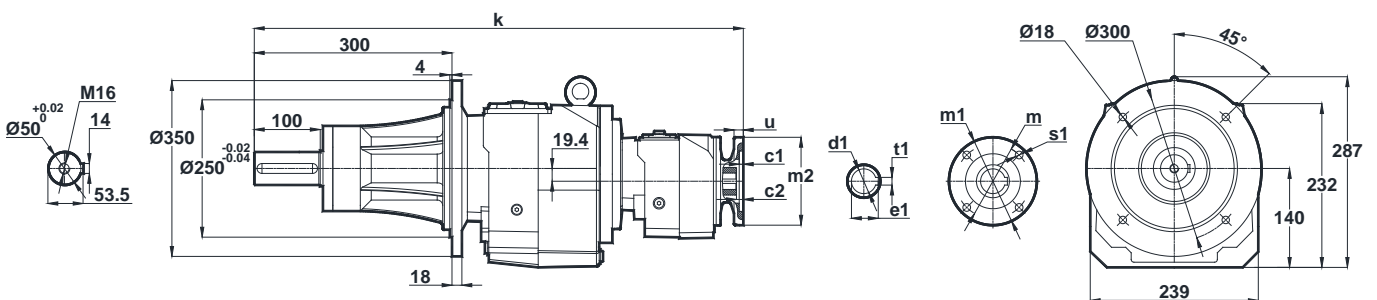
### NNB374-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	9	115	140	95	12	661	11	4	12.8
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	12	632	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	12	661	19	6	21.8
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	10	632	14	5	16.3
80/B14	4	5	7	100	120	80	12	661	19	6	21.8

### NNB375-A.. / B..

### NNB376-A.. / B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	10	727	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	10	727	11	4	12.8





# Tabelle dimensionali

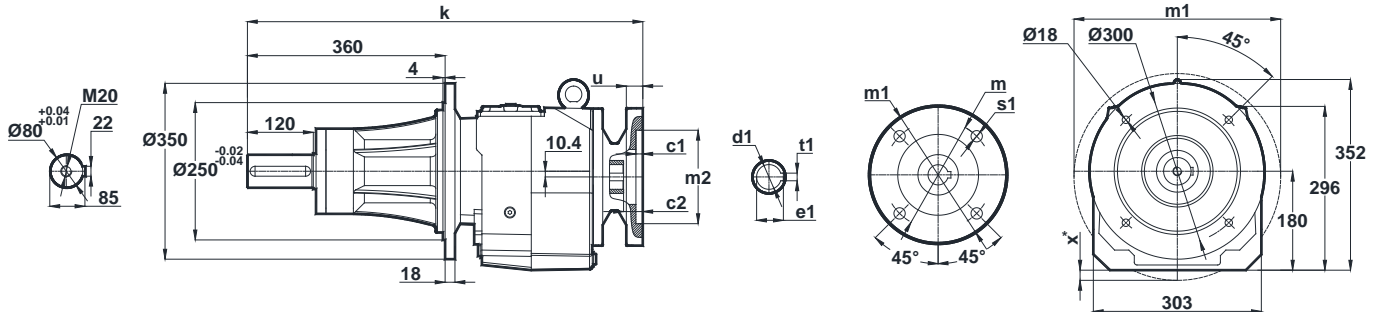
## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### NNB472-A..

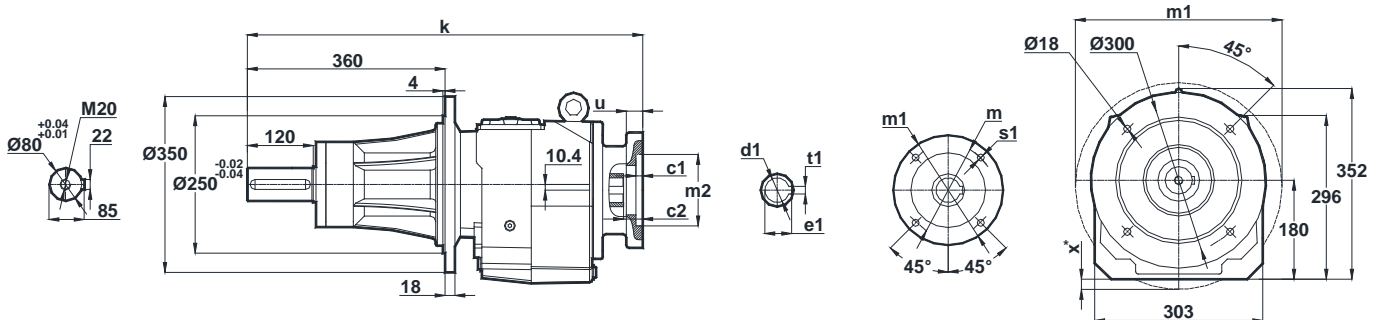
#### NNB473-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
80/B5	4	5	12	165	200	130	12	687	19	6	21.8	-
90/B5	4	5	12	165	200	130	12	687	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	15	705	28	8	31.3	-
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	15	705	28	8	31.3	-
132/B5	4.5	6	15	265	300	230	15	724	38	10	41.3	-
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	20	803	42	12	45.3	6
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	20	803	48	14	51.8	6

#### NNB472-B..

#### NNB473-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
90/B14	4	5	9	115	140	95	12	687	24	8	27.3	-
100/B14	4	9	9	130	160	110	15	705	28	8	31.3	-
112/B14	4	9	9	130	160	110	15	705	28	8	31.3	-
132/B14	4.4	6	11	165	200	130	15	724	38	10	41.3	-

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



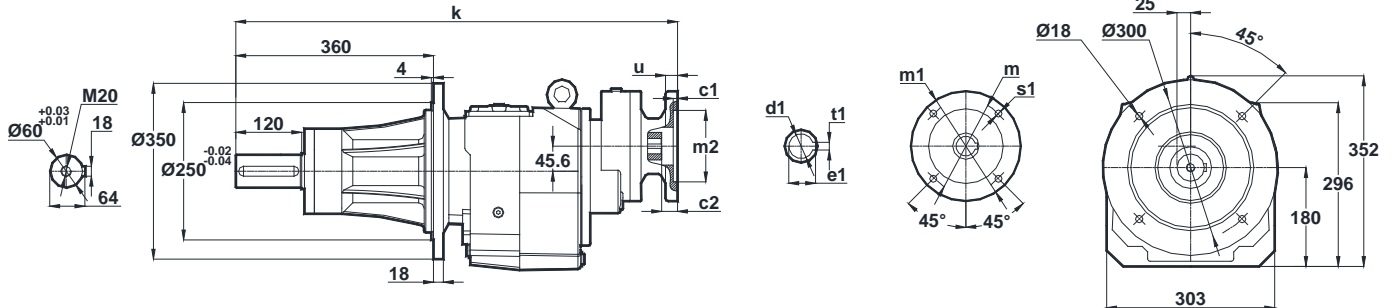
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

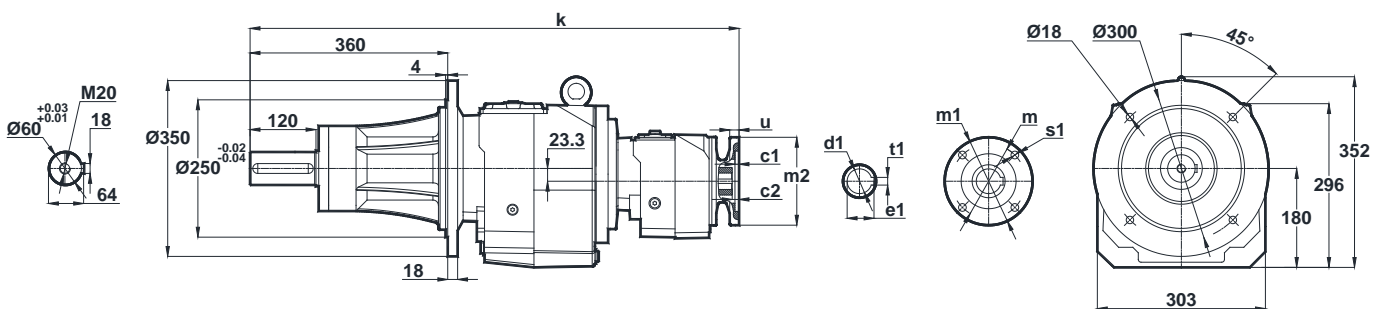
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**NNB474-A..**  
**NNB474-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	12	785	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	12	785	19	6	21.8
80/B14	4	9	7	100	120	80	12	785	19	6	21.8

**NNB475-A.. / B..**  
**NNB476-A.. / B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	9	115	140	95	12	913	11	4	12.8
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	12	884	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	10	884	14	5	16.3



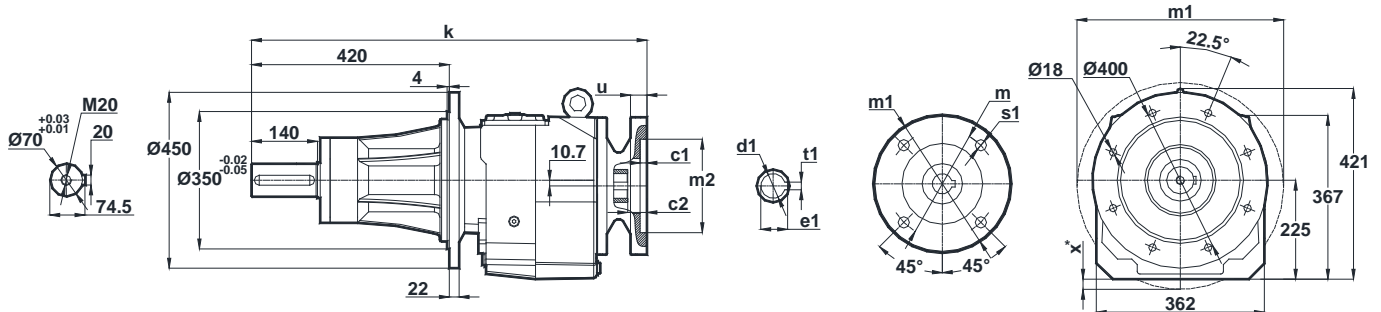
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

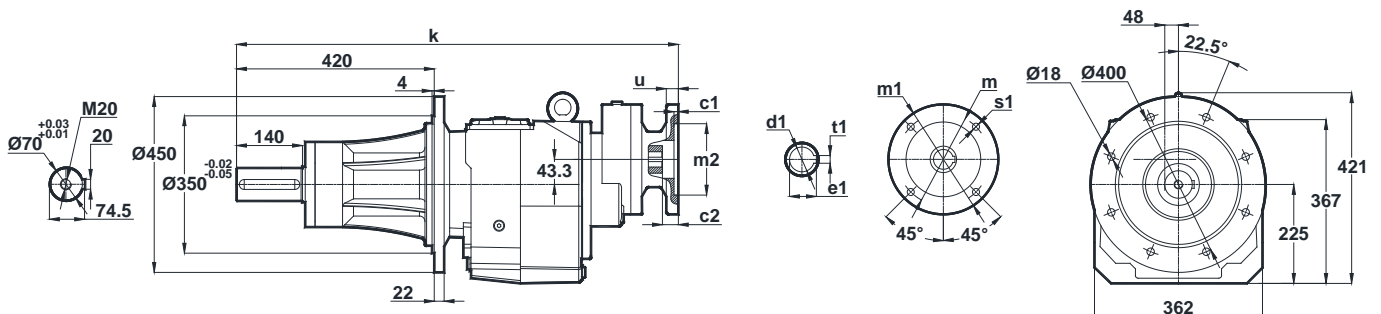
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### NNB572-A.. / B.. NNB573-A.. / B..



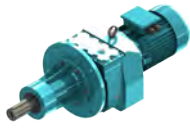
IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
100/B5	4.5	20	15	215	250	180	15	827	28	8	31.3	-
112/B5	4.5	20	15	215	250	180	15	827	28	8	31.3	-
132/B5	4.5	9	15	265	300	230	15	848	38	10	41.3	-
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	18	923	42	12	45.3	-
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	18	923	48	14	51.8	-
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	22	843	55	16	59.3	-
132/B14	4.5	9	11	165	200	130	15	848	38	10	41.3	-

#### NNB574-A.. NNB574-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	12	670	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	12	670	14	6	21.8
90/B5	4	9	12	165	200	130	12	670	19	8	27.3
80/B14	4	9	7	100	120	80	12	670	19	6	21.8
90/B14	4	9	9	115	140	95	12	670	24	8	26.3

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



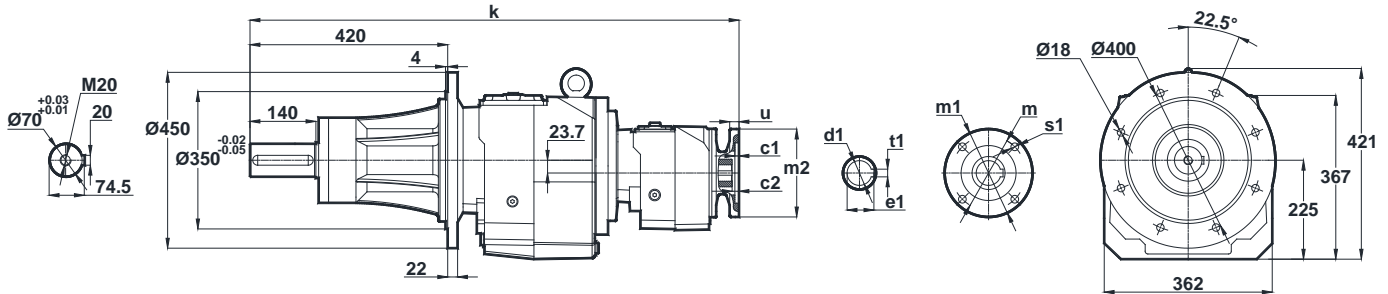
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

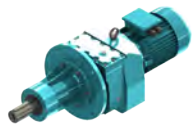
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**NNB575-A.. / B..**  
**NNB576-B.. / B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	9	115	140	95	12	800	11	4	12.8
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	12	771	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	10	771	14	5	16.3



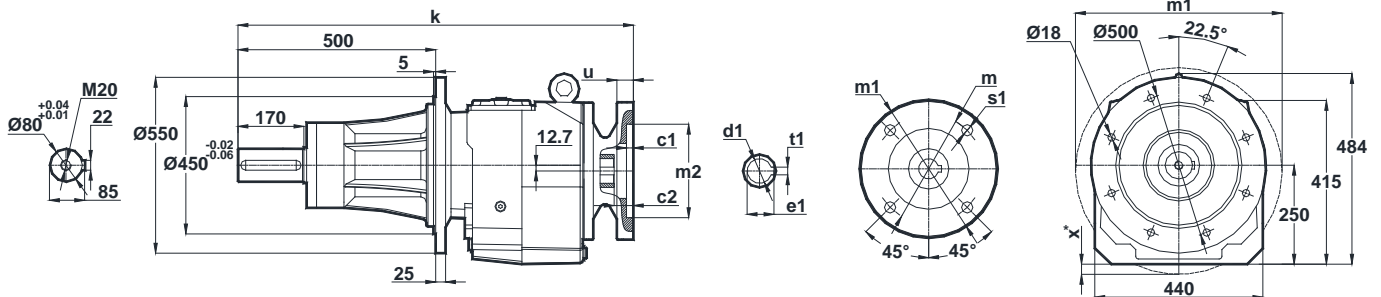
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

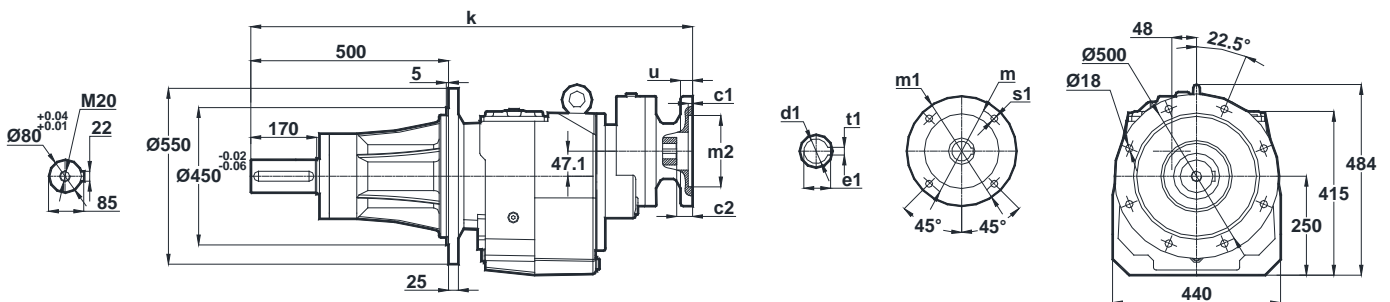
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### NNB672-A.. / B.. NNB673-A.. / B..



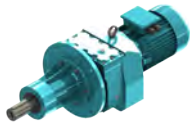
IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
112/B5	4.5	14.5	15	215	250	180	15	928	28	8	31.3	-
132/B5	4.5	9	15	265	300	230	15	943	38	10	41.3	-
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	20	1018	42	12	45.3	-
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	20	1018	48	14	51.8	-
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	22	1038	55	16	59.3	-
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	24	1091	60	18	64.4	-
132/B14	4.5	9	15	165	200	130	15	943	38	10	41.3	-

#### NNB674-A.. NNB674-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	12	1018	19	6	21.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	12	1018	24	8	27.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	12	1018	24	8	27.3

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



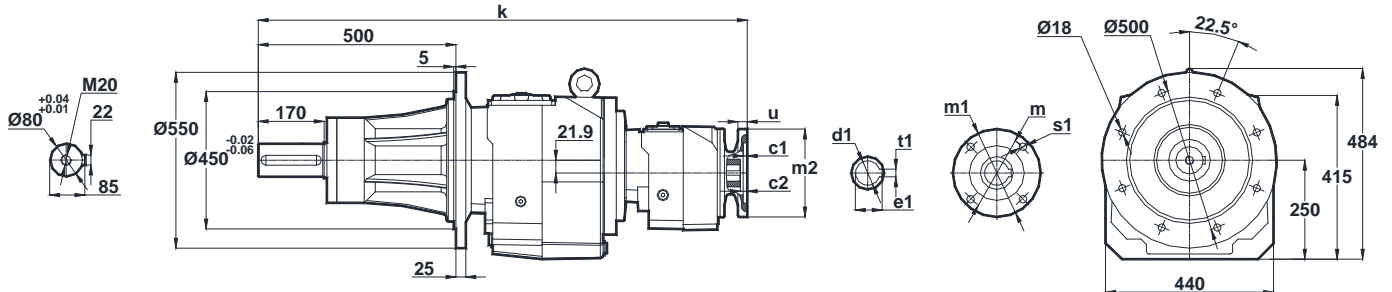
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**NNB675-A.. / B..**  
**NNB676-B.. / B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	12	1168	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	12	1168	19	6	21.8
80/B14	4	9	7	100	120	80	12	1168	19	6	21.8



# Tabelle dimensionali

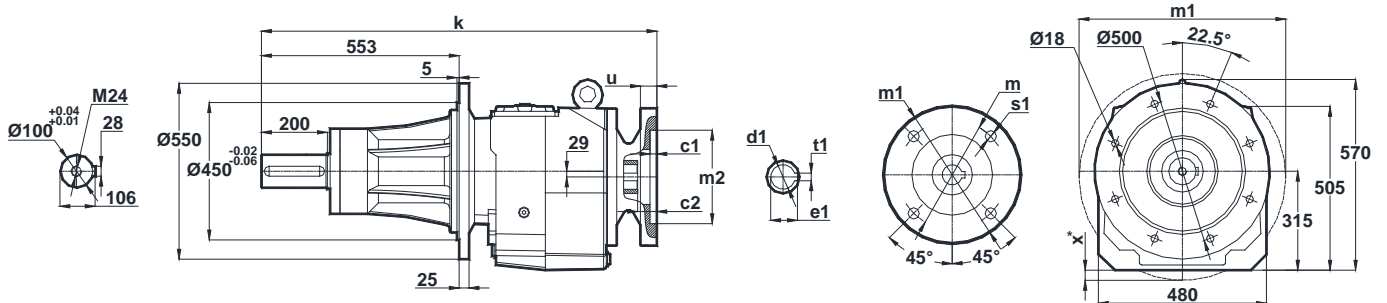
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NNB772-A..

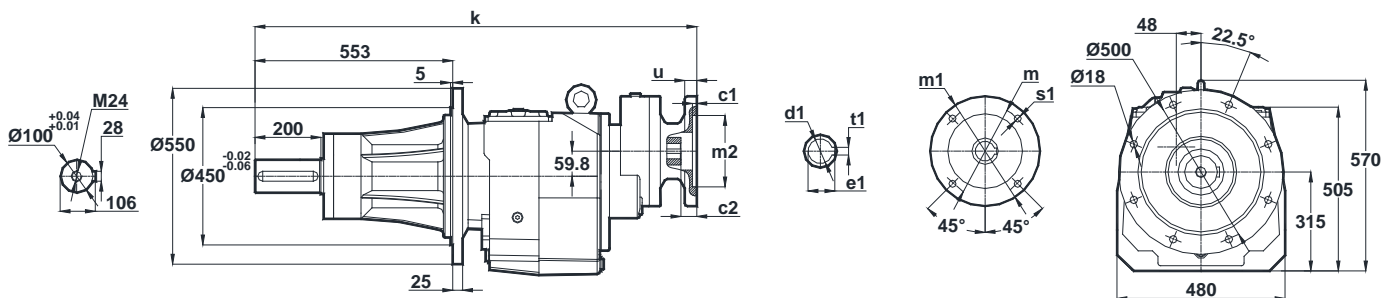
### NNB773-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
132/B5	4.5	15	15	265	300	230	15	1051	38	10	41.3	-
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	20	1120	42	12	45.3	-
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	20	1120	43	14	51.8	-
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	20	1142	55	16	59.3	-
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	24	1195	60	18	64.4	-
250/B5	5.5	10	19	500	550	450	24	1195	65	18	69.4	-

### NNB774-A..

### NNB774-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	12	1126	19	6	21.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	12	1126	24	8	27.3
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	15	1144	28	8	31.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	12	1126	24	8	27.3
100/B14	4	9	9	130	160	110	15	1144	28	8	31.3

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wen motor ist niedriger den die Anschlußplatte



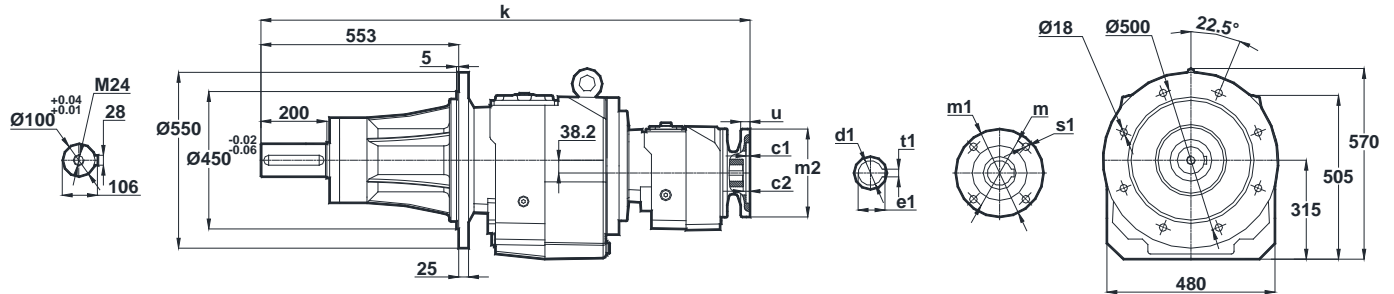
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

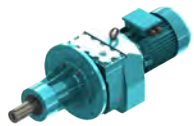
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**NNB775-A.. / B..**  
**NNB776-B.. / B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	12	1279	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	12	1279	19	6	21.8
90/B5	4	9	12	165	200	130	12	1279	24	8	27.3
80/B14	4	9	7	100	120	80	12	1279	19	6	21.8
90/B14	4	9	9	115	140	95	12	1279	24	8	26.3





# Tabelle dimensionali

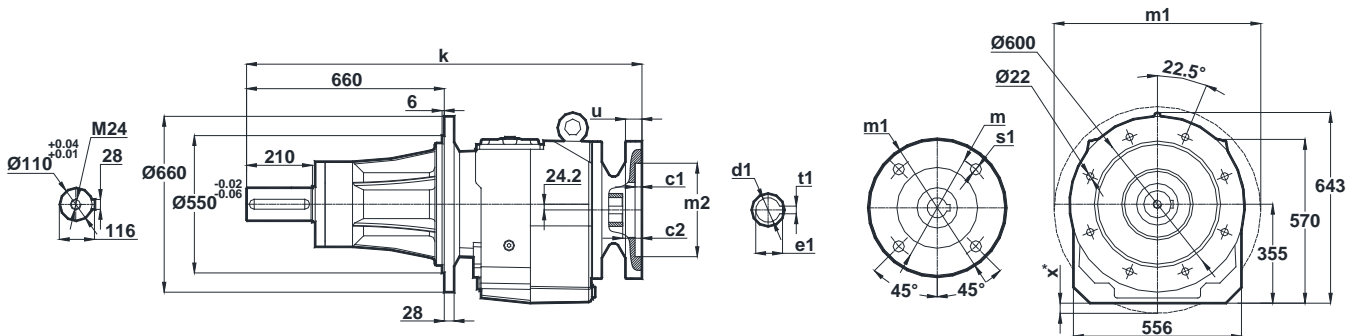
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NNB872-A..

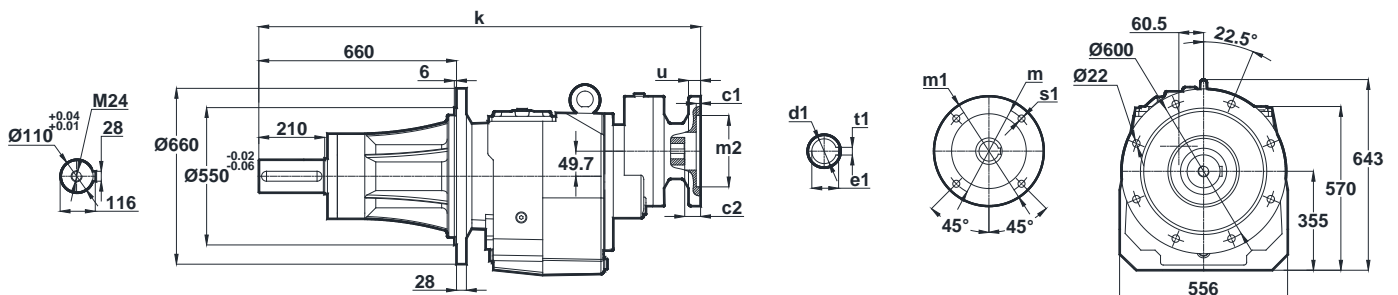
### NNB873-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	20	1373	42	12	45.3	-
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	20	1373	48	14	51.8	-
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	22	1373	55	16	59.3	-
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	24	1373	60	18	64.4	-
250/B5	5.5	10	19	500	550	450	24	1373	65	18	69.4	-
280/B5	5.5	10	19	500	550	450	24	1373	75	20	79.9	-

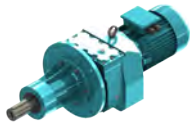
### NNB874-A..

### NNB874-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
100/B5	4.5	20	15	215	250	180	15	1346	28	8	31.3
112/B5	4.5	20	15	215	250	180	15	1346	28	8	31.3
132/B5	4.5	9	15	265	300	230	15	1367	38	10	41.3
132/B14	4.5	9	11	165	200	130	15	1367	38	10	41.3

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



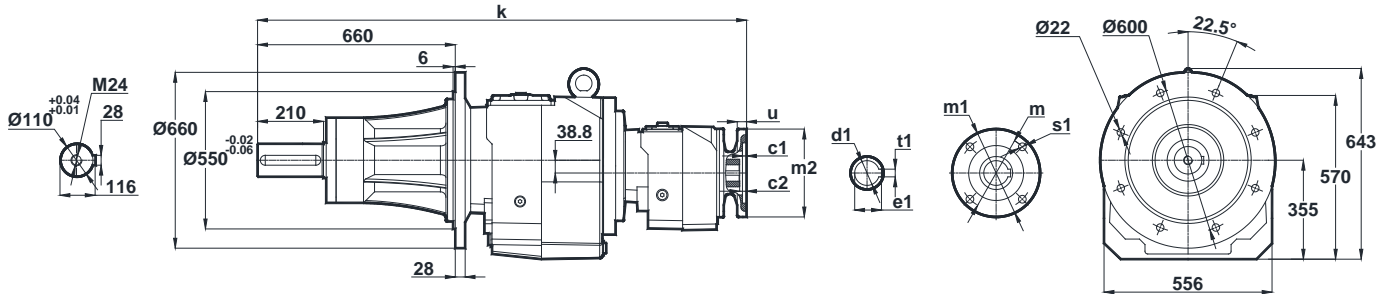
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**NNB875-A.. / B..**  
**NNB876-B.. / B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	12	1463	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	12	1463	19	6	21.8
90/B5	4	9	12	165	200	130	12	1463	24	8	27.3
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	15	1480	28	8	31.3
80/B14	4	9	7	100	120	80	12	1463	19	8	21.8
90/B14	4	9	9	115	140	95	12	1463	24	8	26.3
100/B14	4	9	9	130	160	110	15	1480	28	8	31.3



# Tabelle dimensionali

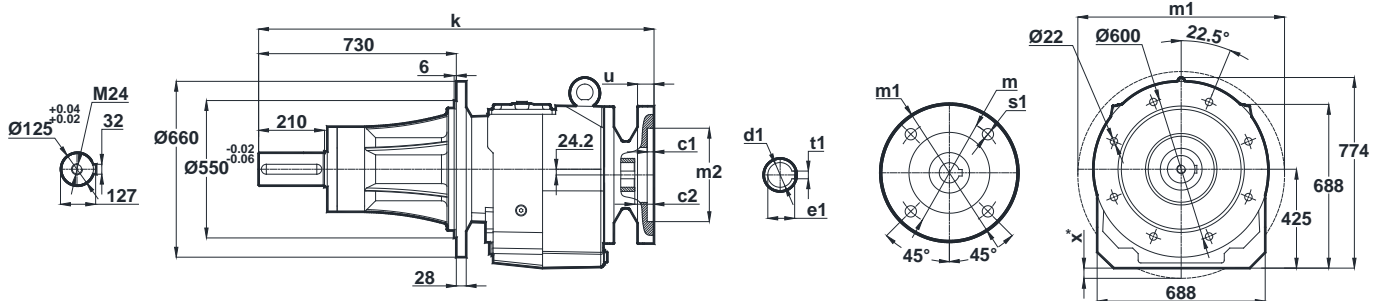
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NNB972-A..

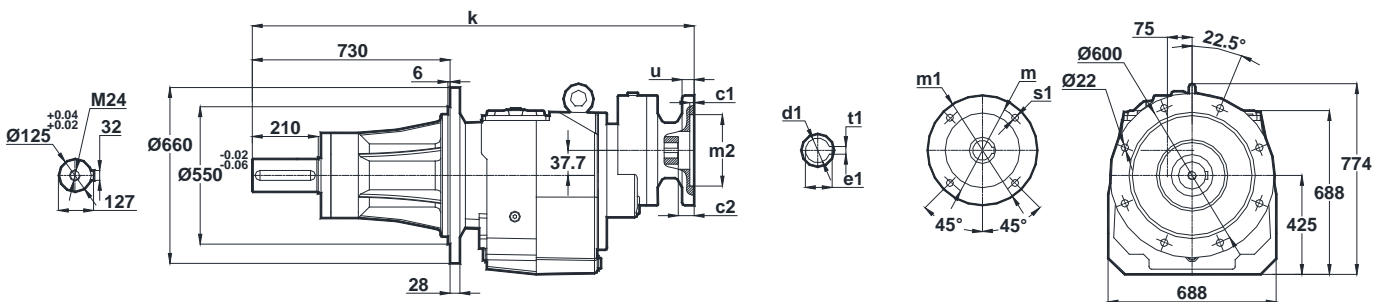
### NNB973-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	20	1431	42	12	45.3	-
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	20	1431	48	14	51.8	-
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	22	1455	55	16	59.3	-
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	24	1497	60	18	64.4	-
250/B5	5.5	10	19	500	550	450	24	1549	65	18	69.4	-
280/B5	5.5	10	19	500	550	450	24	1549	75	20	79.9	-
315/B5	6.5	15	24	660	600	550	24	1599	85	22	90.4	-

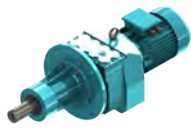
### NNB974-A..

### NNB974-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
100/B5	4.5	14.5	15	215	250	180	15	1519	28	8	31.3
112/B5	4.5	14.5	15	215	250	180	15	1519	28	8	31.3
132/B5	4.5	9	15	265	300	230	15	1534	38	10	41.3
132/B14	4.5	9	15	165	200	130	15	1534	38	10	41.3

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



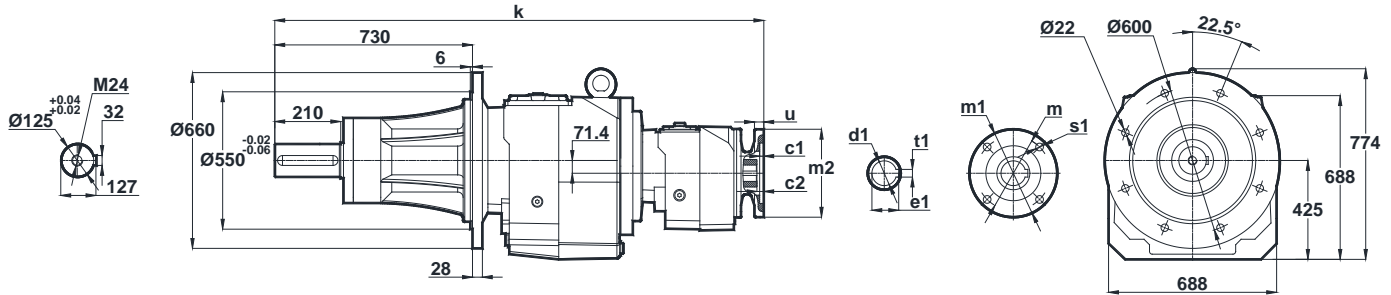
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**NNB975-A.. / B..**  
**NNB976-B.. / B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	12	1655	19	6	12.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	12	1655	24	8	27.3
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	15	1674	28	8	31.3
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	15	1674	28	8	31.3
132/B5	4.5	6	15	265	300	230	15	1692	38	10	41.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	12	1655	24	8	27.3
100/B14	4	9	9	130	160	110	15	1674	28	8	31.3
112/B14	4	9	9	130	160	110	15	1674	28	8	31.3
132/B14	4.4	6	11	165	200	130	15	1692	38	10	41.3





# Tabelle dimensionali

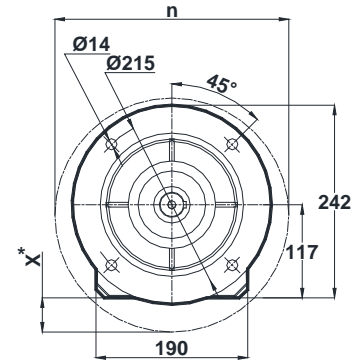
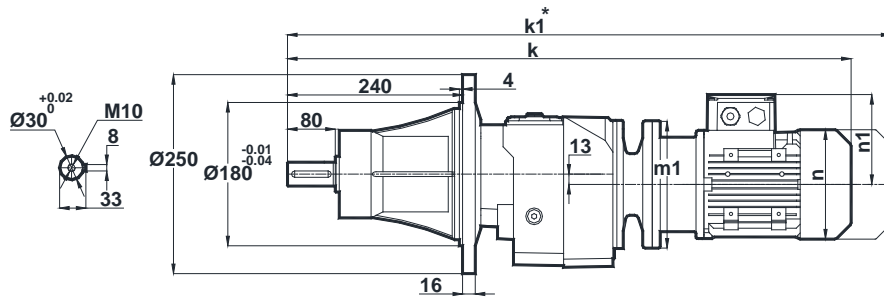
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

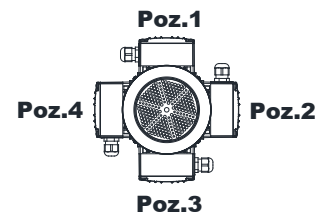
### NVB202

### NVB203



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße							
IEC	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14
k	696	685	737	778	778	806	827
k1	757	776	830	882.5	882.5	925.5	931.5
n / n1	121 / 97	138 / 111	156 / 118	176 / 126	176 / 126	194 / 135	218 / 146
m1 (B5)	140	160	200	200	200	250	250
m1 (B14)	-	105	120	140	140	160	160
x (B5)	-	-	-	-	-	23	23

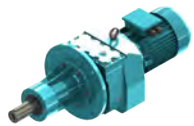
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



63-71-80-90-100-112

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



# Tabelle dimensionali

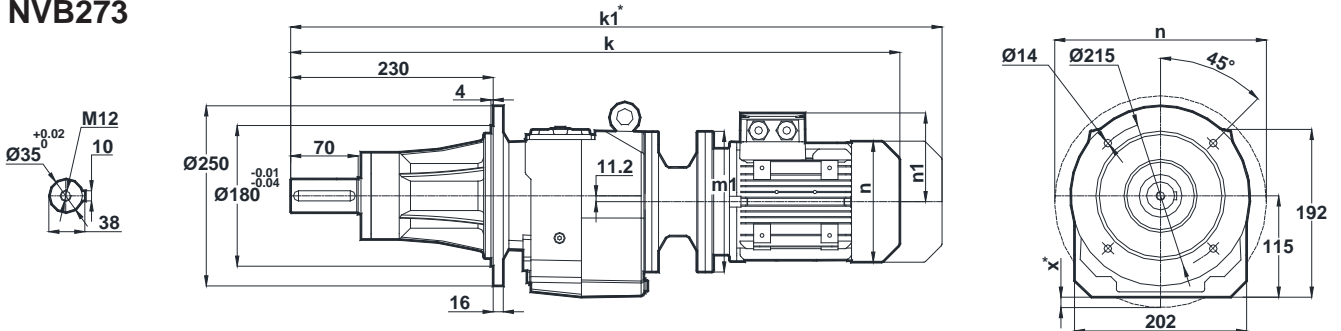
## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

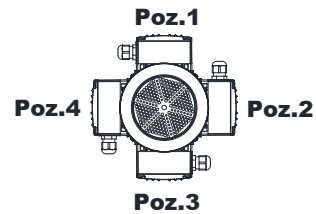
#### NVB272

#### NVB273



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße					
IEC	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	677	666	718	759	759
k1	738	757	811	863.5	863.5
n / n1	121 / 97	138 / 111	156 / 118	176 / 126	176 / 126
m1 (B5)	140	160	200	200	200
m1 (B14)	90	105	120	140	140
x (B5)	-	1	21	21	21

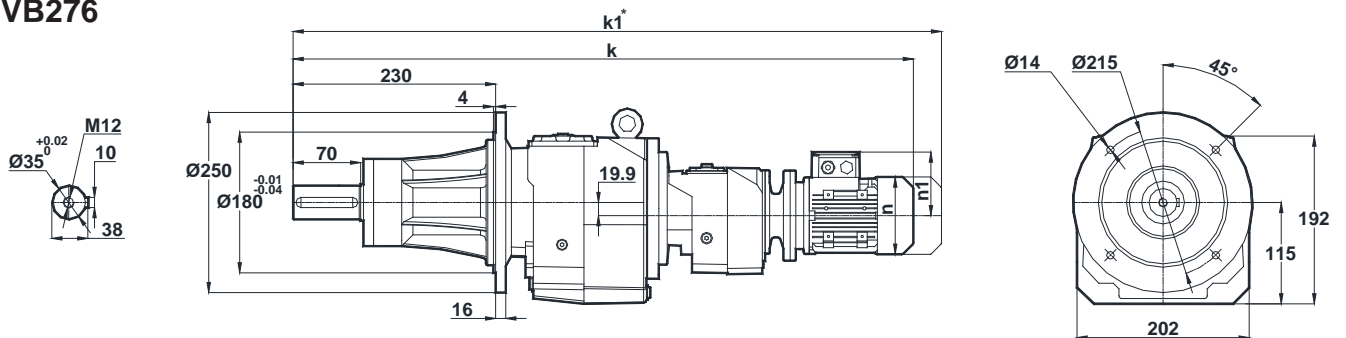
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



63-71-80-90

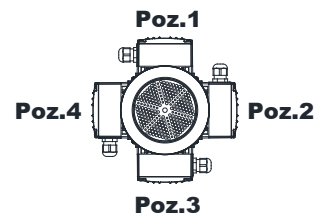
#### NVB275

#### NVB276



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße		
IEC	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14
k	792	812
k1	853	903
n / n1	121 / 97	138 / 111
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	90	105

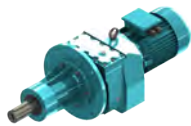
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



63-71

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlussplatte



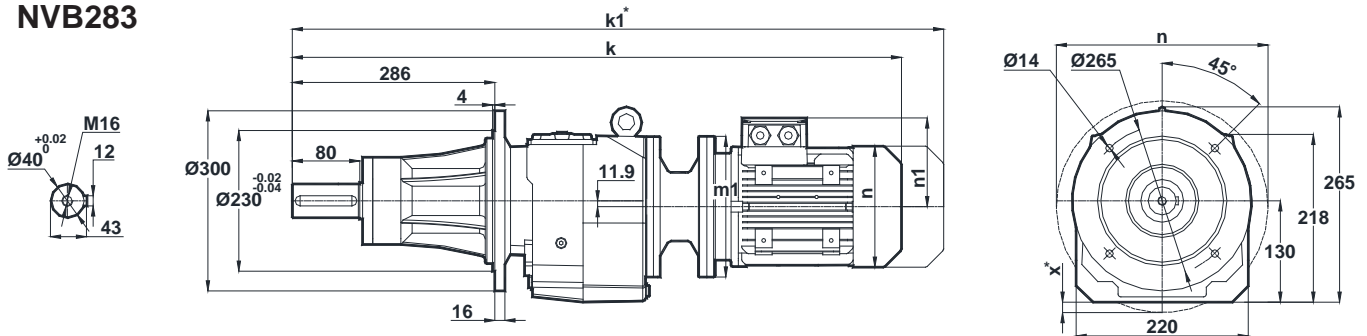
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

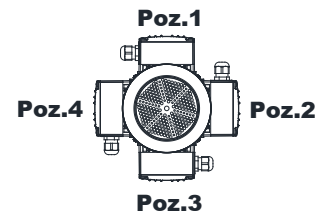
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### NVB282 NVB283



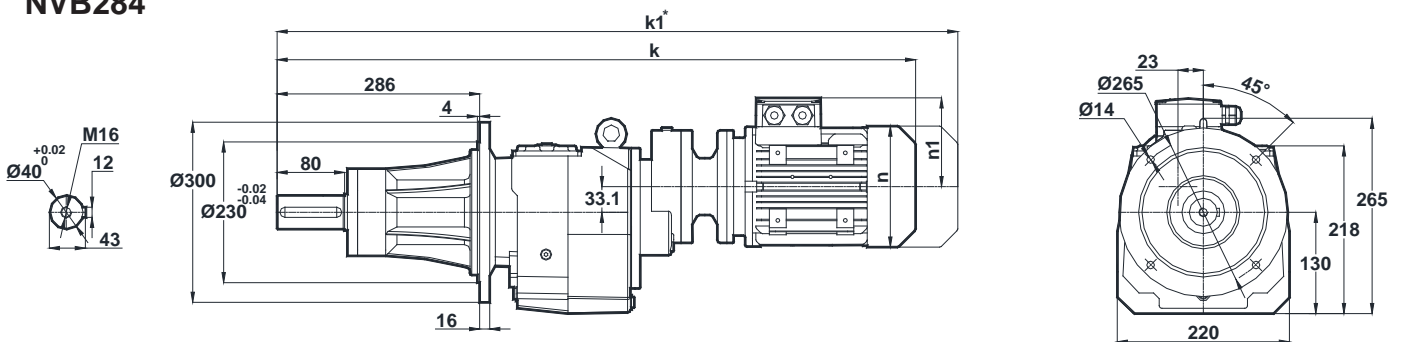
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße								
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	770	793	834	834	877	897	1011	1011
k1	861	886	938.5	938.5	996.5	1001.5	1141	1141
n / n1	138 / 111	156 / 118	176 / 126	176 / 126	194 / 135	218 / 146	257 / 168	257 / 168
m1 (B5)	160	200	200	200	250	250	300	300
m1 (B14)	-	120	140	140	160	160	200	200
x (B5)	-	-	-	-	7	7	32	32

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



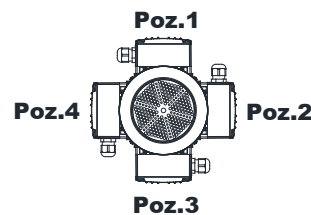
71-80-90-100-112-132

#### NVB284



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße		
IEC	63/B5	71/B5 71/B14
k	829	882
k1	890	973
n / n1	121 / 97	138 / 111
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	-	105

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



63-71

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte





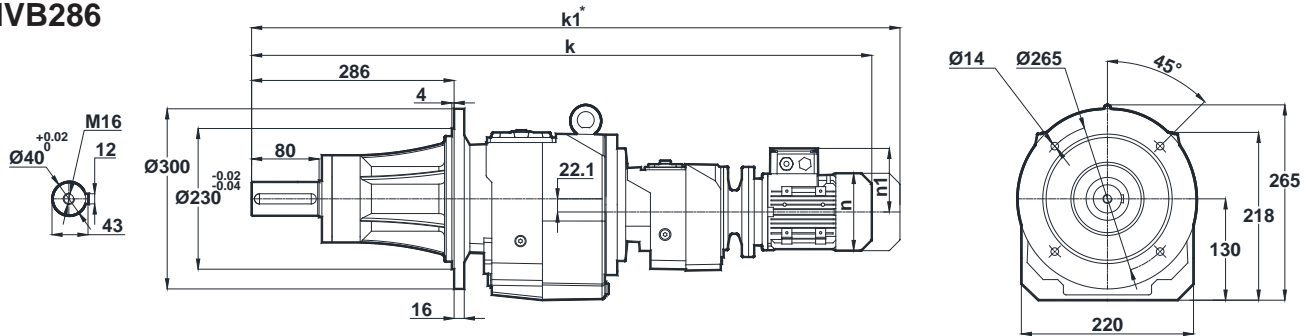
# Tabella dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

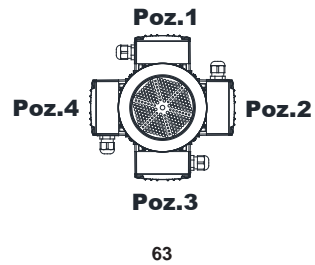
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**NVB285**  
**NVB286**



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße	
IEC	63/B5 63/B14
k	895
k1	956
n / n1	121 / 97
m1 (B5)	140
m1 (B14)	90

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



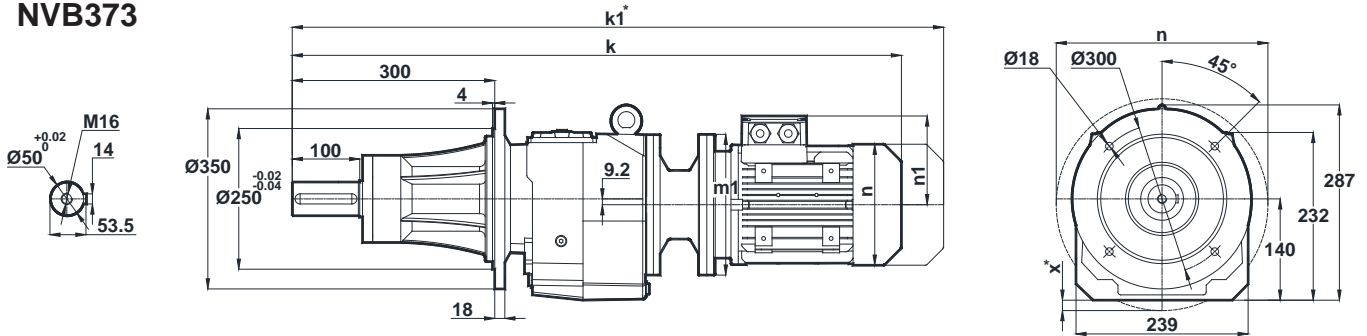
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

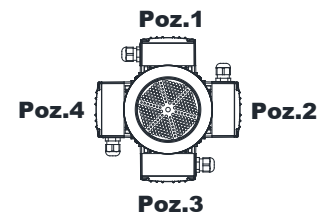
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### NVB372 NVB373



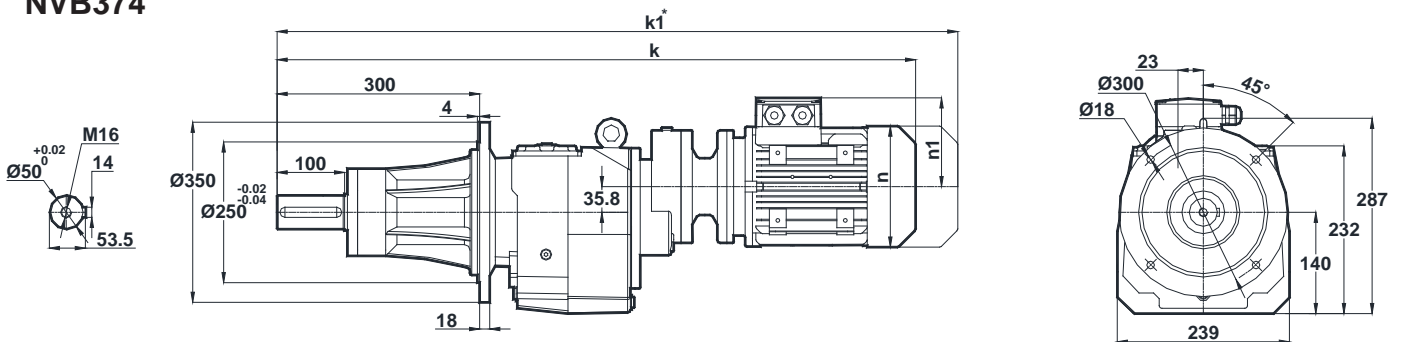
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße								
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	795	818	859	859	912	932	1036	1036
k1	886	911	963.5	963.5	1031.5	1036.5	1166	1166
n / n1	138 / 111	156 / 118	176 / 126	176 / 126	194 / 135	218 / 146	257 / 168	257 / 168
m1 (B5)	160	200	200	200	250	250	300	300
m1 (B14)	-	120	140	140	160	160	200	200
x (B5)	-	-	-	-	-	-	20	20

Morsettiere / Terminal Box / Klemmenkasten



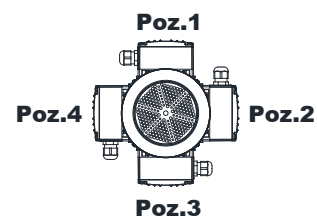
71-80-90-100-112-132

#### NVB374



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße			
IEC	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14
k	854	843	895
k1	915	934	988
n / n1	121 / 97	138 / 111	156 / 118
m1 (B5)	140	160	200
m1 (B14)	-	105	120

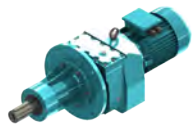
Morsettiere / Terminal Box / Klemmenkasten



63-71-80

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



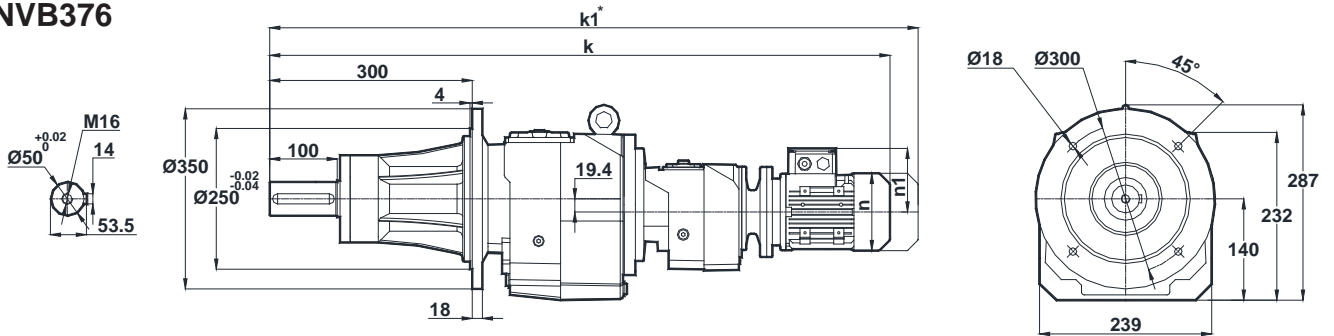
# Tabella dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

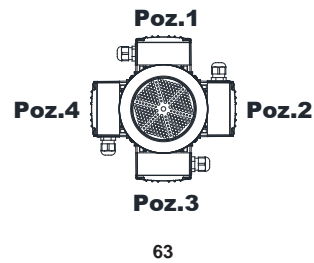
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**NVB375**  
**NVB376**

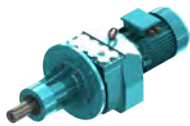


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße	
IEC	63/B5 63/B14
k	1033
k1	1094
n / n1	121 / 97
m1 (B5)	140
m1 (B14)	90

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



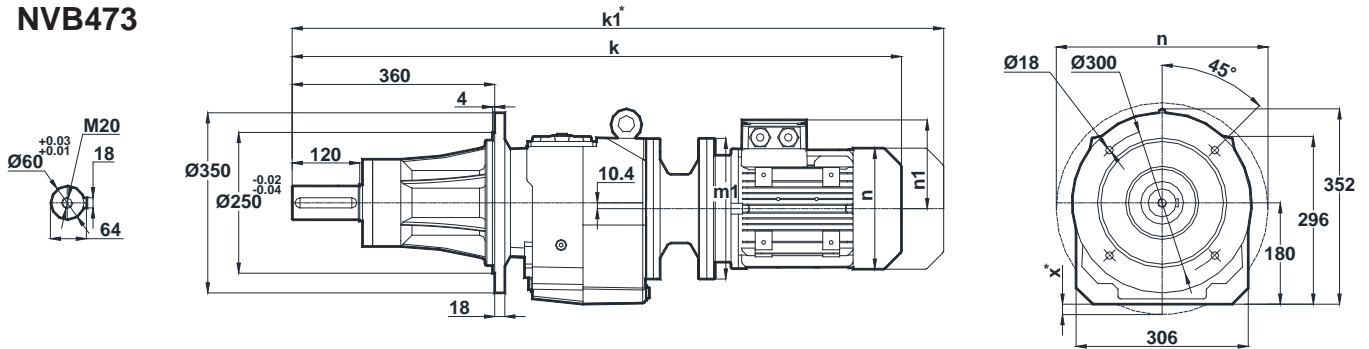
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

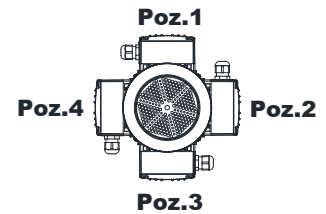
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NVB472 NVB473



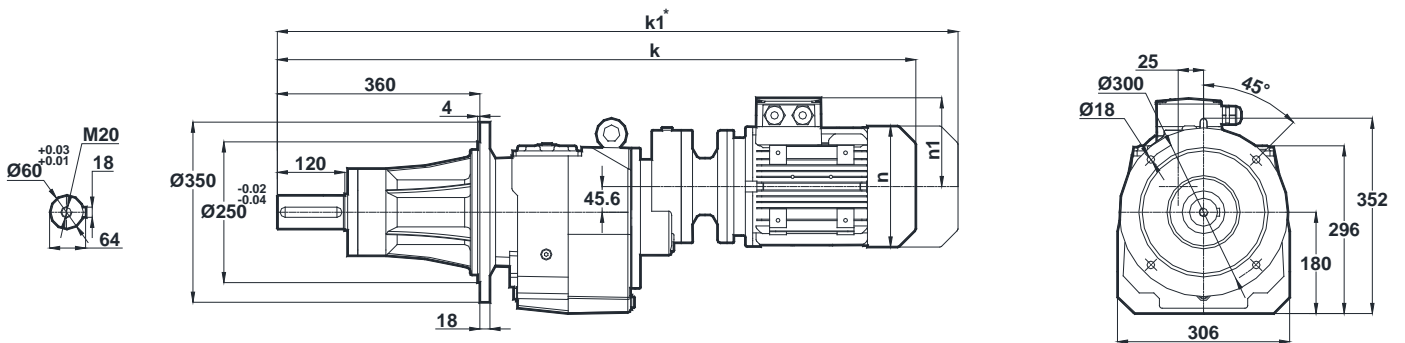
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße											
IEC	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5
k	921	962	962	1016	1036	1139	1139	1298	1298	1387	1387
k1	1014	1066.5	1066.5	1135.5	1140.5	1269	1269	1478	1478	1557.5	1557.5
n / n1	156 / 118	176 / 126	176 / 126	194 / 135	218 / 146	257 / 168	257 / 168	310 / 225	310 / 225	348 / 241	348 / 241
m1 (B5)	200	200	200	250	250	300	300	350	350	350	350
m1 (B14)	-	140	140	160	160	200	200	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6	6

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



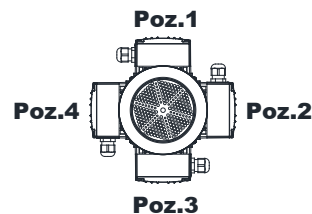
80-90-100-112-132-160-180

### NVB474



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße		
IEC	71/B5	80/B5 80/B14
k	996	1019
k1	1087	1112
n / n1	138 / 111	156 / 118
m1 (B5)	160	200
m1 (B14)	-	120

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



71-80

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower then foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



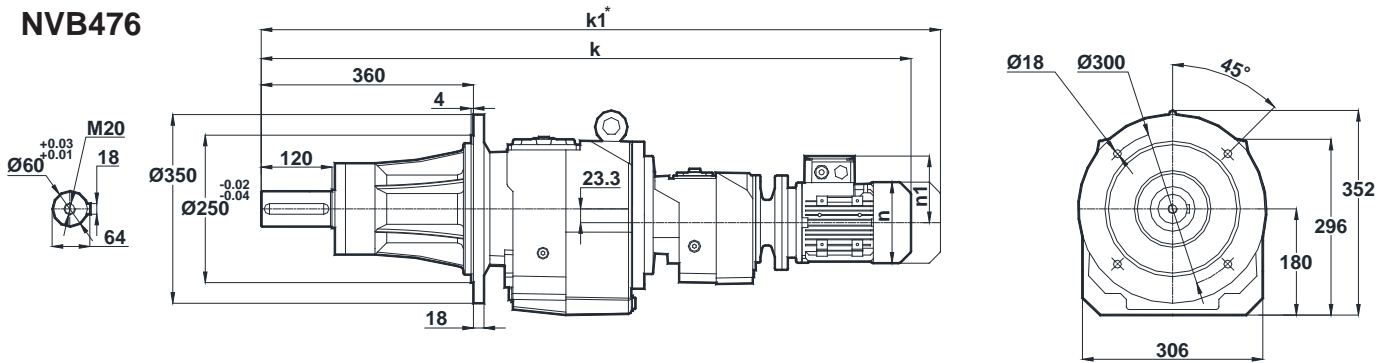
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

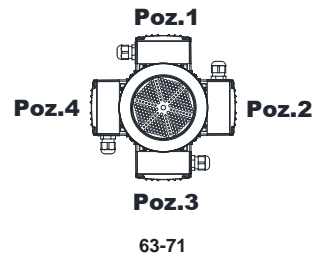
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**NVB475**  
**NVB476**



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße		
IEC	63/B5	71/B5 71/B14
k	1106	1095
k1	1167	1186
n / n1	121 / 97	138 / 111
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	-	105

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



# Tabelle dimensionali

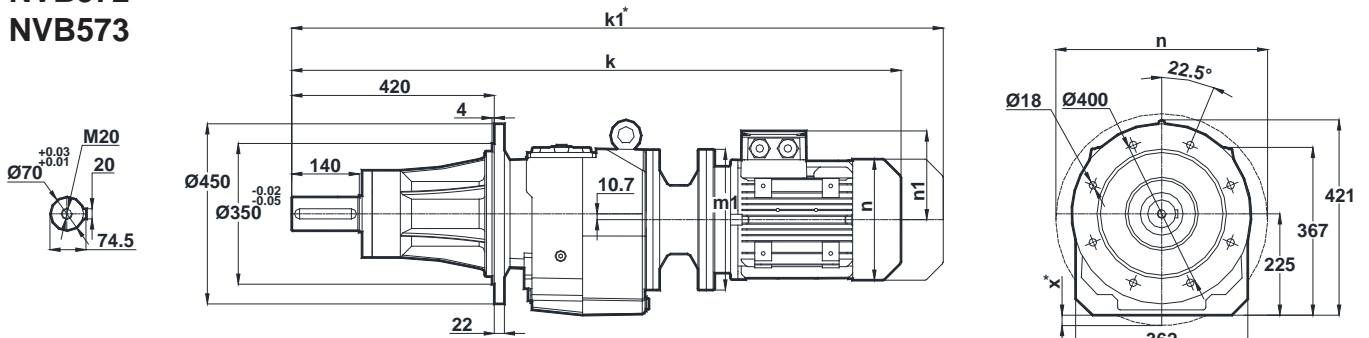
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

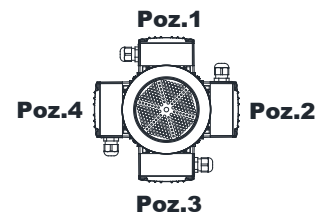
### NVB572

### NVB573



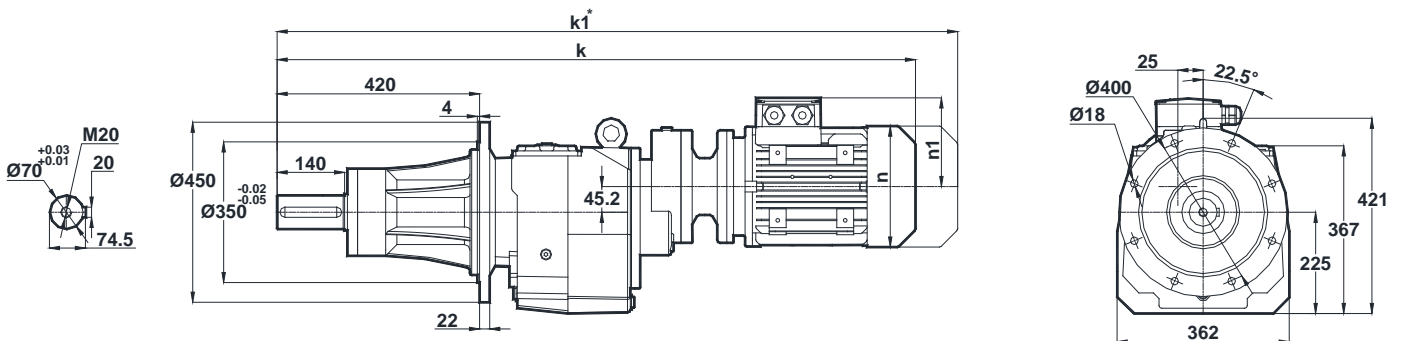
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße									
IEC	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5
k	1137	1158	1263	1263	1418	1418	1507	1507	1580
k1	1256.5	1262.5	1393	1393	1598	1598	1677.5	1677.5	1766.5
n / n1	194 / 135	218 / 146	257 / 168	257 / 168	310 / 225	310 / 225	348 / 241	348 / 241	390 / 275
m1 (B5)	250	250	300	300	350	350	350	350	400
m1 (B14)	-	-	200	200	-	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



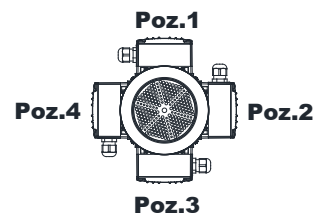
100-112-132-160-180-200

### NVB574



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße				
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	1118	1141	1182	1182
k1	1209	1234	1286.5	1286.5
n / n1	138 / 111	156 / 118	176 / 126	176 / 126
m1 (B5)	160	200	200	200
m1 (B14)	-	120	140	140

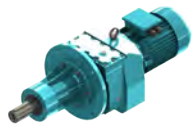
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



71-80-90

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



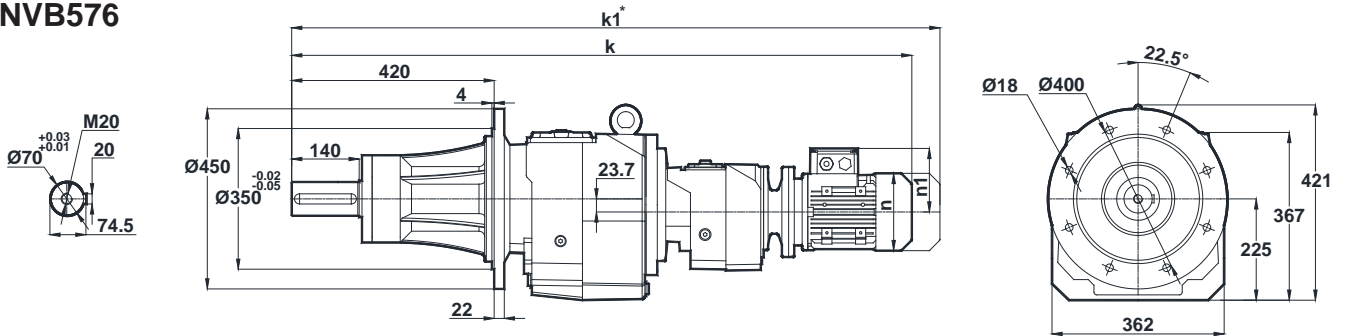
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

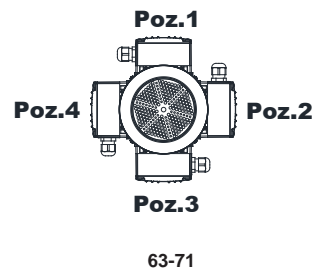
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**NVB575**  
**NVB576**



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße		
IEC	63/B5	71/B5 71/B14
k	1230	1219
k1	1291	1310
n / n1	121 / 97	138 / 111
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	-	105

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



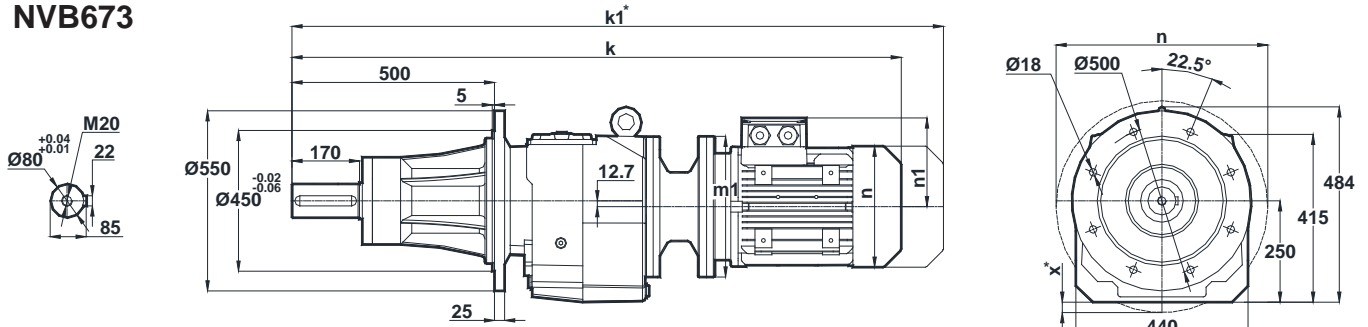
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

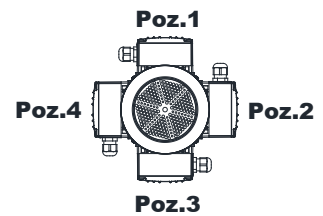
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### NVB672 NVB673



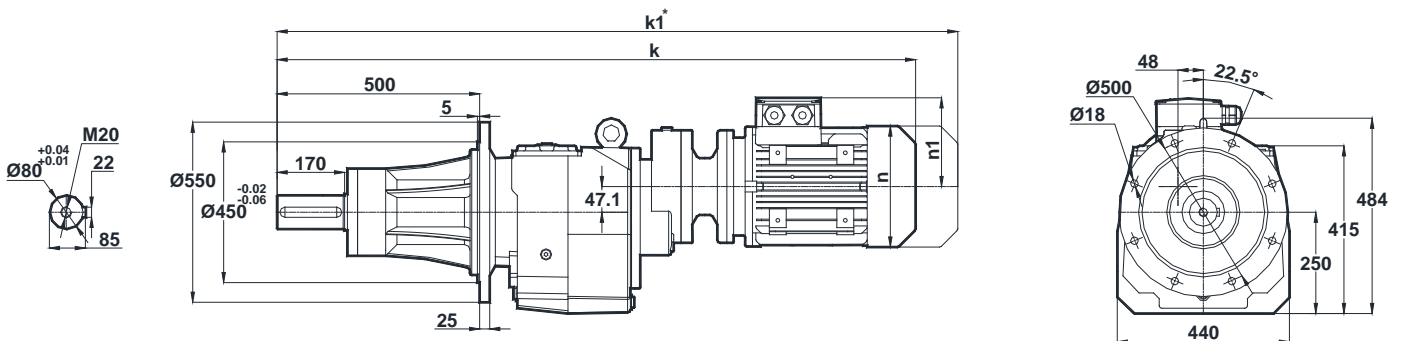
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße										
IEC	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5
k	1259	1358	1358	1512	1512	1602	1602	1779	1746	1771
k1	1363.5	1488	1488	1692	1692	1619.5	1619.5	1965.5	1911	1936
n / n1	218 / 146	257 / 168	257 / 168	310 / 225	310 / 225	348 / 241	348 / 241	390 / 275	434 / 285	434 / 285
m1 (B5)	250	300	300	350	350	350	350	400	450	450
m1 (B14)	-	200	200	-	-	-	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



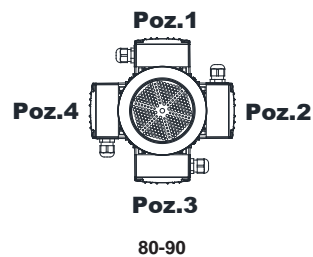
112-132-160-180-200-225

#### NVB674



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße			
IEC	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	1252	1293	1293
k1	1345	1397.5	1397.5
n / n1	156 / 118	176 / 126	176 / 126
m1 (B5)	200	200	200
m1 (B14)	-	140	140

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



80-90

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte





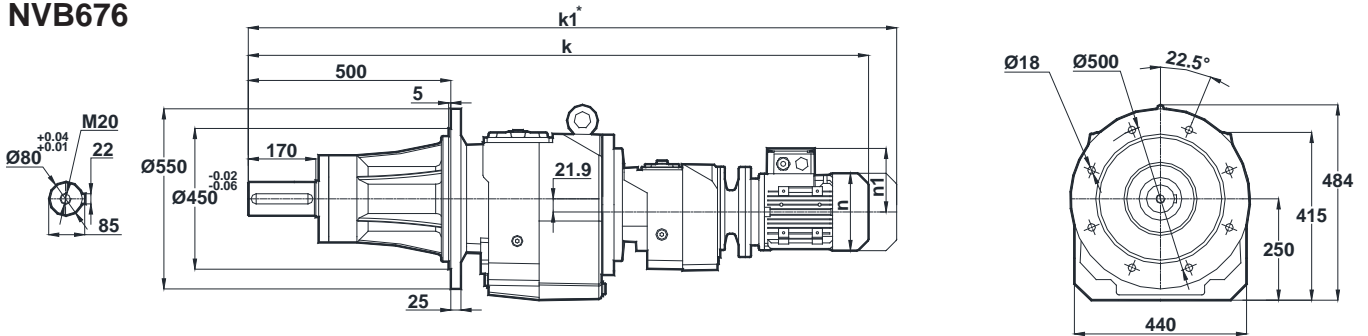
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

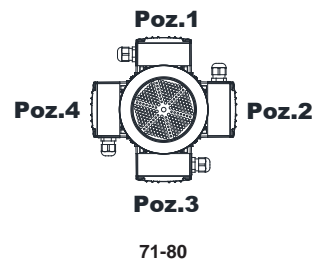
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**NVB675**  
**NVB676**

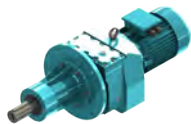


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße		
IEC	71/B5	80/B5 80/B14
k	1379	1402
k1	1470	1495
n / n1	138 / 111	156 / 118
m1 (B5)	160	200
m1 (B14)	-	120

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



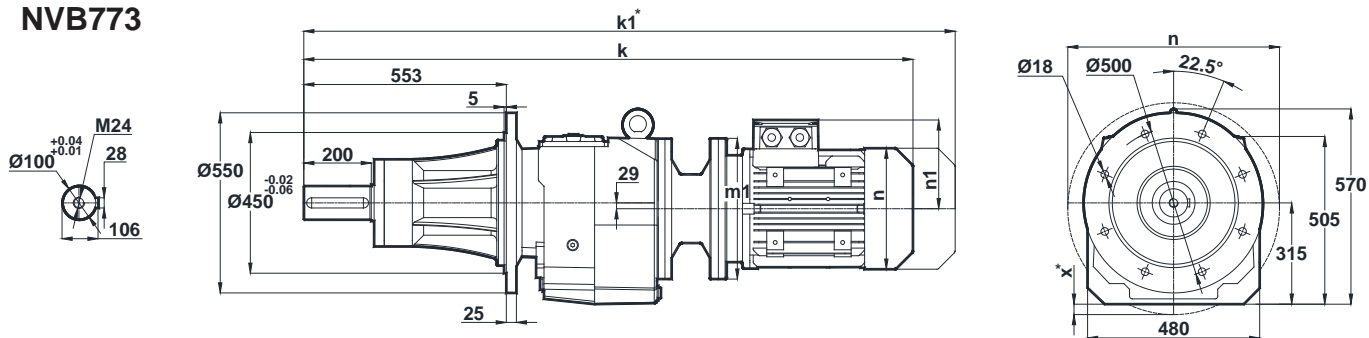
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

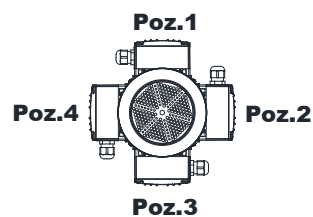
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### NVB772 NVB773



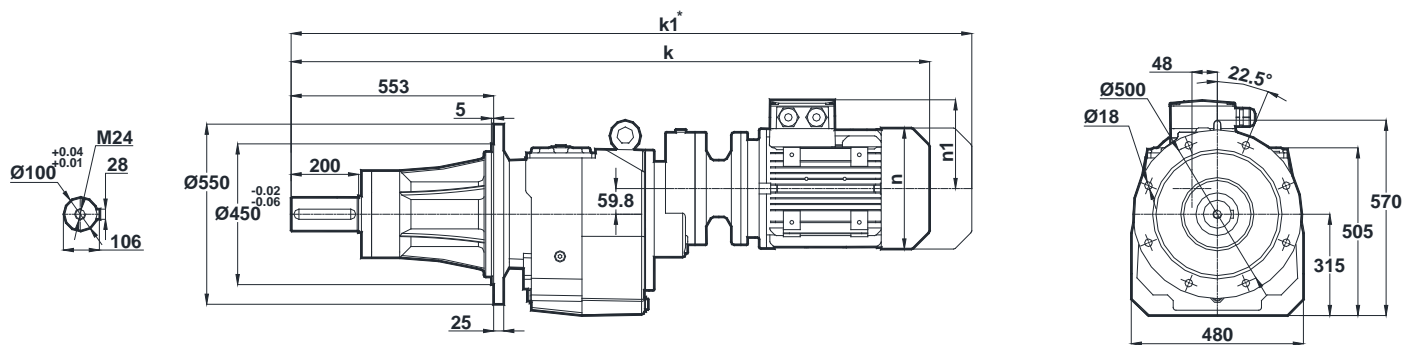
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße										
IEC	132S/B5	132M/B5	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5	250M/B5
k	1466	1466	1615	1615	1704	1704	1779	1850	1875	1951
k1	1596	1596	1795	1795	1874.5	1874.5	1965.5	2015	2040	2121.5
n / n1	257 / 168	257 / 168	310 / 225	310 / 225	348 / 241	348 / 241	434 / 285	434 / 285	434 / 285	480 / 322
m1 (B5)	300	300	350	350	350	350	400	450	450	550
m1 (B14)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



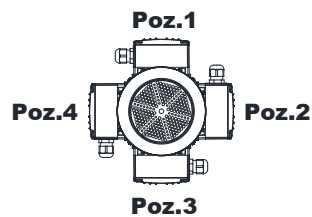
132-160-180-200-225-250

#### NVB774



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße				
IEC	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	1360	1401	1401	1455
k1	1453	1505.5	1505.5	1574.5
n / n1	156 / 118	176 / 126	176 / 126	194 / 135
m1 (B5)	200	200	200	250
m1 (B14)	-	140	140	160

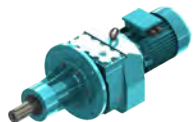
Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



80-90-100

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



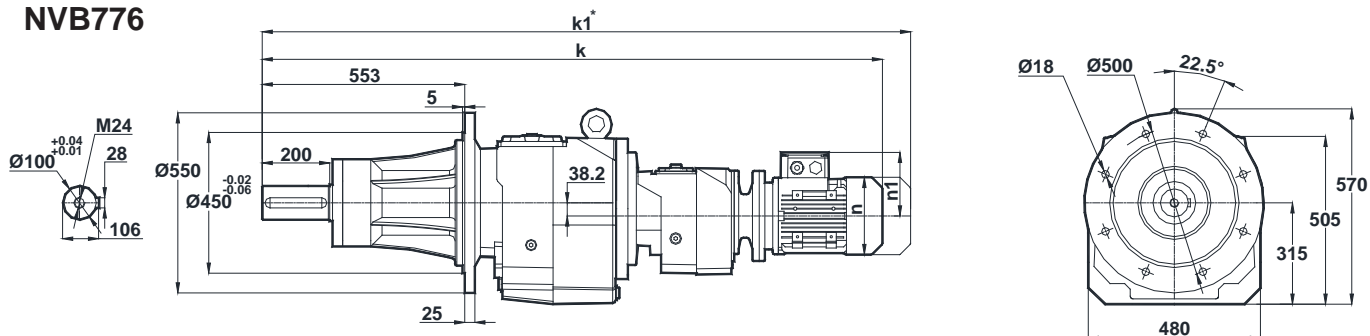
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

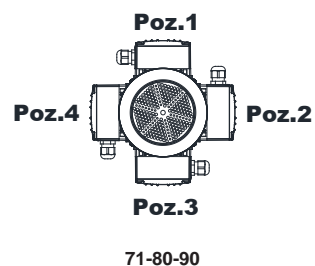
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**NVB775**  
**NVB776**

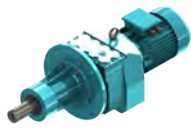


Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße				
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	1490	1513	1554	1554
k1	1581	1606	1658.5	1658.5
n / n1	138 / 111	156 / 118	176 / 126	176 / 126
m1 (B5)	160	200	200	200
m1 (B14)	-	120	140	140

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



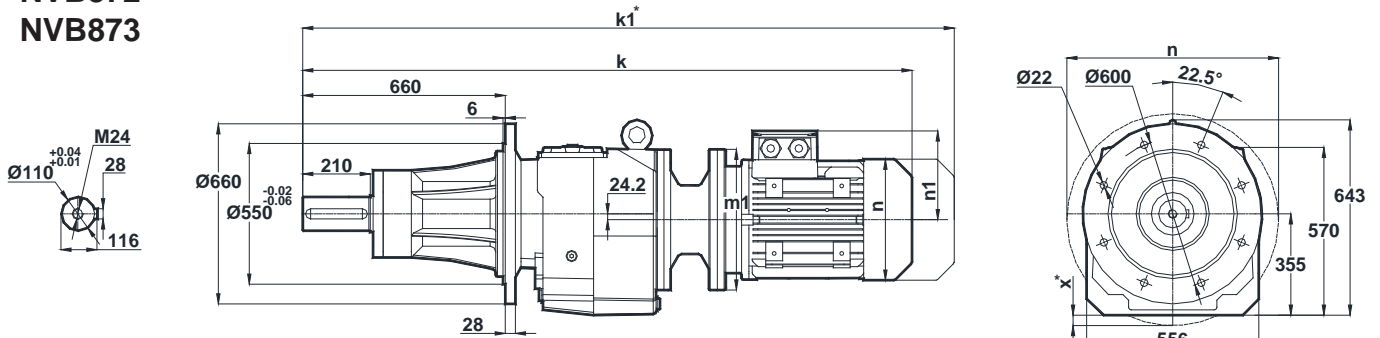
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

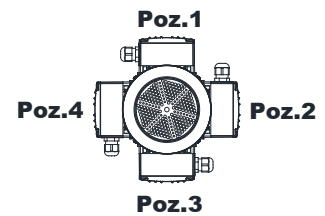
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### NVB872 NVB873



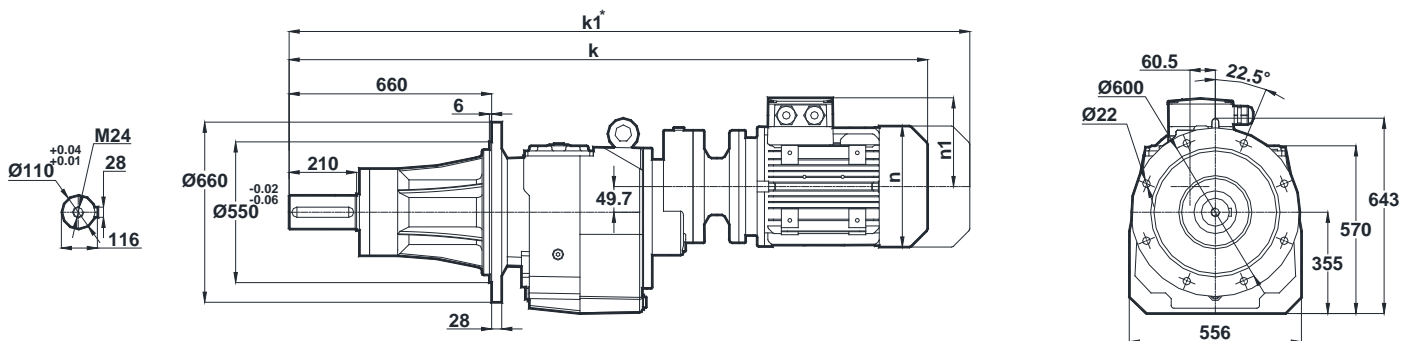
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße										
IEC	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5	250M/B5	280S/B5	280M/B5
k	1868	1868	1957	1957	2010	2028	2053	2129	2191	2191
k1	2048	2048	2127.5	2127.5	2196.5	2193	2218	2299.5	2364	2370
n / n1	310 / 225	310 / 225	348 / 241	348 / 241	390 / 275	434 / 285	434 / 285	480 / 322	544 / 350	544 / 350
m1 (B5)	350	350	350	350	400	450	450	550	550	550
m1 (B14)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



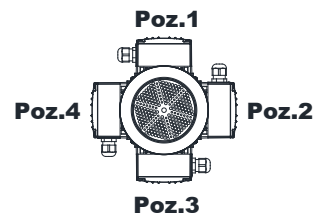
160-180-200-225-250-280

#### NVB874



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße				
IEC	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	1656	1677	1782	1782
k1	1775.5	1781.5	1912	1912
n / n1	194 / 135	218 / 146	257 / 168	257 / 168
m1 (B5)	250	250	300	300
m1 (B14)	-	-	200	200

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



100-112-132

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



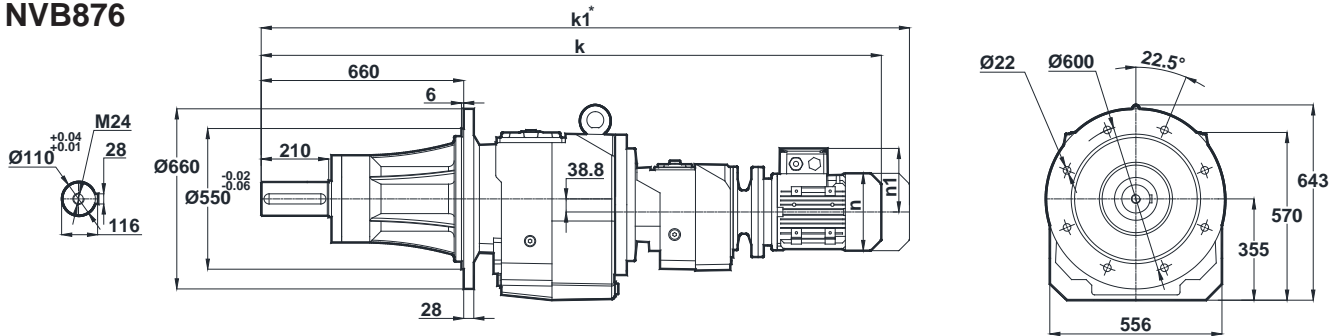
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

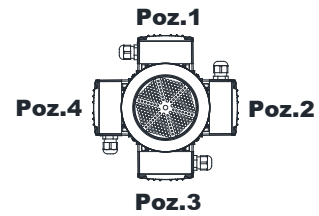
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**NVB875**  
**NVB876**



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugröße					
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
<b>k</b>	1674	1697	1738	1738	1791
<b>k1</b>	1765	1790	1842.5	1842.5	1910.5
<b>n / n1</b>	138 / 111	156 / 118	176 / 126	176 / 126	194 / 135
<b>m1 (B5)</b>	160	200	200	200	250
<b>m1 (B14)</b>	-	120	140	140	160

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



71-80-90-100

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



# Tabelle dimensionali

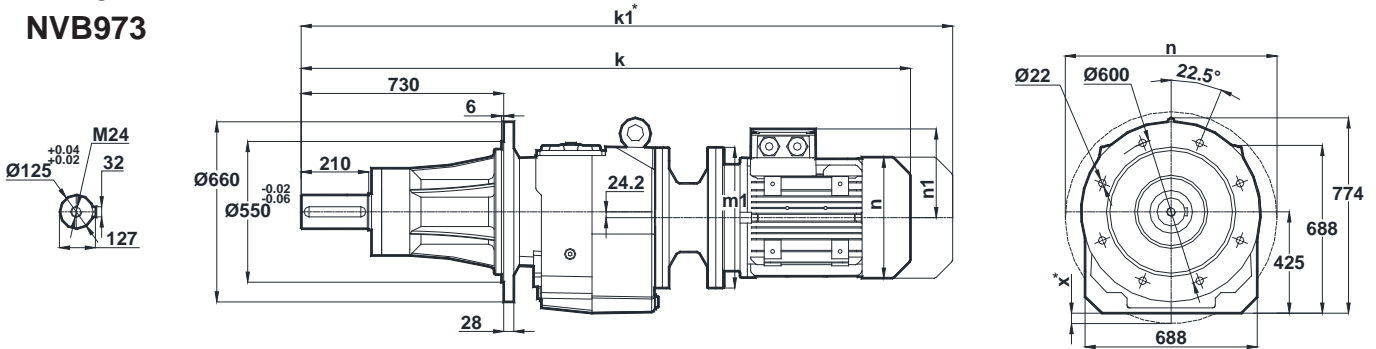
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

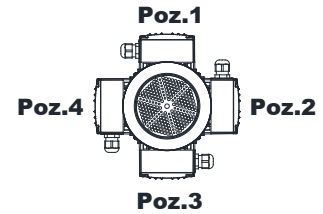
### NVB972

### NVB973



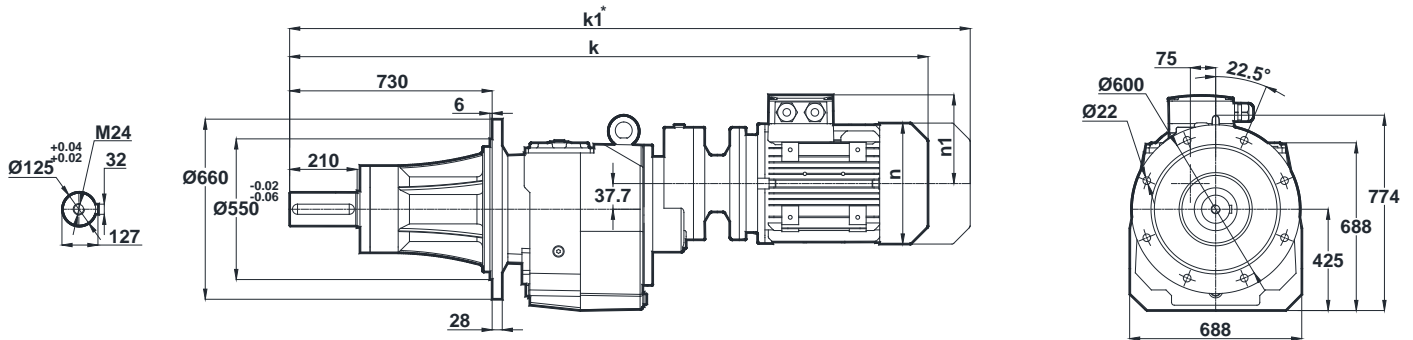
Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße												
IEC	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5	250M/B5	280S/B5	280M/B5	315S/4	315M/4
k	1925	1925	2015	2015	2092	2152	2177	2305	2367	2367	2579	2579
k1	2105	2105	2185.5	2185.5	2278.5	2317	2342	2475.5	2540	2546	-	-
n / n1	310 / 225	310 / 225	348 / 241	348 / 241	390 / 275	434 / 285	434 / 285	480 / 322	544 / 350	544 / 350	614 / 510	614 / 510
m1 (B5)	350	350	350	350	400	450	450	550	550	550	660	660
m1 (B14)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Morsettiere / Terminal Box / Klemmenkasten



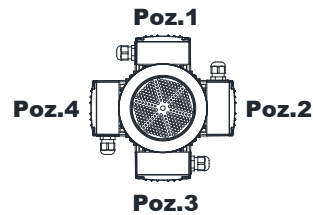
160-180-200-225-250-280-315

### NVB974



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße				
IEC	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	1830	1850	1949	1949
k1	1949.5	1954.5	2079	2079
n / n1	194 / 135	218 / 146	257 / 168	257 / 168
m1 (B5)	250	250	300	300
m1 (B14)	-	-	200	200

Morsettiere / Terminal Box / Klemmenkasten



100-112-132

\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: Se il motore è più in basso rispetto alla piastra di montaggio del piede / x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn motor ist niedriger den die Anschlußplatte



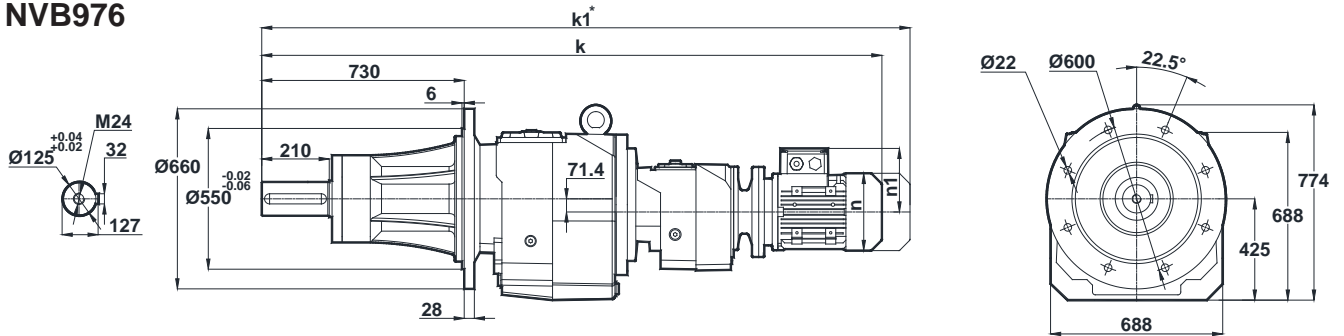
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

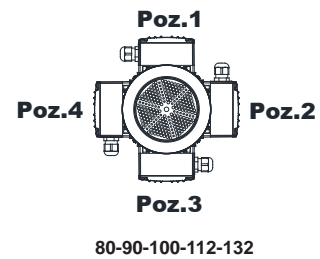
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**NVB975**  
**NVB976**



Taglia motore / Motor Size / Motorbaugroße						
IEC	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14
k	1889	1930	1930	1984	2005	2107
k1	1982	2034.5	2034.5	2103.5	2109.5	2237
n / n1	156 / 118	176 / 126	176 / 126	194 / 135	218 / 146	218 / 146
m1 (B5)	200	200	200	250	250	300
m1 (B14)	-	140	140	160	160	200

Morsettiera / Terminal Box / Klemmenkasten



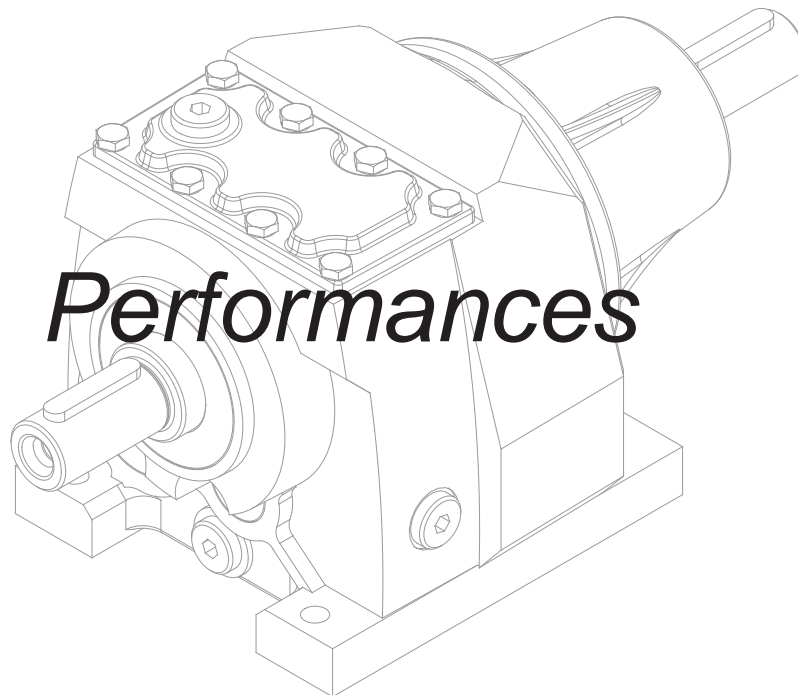
\* La misura "k1" è per motori dotati di freno. / Dimension "k1" is for motors with brake. / Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.







# Prestazioni



## Leistung und Drehzahlübersicht



# Tabella prestazionali dei riduttori

## Gear Units Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe

Coppie nominali  Nominal Torques  Nenn-drehmomente  Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Rapporto  Ratio  Übersetzung  i	Vel. di rot. in uscita  Output Speeds  Abtriebsdrehzahlen  n2 [r.p.m.] (n1=1450rpm)	Tipo  Type  Typ	Pe = Potenza nominale [kW] (per fattore di servizio fs=1,0)  Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0)  Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Carichi radiali ammessi (uscita)  Per.O.Loads (Output)  Zul.Querkräfte (Abtrieb)  Fqam [N] (n1=1450rpm)	Carichi radiali ammessi (entrata)  Per.O.Loads (Input)  Zul.Querkräfte (Antrieb)  Fqem [N] (n1=1450rpm)	Peso  Weight  Gewicht  [kg]	Tabella dim.  Dim. Page  Maße Seite
				Vel. di rot. in entrata [giri/min.] / Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>53</b>	3,62	401	<b>MT002</b>	3,6	<b>2,3</b>	1,8	1,4	1,1	0,89	359	-	11	334
<b>55</b>	3,90	372	<b>NT002</b>	3,5	<b>2,2</b>	1,7	1,4	1,1	0,83	349	-	12	
<b>58</b>	4,56	318		3,2	<b>2,0</b>	1,5	1,3	0,94	0,71	366	-		
<b>64</b>	5,57	260		2,9	<b>1,8</b>	1,4	1,1	0,77	0,58	566	-		
<b>66</b>	6,00	242		2,7	<b>1,7</b>	1,3	1,1	0,71	0,54	571	-		
<b>69</b>	6,91	210		2,5	<b>1,6</b>	1,2	0,94	0,62	0,47	685	-		
<b>71</b>	7,45	195		2,4	<b>1,5</b>	1,2	0,88	0,58	0,44	697	-		
<b>72</b>	7,84	185		2,3	<b>1,5</b>	1,1	0,83	0,55	0,41	767	-		
<b>74</b>	8,45	172		2,2	<b>1,4</b>	1,0	0,77	0,51	0,38	783	-		
<b>74</b>	8,70	167		2,1	<b>1,4</b>	0,98	0,75	0,49	0,37	752	-		
<b>78</b>	9,87	147		2,0	<b>1,3</b>	0,87	0,66	0,43	0,33	823	-		
<b>65</b>	11,14	130		1,5	<b>0,93</b>	0,73	0,59	0,39	0,29	1244	235		
<b>80</b>	13,61	107	<b>MT003</b>	1,4	<b>0,95</b>	0,64	0,49	0,32	0,24	567	415	12	334
<b>82</b>	14,67	99	<b>NT003</b>	1,4	<b>0,90</b>	0,59	0,45	0,30	0,23	582	418	13	
<b>82</b>	16,89	86		1,4	<b>0,79</b>	0,52	0,40	0,26	0,20	823	552		
<b>82</b>	18,20	80		1,4	<b>0,73</b>	0,48	0,37	0,24	0,18	900	560		
<b>82</b>	19,17	76		1,3	<b>0,69</b>	0,46	0,35	0,23	0,17	1016	589		
<b>82</b>	20,66	70		1,3	<b>0,64</b>	0,42	0,32	0,21	0,16	1097	597		
<b>82</b>	21,26	68		1,2	<b>0,63</b>	0,41	0,32	0,21	0,16	1068	577		
<b>82</b>	24,13	60		1,1	<b>0,55</b>	0,36	0,28	0,18	0,14	1272	611		
<b>82</b>	28,38	51		0,94	<b>0,47</b>	0,31	0,24	0,16	0,12	1465	649		
<b>82</b>	32,02	45		0,76	<b>0,42</b>	0,28	0,21	0,14	0,11	1645	674		
<b>82</b>	40,04	36		0,67	<b>0,34</b>	0,22	0,17	0,11	0,08	1911	670		
<b>82</b>	45,18	32		0,60	<b>0,30</b>	0,20	0,15	0,10	0,07	2108	692		
<b>70</b>	3,94	368	<b>MT102</b>	4,4	<b>2,8</b>	2,1	1,7	1,3	1,1	1041	-	13	335
<b>75</b>	4,57	317	<b>NT102</b>	4,1	<b>2,6</b>	1,9	1,7	1,3	1,0	1084	-	14	
<b>80</b>	5,01	289		3,8	<b>2,5</b>	1,9	1,5	1,2	0,98	1101	-		
<b>80</b>	5,47	265		3,7	<b>2,3</b>	1,8	1,5	1,1	0,94	1149	-		
<b>85</b>	6,48	224		3,4	<b>2,1</b>	1,6	1,3	1,0	0,79	1213	-		
<b>90</b>	6,93	209		3,2	<b>2,1</b>	1,5	1,3	0,98	0,74	1221	-		
<b>90</b>	8,01	181		2,8	<b>1,8</b>	1,4	1,1	0,85	0,69	1369	520		
<b>95</b>	9,29	156		2,6	<b>1,6</b>	1,2	1,0	0,79	0,60	1435	531		
<b>100</b>	10,18	142		2,3	<b>1,6</b>	1,2	0,94	0,72	0,54	1468	516		
<b>100</b>	11,12	130		2,3	<b>1,4</b>	1,1	0,90	0,66	0,50	1529	600		
<b>105</b>	13,15	110		2,0	<b>1,3</b>	0,99	0,82	0,56	0,42	1622	597		
<b>110</b>	14,08	103		1,91	<b>1,2</b>	0,96	0,77	0,52	0,40	1644	535		
<b>115</b>	15,95	91		1,79	<b>1,2</b>	0,89	0,70	0,46	0,35	1712	476		
<b>110</b>	17,33	84	<b>MT103</b>	1,6	<b>1,0</b>	0,80	0,66	0,43	0,33	1735	816	14	335
<b>120</b>	20,51	71	<b>NT103</b>	1,4	<b>0,95</b>	0,73	0,56	0,36	0,28	1812	804	15	
<b>120</b>	21,96	66		1,4	<b>0,89</b>	0,68	0,52	0,34	0,26	1871	811		
<b>130</b>	24,86	58		1,3	<b>0,85</b>	0,60	0,46	0,30	0,23	1919	791		
<b>140</b>	29,40	49		1,2	<b>0,77</b>	0,51	0,39	0,26	0,19	2105	924		
<b>140</b>	32,25	45		1,1	<b>0,70</b>	0,46	0,35	0,23	0,18	2196	934		
<b>140</b>	35,21	41		1,1	<b>0,65</b>	0,43	0,33	0,21	0,16	2286	942		
<b>140</b>	41,66	35		0,93	<b>0,55</b>	0,36	0,28	0,18	0,14	2464	953		
<b>140</b>	44,60	33		0,91	<b>0,51</b>	0,34	0,26	0,17	0,13	2540	957		
<b>140</b>	50,51	29		0,84	<b>0,45</b>	0,30	0,23	0,15	0,11	2682	961		
<b>110</b>	3,38	429	<b>MT172</b>	7,8	<b>5,1</b>	4,1	3,3	2,6	2,1	575	-	15	336
<b>120</b>	4,09	355	<b>NT172</b>	7,6	<b>4,6</b>	3,8	3,1	2,4	1,9	555	-	16	
<b>130</b>	4,78	303		7,2	<b>4,3</b>	3,7	3,0	2,2	1,7	734	-		
<b>135</b>	5,78	251		6,5	<b>3,7</b>	3,4	2,7	1,8	1,4	848	-		
<b>145</b>	6,60	220		5,9	<b>3,5</b>	3,1	2,4	1,6	1,2	814	-		
<b>160</b>	7,60	191		5,6	<b>3,3</b>	2,7	2,1	1,4	1,0	702	-		
<b>165</b>	8,94	162		4,9	<b>2,9</b>	2,3	1,8	1,2	0,88	814	-		
<b>170</b>	9,53	152		4,8	<b>2,8</b>	2,2	1,7	1,1	0,83	805	-		
<b>180</b>	11,08	131		4,1	<b>2,6</b>	1,9	1,4	0,94	0,71	1207	-		
<b>190</b>	12,66	115		3,7	<b>2,4</b>	1,6	1,3	0,82	0,62	1232	-		



# Tabella prestazionali dei riduttori

## Gear Units Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe

Coppie nominali  Nominal Torques  Nenn-drehmomente  Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Rapporto  Ratio  Übersetzung  i	Vel. di rot. in uscita  Output Speeds  Abtriebs-drehzahlen  n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Tipo  Type  Typ	Pe = Potenza nominale [kW] (per fattore di servizio fs=1,0)  Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0)  Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Carichi radiali ammessi (uscita)  Per.O.Loads (Output)  Zul.Querkräfte (Abtrieb)  Fqam [N] (n1=1450rpm)	Carichi radiali ammessi (entrata)  Per.O.Loads (Input)  Zul.Querkräfte (Antrieb)  Fqem [N] (n1=1450rpm)	Peso  Weight  Gewicht  [kg]	Tabella dim.  Dim. Page  Maße Seite
				Vel. di rot. in entrata [giri/min.] / Input speed [rpm] / Antriebsdrehzahl [upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>195</b>	14,57	99	<b>MT172</b>	3,4	<b>2,1</b>	1,4	1,1	0,72	0,54	1360	-	15	336
<b>200</b>	17,14	85	<b>NT172</b>	3,0	<b>1,9</b>	1,2	0,93	0,61	0,46	1534	-	16	
<b>200</b>	18,28	79		2,9	<b>1,7</b>	1,1	0,87	0,57	0,43	1639	-		
<b>200</b>	20,92	69		2,6	<b>1,5</b>	1,00	0,76	0,50	0,38	1869	-		
<b>200</b>	26,10	56	<b>MT173</b>	1,5	<b>1,2</b>	0,81	0,62	0,41	0,31	2811	813	16	336
<b>200</b>	30,26	48	<b>NT173</b>	1,4	<b>1,1</b>	0,70	0,54	0,35	0,27	3008	834	17	
<b>200</b>	36,24	40		1,3	<b>0,90</b>	0,59	0,45	0,30	0,22	3262	860		
<b>200</b>	42,87	34		1,2	<b>0,76</b>	0,50	0,38	0,25	0,19	3514	874		
<b>200</b>	45,90	32		1,2	<b>0,71</b>	0,47	0,36	0,23	0,18	3620	880		
<b>200</b>	49,81	29		1,1	<b>0,65</b>	0,43	0,33	0,22	0,16	3750	975		
<b>200</b>	57,76	25		1,0	<b>0,57</b>	0,37	0,28	0,19	0,14	3995	986		
<b>200</b>	69,16	21		0,94	<b>0,47</b>	0,31	0,24	0,16	0,12	4310	999		
<b>200</b>	81,82	18		0,80	<b>0,40</b>	0,26	0,20	0,13	0,10	4622	1007		
<b>200</b>	87,60	17		0,75	<b>0,38</b>	0,25	0,19	0,12	0,09	4753	1010		
<b>200</b>	99,21	15		0,66	<b>0,33</b>	0,22	0,17	0,11	0,08	5001	1013		
<b>125</b>	3,50	414	<b>MT202</b>	8,9	<b>5,6</b>	4,4	3,5	2,7	2,3	2223	-	20	337
<b>145</b>	4,20	345	<b>NT202</b>	8,6	<b>5,4</b>	4,1	3,3	2,6	2,2	2061	-	22	
<b>150</b>	4,50	322		8,3	<b>5,2</b>	4,0	3,2	2,5	2,1	2072	-		
<b>160</b>	5,08	286		7,7	<b>5,0</b>	3,8	3,1	2,4	2,0	2061	-		
<b>175</b>	5,80	250		7,3	<b>4,8</b>	3,6	2,9	2,3	1,9	1965	-		
<b>185</b>	7,04	206		6,5	<b>4,1</b>	3,2	2,6	2,0	1,6	2876	606		
<b>200</b>	8,40	173		5,8	<b>3,8</b>	2,8	2,3	1,7	1,3	2972	619		
<b>210</b>	10,07	144		5,2	<b>3,3</b>	2,5	2,1	1,5	1,1	3208	719		
<b>215</b>	10,81	134		4,9	<b>3,1</b>	2,4	1,9	1,4	1,0	3283	725		
<b>225</b>	12,18	119		4,7	<b>2,9</b>	2,2	1,8	1,2	0,91	3392	723		
<b>235</b>	13,92	104		4,2	<b>2,7</b>	2,1	1,6	1,1	0,80	3551	726		
<b>240</b>	14,86	98		4,0	<b>2,6</b>	2,0	1,5	0,98	0,75	3633	716		
<b>245</b>	16,03	90		3,8	<b>2,4</b>	1,8	1,4	0,91	0,69	3749	728		
<b>260</b>	18,85	77		3,4	<b>2,2</b>	1,6	1,2	0,78	0,59	3928	663		
<b>260</b>	20,10	72		3,3	<b>2,1</b>	1,5	1,1	0,73	0,55	4129	722		
<b>280</b>	23,01	63		3,0	<b>1,9</b>	1,3	0,97	0,64	0,48	4154	556		
<b>270</b>	23,23	62	<b>MT203</b>	2,9	<b>1,9</b>	1,3	0,98	0,64	0,49	3314	1142	21	337
<b>275</b>	24,77	59	<b>NT203</b>	2,8	<b>1,8</b>	1,2	0,92	0,60	0,46	3406	1141	23	
<b>280</b>	28,35	51		2,6	<b>1,6</b>	1,1	0,80	0,53	0,40	3751	1151		
<b>280</b>	36,02	40		2,0	<b>1,3</b>	0,82	0,63	0,41	0,31	5277	1482		
<b>280</b>	41,16	35		1,8	<b>1,1</b>	0,72	0,55	0,36	0,28	5576	1498		
<b>280</b>	43,94	33		1,8	<b>1,0</b>	0,68	0,52	0,34	0,26	5728	1504		
<b>280</b>	47,39	31		1,7	<b>0,96</b>	0,63	0,48	0,32	0,27	5907	1512		
<b>280</b>	55,74	26		1,5	<b>0,82</b>	0,54	0,41	0,27	0,23	6308	1525		
<b>280</b>	59,43	24		1,4	<b>0,77</b>	0,50	0,39	0,25	0,21	6472	1530		
<b>280</b>	68,03	21		1,3	<b>0,67</b>	0,44	0,34	0,25	0,19	6830	1540		
<b>195</b>	3,16	459	<b>MT272</b>	15	<b>9,6</b>	7,3	6,0	4,7	3,8	566	-	25	338
<b>205</b>	3,69	393	<b>NT272</b>	14	<b>8,7</b>	6,7	5,4	4,2	3,5	602	-	27	
<b>230</b>	4,53	320		12	<b>8,0</b>	5,9	4,9	3,8	3,1	863	-		
<b>265</b>	5,28	274		12	<b>7,9</b>	5,9	4,9	3,5	2,9	479	-		
<b>330</b>	6,21	233		14	<b>8,3</b>	6,2	5,2	3,8	2,9	-	-		
<b>360</b>	8,71	167		10	<b>6,5</b>	4,7	4,0	2,7	2,0	474	-		
<b>375</b>	10,16	143		9,1	<b>5,8</b>	4,4	3,5	2,3	1,7	566	-		
<b>390</b>	11,95	121		8,1	<b>5,1</b>	3,9	3,0	2,0	1,5	695	-		
<b>410</b>	14,21	102		7,2	<b>4,6</b>	3,3	2,5	1,7	1,3	788	-		
<b>425</b>	16,07	90		6,7	<b>4,2</b>	2,9	2,2	1,5	1,1	858	-		
<b>445</b>	18,33	79		6,0	<b>3,8</b>	2,6	2,0	1,3	0,97	880	-		
<b>450</b>	21,43	68		5,4	<b>3,3</b>	2,2	1,7	1,1	0,83	1239	-		
<b>450</b>	25,89	56		4,8	<b>2,8</b>	1,8	1,4	0,91	0,69	1805	-		
<b>435</b>	19,00	76	<b>MT273</b>	5,6	<b>3,7</b>	2,5	1,9	1,3	0,95	190	275	26	338
<b>435</b>	25,55	57	<b>NT273</b>	4,2	<b>2,7</b>	1,9	1,4	0,93	0,71	2013	1276	28	



# Tabella prestazionali dei riduttori

## Gear Units Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe

Coppie nominali  Nominal Torques  Nenn-drehmomente  Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Rapporto  Ratio  Übersetzung  i	Vel. di rot. in uscita  Output Speeds  Abtriebsdrehzahlen  n2 [r.p.m.] (n1=1450rpm)	Tipo  Type  Typ	Pe = Potenza nominale [kW] (per fattore di servizio fs=1,0)  Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0)  Pe= Nennleistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Carichi radiali ammessi (uscita)  Per.O.Loads (Output)  Zul.Querkräfte (Abtrieb)  Fqam [N] (n1=1450rpm)	Carichi radiali ammessi (entrata)  Per.O.Loads (Input)  Zul.Querkräfte (Antrieb)  Fqem [N] (n1=1450rpm)	Peso  Weight  Gewicht  [kg]	Tabella dim.  Dim. Page  Maße Seite
				Vel. di rot. in entrata [giri/min.] / Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>450</b>	30,48	48	<b>MT273</b>	3,7	<b>2,4</b>	1,6	1,2	0,78	0,59	2323	1303	26	338
<b>450</b>	36,55	40	<b>NT273</b>	3,3	<b>2,0</b>	1,3	1,0	0,65	0,50	2933	1343	28	
<b>450</b>	42,41	34		3,0	<b>1,7</b>	1,1	0,86	0,56	0,43	3461	1480		
<b>450</b>	50,59	29		2,7	<b>1,4</b>	0,94	0,72	0,47	0,36	4123	1508		
<b>450</b>	60,66	24		2,4	<b>1,2</b>	0,79	0,60	0,40	0,30	4845	1532		
<b>450</b>	73,35	20		2,0	<b>0,99</b>	0,65	0,50	0,33	0,28	5650	1552		
<b>450</b>	83,83	17		1,7	<b>0,87</b>	0,57	0,44	0,29	0,24	6247	1565		
<b>450</b>	96,52	15		1,5	<b>0,76</b>	0,50	0,38	0,25	0,21	6700	1576		
<b>450</b>	113,52	13		1,3	<b>0,65</b>	0,43	0,33	0,24	0,18	6700	1586		
<b>450</b>	121,03	12		1,2	<b>0,61</b>	0,40	0,31	0,22	0,17	6700	1590		
<b>450</b>	138,55	10		1,1	<b>0,53</b>	0,35	0,27	0,20	0,15	6700	1598		
<b>450</b>	149,02	9,7	<b>MT275</b>	1,0	<b>0,51</b>	0,34	0,26	0,19	0,14	6700	684	39	339
<b>450</b>	180,21	8,0	<b>NT275</b>	0,85	<b>0,42</b>	0,28	0,24	0,15	0,12	6700	716	41	
<b>450</b>	205,95	7,0		0,74	<b>0,37</b>	0,27	0,21	0,14	0,10	6700	735		
<b>450</b>	215,91	6,7		0,71	<b>0,35</b>	0,26	0,20	0,13	0,10	6700	736		
<b>450</b>	252,20	5,7		0,61	<b>0,30</b>	0,22	0,17	0,11	0,08	6700	743		
<b>450</b>	332,52	4,4		0,51	<b>0,26</b>	0,19	0,14	0,09	0,07	6700	786		
<b>450</b>	358,33	4,0		0,47	<b>0,24</b>	0,17	0,13	0,09	0,07	6700	789		
<b>450</b>	418,57	3,5		0,41	<b>0,20</b>	0,15	0,11	0,07	0,06	6700	793		
<b>450</b>	499,32	2,9		0,34	<b>0,17</b>	0,12	0,09	0,06	0,05	6700	806		
<b>450</b>	598,70	2,4		0,29	<b>0,14</b>	0,10	0,08	0,05	0,04	6700	816		
<b>450</b>	724,01	2,0		0,26	<b>0,12</b>	0,09	0,07	0,04	0,03	6700	825		
<b>450</b>	827,44	1,8		0,23	<b>0,10</b>	0,08	0,06	0,04	0,03	6700	831		
<b>450</b>	952,64	1,5		0,20	<b>0,09</b>	0,07	0,05	0,03	0,02	6700	836		
<b>450</b>	1120,49	1,3		0,17	<b>0,08</b>	0,06	0,04	0,03	0,02	6700	841		
<b>450</b>	1194,61	1,2		0,16	<b>0,07</b>	0,05	0,04	0,03	0,02	6700	843		
<b>450</b>	1463,49	0,99	<b>MT276</b>	0,13	<b>0,06</b>	0,04	0,03	0,02	0,02	6700	848	40	339
<b>450</b>	1769,80	0,82	<b>NT276</b>	0,11	<b>0,05</b>	0,04	0,03	0,02	0,01	6700	851	42	
<b>450</b>	2022,63	0,72		0,10	<b>0,04</b>	0,03	0,02	0,02	0,01	6700	854		
<b>450</b>	2328,68	0,62		0,08	<b>0,04</b>	0,03	0,02	0,01	0,01	6700	856		
<b>450</b>	2738,97	0,53		0,07	<b>0,03</b>	0,02	0,02	0,01	0,01	6700	858		
<b>450</b>	2920,17	0,50		0,07	<b>0,03</b>	0,02	0,02	0,01	0,01	6700	859		
<b>220</b>	3,15	460	<b>MT282</b>	17	<b>11</b>	8,2	6,5	5,3	4,4	2212	-	37	340
<b>240</b>	3,64	398	<b>NT282</b>	16	<b>10</b>	7,9	6,5	4,8	4,1	2153	-	39	
<b>260</b>	4,20	345		16	<b>9,7</b>	7,8	6,2	4,8	3,9	2106	-		
<b>280</b>	4,62	314		16	<b>9,5</b>	7,8	6,1	4,6	3,8	1960	-		
<b>320</b>	5,35	271		15	<b>9,4</b>	7,7	6,1	4,6	3,8	1584	-		
<b>360</b>	6,25	232		15	<b>9,1</b>	6,9	5,7	4,4	3,7	1247	-		
<b>370</b>	7,21	201		13	<b>8,1</b>	6,2	5,0	4,0	3,2	2419	-		
<b>390</b>	8,33	174		11	<b>7,4</b>	5,6	4,6	3,5	2,8	2509	-		
<b>400</b>	9,61	151		10	<b>6,5</b>	4,9	4,0	3,1	2,5	2774	102		
<b>410</b>	10,57	137		9,49	<b>6,1</b>	4,6	3,7	3,0	2,2	2907	156		
<b>420</b>	12,24	118		8,71	<b>5,4</b>	4,1	3,4	2,6	1,9	3220	289		
<b>440</b>	14,31	101		7,69	<b>4,9</b>	3,8	3,1	2,2	1,7	3429	301		
<b>470</b>	16,91	86		6,89	<b>4,4</b>	3,3	2,7	1,9	1,4	3550	208		
<b>480</b>	19,06	76		6,29	<b>4,0</b>	3,1	2,5	1,6	1,3	3837	251		
<b>500</b>	21,66	67		5,83	<b>3,7</b>	2,8	2,2	1,5	1,1	4018	193		
<b>530</b>	25,23	57		5,26	<b>3,3</b>	2,5	1,9	1,2	0,94	4167	64		
<b>560</b>	30,37	48		4,59	<b>2,9</b>	2,1	1,6	1,0	0,78	4493	-		
<b>270</b>	18,33	79	<b>MT283</b>	3,6	<b>2,4</b>	1,9	1,6	1,2	1,1	6793	1822	38	340
<b>290</b>	20,25	72	<b>NT283</b>	3,5	<b>2,3</b>	1,8	1,5	1,2	0,99	7049	1811	40	
<b>320</b>	23,63	61		3,2	<b>2,2</b>	1,7	1,4	1,1	0,90	7456	1796		
<b>340</b>	27,80	52		2,9	<b>2,0</b>	1,5	1,3	1,0	0,83	5566	1795		
<b>480</b>	30,82	47		3,8	<b>2,5</b>	2,0	1,6	1,0	0,79	5446	1857		
<b>515</b>	35,98	40		3,5	<b>2,3</b>	1,8	1,4	0,89	0,67	5697	1860		
<b>550</b>	41,96	35		3,3	<b>2,1</b>	1,5	1,2	0,76	0,58	5967	1867		
<b>570</b>	46,37	31		3,0	<b>2,0</b>	1,4	1,1	0,69	0,52	6164	1869		



# Tabella prestazionali dei riduttori

## Gear Units Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe

Coppie nominali <i>Nominal Torques</i> Nenn-drehmomente Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Rapporto <i>Ratio</i> Übersetzung i	Vel. di rot. in uscita <i>Output Speeds</i> Abtriebs-drehzahlen n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Tipo <i>Type</i> Typ	Pe = Potenza nominale [kW] (per fattore di servizio fs=1,0) <i>Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0)</i> Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Carichi radiali ammessi (uscita) <i>Per.O.Loads (Output)</i> Zul.Querkräfte (Abtrieb) Fqam [N] (n1=1450rpm)	Carichi radiali ammessi (entrata) <i>Per.O.Loads (Input)</i> Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqem [N] (n1=1450rpm)	Peso <i>Weight</i> Gewicht [kg]	Tabella dim. <i>Dim. Page</i> Maße Seite
				Vel. di rot. in entrata [giri/min.] / <i>Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]</i>									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
600	54,12	27	MT283	2,7	1,8	1,2	0,90	0,59	0,45	6490	1874	38	340
600	63,65	23	NT283	2,5	1,5	1,0	0,77	0,50	0,38	6979	1894	40	
600	75,68	19		2,3	1,3	0,85	0,65	0,42	0,32	7530	1913		
600	85,60	17		2,1	1,1	0,75	0,57	0,38	0,29	7942	1924		
600	97,62	15		1,9	1,0	0,66	0,50	0,33	0,25	8400	1934		
600	114,14	13		1,7	0,86	0,56	0,43	0,28	0,24	8973	1945		
600	137,91	11		1,4	0,71	0,47	0,36	0,26	0,20	9150	1956		
600	158,52	9,1	MT284	1,3	0,63	0,41	0,31	0,23	0,17	9150	1581	39	341
600	175,17	8,3	NT284	1,1	0,57	0,37	0,28	0,21	0,16	9150	1603	41	
600	204,44	7,1		0,97	0,49	0,32	0,27	0,18	0,13	9150	1635		
600	240,47	6,0		0,83	0,41	0,27	0,23	0,15	0,11	9150	1663		
600	285,89	5,1		0,70	0,35	0,25	0,19	0,13	0,10	9150	1688		
600	323,39	4,5		0,62	0,31	0,22	0,17	0,11	0,09	9150	1703		
600	368,77	3,9		0,54	0,27	0,20	0,15	0,10	0,07	9150	1718		
600	431,18	3,4		0,51	0,26	0,19	0,14	0,09	0,07	9150	1778		
600	376,94	3,8	MT285	0,54	0,27	0,20	0,15	0,10	0,07	9150	1053	58	342
600	443,37	3,3	NT285	0,51	0,26	0,19	0,14	0,09	0,07	9150	1068	60	
600	491,50	3,0		0,46	0,23	0,17	0,13	0,08	0,06	9150	1077		
600	573,81	2,5		0,40	0,20	0,14	0,11	0,07	0,05	9150	1089		
600	669,25	2,2		0,34	0,17	0,12	0,09	0,06	0,05	9150	1098		
600	739,53	2,0		0,31	0,15	0,11	0,09	0,06	0,04	9150	1104		
600	863,11	1,7		0,26	0,13	0,10	0,07	0,05	0,04	9150	1111		
600	1015,21	1,4		0,25	0,11	0,08	0,06	0,04	0,03	9150	1118		
600	1206,98	1,2		0,21	0,09	0,07	0,05	0,03	0,03	9150	1124		
600	1365,28	1,1		0,19	0,08	0,06	0,05	0,03	0,02	9150	1128		
600	1817,07	0,80	MT286	0,14	0,06	0,05	0,04	0,02	0,02	9150	1135	59	342
600	2119,30	0,68	NT286	0,12	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02	9150	1138	61	
600	2341,83	0,62		0,11	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	9150	1140		
600	2733,17	0,53		0,09	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	9150	1143		
600	3214,82	0,45		0,08	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	9150	1145		
385	3,28	443	MT372	29	18	14	11	8,8	7,3	882	-	45	343
410	3,74	388	NT372	27	17	13	11	8,4	6,9	782	-	48	
445	4,29	338		25	16	12	10	7,8	6,4	531	-		
475	4,96	292		24	15	12	9,3	7,3	6,0	411	-		
510	5,23	277		24	15	12	9,5	7,3	6,1	955	-		
530	5,97	243		22	14	11	8,7	6,8	5,4	1046	-		
560	6,84	212		20	13	9,8	8,0	6,2	4,7	1012	-		
560	8,25	176		17	11	8,1	6,6	5,2	3,9	2345	-		
590	9,41	154		15	9,9	7,5	6,0	4,5	3,4	2379	-		
620	10,80	134		14	9,0	6,8	5,6	3,9	3,0	2456	-		
650	12,48	116		13	8,2	6,3	5,1	3,4	2,6	2586	-		
670	13,53	107		12	7,8	5,9	4,8	3,2	2,4	2623	-		
710	16,20	90		11	6,9	5,3	4,0	2,6	2,0	2807	-		
740	18,45	79		10	6,3	4,6	3,5	2,3	1,8	2952	-		
770	20,62	70		9,3	5,9	4,1	3,2	2,1	1,6	3033	-		
805	23,33	62		8,5	5,5	3,7	2,8	1,8	1,4	3122	-		
650	18,68	78	MT373	8,6	5,5	4,2	3,4	2,3	1,8	4992	1054	47	343
650	20,64	70	NT373	7,8	5,0	3,9	3,2	2,1	1,6	5243	1219	50	
650	21,65	67		7,5	4,8	3,8	3,0	2,0	1,5	5509	1550		
710	25,27	57		6,8	4,5	3,4	2,6	1,7	1,3	5712	1545		
750	29,47	49		6,1	4,1	2,9	2,2	1,5	1,1	6004	1564		
780	35,25	41		5,4	3,5	2,5	1,9	1,2	0,94	6429	1730		
820	41,16	35		4,8	3,2	2,1	1,6	1,1	0,80	6774	1745		
820	48,00	30		4,3	2,7	1,8	1,4	0,91	0,69	7281	1784		
820	53,04	27		4,1	2,5	1,6	1,3	0,82	0,62	7623	1803		
820	61,91	23		3,5	2,1	1,4	1,1	0,71	0,54	8177	1830		



## Tabella prestazionali dei riduttori

### Gear Units Performance Tables

#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe

Coppie nominali  Nominal Torques  Nenn-drehmomente  Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Rapporto  Ratio  Übersetzung  i	Vel. di rot. in uscita  Output Speeds  Abtriebs-drehzahlen  n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Tipo  Type  Typ	Pe = Potenza nominale [kW] (per fattore di servizio fs=1,0)  Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0)  Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Carichi radiali ammessi (uscita)  Per.O.Loads (Output)  Zul.Querkräfte (Abtrieb)  Fqam [N] (n1=1450rpm)	Carichi radiali ammessi (entrata)  Per.O.Loads (Input)  Zul.Querkräfte (Antrieb)  Fqem [N] (n1=1450rpm)	Peso  Weight  Gewicht  [kg]	Tabella dim.  Dim. Page  Maße Seite
				Vel. di rot. in entrata [giri/min.] / Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>820</b>	72,81	20	<b>MT373</b>	3,2	<b>1,8</b>	1,2	0,92	0,60	0,46	8790	1854	47	343
<b>820</b>	86,57	17	<b>NT373</b>	2,8	<b>1,5</b>	1,0	0,77	0,51	0,39	9481	1876	50	
<b>820</b>	97,92	15		2,6	<b>1,4</b>	0,89	0,68	0,45	0,34	9999	1889		
<b>820</b>	111,67	13		2,4	<b>1,2</b>	0,79	0,60	0,40	0,30	10574	1902		
<b>820</b>	138,72	10		1,9	<b>0,97</b>	0,64	0,49	0,32	0,27	11581	1919		
<b>820</b>	157,76	9,2		1,7	<b>0,85</b>	0,56	0,43	0,28	0,24	11600	1928		
<b>820</b>	181,34	8,0	<b>MT374</b>	1,5	<b>0,75</b>	0,49	0,37	0,27	0,21	11600	745	57	344
<b>820</b>	200,38	7,2	<b>NT374</b>	1,4	<b>0,68</b>	0,44	0,34	0,25	0,19	11600	885	60	
<b>820</b>	233,86	6,2		1,2	<b>0,58</b>	0,38	0,29	0,21	0,16	11600	1598		
<b>820</b>	275,08	5,3		0,99	<b>0,49</b>	0,32	0,27	0,18	0,14	11600	1632		
<b>820</b>	327,04	4,4		0,83	<b>0,42</b>	0,27	0,23	0,15	0,11	11600	1662		
<b>820</b>	369,93	3,9		0,74	<b>0,37</b>	0,27	0,20	0,13	0,10	11600	1680		
<b>820</b>	421,85	3,4		0,65	<b>0,32</b>	0,24	0,18	0,12	0,09	11600	1698		
<b>820</b>	524,07	2,8		0,52	<b>0,26</b>	0,19	0,14	0,09	0,07	11600	1722		
<b>820</b>	488,82	3,0	<b>MT375</b>	0,57	<b>0,28</b>	0,21	0,16	0,10	0,08	11600	1076	63	345
<b>820</b>	533,70	2,7	<b>NT375</b>	0,52	<b>0,26</b>	0,19	0,15	0,10	0,07	11600	1080	66	
<b>820</b>	631,45	2,3		0,49	<b>0,25</b>	0,18	0,14	0,09	0,07	11600	1084		
<b>820</b>	676,02	2,1		0,46	<b>0,23</b>	0,17	0,13	0,08	0,06	11600	1085		
<b>820</b>	765,58	1,9		0,41	<b>0,20</b>	0,15	0,11	0,07	0,06	11600	1087		
<b>820</b>	845,97	1,7		0,37	<b>0,18</b>	0,13	0,10	0,07	0,05	11600	1094		
<b>820</b>	987,33	1,5		0,32	<b>0,16</b>	0,11	0,09	0,06	0,04	11600	1103		
<b>820</b>	1161,33	1,2		0,27	<b>0,13</b>	0,10	0,07	0,05	0,04	11600	1111		
<b>820</b>	1380,71	1,1		0,25	<b>0,11</b>	0,08	0,06	0,04	0,03	11600	1118		
<b>820</b>	1561,78	0,93		0,22	<b>0,10</b>	0,07	0,06	0,04	0,03	11600	1123		
<b>820</b>	1690,05	0,86	<b>MT376</b>	0,21	<b>0,09</b>	0,07	0,05	0,03	0,03	11600	1132	65	345
<b>820</b>	1999,59	0,73	<b>NT376</b>	0,18	<b>0,08</b>	0,06	0,04	0,03	0,02	11600	1134	68	
<b>820</b>	2140,73	0,68		0,17	<b>0,07</b>	0,05	0,04	0,03	0,02	11600	1134		
<b>820</b>	2424,34	0,60		0,15	<b>0,07</b>	0,05	0,04	0,02	0,02	11600	1135		
<b>820</b>	2678,89	0,54		0,13	<b>0,06</b>	0,04	0,03	0,02	0,02	11600	1137		
<b>820</b>	3126,56	0,46		0,11	<b>0,05</b>	0,04	0,03	0,02	0,01	11600	1140		
<b>820</b>	3677,53	0,39		0,10	<b>0,04</b>	0,03	0,02	0,02	0,01	11600	1142		
<b>820</b>	4372,24	0,33		0,08	<b>0,04</b>	0,03	0,02	0,01	0,01	11600	1145		
<b>820</b>	4945,64	0,29		0,07	<b>0,03</b>	0,02	0,02	0,01	0,01	11600	1146		
<b>590</b>	3,27	444	<b>MT472</b>	-	<b>28</b>	22	18	14	11	5155	-	76	346
<b>650</b>	3,83	378	<b>NT472</b>	41	<b>26</b>	20	16	13	11	5346	-	80	
<b>710</b>	4,54	320		38	<b>24</b>	19	15	12	9,8	5578	-		
<b>800</b>	4,89	297		41	<b>26</b>	19	16	12	9,8	5471	-		
<b>925</b>	5,66	256		-	<b>26</b>	20	16	12	9,9	5775	-		
<b>985</b>	6,65	218		38	<b>23</b>	17	14	11	8,8	6065	-		
<b>1020</b>	7,87	184		33	<b>20</b>	15	12	9,5	7,8	6482	-		
<b>1025</b>	8,47	171		31	<b>19</b>	14	12	8,8	7,2	6706	-		
<b>1050</b>	9,53	152		28	<b>17</b>	13	11	8,1	6,4	7024	-		
<b>1100</b>	10,79	134		26	<b>16</b>	12	9,7	7,4	5,7	7304	-		
<b>1165</b>	12,05	120		25	<b>15</b>	11	9,2	6,7	5,1	7668	-		
<b>1205</b>	13,56	107		23	<b>14</b>	10	8,5	5,9	4,5	7994	-		
<b>1250</b>	15,35	94		21	<b>13</b>	9,6	7,7	5,2	4,0	8350	-		
<b>1295</b>	17,25	84		19	<b>12</b>	8,9	7,1	4,7	3,5	8693	-		
<b>1450</b>	18,72	77		20	<b>12</b>	8,6	6,5	4,3	3,3	8586	-		
<b>1455</b>	22,15	65		18	<b>10</b>	7,3	5,5	3,6	2,8	9311	-		
<b>1550</b>	18,04	80	<b>MT473</b>	14	<b>14</b>	9,0	6,9	4,5	3,4	7923	-	78	346
<b>1550</b>	21,74	67	<b>NT473</b>	13	<b>11</b>	7,5	5,7	3,8	2,9	8734	-	82	
<b>1550</b>	25,67	56		14	<b>9,6</b>	6,3	4,8	3,2	2,4	9717	501		
<b>1550</b>	30,93	47		13	<b>8,0</b>	5,2	4,0	2,6	2,0	10629	932		
<b>1550</b>	37,45	39		11	<b>6,6</b>	4,3	3,3	2,2	1,7	11627	1297		
<b>1550</b>	42,75	34		9,7	<b>5,8</b>	3,8	2,9	1,9	1,5	12354	1511		



# Tabella prestazionali dei riduttori

## Gear Units Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe

Coppie nominali  Nominal Torques  Nenn-drehmomente  Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Rapporto  Ratio  Übersetzung  i	Vel. di rot. in uscita  Output Speeds  Abtriebsdrehzahlen  n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Tipo  Type  Typ	Pe = Potenza nominale [kW] (per fattore di servizio fs=1,0)  Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0)  Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Carichi radiali ammessi (uscita)  Per.O.Loads (Output)  Zul.Querkräfte (Abtrieb)  Fqam [N] (n1=1450rpm)	Carichi radiali ammessi (entrata)  Per.O.Loads (Input)  Zul.Querkräfte (Antrieb)  Fqem [N] (n1=1450rpm)	Peso  Weight  Gewicht  [kg]	Tabella dim.  Dim. Page  Maße Seite
				Vel. di rot. in entrata [giri/min.] / Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
1550	49,05	30	MT473	8,8	5,1	3,3	2,6	1,7	1,3	13146	1585	78	346
1550	55,82	26	NT473	8,0	4,4	2,9	2,2	1,5	1,1	13924	1819	82	
1550	63,70	23		7,3	3,9	2,6	2,0	1,3	0,98	14755	1857		
1550	73,09	20		6,8	3,4	2,2	1,7	1,1	0,86	15600	1891		
1550	84,46	17		5,9	3,0	2,0	1,5	0,98	0,74	15600	1922		
1550	86,52	17		5,7	2,9	1,9	1,5	0,95	0,72	15600	1930		
1550	91,58	16		5,4	2,7	1,8	1,4	0,90	0,68	15600	1941		
1550	109,64	13		4,5	2,3	1,5	1,2	0,76	0,57	15600	1971		
1550	124,85	12		4,0	2,0	1,3	1,0	0,66	0,50	15600	1989		
1550	139,54	10		3,6	1,8	1,2	0,91	0,60	0,45	15600	2006		
1550	157,90	9,2		3,2	1,6	1,1	0,80	0,53	0,40	15600	2020		
1550	194,05	7,5		2,6	1,3	0,86	0,66	0,43	0,33	15600	2039		
1550	219,00	6,6		2,3	1,2	0,76	0,58	0,38	0,29	15600	2047		
1550	229,46	6,3	MT474	2,2	1,1	0,73	0,56	0,36	0,28	15600	1470	72	347
1550	259,55	5,6	NT474	2,0	0,98	0,64	0,49	0,32	0,27	15600	1480	76	
1550	295,98	4,9		1,7	0,86	0,57	0,43	0,28	0,24	15600	1489		
1550	346,07	4,2		1,5	0,74	0,48	0,37	0,27	0,20	15600	1498		
1550	418,16	3,5		1,2	0,61	0,40	0,31	0,22	0,17	15600	1507		
1550	442,61	3,3		1,2	0,58	0,38	0,29	0,21	0,16	15600	1519		
1550	529,93	2,7		0,97	0,49	0,32	0,27	0,18	0,13	15600	1553		
1550	603,46	2,4		0,85	0,43	0,28	0,24	0,16	0,12	15600	1574		
1550	674,46	2,1		0,76	0,38	0,28	0,21	0,14	0,11	15600	1590		
1550	726,85	2,0	MT475	0,72	0,36	0,26	0,20	0,13	0,10	15600	1751	88	348
1550	871,52	1,7	NT475	0,60	0,30	0,22	0,17	0,11	0,08	15600	1756	92	
1550	934,94	1,6		0,56	0,28	0,20	0,16	0,10	0,08	15600	1758		
1550	1053,93	1,4		0,56	0,28	0,20	0,15	0,10	0,08	15600	1761		
1550	1204,49	1,2		0,49	0,24	0,18	0,14	0,09	0,07	15600	1764		
1550	1285,79	1,1		0,46	0,23	0,17	0,13	0,08	0,06	15600	1765		
1550	1386,75	1,0		0,42	0,21	0,15	0,12	0,08	0,06	15600	1767		
1550	1631,08	0,89		0,36	0,18	0,13	0,10	0,07	0,05	15600	1769		
1550	1738,98	0,83		0,34	0,17	0,12	0,09	0,06	0,05	15600	1770		
1550	1990,76	0,73		0,30	0,15	0,11	0,08	0,05	0,04	15600	1772		
1550	2107,15	0,69		0,28	0,14	0,10	0,08	0,05	0,04	15600	1775		
1550	2522,85	0,57		0,26	0,12	0,09	0,06	0,04	0,03	15600	1782		
1550	3115,96	0,47	MT476	0,21	0,10	0,07	0,05	0,03	0,03	15600	1801	90	348
1550	3561,10	0,41	NT476	0,19	0,08	0,06	0,05	0,03	0,02	15600	1802	94	
1550	3801,48	0,38		0,18	0,08	0,06	0,04	0,03	0,02	15600	1802		
1550	4099,95	0,35		0,16	0,07	0,05	0,04	0,03	0,02	15600	1803		
1550	4822,33	0,30		0,14	0,06	0,05	0,03	0,02	0,02	15600	1804		
1550	5141,34	0,28		0,13	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02	15600	1804		
1550	5885,71	0,25		0,11	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	15600	1805		
1550	6229,83	0,23		0,11	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	15600	1806		
1550	7458,85	0,19		0,09	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	15600	1808		
1830	4,37	332	MT572	-	65	49	40	31	27	7606	-	109	349
1910	4,95	293	NT572	-	60	46	37	29	24	7923	-	119	
1980	5,63	258		-	55	42	34	26	21	8305	-		
2080	6,43	225		-	51	38	31	24	18	8663	-		
2180	7,41	196		-	46	35	28	21	16	9083	-		
2160	8,34	174		-	41	30	25	19	14	10086	-		
2200	9,48	153		-	36	27	22	16	13	10654	-		
2250	10,85	134		-	33	24	20	14	11	11258	-		
2320	12,50	116		-	29	22	18	13	9,4	11892	-		
2390	14,54	100		42	26	19	16	11	8,1	12621	-		
2460	17,07	85		37	23	17	14	9,1	6,9	13454	-		
2520	19,15	76		34	21	16	12	8,1	6,2	14065	-		
2650	23,02	63		29	18	13	10	6,8	5,1	15021	-		
2750	27,00	54		26	16	12	8,8	5,8	4,4	15943	-		



## Tabella prestazionali dei riduttori Gear Units Performance Tables Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe

Coppie nominali  Nominal Torques  Nenn-drehmomente  Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Rapporto  Ratio  Übersetzung  i	Vel. di rot. in uscita  Output Speeds  Abtriebs-drehzahlen  n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Tipo  Type  Typ	Pe = Potenza nominale [kW] (per fattore di servizio fs=1,0)  Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0)  Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Carichi radiali ammessi (uscita)  Per.O.Loads (Output)  Zul.Querkräfte (Abtrieb)  Fqam [N] (n1=1450rpm)	Carichi radiali ammessi (entrata)  Per.O.Loads (Input)  Zul.Querkräfte (Antrieb)  Fqem [N] (n1=1450rpm)	Peso  Weight  Gewicht  [kg]	Tabella dim.  Dim. Page  Maße Seite
				Vel. di rot. in entrata [giri/min.] / Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>2390</b>	22,64	64	<b>MT573</b>	27	<b>17</b>	13	10	7,0	5,3	15500	470	111	349
<b>2520</b>	26,54	55	<b>NT573</b>	24	<b>15</b>	11	9,0	5,9	4,5	16343	538	121	
<b>2650</b>	31,38	46		21	<b>13</b>	10	7,7	5,0	3,8	17314	601		
<b>2750</b>	35,31	41		20	<b>12</b>	8,9	6,8	4,5	3,4	18022	595		
<b>2860</b>	39,98	36		18	<b>11</b>	7,9	6,0	4,0	3,0	18799	559		
<b>3000</b>	48,74	30		16	<b>10</b>	6,5	4,9	3,3	2,5	19500	2621		
<b>3000</b>	54,74	26		14	<b>8,8</b>	5,8	4,4	2,9	2,2	19500	2960		
<b>3000</b>	64,72	22		13	<b>7,4</b>	4,9	3,7	2,5	1,9	19500	3030		
<b>3000</b>	72,81	20		12	<b>6,6</b>	4,3	3,3	2,2	1,7	19500	3073		
<b>3000</b>	82,45	18		11	<b>5,8</b>	3,8	2,9	1,9	1,5	19500	3112		
<b>3000</b>	100,53	14		9,5	<b>4,8</b>	3,2	2,4	1,6	1,2	19500	3165		
<b>3000</b>	118,95	12		8,1	<b>4,1</b>	2,7	2,1	1,3	1,0	19500	3202		
<b>3000</b>	134,45	11		7,2	<b>3,6</b>	2,4	1,8	1,2	0,90	19500	3226		
<b>3000</b>	153,61	9,4		6,3	<b>3,2</b>	2,1	1,6	1,0	0,79	19500	3248		
<b>3000</b>	167,32	8,7		5,8	<b>2,9</b>	1,9	1,5	0,96	0,73	19500	3262		
<b>3000</b>	194,15	7,5	<b>MT574</b>	5,1	<b>2,5</b>	1,7	1,3	0,83	0,63	19500	1601	128	350
<b>3000</b>	221,40	6,5	<b>NT574</b>	4,5	<b>2,2</b>	1,5	1,1	0,73	0,55	19500	1623	138	
<b>3000</b>	258,87	5,6		3,8	<b>1,9</b>	1,3	0,96	0,63	0,47	19500	1647		
<b>3000</b>	291,25	5,0		3,4	<b>1,7</b>	1,1	0,85	0,56	0,42	19500	1712		
<b>3000</b>	301,59	4,8		3,3	<b>1,6</b>	1,1	0,82	0,54	0,41	19500	1826		
<b>3000</b>	343,91	4,2		2,9	<b>1,4</b>	0,94	0,72	0,47	0,36	19500	1840		
<b>3000</b>	402,12	3,6		2,5	<b>1,2</b>	0,81	0,62	0,40	0,31	19500	1855		
<b>3000</b>	485,89	3,0		2,1	<b>1,0</b>	0,67	0,51	0,34	0,25	19500	1871		
<b>3000</b>	574,90	2,5		1,7	<b>0,87</b>	0,57	0,43	0,28	0,24	19500	1927		
<b>3000</b>	620,62	2,3	<b>MT575</b>	1,7	<b>0,82</b>	0,54	0,41	0,27	0,23	19500	1514	132	351
<b>3000</b>	698,26	2,1	<b>NT575</b>	1,5	<b>0,73</b>	0,48	0,37	0,27	0,20	19500	1548	142	
<b>3000</b>	790,68	1,8		1,3	<b>0,65</b>	0,42	0,32	0,24	0,18	19500	1580		
<b>3000</b>	964,05	1,5		1,1	<b>0,53</b>	0,35	0,27	0,19	0,15	19500	1623		
<b>3000</b>	1140,65	1,3		0,90	<b>0,45</b>	0,29	0,25	0,16	0,12	19500	1564		
<b>3000</b>	1259,61	1,2		0,81	<b>0,41</b>	0,27	0,23	0,15	0,11	19500	1670		
<b>3000</b>	1489,14	0,97		0,69	<b>0,34</b>	0,25	0,19	0,13	0,10	19500	1693		
<b>3000</b>	1675,43	0,87		0,61	<b>0,31</b>	0,22	0,17	0,11	0,08	19500	1708		
<b>3000</b>	1897,20	0,76		0,54	<b>0,27</b>	0,20	0,15	0,10	0,07	19500	1721		
<b>3000</b>	2313,18	0,63		0,49	<b>0,25</b>	0,18	0,14	0,09	0,07	19500	1739		
<b>3000</b>	2736,94	0,53		0,42	<b>0,21</b>	0,15	0,12	0,08	0,06	19500	1752		
<b>3000</b>	2850,22	0,51	<b>MT576</b>	0,41	<b>0,20</b>	0,15	0,11	0,07	0,06	19500	1754	134	351
<b>3000</b>	3372,36	0,43	<b>NT576</b>	0,35	<b>0,17</b>	0,13	0,10	0,06	0,05	19500	1765	144	
<b>3000</b>	4402,68	0,33		0,27	<b>0,13</b>	0,10	0,07	0,05	0,04	19500	1778		
<b>3000</b>	4953,44	0,29		0,26	<b>0,12</b>	0,09	0,07	0,04	0,03	19500	1783		
<b>3000</b>	6838,96	0,21		0,19	<b>0,09</b>	0,06	0,05	0,03	0,02	19500	1794		
<b>3000</b>	8091,82	0,18		0,16	<b>0,07</b>	0,05	0,04	0,03	0,02	19500	1798		
<b>2150</b>	3,29	440	<b>MT672</b>	-	<b>101</b>	76	62	47	39	8750	-	171	352
<b>2400</b>	3,79	383	<b>NT672</b>	-	<b>99</b>	74	60	46	38	8825	-	181	
<b>2670</b>	4,37	332		-	<b>95</b>	71	58	44	36	8909	-		
<b>2700</b>	4,53	320		-	<b>93</b>	70	56	43	35	9023	-		
<b>2920</b>	5,08	285		-	<b>90</b>	67	54	42	33	9112	-		
<b>3170</b>	5,73	253		-	<b>86</b>	65	52	39	29	9182	-		
<b>2870</b>	6,88	211		-	<b>65</b>	49	40	30	24	11622	-		
<b>2920</b>	7,91	183		-	<b>58</b>	43	35	27	21	12348	-		
<b>2990</b>	9,13	159		-	<b>51</b>	39	31	24	18	13103	-		
<b>3030</b>	9,47	153		-	<b>50</b>	38	30	23	18	13256	-		
<b>3090</b>	10,62	137		-	<b>46</b>	34	28	21	16	13891	-		
<b>3170</b>	11,97	121		-	<b>42</b>	31	25	19	14	14551	-		
<b>3250</b>	13,58	107		-	<b>38</b>	28	23	16	12	15290	-		
<b>3350</b>	15,53	93		55	<b>34</b>	25	21	14	11	16087	-		
<b>3470</b>	17,93	81		49	<b>30</b>	23	18	12	9,5	16969	-		
<b>3580</b>	20,74	70		44	<b>27</b>	20	16	11	8,2	17939	-		





# Tabella prestazionali dei riduttori

## Gear Units Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe

Coppie nominali  Nominal Torques  Nenn-drehmomente  Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Rapporto  Ratio  Übersetzung  i	Vel. di rot. in uscita  Output Speeds  Abtriebs-drehzahlen  n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Tipo  Type  Typ	Pe = Potenza nominale [kW] (per fattore di servizio fs=1,0)  Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0)  Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Carichi radiali ammessi (uscita)  Per.O.Loads (Output)  Zul.Querkräfte (Abtrieb)  Fqam [N] (n1=1450rpm)	Carichi radiali ammessi (entrata)  Per.O.Loads (Input)  Zul.Querkräfte (Antrieb)  Fqem [N] (n1=1450rpm)	Peso  Weight  Gewicht  [kg]	Tabella dim.  Dim. Page  Maße Seite
				Vel. di rot. in entrata [giri/min.] / Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>3680</b>	23,18	63	<b>MT672</b> <b>NT672</b>	40	<b>25</b>	19	15	9,6	7,3	18689	-	171 181	352
<b>3530</b>	26,66	54	<b>MT673</b>	-	<b>20</b>	16	13	8,5	6,4	20248	2575	199	352
<b>3670</b>	30,20	48	<b>NT673</b>	-	<b>19</b>	15	11	7,5	5,7	21127	2680	209	
<b>3820</b>	34,36	42		-	<b>18</b>	13	10	6,6	5,0	22076	2754		
<b>3990</b>	39,30	37		-	<b>16</b>	11	8,8	5,8	4,4	23099	2779		
<b>4160</b>	45,29	32		23	<b>15</b>	10	7,6	5,0	3,8	24263	2802		
<b>4300</b>	52,68	28		21	<b>13</b>	8,6	6,6	4,3	3,3	25671	2882		
<b>4300</b>	53,99	27		20	<b>13</b>	8,4	6,4	4,2	3,2	25956	3607		
<b>4300</b>	61,42	24		19	<b>11</b>	7,4	5,6	3,7	2,8	26500	3673		
<b>4300</b>	70,26	21		17	<b>9,8</b>	6,5	4,9	3,3	2,5	26500	3733		
<b>4300</b>	80,96	18		16	<b>8,5</b>	5,6	4,3	2,8	2,2	26500	3788		
<b>4300</b>	94,17	15		14	<b>7,4</b>	4,8	3,7	2,4	1,9	26500	3838		
<b>4300</b>	110,55	13		12	<b>6,3</b>	4,1	3,2	2,1	1,6	26500	3903		
<b>4300</b>	124,07	12		11	<b>5,6</b>	3,7	2,8	1,9	1,4	26500	3931		
<b>4300</b>	149,11	9,7		9,3	<b>4,7</b>	3,1	2,4	1,5	1,2	26500	3966		
<b>4300</b>	174,89	8,3		7,9	<b>4,0</b>	2,6	2,0	1,3	1,0	26500	3994		
<b>4300</b>	196,61	7,4		7,1	<b>3,6</b>	2,3	1,8	1,2	0,89	26500	4011		
<b>4300</b>	215,97	6,7	<b>MT674</b>	6,6	<b>3,3</b>	2,2	1,6	1,1	0,81	26500	1707	205	353
<b>4300</b>	245,67	5,9	<b>NT674</b>	5,8	<b>2,9</b>	1,9	1,4	0,95	0,72	26500	1815	215	
<b>4300</b>	281,02	5,2		5,1	<b>2,5</b>	1,7	1,3	0,83	0,63	26500	1913		
<b>4300</b>	323,82	4,5		4,4	<b>2,2</b>	1,4	1,1	0,72	0,55	26500	2004		
<b>4300</b>	376,69	3,8		3,8	<b>1,9</b>	1,2	0,95	0,62	0,47	26500	2088		
<b>4300</b>	442,20	3,3		3,2	<b>1,6</b>	1,1	0,80	0,53	0,40	26500	2164		
<b>4300</b>	500,39	2,9		2,9	<b>1,4</b>	0,93	0,71	0,47	0,35	26500	2176		
<b>4300</b>	583,04	2,5	<b>MT675</b>	2,5	<b>1,3</b>	0,82	0,62	0,41	0,31	26500	2037	214	354
<b>4300</b>	673,70	2,2	<b>NT675</b>	2,2	<b>1,1</b>	0,71	0,54	0,35	0,27	26500	2047	225	
<b>4300</b>	730,46	2,0		2,0	<b>1,0</b>	0,65	0,50	0,33	0,28	26500	2053		
<b>4300</b>	874,56	1,7		1,7	<b>0,84</b>	0,55	0,42	0,27	0,23	26500	2063		
<b>4300</b>	995,91	1,5		1,5	<b>0,74</b>	0,48	0,37	0,27	0,20	26500	2069		
<b>4300</b>	1113,08	1,3		1,3	<b>0,66</b>	0,43	0,33	0,24	0,18	26500	2074		
<b>4300</b>	1259,54	1,2		1,2	<b>0,58</b>	0,38	0,29	0,21	0,16	26500	2079		
<b>4300</b>	1432,74	1,01		1,0	<b>0,51</b>	0,34	0,26	0,19	0,14	26500	2097		
<b>4300</b>	1638,93	0,88		0,90	<b>0,45</b>	0,29	0,25	0,16	0,12	26500	2114		
<b>4300</b>	1888,53	0,77		0,78	<b>0,39</b>	0,26	0,22	0,14	0,11	26500	2130		
<b>4300</b>	2196,86	0,66		0,67	<b>0,33</b>	0,24	0,19	0,12	0,09	26500	2144		
<b>4300</b>	2578,93	0,56		0,57	<b>0,28</b>	0,21	0,16	0,10	0,08	26500	2157		
<b>4300</b>	2863,86	0,51	<b>MT676</b>	0,52	<b>0,26</b>	0,19	0,15	0,10	0,07	26500	2191	217	354
<b>4300</b>	3342,43	0,43	<b>NT676</b>	0,50	<b>0,25</b>	0,18	0,14	0,09	0,07	26500	2193	229	
<b>4300</b>	3931,45	0,37		0,43	<b>0,21</b>	0,15	0,12	0,08	0,06	26500	2196		
<b>4300</b>	4674,12	0,31		0,36	<b>0,18</b>	0,13	0,10	0,07	0,05	26500	2198		
<b>4300</b>	5287,12	0,27		0,32	<b>0,16</b>	0,12	0,09	0,06	0,04	26500	2199		
<b>4300</b>	6029,17	0,24		0,28	<b>0,14</b>	0,10	0,08	0,05	0,04	26500	2200		
<b>4300</b>	7490,08	0,19		0,25	<b>0,11</b>	0,08	0,06	0,04	0,03	26500	2202		
<b>4300</b>	8518,13	0,17		0,22	<b>0,10</b>	0,07	0,05	0,04	0,03	26500	2203		
<b>4300</b>	9689,49	0,15		0,19	<b>0,09</b>	0,06	0,05	0,03	0,02	26500	2206		
<b>4300</b>	11083,95	0,13		0,17	<b>0,08</b>	0,06	0,04	0,03	0,02	26500	2210		
<b>4300</b>	12771,99	0,11		0,15	<b>0,07</b>	0,05	0,04	0,02	0,02	26500	2213		
<b>4300</b>	14857,21	0,10		0,13	<b>0,06</b>	0,04	0,03	0,02	0,02	26500	2215		
<b>4300</b>	17441,07	0,08		0,11	<b>0,05</b>	0,04	0,03	0,02	0,01	26500	2218		
<b>3680</b>	4,73	307	<b>MT772</b>	-	<b>121</b>	91	73	56	46	46915	-	296	355
<b>3990</b>	5,38	269	<b>NT772</b>	-	<b>115</b>	87	70	54	44	47449	-	365	
<b>4330</b>	6,15	236		-	<b>110</b>	82	67	51	42	48003	-		
<b>4490</b>	6,52	222		-	<b>107</b>	81	65	50	41	48160	-		
<b>4770</b>	7,26	200		-	<b>102</b>	77	62	48	39	48690	-		
<b>6200</b>	8,46	171		-	<b>114</b>	87	71	49	37	46092	-		



# Tabella prestazionali dei riduttori

## Gear Units Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe

Coppie nominali  Nominal Torques  Nenn-drehmomente  Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Rapporto  Ratio  Übersetzung  i	Vel. di rot. in uscita  Output Speeds  Abtriebsdrehzahlen  n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Tipo  Type  Typ	Pe = Potenza nominale [kW] (per fattore di servizio fs=1,0)  Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0)  Pe= Nennleistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Carichi radiali ammessi (uscita)  Per.O.Loads (Output)  Zul.Querkräfte (Abtrieb)  Fqam [N] (n1=1450rpm)	Carichi radiali ammessi (entrata)  Per.O.Loads (Input)  Zul.Querkräfte (Antrieb)  Fqem [N] (n1=1450rpm)	Peso  Weight  Gewicht  [kg]	Tabella dim.  Dim. Page  Maße Seite
				Vel. di rot. in entrata [giri/min.] / Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>6470</b>	9,62	151	<b>MT772</b>	-	<b>105</b>	80	65	43	33	47757	-	296	355
<b>6770</b>	11,00	132	<b>NT772</b>	-	<b>96</b>	73	57	38	29	49515	-	365	
<b>6900</b>	11,65	124		-	<b>93</b>	70	54	35	27	50302	-		
<b>7140</b>	12,98	112		-	<b>86</b>	63	48	32	24	51890	-		
<b>7420</b>	14,54	100		-	<b>80</b>	57	43	28	22	53475	-		
<b>7710</b>	16,39	88		-	<b>74</b>	50	38	25	19	51626	-		
<b>7520</b>	17,40	83	<b>MT773</b>	-	<b>68</b>	48	37	24	18	52000	-	259	355
<b>7810</b>	19,52	74	<b>NT773</b>	-	<b>63</b>	43	33	21	16	50500	-	320	
<b>8000</b>	22,62	64		-	<b>56</b>	37	28	19	14	48500	-		
<b>8000</b>	25,99	56		-	<b>49</b>	32	25	16	12	48500	-		
<b>8000</b>	30,00	48		-	<b>42</b>	28	21	14	11	48500	-		
<b>8000</b>	31,11	47		-	<b>41</b>	27	21	14	10	48500	-		
<b>8000</b>	34,89	42		-	<b>36</b>	24	18	12	9,2	48500	-		
<b>8000</b>	39,33	37		-	<b>32</b>	21	16	11	8,1	48500	-		
<b>8000</b>	44,17	33		-	<b>29</b>	19	15	9,5	7,3	48500	4355		
<b>8000</b>	50,75	29		-	<b>25</b>	17	13	8,3	6,3	48500	4494		
<b>8000</b>	58,59	25		-	<b>22</b>	14	11	7,2	5,5	48500	4619		
<b>8000</b>	60,76	24		-	<b>21</b>	14	11	7,0	5,3	48500	4629		
<b>8000</b>	68,15	21		-	<b>19</b>	12	9,4	6,2	4,7	48500	4714		
<b>8000</b>	76,81	19		-	<b>17</b>	11	8,4	5,5	4,2	48500	4792		
<b>8000</b>	87,13	17		-	<b>15</b>	9,7	7,4	4,9	3,7	48500	4865		
<b>8000</b>	99,63	15		26	<b>13</b>	8,5	6,5	4,3	3,2	48500	1932		
<b>8000</b>	115,06	13		22	<b>11</b>	7,4	5,6	3,7	2,8	48500	1995		
<b>8000</b>	133,05	11		19	<b>9,7</b>	6,4	4,9	3,2	2,4	48500	5070		
<b>8000</b>	148,73	9,7		17	<b>8,7</b>	5,7	4,4	2,9	2,2	48500	5106		
<b>8000</b>	178,78	8,1		14	<b>7,2</b>	4,8	3,6	2,4	1,8	48500	5159		
<b>8000</b>	208,82	6,9		12	<b>6,2</b>	4,1	3,1	2,1	1,6	48500	5195		
<b>8000</b>	190,96	7,6	<b>MT774</b>	14	<b>6,9</b>	4,5	3,4	2,3	1,7	48500	-	269	356
<b>8000</b>	214,17	6,8	<b>NT774</b>	12	<b>6,1</b>	4,0	3,1	2,0	1,5	48500	-	330	
<b>8000</b>	241,42	6,0		11	<b>5,5</b>	3,6	2,7	1,8	1,4	48500	546		
<b>8000</b>	273,85	5,3		9,6	<b>4,8</b>	3,2	2,4	1,6	1,2	48500	1188		
<b>8000</b>	313,11	4,6		8,4	<b>4,2</b>	2,8	2,1	1,4	1,1	48500	1634		
<b>8000</b>	361,62	4,0		7,3	<b>3,7</b>	2,4	1,8	1,2	0,91	48500	1764		
<b>8000</b>	418,17	3,5		6,3	<b>3,2</b>	2,1	1,6	1,0	0,78	48500	1877		
<b>8000</b>	467,43	3,1		5,7	<b>2,8</b>	1,9	1,4	0,93	0,70	48500	1953		
<b>8000</b>	532,29	2,7		5,0	<b>2,5</b>	1,6	1,2	0,82	0,62	48500	1976		
<b>8000</b>	594,92	2,4		4,5	<b>2,2</b>	1,5	1,1	0,73	0,55	48500	1997		
<b>8000</b>	641,40	2,3	<b>MT775</b>	4,2	<b>2,1</b>	1,4	1,1	0,69	0,52	48500	1721	328	357
<b>8000</b>	725,80	2,0	<b>NT775</b>	3,7	<b>1,9</b>	1,2	0,94	0,61	0,46	48500	1736	400	
<b>8000</b>	822,02	1,8		3,3	<b>1,7</b>	1,1	0,82	0,54	0,41	48500	1935		
<b>8000</b>	984,18	1,5		2,8	<b>1,4</b>	0,90	0,69	0,45	0,34	48500	1952		
<b>8000</b>	1120,74	1,3		2,4	<b>1,2</b>	0,80	0,61	0,40	0,30	48500	1962		
<b>8000</b>	1252,60	1,2		2,2	<b>1,1</b>	0,71	0,54	0,36	0,27	48500	1971		
<b>8000</b>	1417,41	1,0		1,9	<b>0,96</b>	0,63	0,48	0,32	0,27	48500	1978		
<b>8000</b>	1589,68	0,91		1,7	<b>0,86</b>	0,56	0,43	0,28	0,24	48500	2006		
<b>8000</b>	1791,91	0,81		1,5	<b>0,76</b>	0,50	0,38	0,28	0,21	48500	2031		
<b>8000</b>	2032,66	0,71		1,4	<b>0,67</b>	0,44	0,34	0,24	0,19	48500	2055		
<b>8000</b>	2324,10	0,62		1,2	<b>0,59</b>	0,39	0,29	0,21	0,16	48500	2077		
<b>8000</b>	2684,10	0,54		1,0	<b>0,51</b>	0,33	0,26	0,19	0,14	48500	2098		
<b>8000</b>	3103,85	0,47		0,88	<b>0,44</b>	0,29	0,24	0,16	0,12	48500	2116		
<b>8000</b>	3814,39	0,38		0,72	<b>0,36</b>	0,26	0,20	0,13	0,10	48500	2121		
<b>8000</b>	4263,81	0,34		0,64	<b>0,32</b>	0,23	0,18	0,12	0,09	48500	2133		
<b>8000</b>	4812,09	0,30		0,57	<b>0,29</b>	0,21	0,16	0,10	0,08	48500	2135		
<b>8000</b>	2916,59	0,50	<b>MT776</b>	0,96	<b>0,48</b>	0,31	0,27	0,17	0,13	48500	2160	332	357
<b>8000</b>	3222,83	0,45	<b>NT776</b>	0,87	<b>0,43</b>	0,28	0,24	0,16	0,12	48500	2164	405	
<b>8000</b>	3761,39	0,39		0,74	<b>0,37</b>	0,27	0,21	0,14	0,10	48500	2168		



# Tabella prestazionali dei riduttori

## Gear Units Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe

Coppie nominali  Nominal Torques  Nenn-drehmomente  Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Rapporto  Ratio  Übersetzung  i	Vel. di rot. in uscita  Output Speeds  Abtriebsdrehzahlen  n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Tipo  Type  Typ	Pe = Potenza nominale [kW] (per fattore di servizio fs=1,0)  Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0)  Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Carichi radiali ammessi (uscita)  Per.O.Loads (Output)  Zul.Querkräfte (Abtrieb)  Fqam [N] (n1=1450rpm)	Carichi radiali ammessi (entrata)  Per.O.Loads (Input)  Zul.Querkräfte (Antrieb)  Fqem [N] (n1=1450rpm)	Peso  Weight  Gewicht  [kg]	Tabella dim.  Dim. Page  Maße Seite
				Vel. di rot. in entrata [giri/min.] / Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>8000</b>	4424,24	0,33	<b>MT776</b>	0,63	<b>0,32</b>	0,23	0,18	0,12	0,09	48500	2172	332	357
<b>8000</b>	5260,00	0,28	<b>NT776</b>	0,53	<b>0,27</b>	0,19	0,15	0,10	0,07	48500	2175	405	
<b>8000</b>	5949,83	0,24		0,52	<b>0,26</b>	0,19	0,15	0,10	0,07	48500	2177		
<b>8000</b>	6784,90	0,21		0,46	<b>0,23</b>	0,17	0,13	0,08	0,06	48500	2179		
<b>8000</b>	8428,93	0,17		0,37	<b>0,19</b>	0,14	0,10	0,07	0,05	48500	2182		
<b>8000</b>	9585,84	0,15		0,33	<b>0,16</b>	0,12	0,09	0,06	0,05	48500	2184		
<b>8000</b>	10750,89	0,13		0,29	<b>0,15</b>	0,11	0,08	0,05	0,04	48500	2189		
<b>8000</b>	12118,56	0,12		0,26	<b>0,13</b>	0,09	0,07	0,05	0,04	48500	2194		
<b>8000</b>	13746,73	0,11		0,25	<b>0,11</b>	0,08	0,06	0,04	0,03	48500	2198		
<b>8000</b>	15717,68	0,09		0,22	<b>0,10</b>	0,07	0,06	0,04	0,03	48500	2203		
<b>8000</b>	18152,38	0,08		0,19	<b>0,09</b>	0,06	0,05	0,03	0,02	48500	2207		
<b>8000</b>	20991,08	0,07		0,17	<b>0,07</b>	0,05	0,04	0,03	0,02	48500	2210		
<b>8000</b>	23464,25	0,06		0,15	<b>0,07</b>	0,05	0,04	0,02	0,02	48500	2212		
<b>8700</b>	4,32	336	<b>MT872</b>	-	<b>319</b>	238	192	146	118	57369	-	550	358
<b>9000</b>	4,95	293	<b>NT872</b>	-	<b>287</b>	215	173	133	103	59951	-	560	
<b>9550</b>	5,22	278		-	<b>289</b>	216	175	129	98	42712	-		
<b>9900</b>	5,99	242		-	<b>261</b>	196	158	112	85	44736	-		
<b>10200</b>	6,64	218		-	<b>243</b>	182	146	101	77	46180	-		
<b>10600</b>	7,55	192		-	<b>222</b>	166	133	89	68	48005	-		
<b>11200</b>	8,87	163		-	<b>200</b>	149	116	76	58	75086	-		
<b>11500</b>	10,09	144		-	<b>180</b>	134	102	67	51	78329	-		
<b>12700</b>	11,59	125	<b>MT873</b>	-	<b>177</b>	119	91	59	45	74662	-	555	358
<b>13000</b>	13,30	109	<b>NT873</b>	-	<b>158</b>	103	79	52	39	72000	-	565	
<b>13000</b>	14,02	103		-	<b>150</b>	98	75	49	37	56769	-		
<b>13000</b>	16,09	90		-	<b>131</b>	86	65	43	32	61500	-		
<b>13000</b>	17,83	81		-	<b>118</b>	77	59	39	29	65164	-		
<b>13000</b>	20,28	72		-	<b>104</b>	68	52	34	26	69914	-		
<b>13000</b>	23,87	61		-	<b>88</b>	58	44	29	22	72000	-		
<b>13000</b>	27,39	53		-	<b>77</b>	50	38	25	19	72000	-		
<b>13000</b>	30,36	48		-	<b>69</b>	45	35	23	17	72000	-		
<b>13000</b>	34,53	42		-	<b>61</b>	40	30	20	15	72000	-		
<b>13000</b>	40,55	36		-	<b>52</b>	34	26	17	13	72000	570		
<b>13000</b>	46,12	31		-	<b>46</b>	30	23	15	11	72000	1722		
<b>13000</b>	52,86	27		-	<b>40</b>	26	20	13	9,9	72000	2253		
<b>13000</b>	56,54	26		74	<b>37</b>	24	19	12	9,2	72000	-		
<b>13000</b>	64,77	22		65	<b>32</b>	21	16	11	8,1	72000	-		
<b>13000</b>	75,51	19		56	<b>28</b>	18	14	9,1	6,9	72000	3485		
<b>13000</b>	86,51	17		49	<b>24</b>	16	12	8,0	6,0	72000	3895		
<b>13000</b>	99,81	15		42	<b>21</b>	14	11	6,9	5,2	72000	4492		
<b>13000</b>	110,17	13		38	<b>19</b>	12	9,5	6,2	4,7	72000	4631		
<b>13000</b>	107,60	13	<b>MT874</b>	39	<b>20</b>	13	9,9	6,5	4,9	72000	569	590	359
<b>13000</b>	125,70	12	<b>NT874</b>	34	<b>17</b>	11	8,5	5,5	4,2	72000	1172	600	
<b>13000</b>	147,61	9,8		29	<b>14</b>	9,5	7,2	4,7	3,6	72000	1704		
<b>13000</b>	174,68	8,3		24	<b>12</b>	8,0	6,1	4,0	3,0	72000	2176		
<b>13000</b>	188,08	7,7		23	<b>11</b>	7,4	5,7	3,7	2,8	72000	2568		
<b>13000</b>	211,60	6,9		20	<b>10</b>	6,6	5,0	3,3	2,5	72000	2638		
<b>13000</b>	239,61	6,1		18	<b>8,9</b>	5,8	4,5	2,9	2,2	72000	2697		
<b>13000</b>	292,15	5,0		15	<b>7,3</b>	4,8	3,7	2,4	1,8	72000	2774		
<b>13000</b>	345,67	4,2		12	<b>6,2</b>	4,1	3,1	2,0	1,5	72000	2831		
<b>13000</b>	390,74	3,7		11	<b>5,5</b>	3,6	2,8	1,8	1,4	72000	2867		
<b>13000</b>	446,42	3,2		9,6	<b>4,8</b>	3,2	2,4	1,6	1,2	72000	2901		
<b>13000</b>	495,97	2,9	<b>MT875</b>	8,9	<b>4,4</b>	2,9	2,2	1,5	1,1	72000	1470	618	360
<b>13000</b>	537,75	2,7	<b>NT875</b>	8,2	<b>4,1</b>	2,7	2,0	1,3	1,0	72000	1494	628	
<b>13000</b>	643,84	2,3		6,8	<b>3,4</b>	2,2	1,7	1,1	0,85	72000	1535		
<b>13000</b>	718,74	2,0		6,1	<b>3,1</b>	2,0	1,5	1,0	0,76	72000	1607		
<b>13000</b>	807,91	1,8		5,5	<b>2,7</b>	1,8	1,4	0,89	0,68	72000	1676		
<b>13000</b>	915,85	1,6		4,8	<b>2,4</b>	1,6	1,2	0,79	0,60	72000	1742		



# Tabella prestazionali dei riduttori

## Gear Units Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe

Coppie nominali  Nominal Torques  Nenn-drehmomente  Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Rapporto  Ratio  Übersetzung  i	Vel. di rot. in uscita  Output Speeds  Abtriebs-drehzahlen  n2 [r.p.m.] (n1=1450rpm)	Tipo  Type  Typ	Pe = Potenza nominale [kW] (per fattore di servizio fs=1,0)  Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0)  Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Carichi radiali ammessi (uscita)  Per.O.Loads (Output)  Zul.Querkräfte (Abtrieb)  Fqam [N] (n1=1450rpm)	Carichi radiali ammessi (entrata)  Per.O.Loads (Input)  Zul.Querkräfte (Antrieb)  Fqem [N] (n1=1450rpm)	Peso  Weight  Gewicht  [kg]	Tabella dim.  Dim. Page  Maße Seite
				Vel. di rot. in entrata [giri/min.] / Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>13000</b>	1049,18	1,4	<b>MT875</b>	4,2	<b>2,1</b>	1,4	1,1	0,69	0,52	72000	1804	618	360
<b>13000</b>	1210,51	1,2	<b>NT875</b>	3,6	<b>1,8</b>	1,2	0,91	0,60	0,45	72000	1861	628	
<b>13000</b>	1336,15	1,1		3,3	<b>1,7</b>	1,1	0,83	0,54	0,41	72000	1896		
<b>13000</b>	1521,55	0,95		2,9	<b>1,5</b>	0,95	0,73	0,48	0,36	72000	1908		
<b>13000</b>	1700,56	0,85		2,6	<b>1,3</b>	0,85	0,65	0,43	0,32	72000	1919		
<b>13000</b>	1924,32	0,75		2,3	<b>1,2</b>	0,75	0,58	0,38	0,29	72000	1928		
<b>13000</b>	2108,33	0,69	<b>MT876</b>	2,1	<b>1,1</b>	0,70	0,54	0,35	0,27	72000	2061	620	360
<b>13000</b>	2460,65	0,59	<b>NT876</b>	1,8	<b>0,92</b>	0,60	0,46	0,30	0,25	72000	2072	630	
<b>13000</b>	2894,28	0,50		1,6	<b>0,78</b>	0,51	0,39	0,26	0,22	72000	2082		
<b>13000</b>	3441,02	0,42		1,3	<b>0,66</b>	0,43	0,33	0,24	0,18	72000	2090		
<b>13000</b>	3892,30	0,37		1,2	<b>0,58</b>	0,38	0,29	0,21	0,16	72000	2096		
<b>13000</b>	4438,59	0,33		1,0	<b>0,51</b>	0,34	0,26	0,19	0,14	72000	2101		
<b>13000</b>	4954,95	0,29		0,92	<b>0,46</b>	0,30	0,26	0,17	0,13	72000	2114		
<b>13000</b>	5569,66	0,26		0,82	<b>0,41</b>	0,27	0,23	0,15	0,11	72000	2127		
<b>13000</b>	6313,78	0,23		0,72	<b>0,36</b>	0,26	0,20	0,13	0,10	72000	2140		
<b>13000</b>	7233,00	0,20		0,63	<b>0,32</b>	0,23	0,18	0,12	0,09	72000	2152		
<b>13000</b>	8345,18	0,17		0,55	<b>0,27</b>	0,20	0,15	0,10	0,08	72000	2162		
<b>13000</b>	11443,34	0,13		0,44	<b>0,22</b>	0,16	0,12	0,08	0,06	72000	2172		
<b>13000</b>	13014,00	0,11		0,39	<b>0,20</b>	0,14	0,11	0,07	0,05	72000	2174		
<b>13000</b>	14977,32	0,10		0,34	<b>0,17</b>	0,12	0,09	0,06	0,05	72000	2176		
<b>13000</b>	17501,59	0,08		0,29	<b>0,15</b>	0,11	0,08	0,05	0,04	72000	2177		
<b>9950</b>	7,11	204	<b>MT972</b>	-	<b>217</b>	163	131	101	83	94943	23900	960	361
<b>10700</b>	7,92	183	<b>NT972</b>	-	<b>210</b>	157	127	97	80	97294	20793	1010	
<b>11450</b>	8,86	164		-	<b>201</b>	151	122	94	77	99973	15969		
<b>12350</b>	9,99	145		-	<b>192</b>	144	116	89	70	102771	9691		
<b>18000</b>	11,56	125		-	<b>243</b>	159	122	80	61	94500	11034		
<b>18000</b>	12,86	113		-	<b>218</b>	143	110	72	55	94500	15627		
<b>18000</b>	14,40	101		-	<b>195</b>	128	98	64	49	94500	19933		
<b>18000</b>	16,23	89		-	<b>173</b>	114	87	57	43	94500	23900		
<b>18000</b>	18,15	80	<b>MT973</b>	-	<b>156</b>	102	78	52	39	94500	23900	1000	361
<b>18000</b>	20,36	71	<b>NT973</b>	-	<b>139</b>	91	70	46	35	94500	23900	1050	
<b>18000</b>	22,95	63		-	<b>123</b>	81	62	41	31	94500	23900		
<b>18000</b>	26,03	56		-	<b>109</b>	72	55	36	27	94500	23900		
<b>18000</b>	29,49	49		-	<b>96</b>	63	48	32	24	94500	23900		
<b>18000</b>	33,08	44		-	<b>86</b>	57	43	28	22	94500	23900		
<b>18000</b>	37,29	39		-	<b>76</b>	50	38	25	19	94500	23900		
<b>18000</b>	42,30	34		-	<b>67</b>	44	34	22	17	94500	23900		
<b>18000</b>	48,86	30		-	<b>58</b>	38	29	19	15	94500	23900		
<b>18000</b>	54,80	26		-	<b>52</b>	34	26	17	13	94500	23900		
<b>18000</b>	61,77	23		-	<b>46</b>	30	23	15	12	94500	23900		
<b>18000</b>	70,07	21		-	<b>41</b>	27	21	14	10	94500	23900		
<b>18000</b>	82,20	18		-	<b>35</b>	23	18	12	8,8	94500	23900		
<b>18000</b>	91,56	16		-	<b>31</b>	21	16	10	7,9	94500	23900		
<b>18000</b>	102,69	14		-	<b>28</b>	18	14	9,3	7,1	94500	23900		
<b>18000</b>	116,17	12		-	<b>25</b>	16	13	8,2	6,2	94500	23900		
<b>18000</b>	132,83	11		43	<b>22</b>	14	11	7,2	5,5	94500	23900		
<b>18000</b>	150,02	9,7		38	<b>19</b>	13	9,7	6,4	4,8	94500	23900		
<b>18000</b>	166,73	8,7		35	<b>17</b>	11	8,7	5,8	4,4	94500	23900		
<b>18000</b>	186,95	7,8		31	<b>16</b>	10	7,8	5,1	3,9	94500	23900		
<b>18000</b>	172,08	8,4	<b>MT974</b>	34	<b>17</b>	11	8,5	5,6	4,2	94500	-	1050	362
<b>18000</b>	193,13	7,5	<b>NT974</b>	30	<b>15</b>	10	7,6	5,0	3,8	94500	333	1100	
<b>18000</b>	216,03	6,7		27	<b>14</b>	8,9	6,8	4,5	3,4	94500	496		
<b>18000</b>	272,24	5,3		22	<b>11</b>	7,1	5,4	3,6	2,7	94500	1009		
<b>18000</b>	305,33	4,7		19	<b>9,7</b>	6,3	4,8	3,2	2,4	94500	2129		
<b>18000</b>	344,17	4,2		17	<b>8,6</b>	5,6	4,3	2,8	2,1	94500	3134		
<b>18000</b>	390,41	3,7		15	<b>7,6</b>	5,0	3,8	2,5	1,9	94500	3339		
<b>18000</b>	457,99	3,2		13	<b>6,5</b>	4,2	3,2	2,1	1,6	94500	3565		



## Tabella prestazionali dei riduttori

### Gear Units Performance Tables

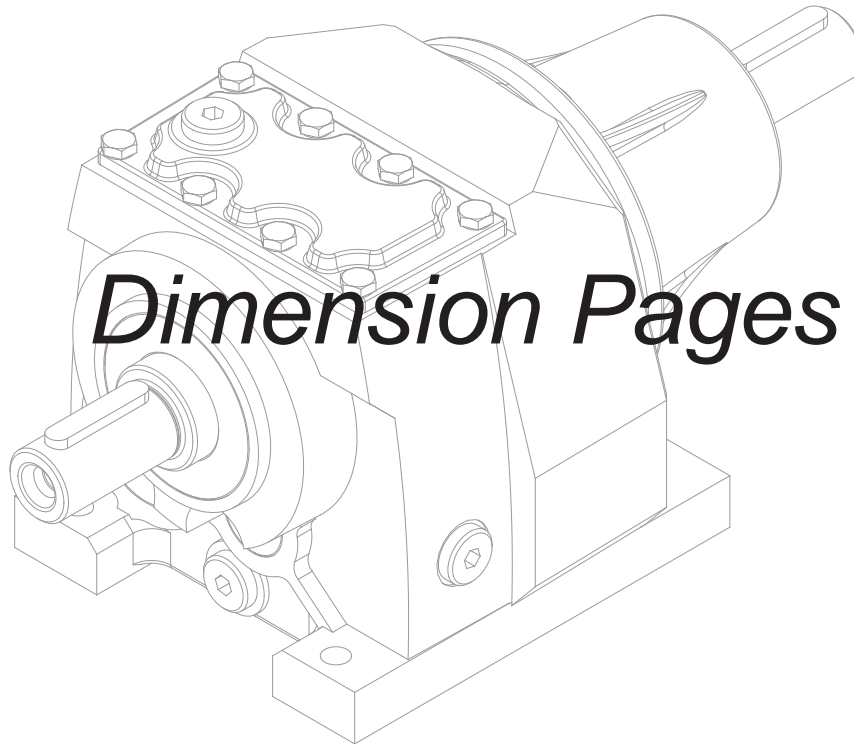
#### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe

Coppie nominali  Nominal Torques  Nenn-drehmomente  Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Rapporto  Ratio  Übersetzung  i	Vel. di rot. in uscita  Output Speeds  Abtriebsdrehzahlen  n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Tipo  Type  Typ	Pe = Potenza nominale [kW] (per fattore di servizio fs=1,0)  Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0)  Pe= Nennleistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Carichi radiali ammessi (uscita)  Per.O.Loads (Output)  Zul.Querkräfte (Abtrieb)  Fqam [N] (n1=1450rpm)	Carichi radiali ammessi (entrata)  Per.O.Loads (Input)  Zul.Querkräfte (Antrieb)  Fqem [N] (n1=1450rpm)	Peso  Weight  Gewicht  [kg]	Tabella dim.  Dim. Page  Maße Seite
				Vel. di rot. in entrata [giri/min.] / Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>18000</b>	510,11	2,8	<b>MT974</b> <b>NT974</b>	11	<b>5,6</b>	3,6	3,0	1,8	1,4	94500	3755	1050 1100	362
<b>18000</b>	462,18	3,1	<b>MT975</b>	13	<b>6,5</b>	4,3	3,3	2,1	1,6	94500	1743	1100	363
<b>18000</b>	546,94	2,7	<b>NT975</b>	11	<b>5,5</b>	3,6	2,8	1,8	1,4	94500	1801	1150	
<b>18000</b>	588,87	2,5		10	<b>5,1</b>	3,4	2,6	1,7	1,3	94500	1844		
<b>18000</b>	662,54	2,2		9,1	<b>4,6</b>	3,0	2,3	1,5	1,1	94500	1876		
<b>18000</b>	750,24	1,9		8,1	<b>4,0</b>	2,7	2,0	1,3	1,0	94500	1905		
<b>18000</b>	842,80	1,7		7,2	<b>3,6</b>	2,4	1,8	1,2	0,90	94500	1922		
<b>18000</b>	914,74	1,6		6,6	<b>3,3</b>	2,2	1,7	1,1	0,82	94500	1943		
<b>18000</b>	1082,31	1,3		5,6	<b>2,8</b>	1,8	1,4	0,92	0,70	94500	1971		
<b>18000</b>	1213,85	1,2		5,0	<b>2,5</b>	1,7	1,3	0,82	0,62	94500	2040		
<b>18000</b>	1368,27	1,1		4,5	<b>2,2</b>	1,5	1,1	0,73	0,55	94500	2103		
<b>18000</b>	1552,10	0,93		3,9	<b>2,0</b>	1,3	0,98	0,64	0,49	94500	2162		
<b>18000</b>	1820,78	0,80		3,4	<b>1,7</b>	1,1	0,84	0,55	0,42	94500	2226		
<b>18000</b>	2027,97	0,71		3,0	<b>1,5</b>	0,99	0,75	0,49	0,37	94500	2265		
<b>18000</b>	2836,64	0,51	<b>MT976</b>	2,2	<b>1,1</b>	0,72	0,55	0,36	0,27	94500	2396	1105	363
<b>18000</b>	3594,81	0,40	<b>NT976</b>	1,7	<b>0,87</b>	0,57	0,43	0,28	0,24	94500	2411	1155	
<b>18000</b>	4227,50	0,34		1,5	<b>0,74</b>	0,48	0,37	0,27	0,20	94500	2463		
<b>18000</b>	4474,67	0,32		1,4	<b>0,70</b>	0,46	0,35	0,25	0,19	94500	2466		
<b>18000</b>	5357,43	0,27		1,2	<b>0,59</b>	0,38	0,29	0,21	0,16	94500	2473		
<b>18000</b>	6842,29	0,21		0,92	<b>0,46</b>	0,30	0,26	0,17	0,13	94500	2491		
<b>18000</b>	8620,11	0,17		0,73	<b>0,36</b>	0,27	0,20	0,13	0,10	94500	2506		
<b>18000</b>	11064,86	0,13		0,57	<b>0,28</b>	0,21	0,16	0,10	0,08	94500	2520		
<b>18000</b>	15951,72	0,09		0,44	<b>0,22</b>	0,16	0,12	0,08	0,06	94500	2535		
<b>18000</b>	20051,59	0,07		0,35	<b>0,18</b>	0,13	0,10	0,06	0,05	94500	2542		





# Tabelle dimensionali



Abmessungsseiten



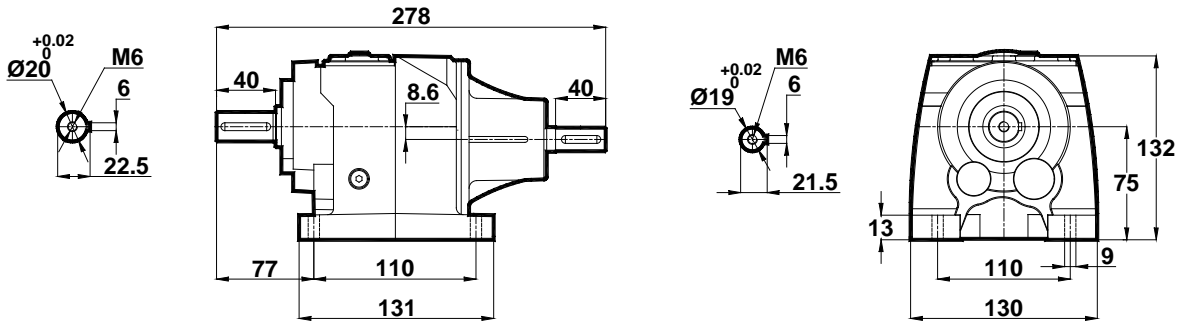
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

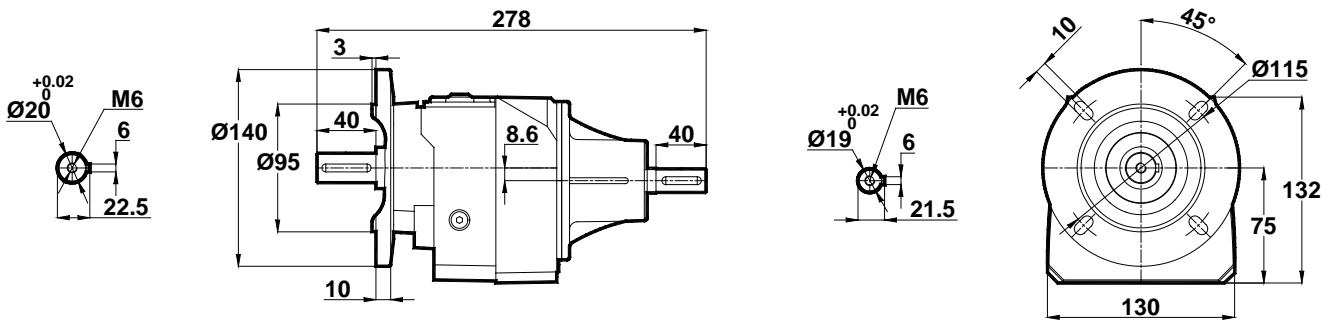
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

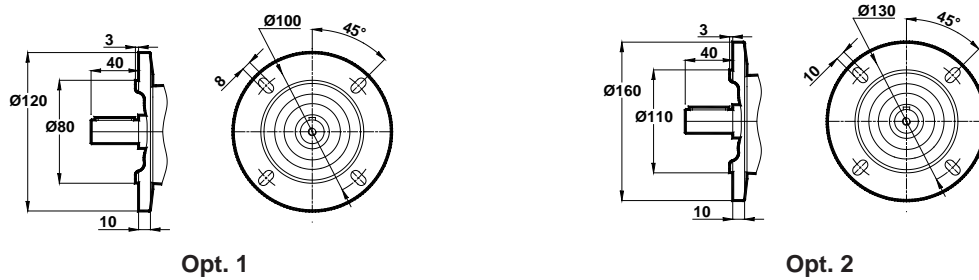
#### MT002 MT003



#### NT002 NT003



#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen







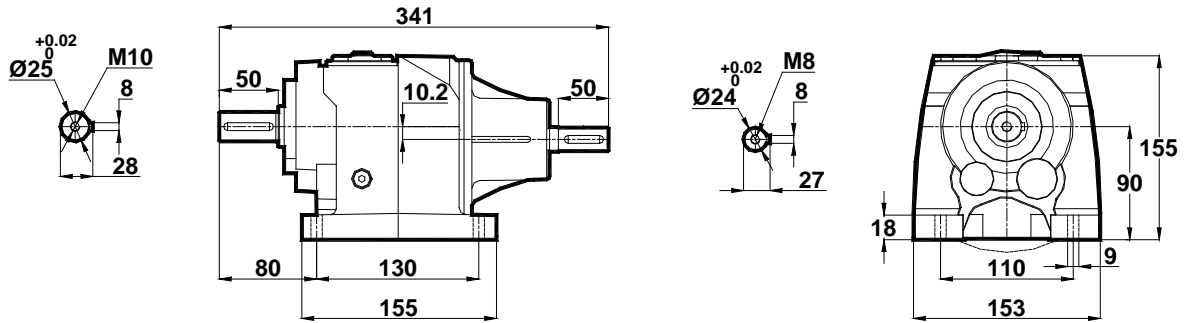
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

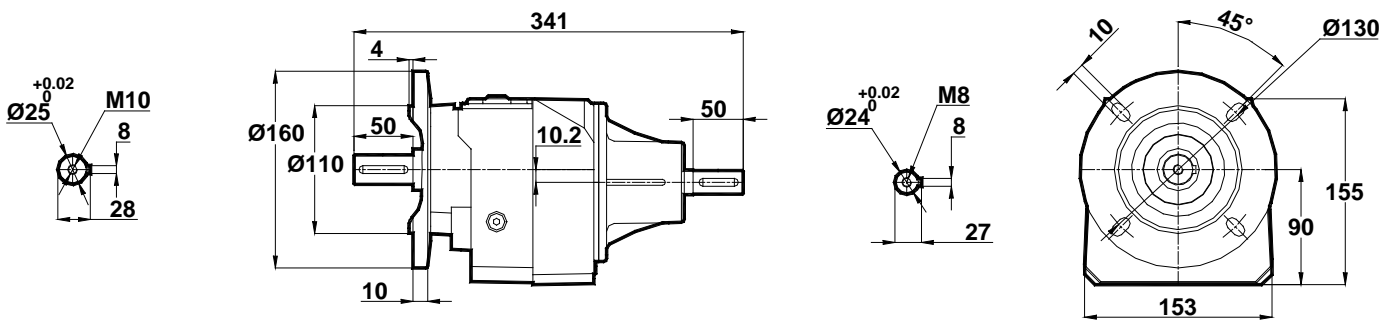
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

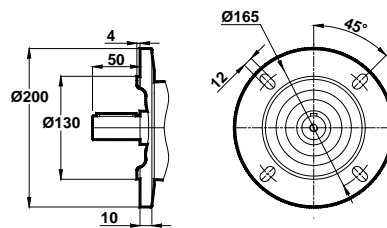
#### MT102 MT103



#### NT102 NT103



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



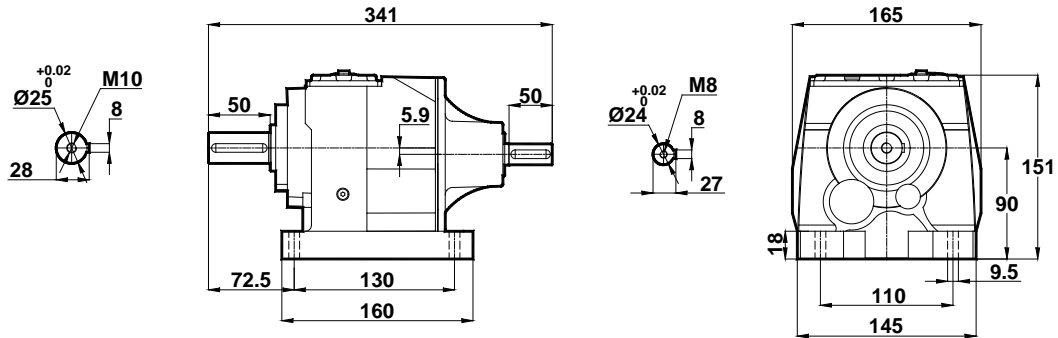
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

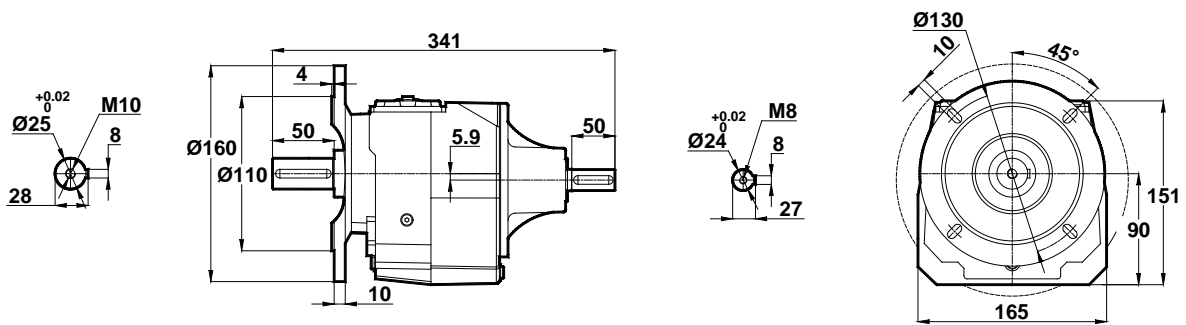
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

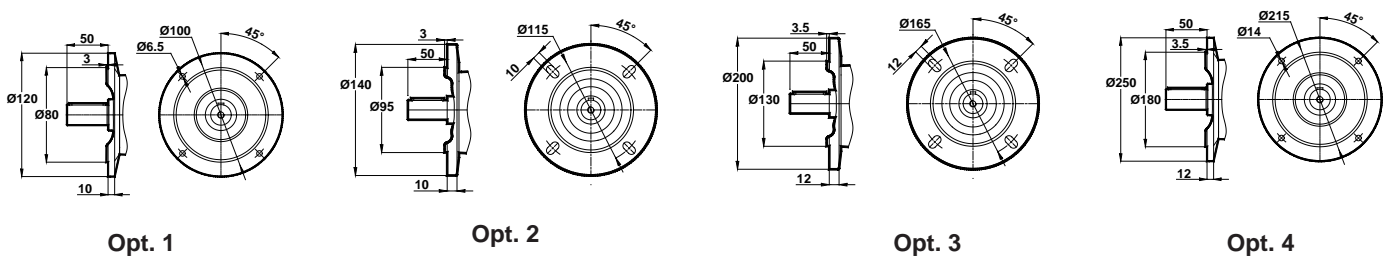
**MT172**  
**MT173**



**NT172**  
**NT173**



**Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen**





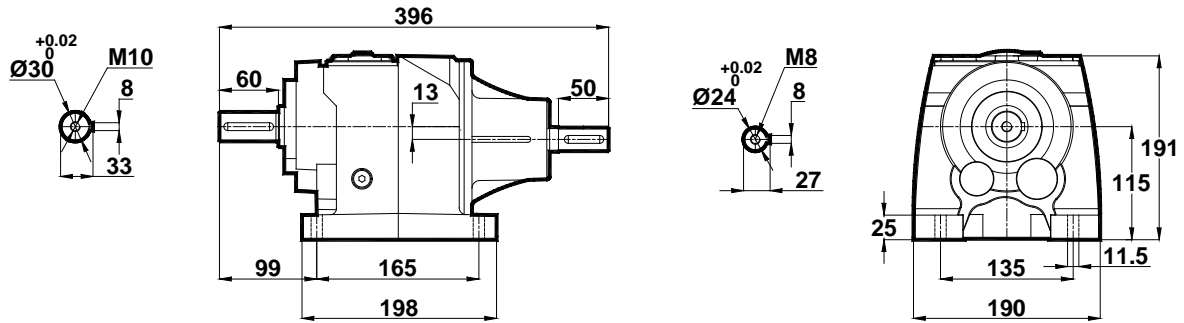
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

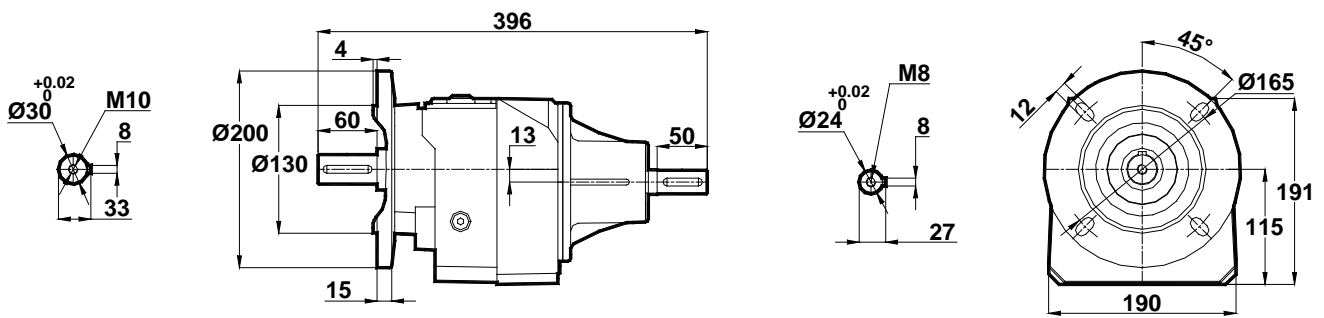
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

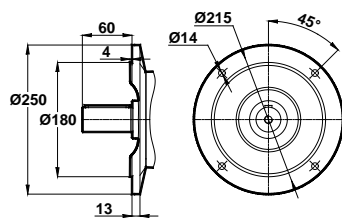
#### MT202 MT203



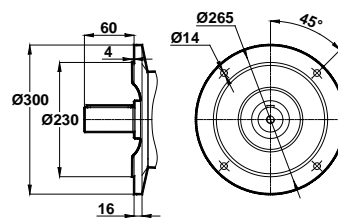
#### NT202 NT203



#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



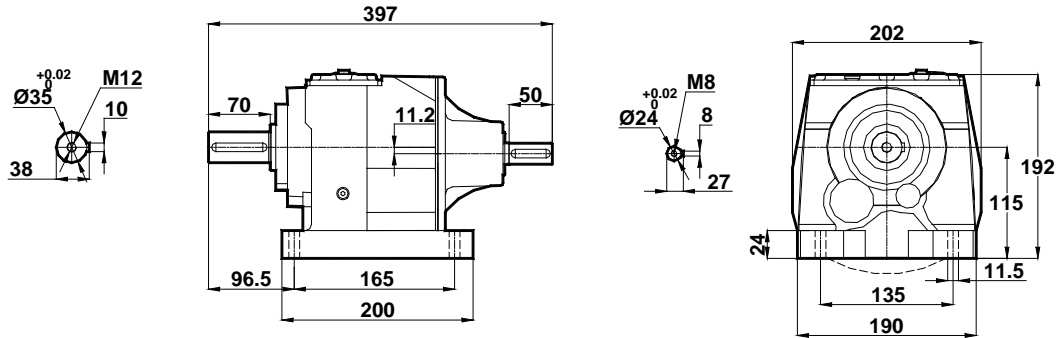
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

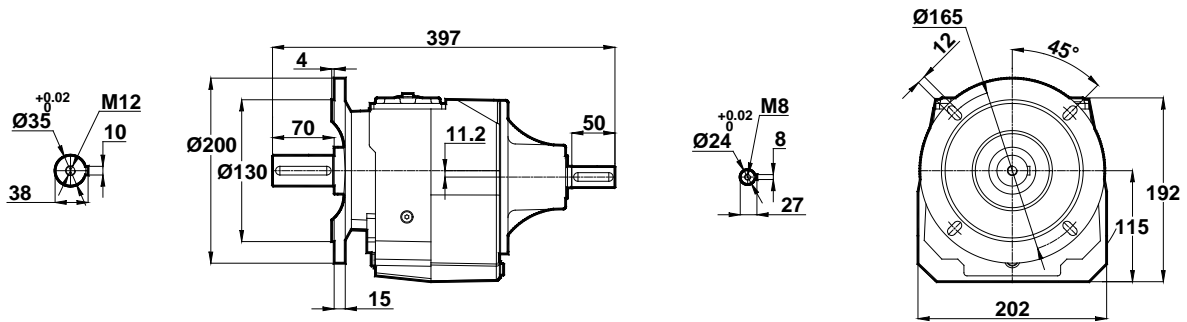
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

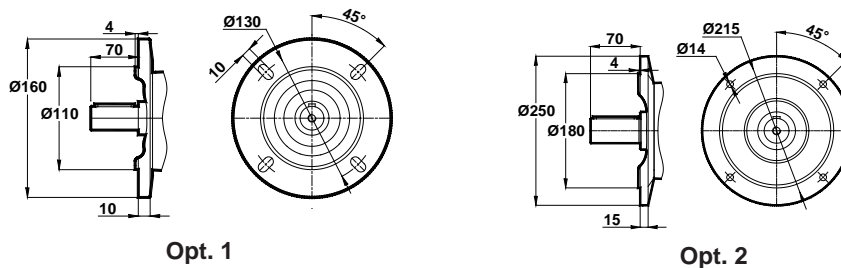
### MT272 MT273



### NT272 NT273



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen





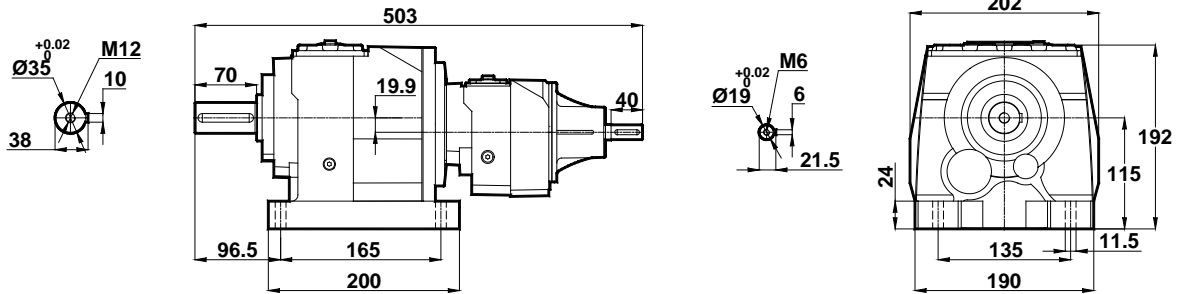
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

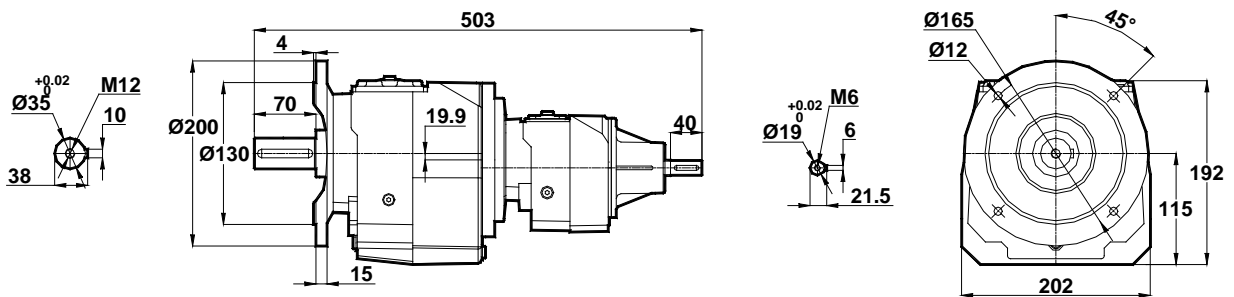
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

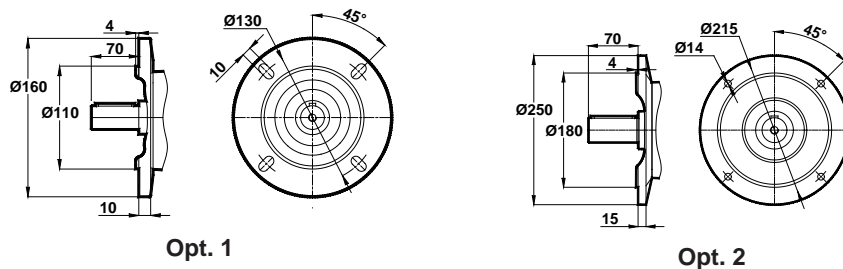
#### MT275 MT276



#### NT275 NT276



#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen





# Tabelle dimensionali

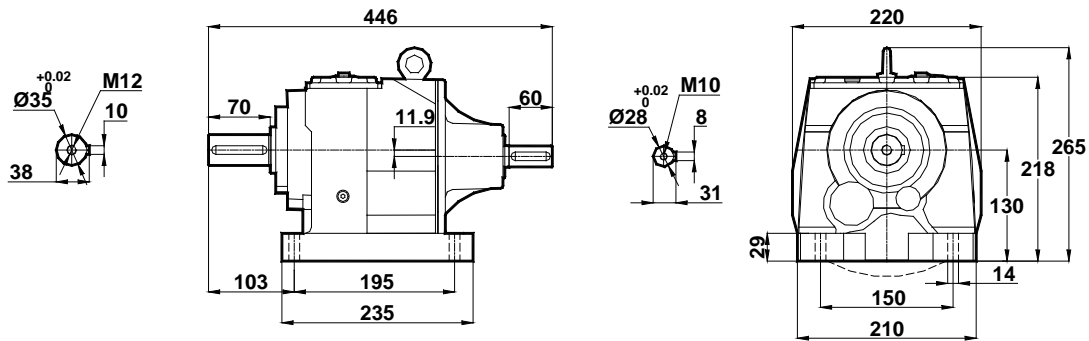
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

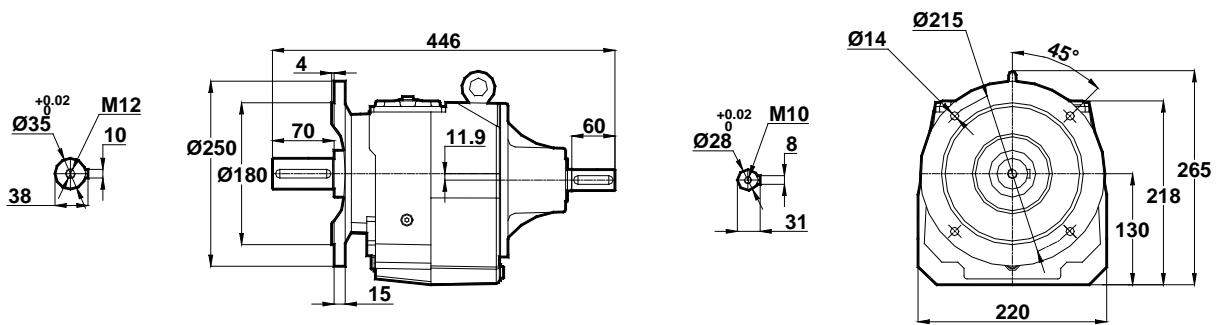
### MT282

### MT283

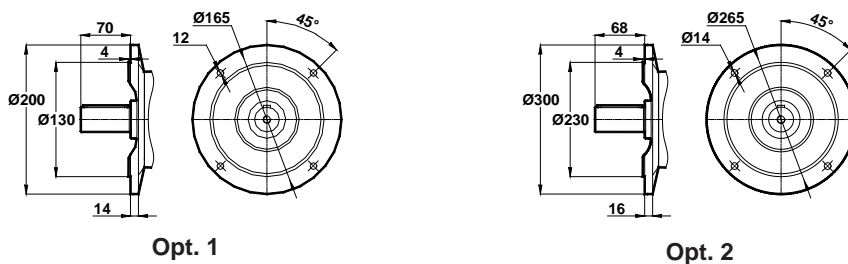


### NT282

### NT283



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen





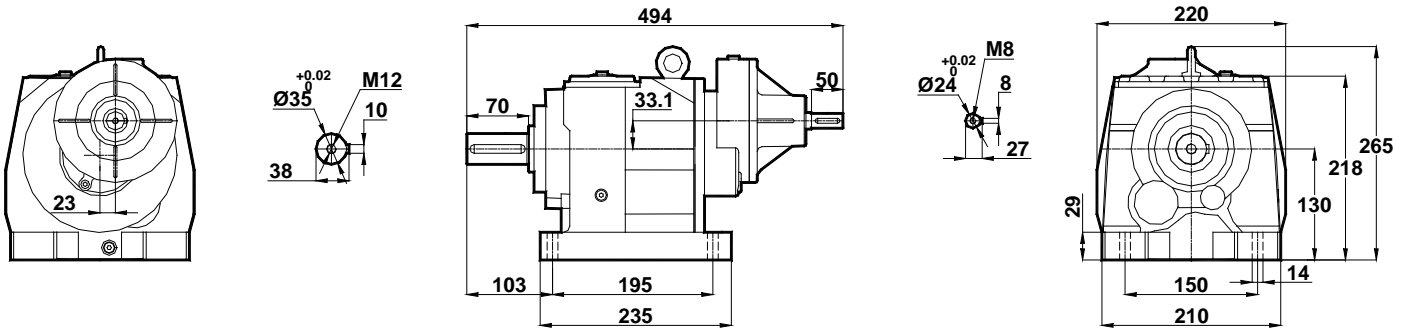
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

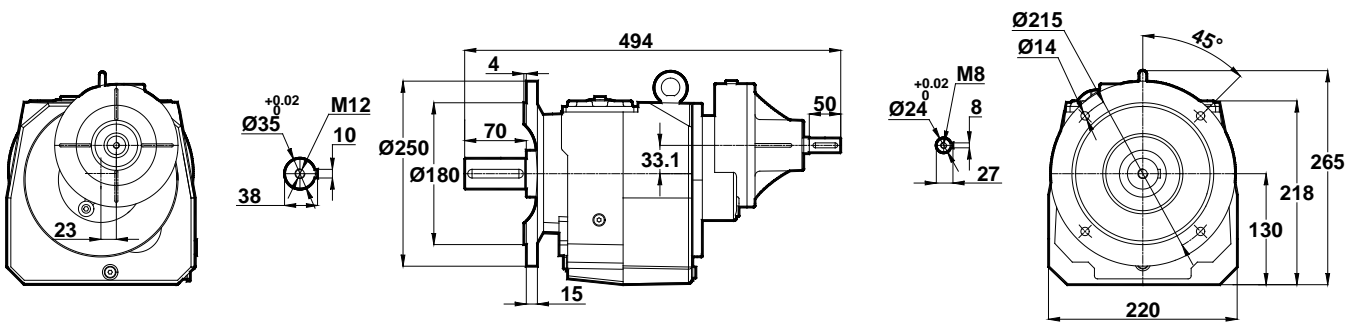
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

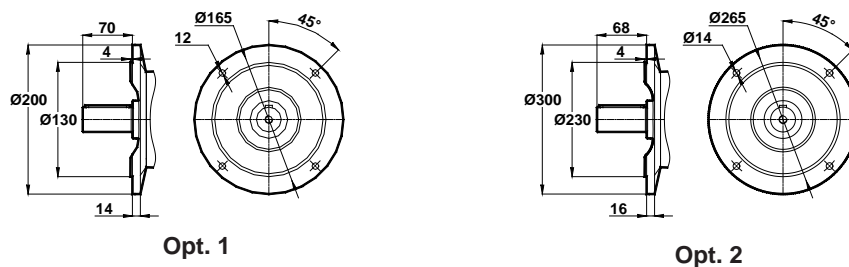
#### MT284



#### NT284



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen





# Tabelle dimensionali

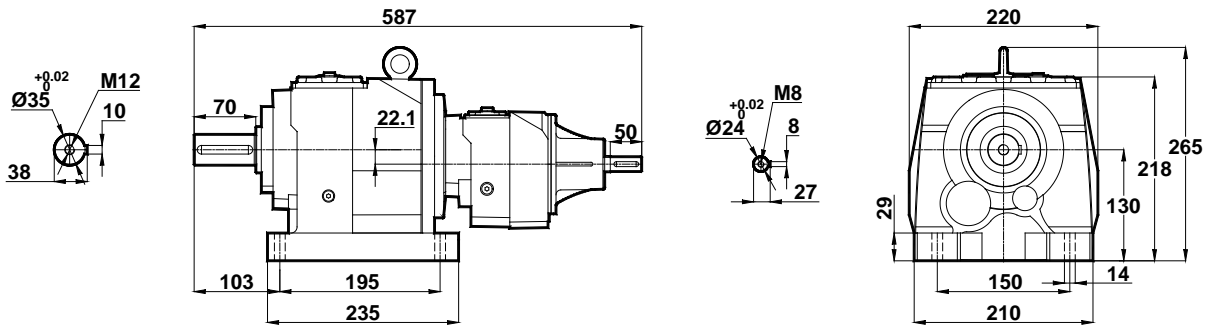
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

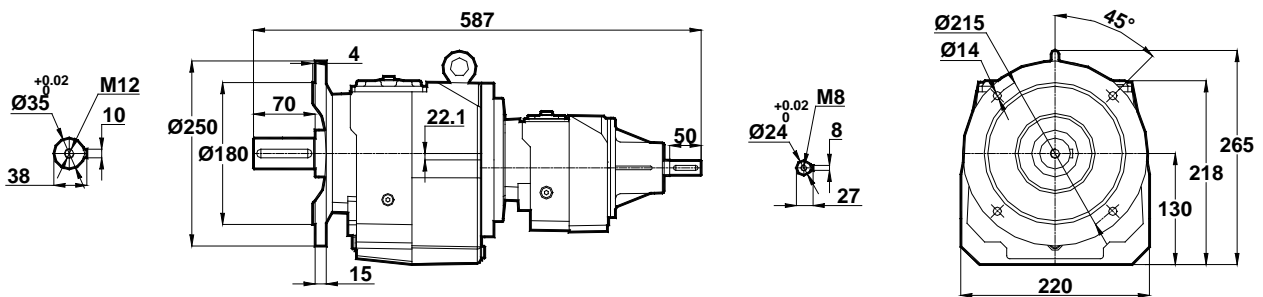
### MT285

### MT286

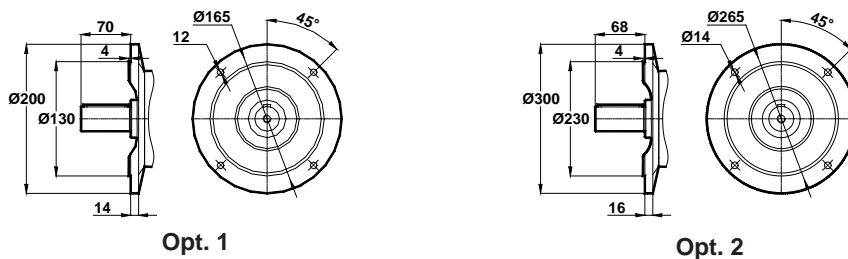


### NT285

### NT286



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen







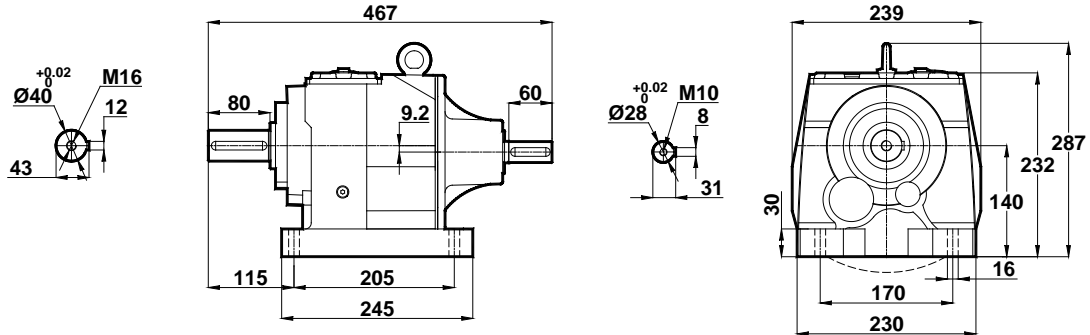
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

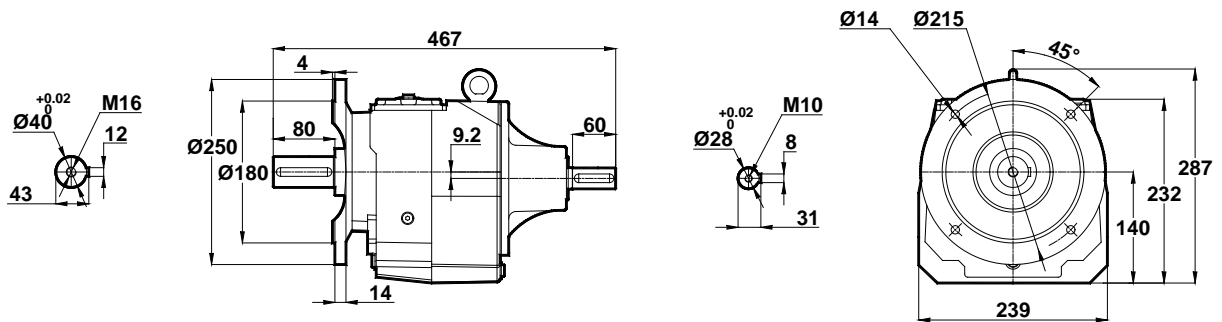
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

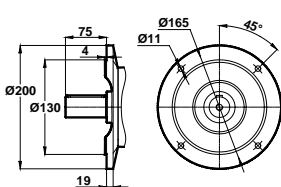
#### MT372 MT373



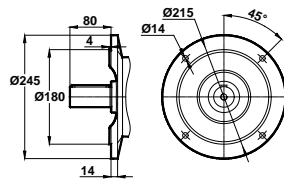
#### NT372 NT373



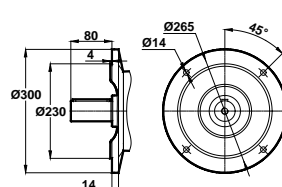
#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



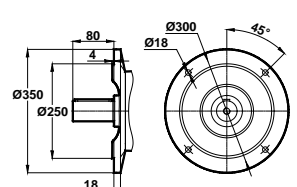
Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3



Opt. 4



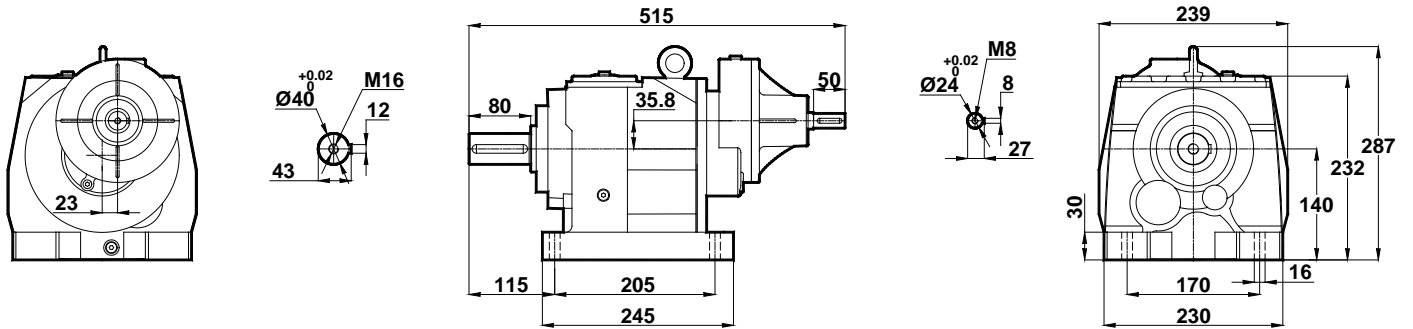
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

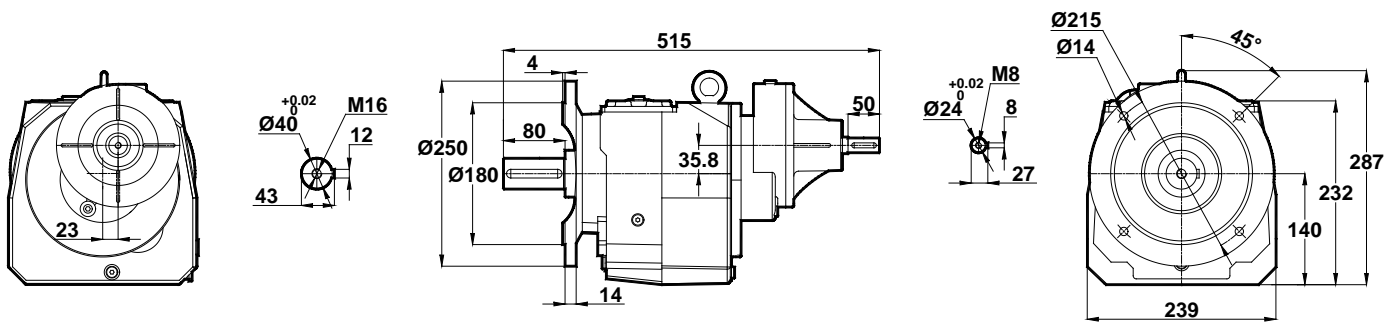
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

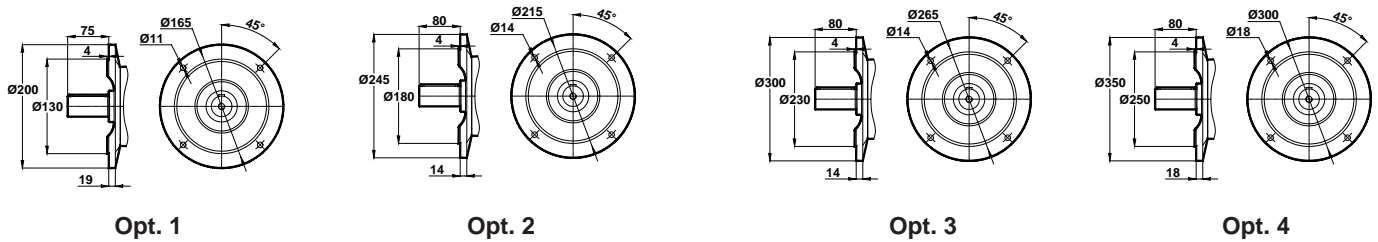
#### MT374



#### NT374



#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen





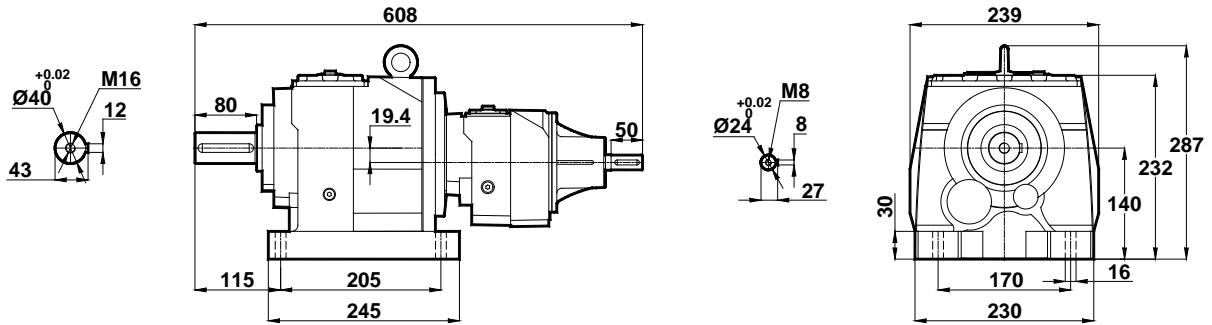
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

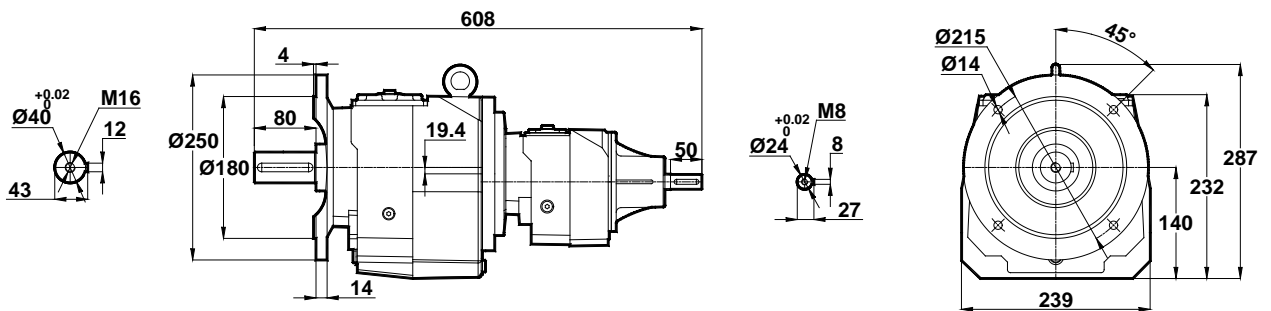
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

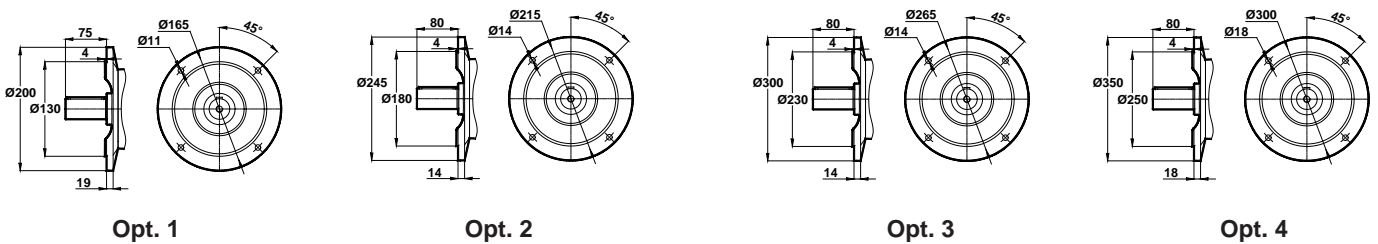
#### MT375 MT376



#### NT375 NT376



#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen





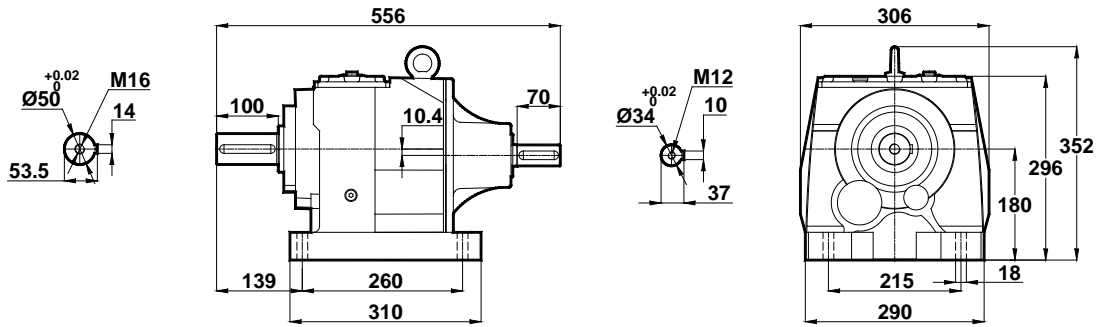
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

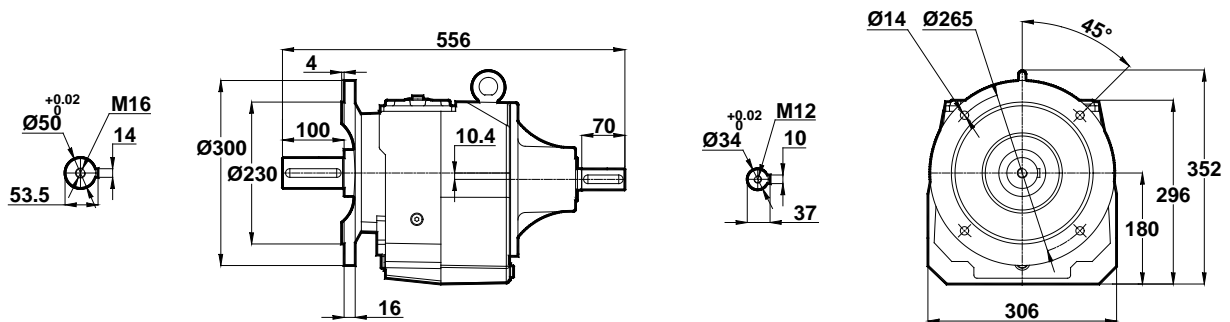
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

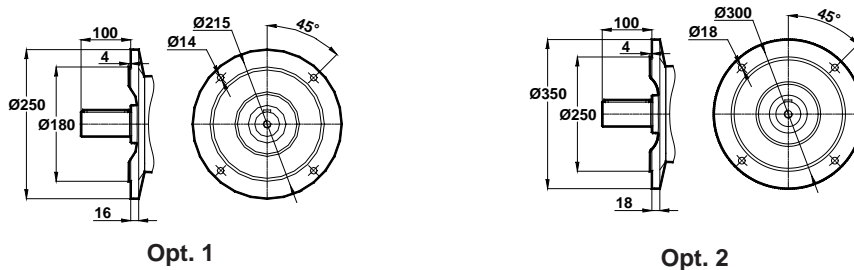
**MT472**  
**MT473**



**NT472**  
**NT473**



**Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen**





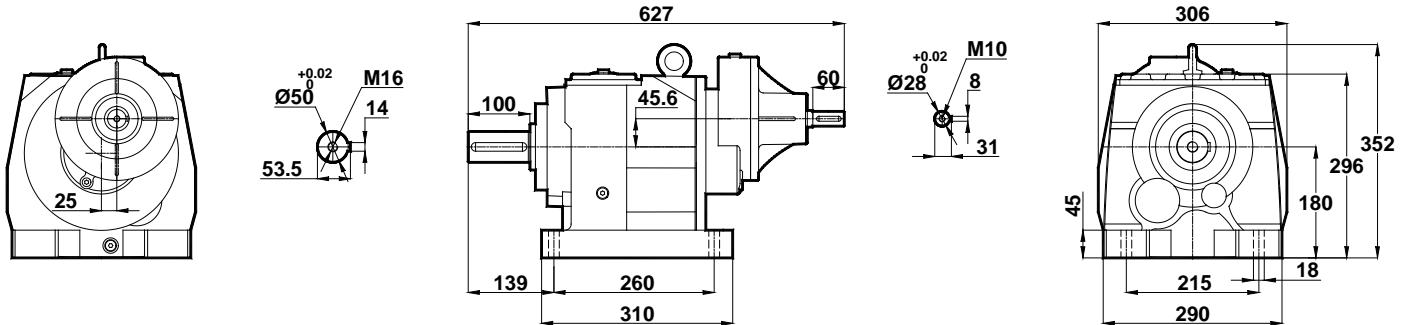
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

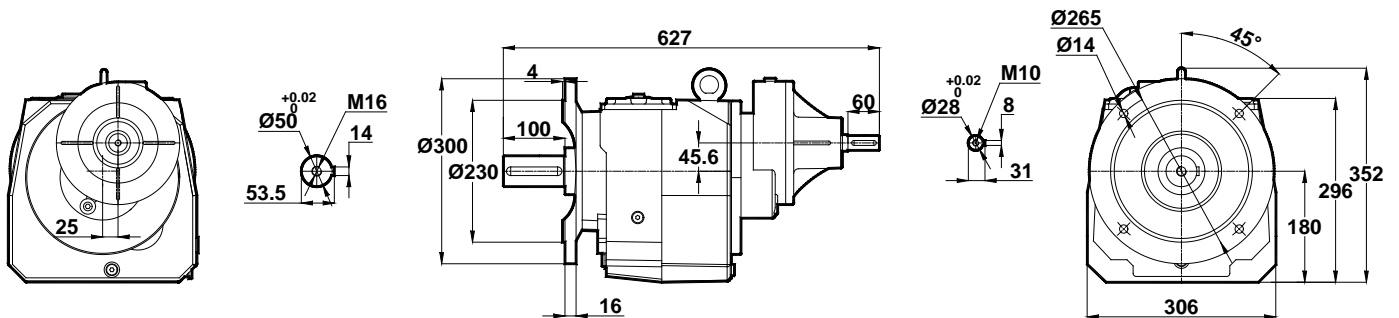
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

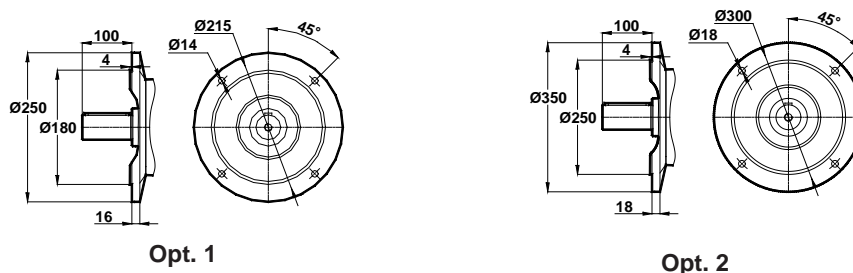
#### MT474



#### NT474



#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen





# Tabelle dimensionali

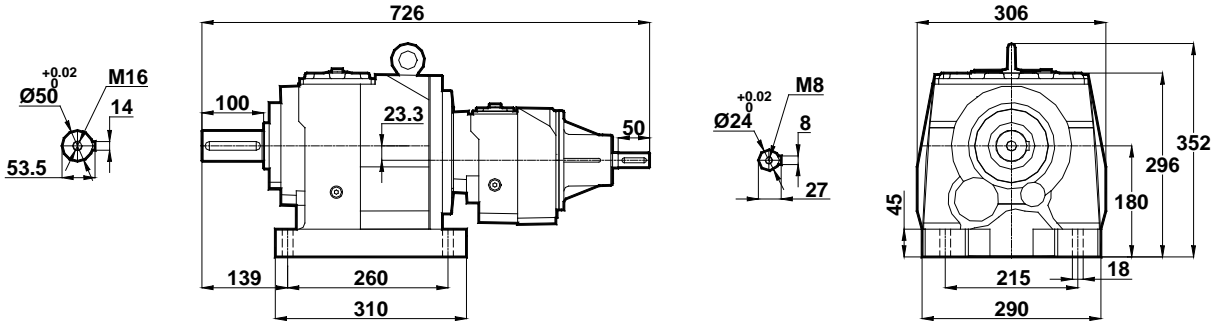
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

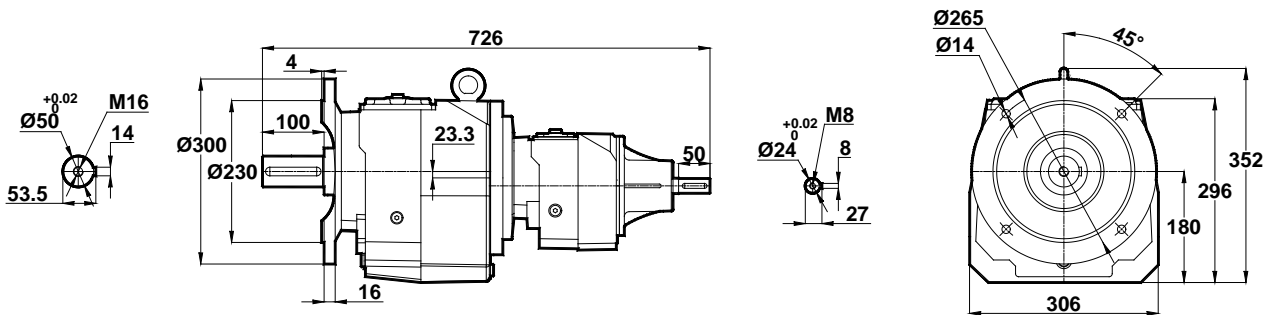
### MT475

### MT476

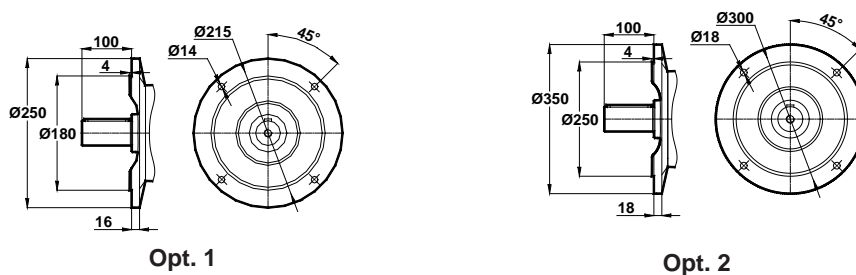


### NT475

### NT476



### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen





# Tabelle dimensionali

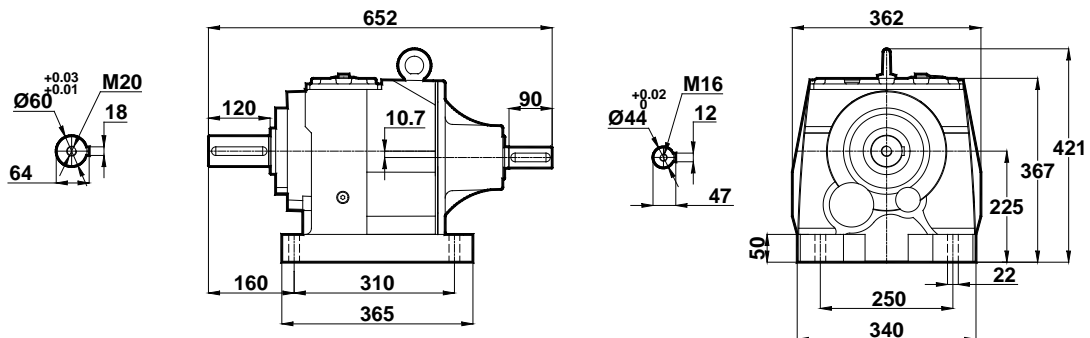
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

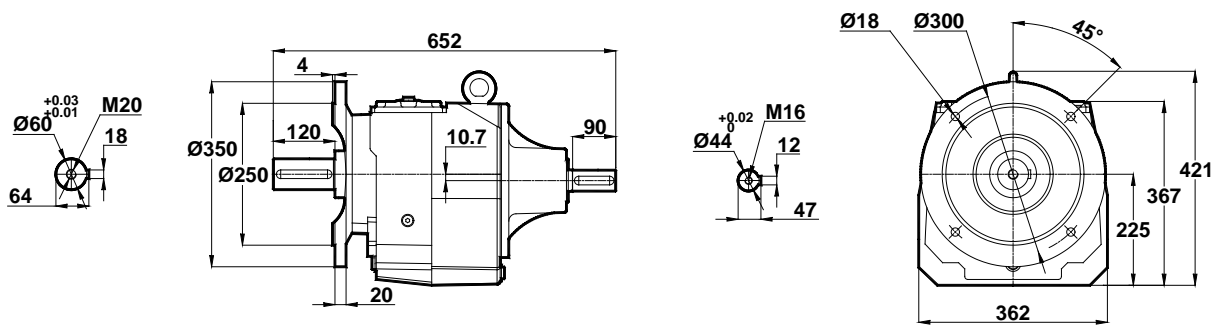
### MT572

### MT573

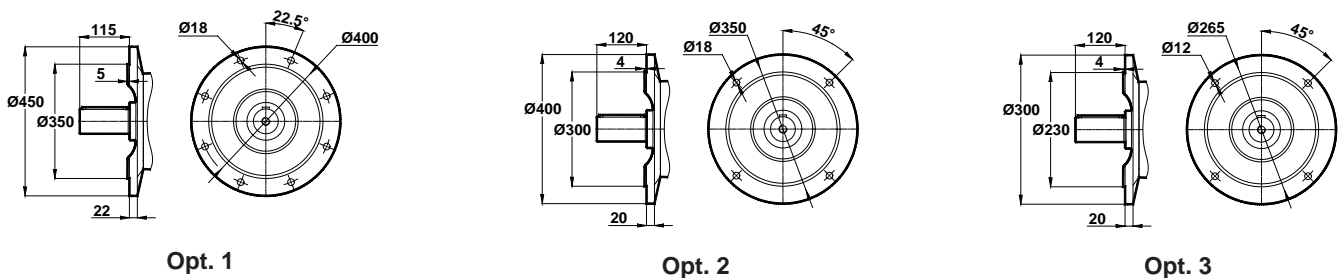


### NT572

### NT573



### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen





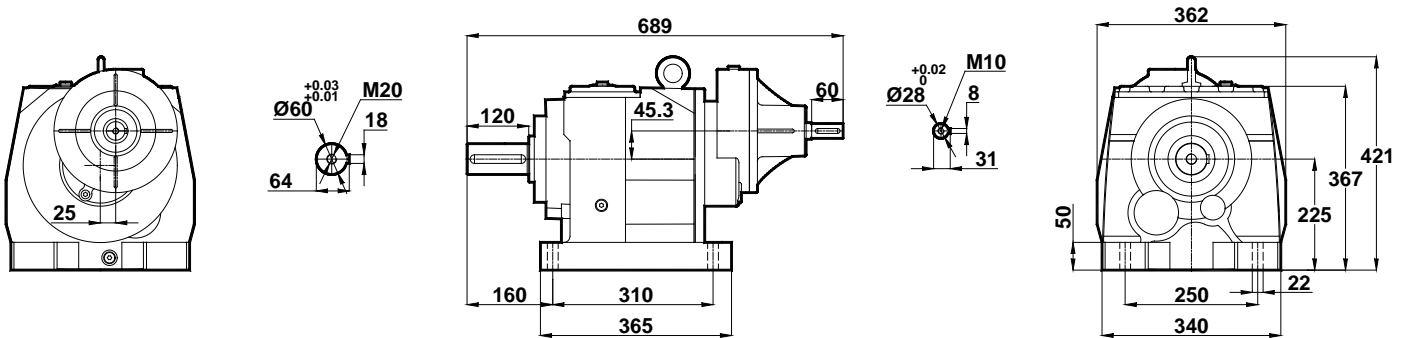
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

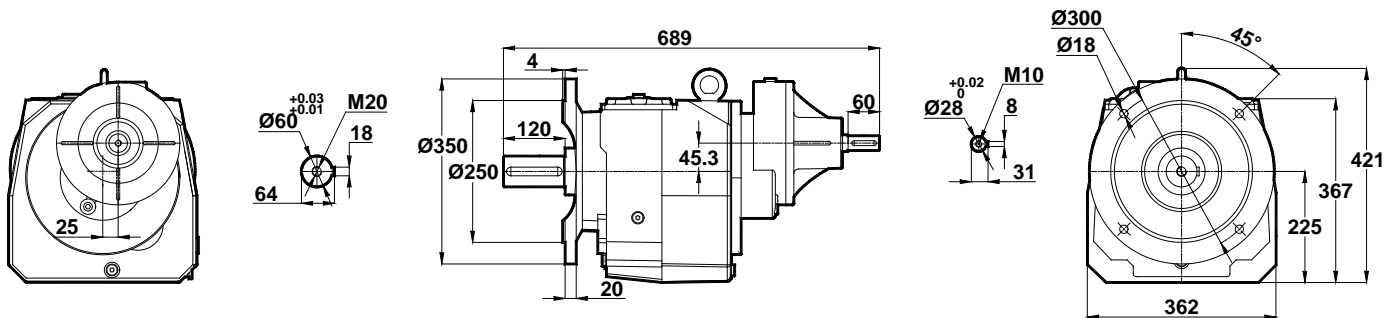
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

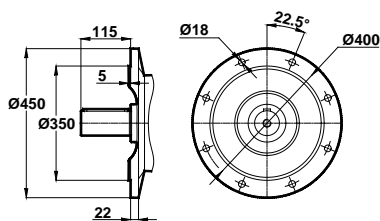
#### MT574



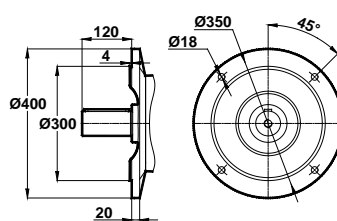
#### NT574



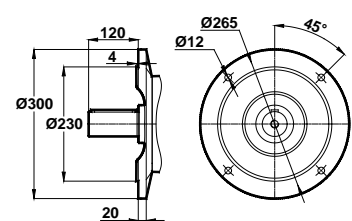
#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3





# Tabelle dimensionali

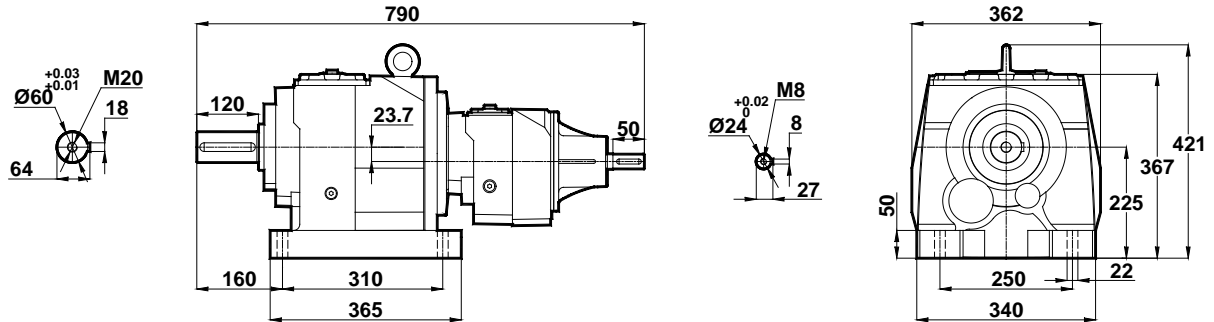
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

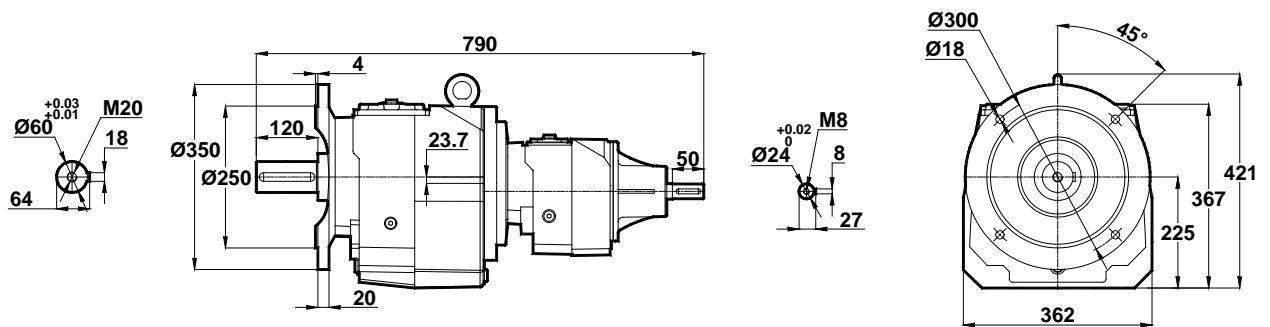
### MT575

### MT576

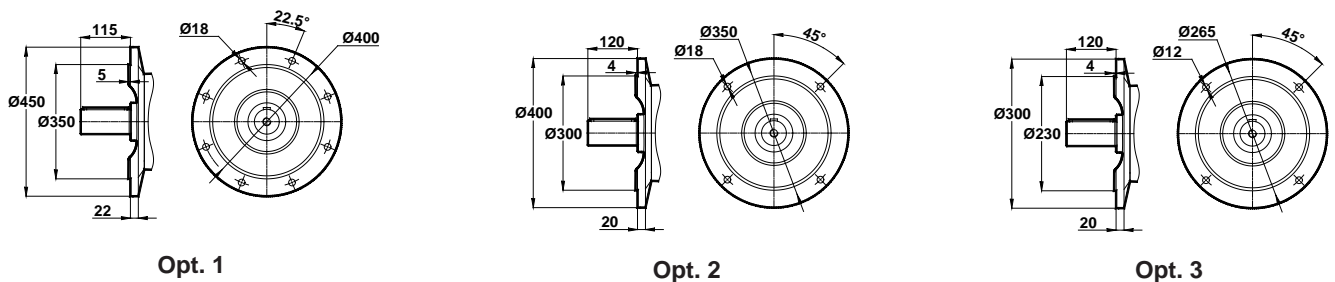


### NT575

### NT576



### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen





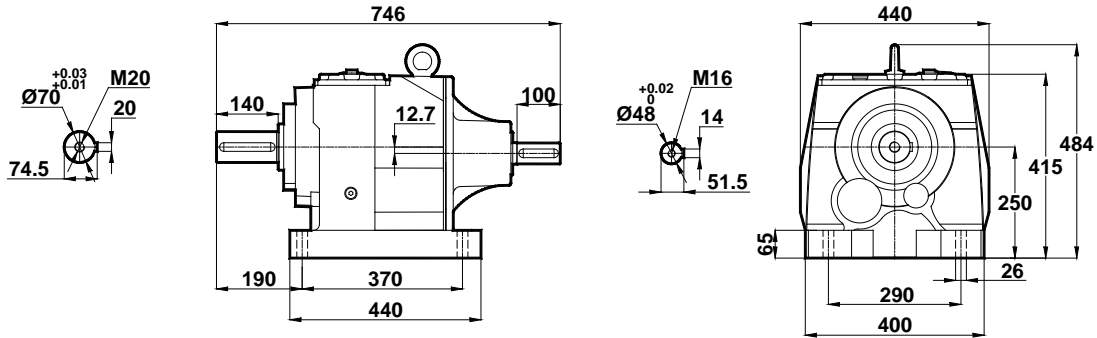
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

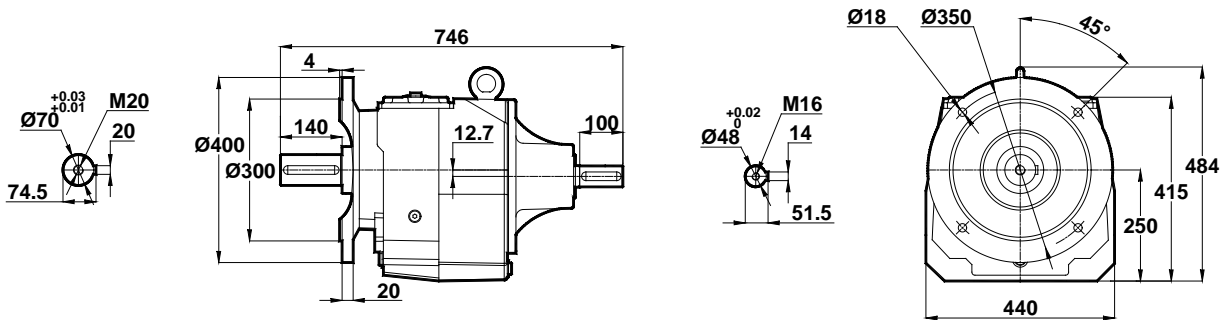
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

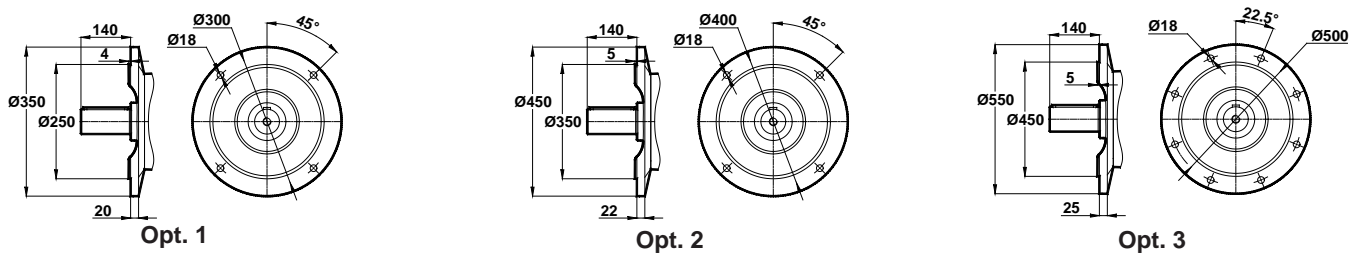
#### MT672 MT673



#### NT672 NT673



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen





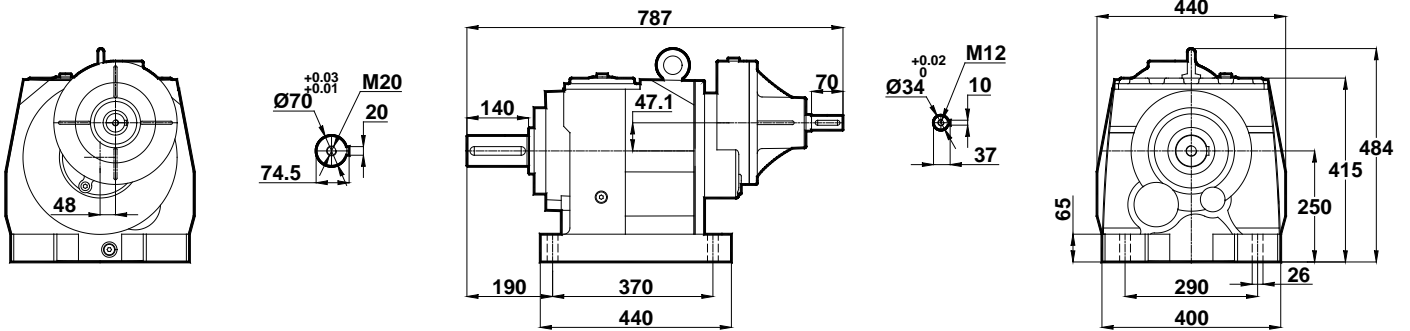
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

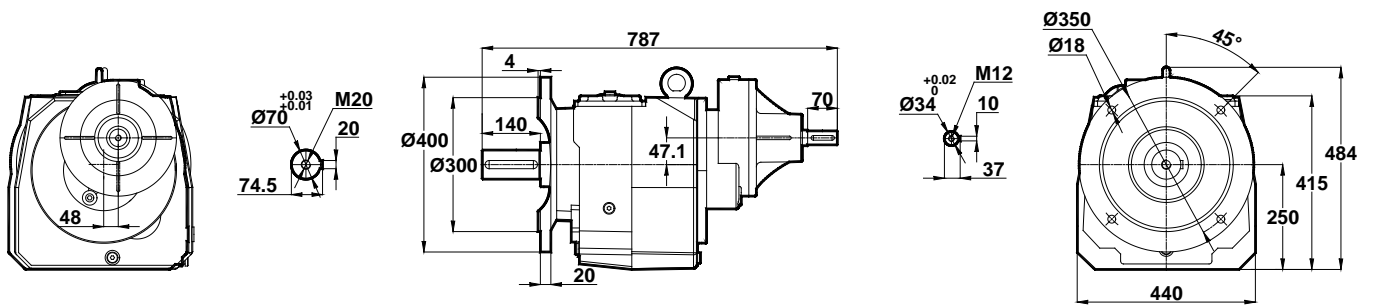
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

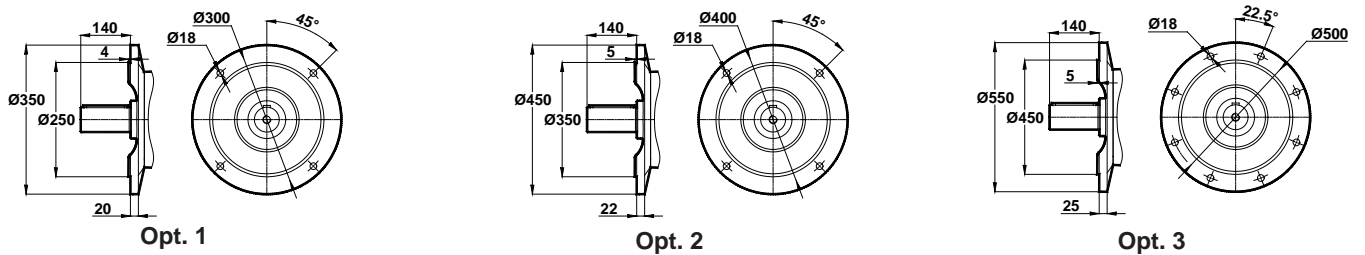
### MT674



### NT674



### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen





# Tabelle dimensionali

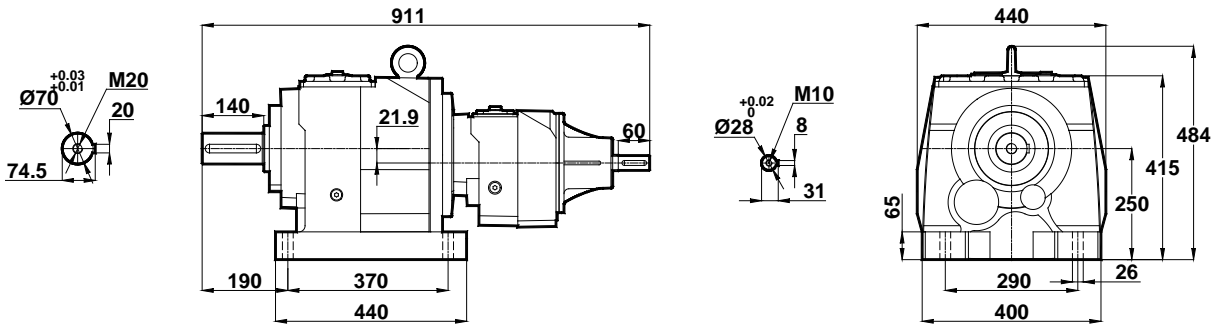
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

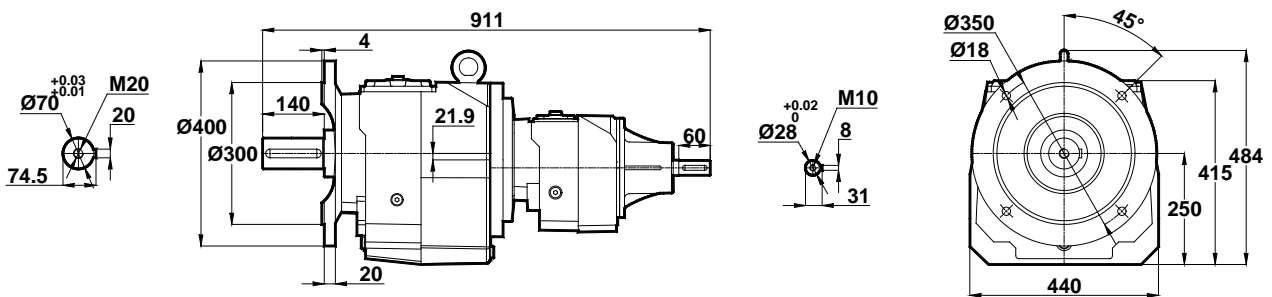
### MT675

### MT676

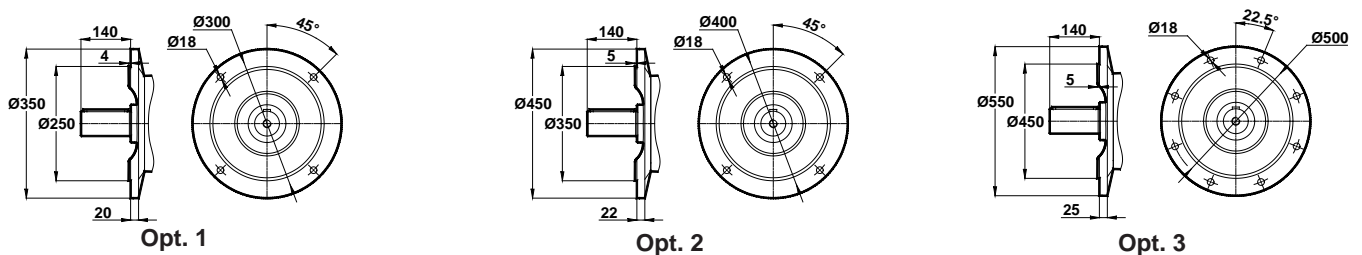


### NT675

### NT676



### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen





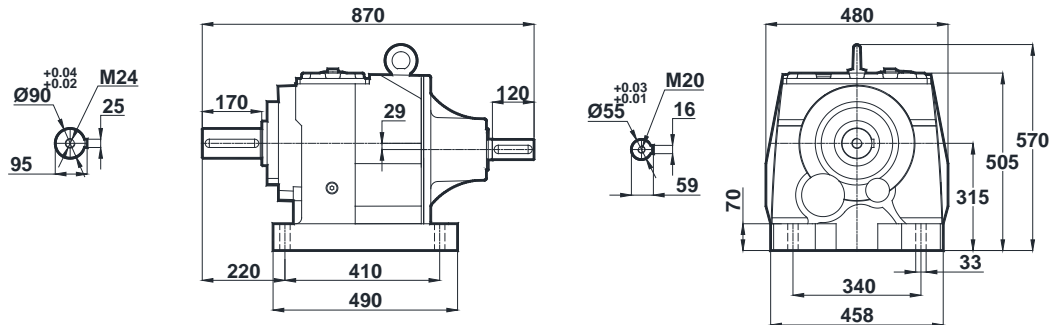
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

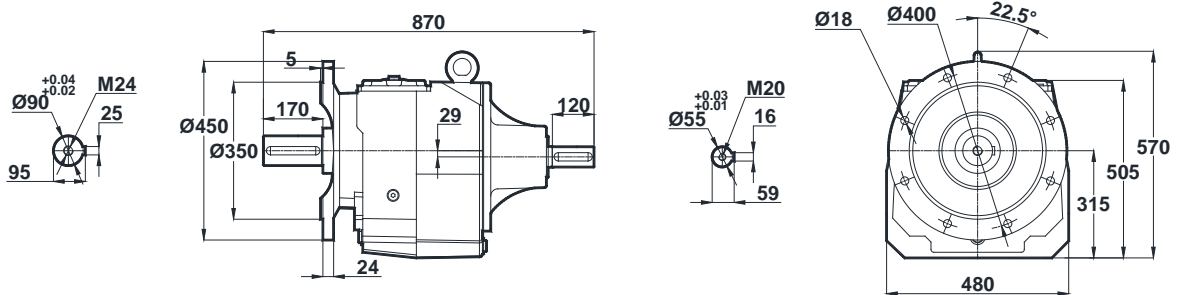
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

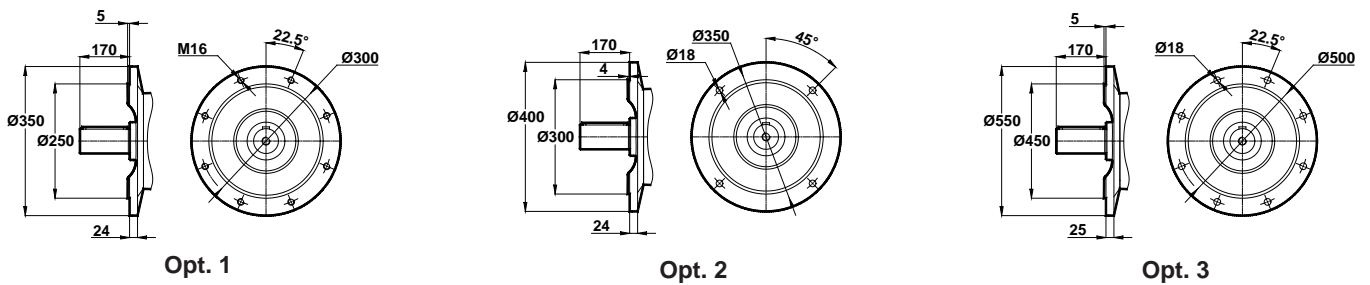
**MT772**  
**MT773**



**NT772**  
**NT773**



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen





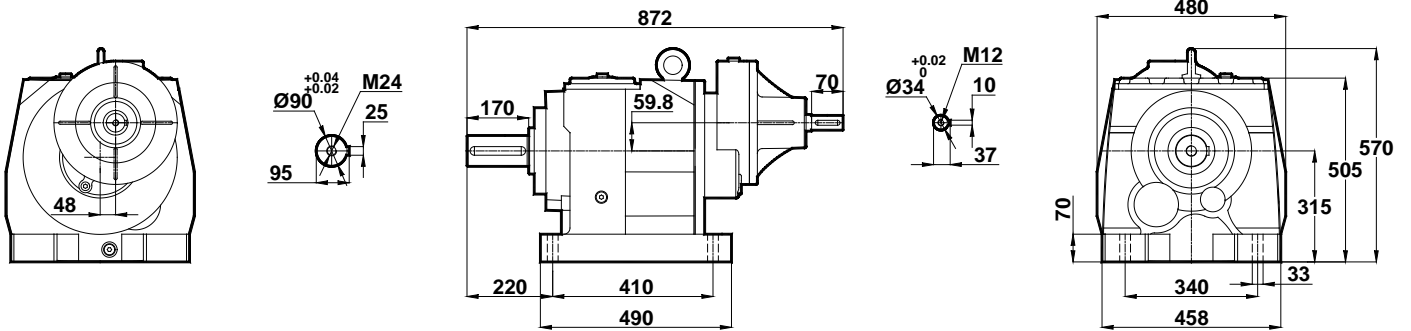
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

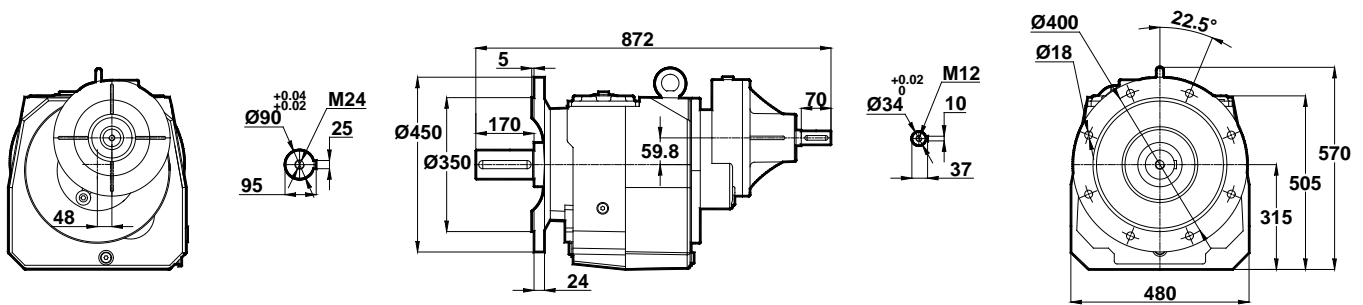
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

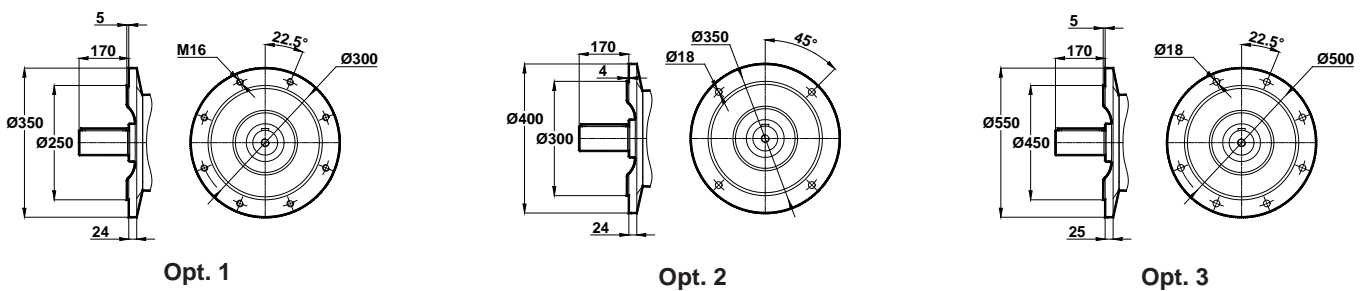
#### MT774



#### NT774



#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen





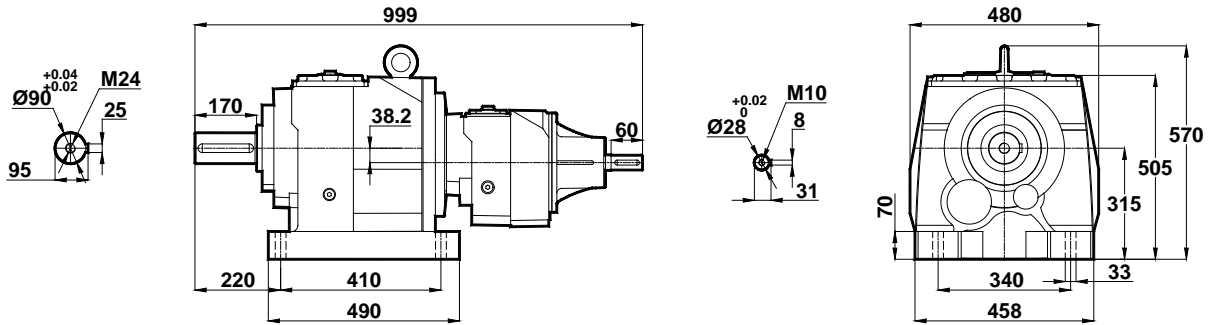
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

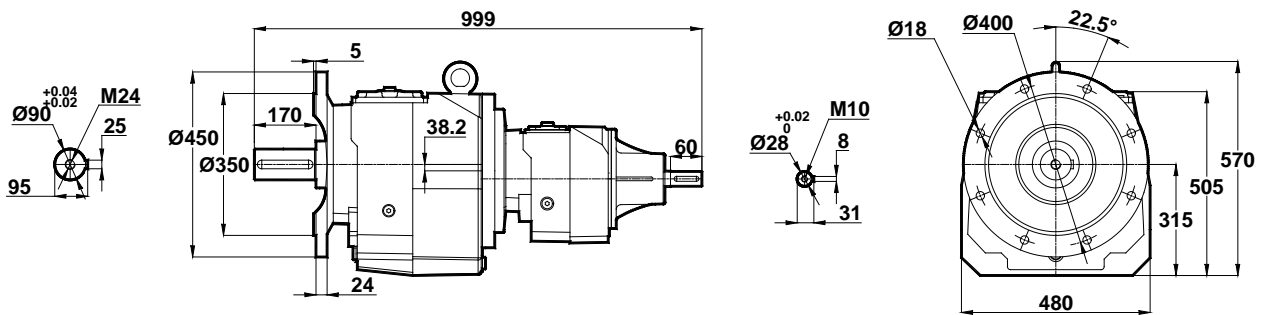
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

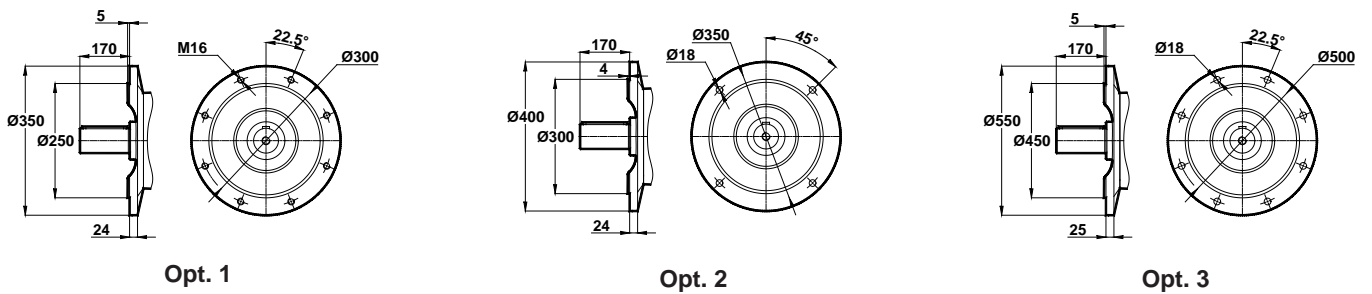
**MT775**  
**MT776**



**NT775**  
**NT776**



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen





# Tabelle dimensionali

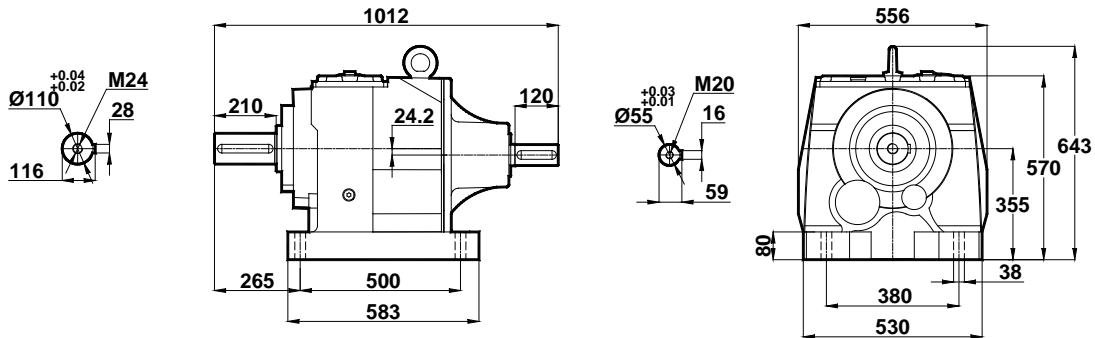
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

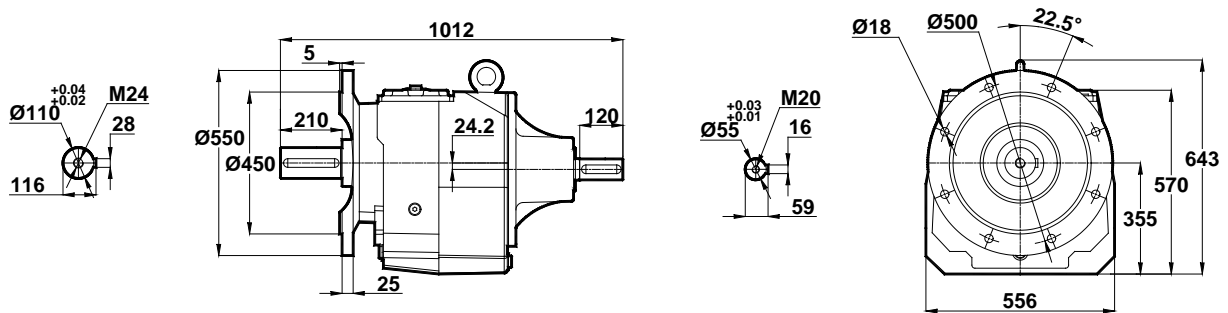
### MT872

### MT873

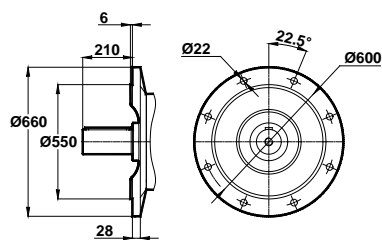


### NT872

### NT873



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1





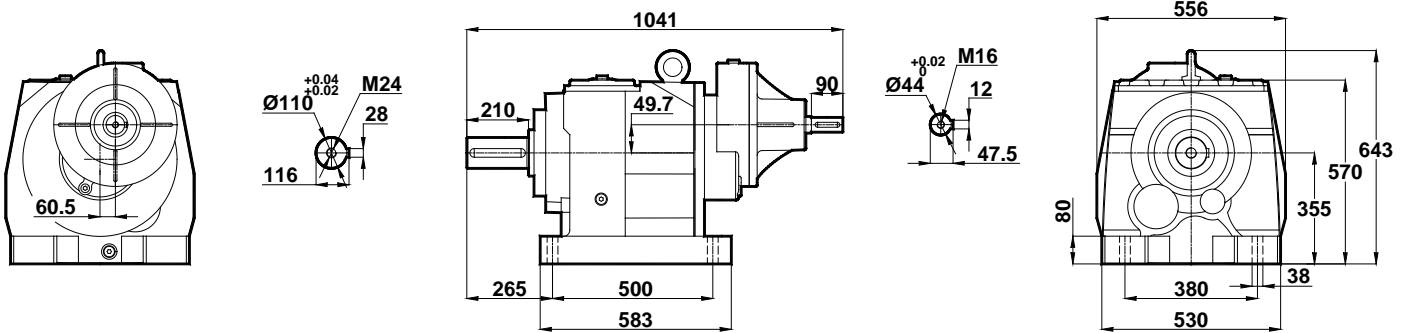
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

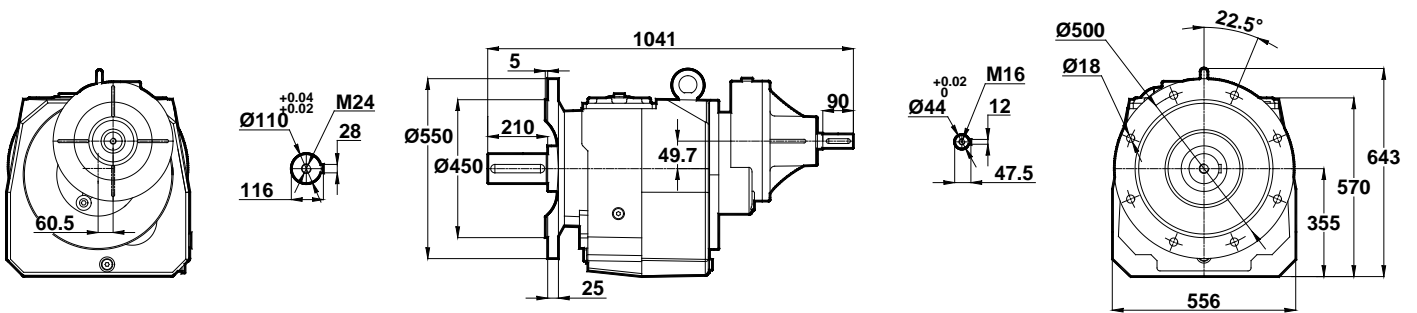
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

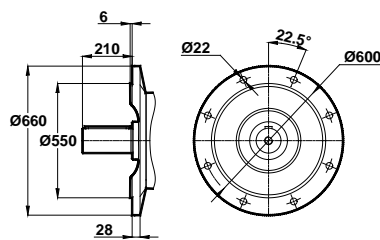
#### MT874



#### NT874



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



# Tabelle dimensionali

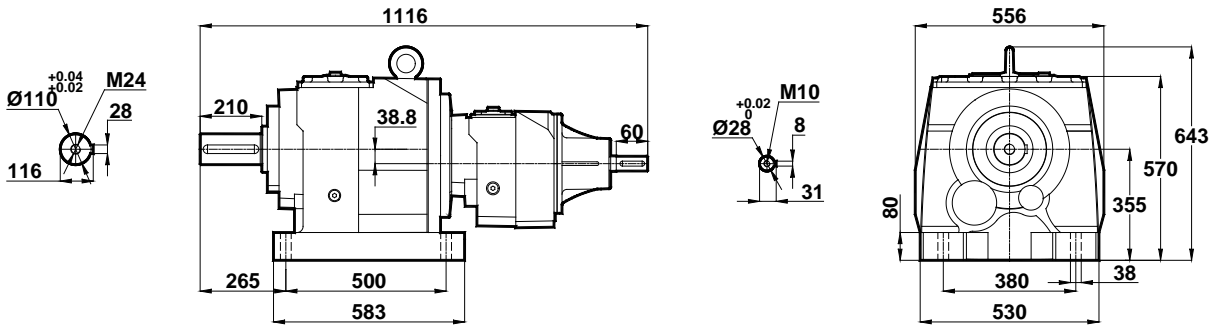
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

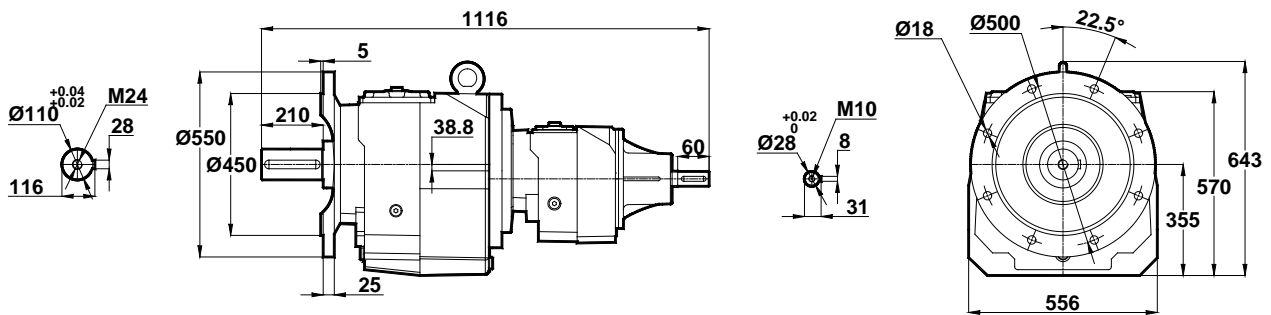
### MT875

### MT876

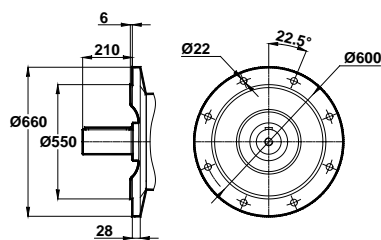


### NT875

### NT876



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



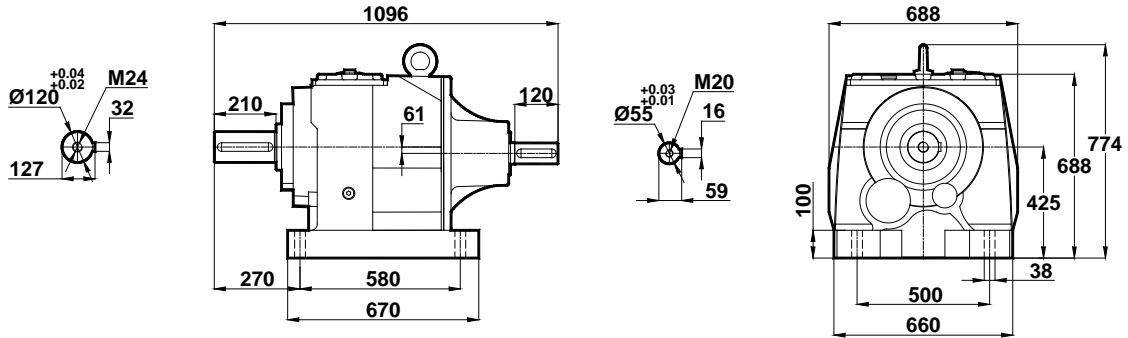
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

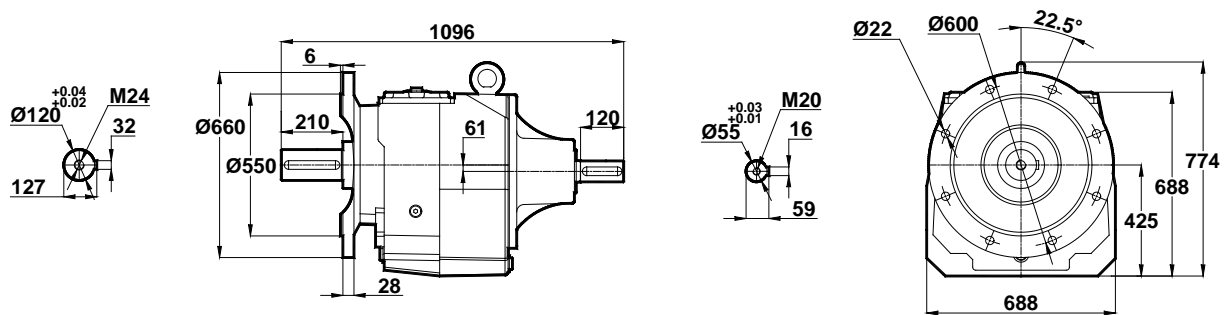
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MT972 MT973



#### NT972 NT973





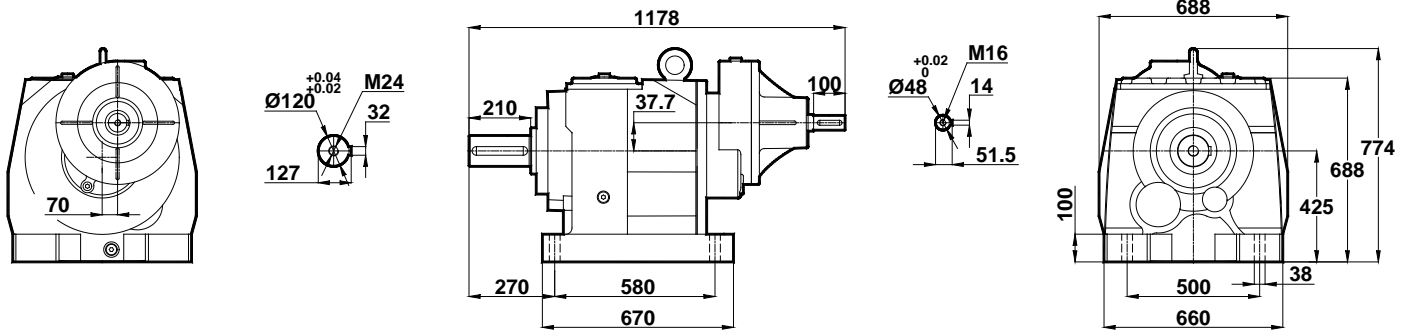
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

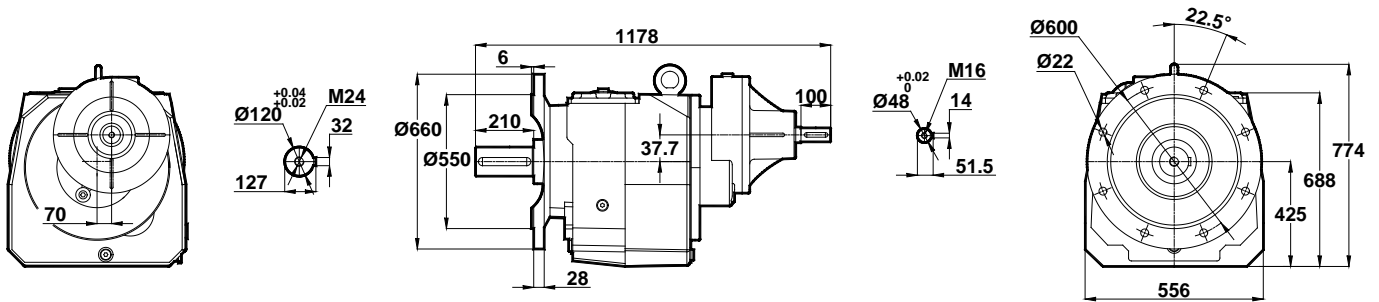
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MT974



#### NT974





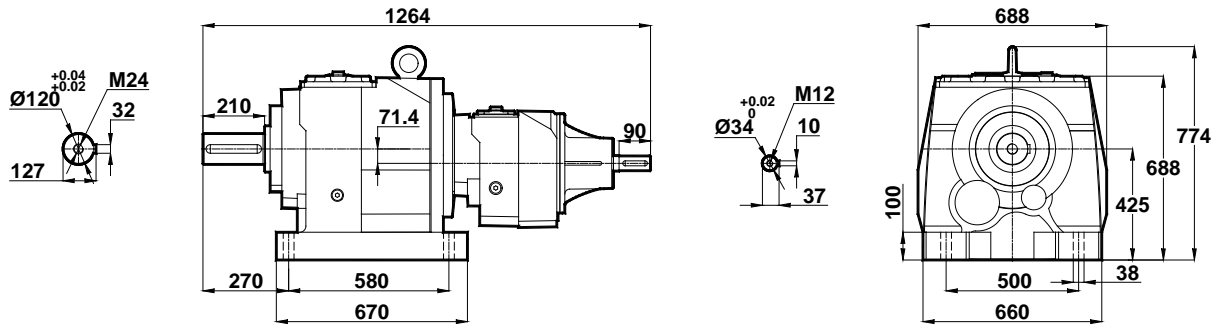
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

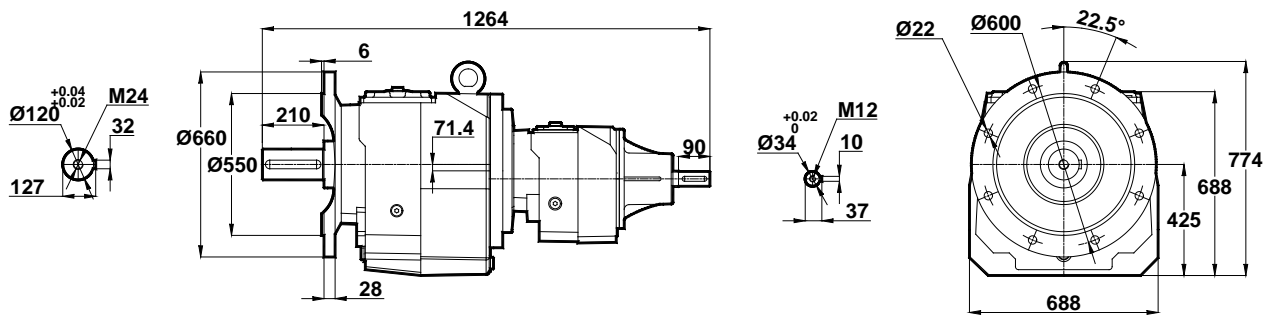
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MT975 MT976



#### NT975 NT976





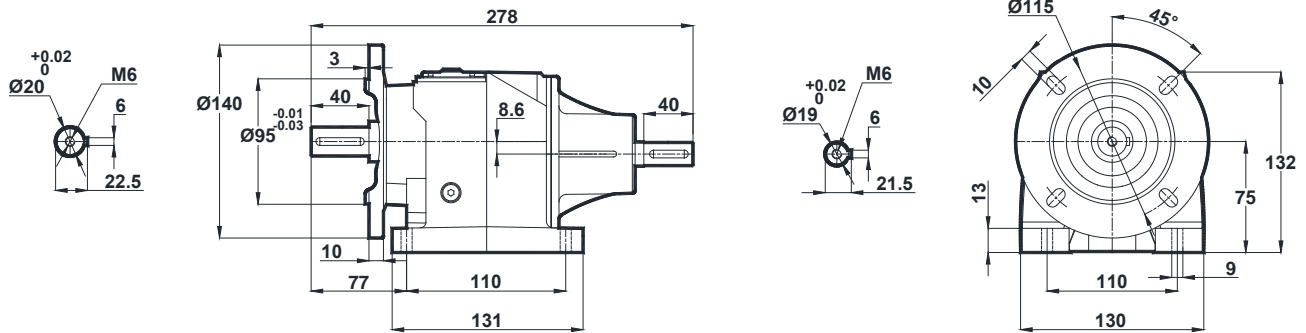
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

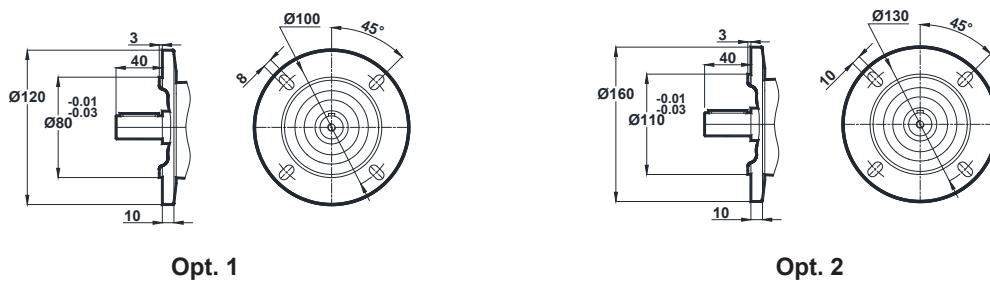
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MTF002**  
**MTF003**



**Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen**





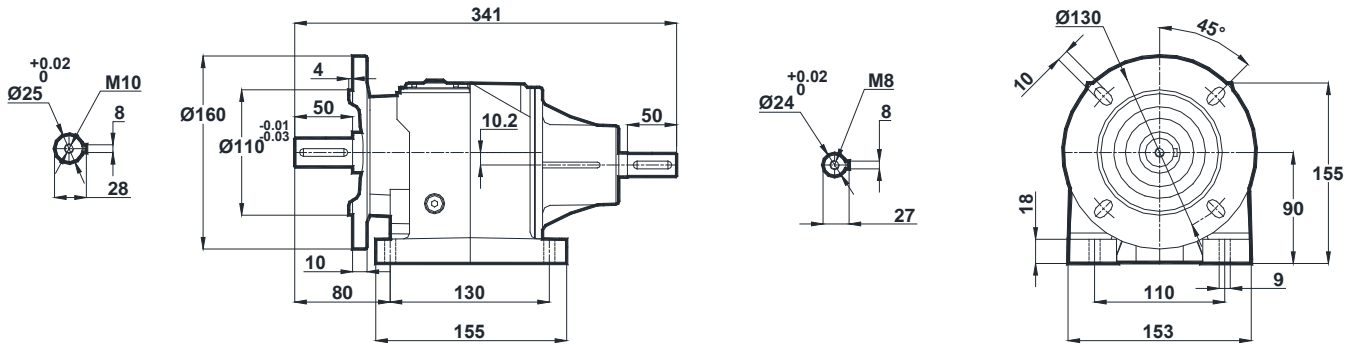
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

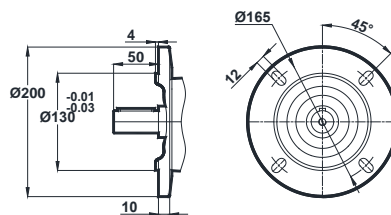
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MTF102**  
**MTF103**



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



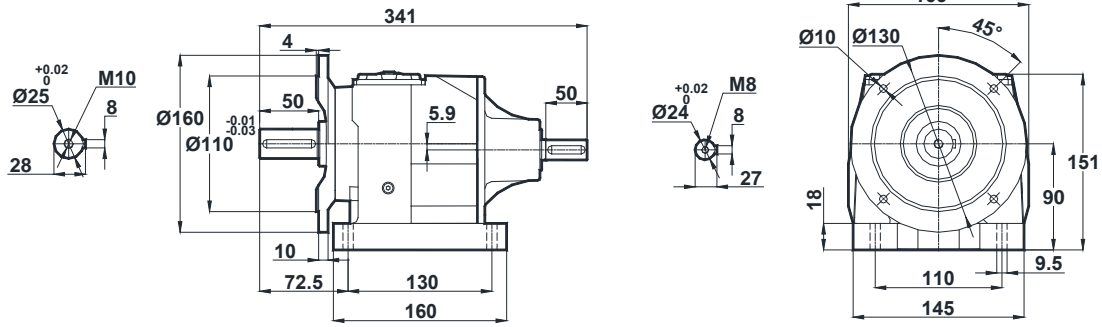
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

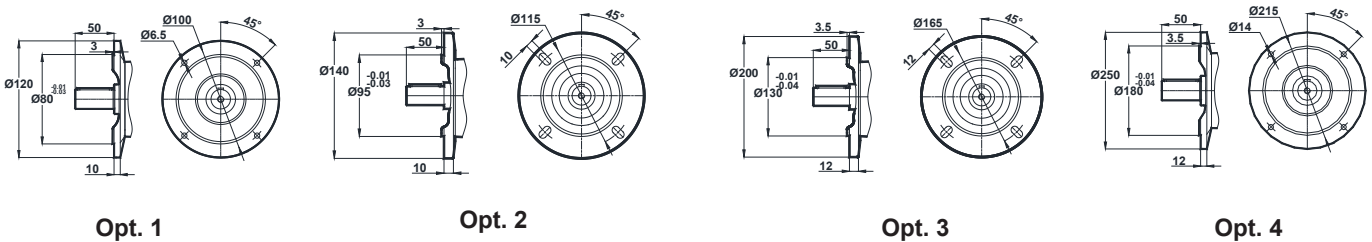
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MTF172**  
**MTF173**



### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

Opt. 3

Opt. 4





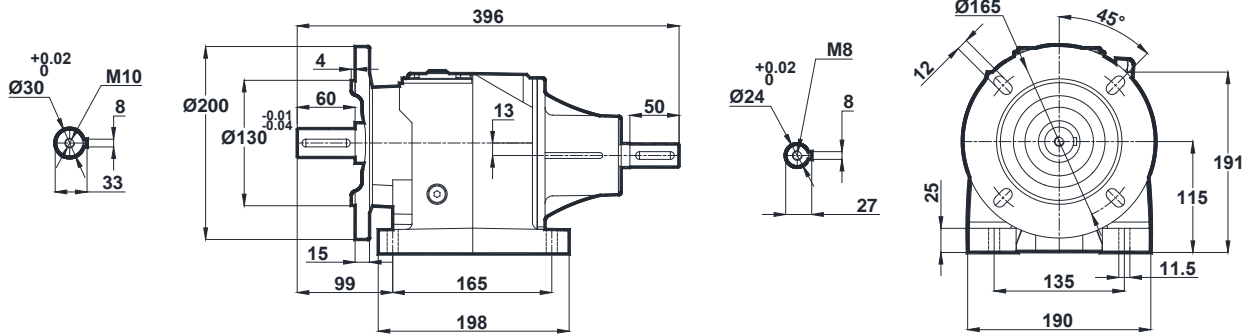
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

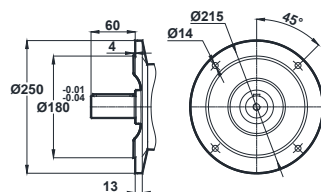
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

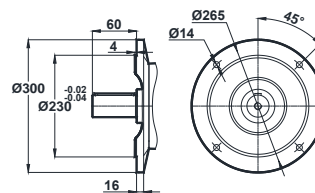
**MTF202**  
**MTF203**



**Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen**



**Opt. 1**



**Opt. 2**



# Tabelle dimensionali

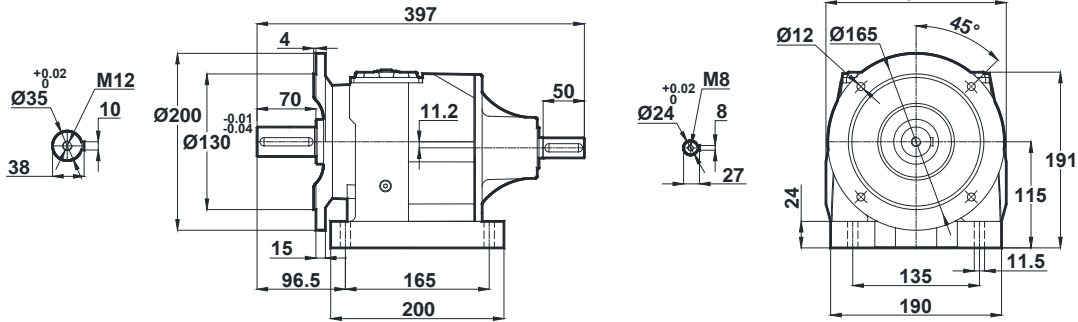
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

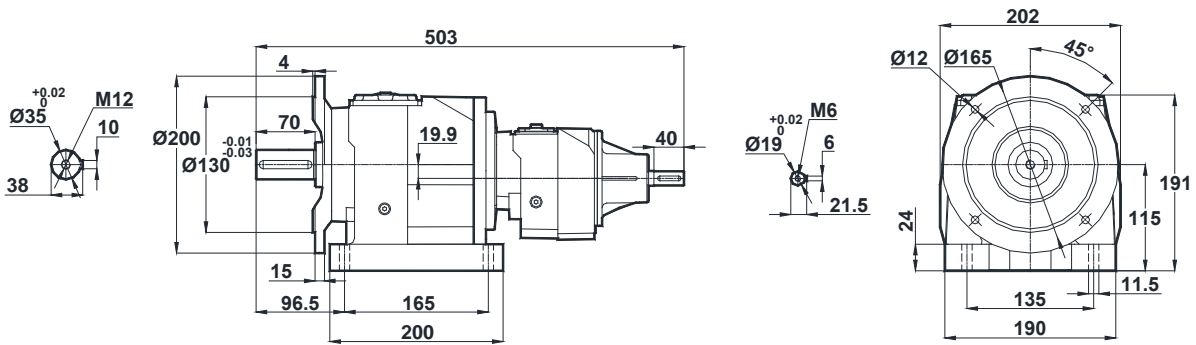
### MTF272

### MTF273

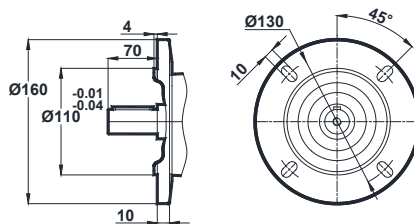


### MTF275

### MTF276



### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



# Tabelle dimensionali

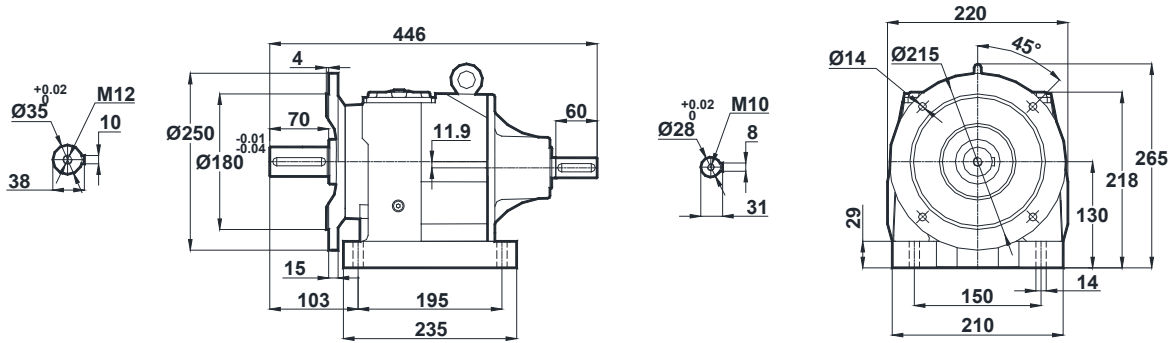
## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

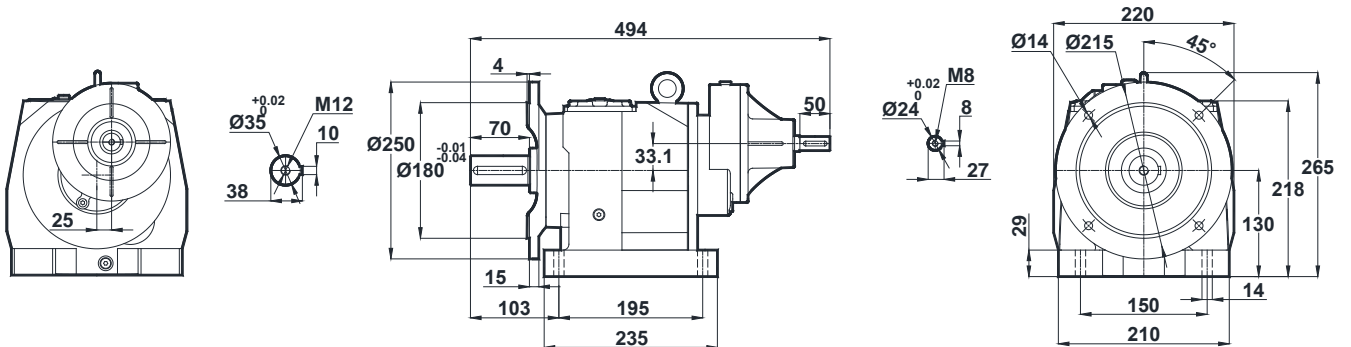
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MTF282

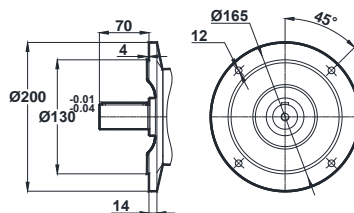
#### MTF283



#### MTF284



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



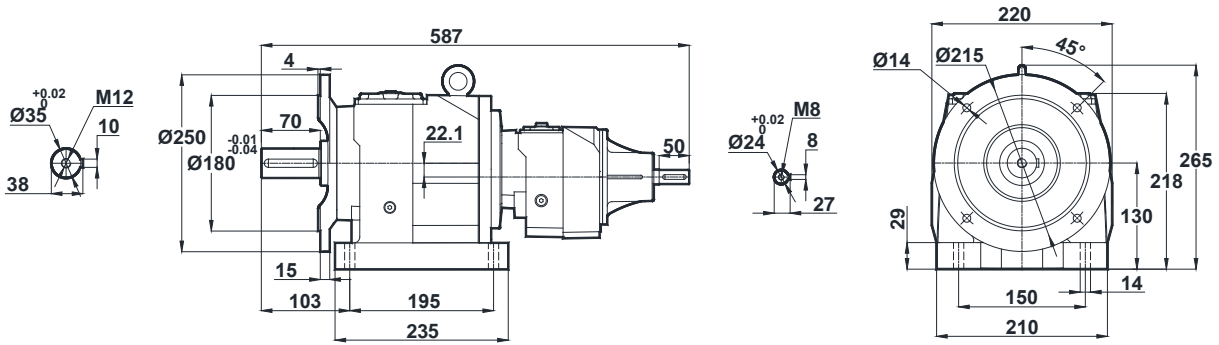
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

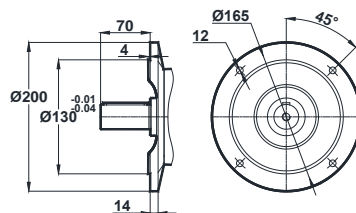
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MTF285**  
**MTF286**



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



# Tabelle dimensionali

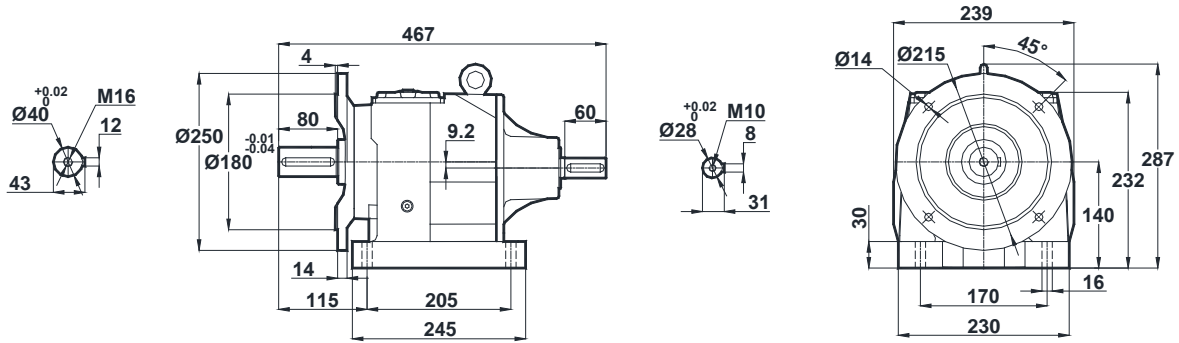
## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

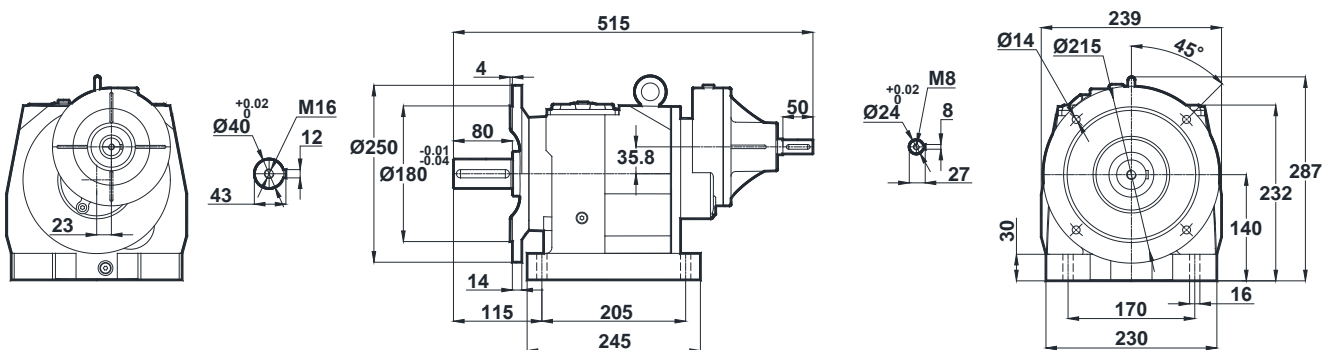
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MTF372

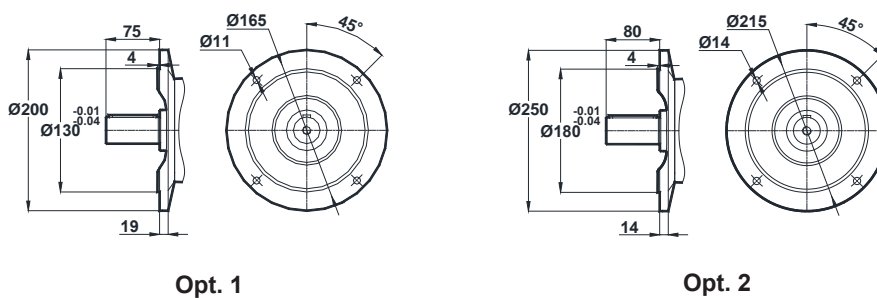
#### MTF373



#### MTF374



#### Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen





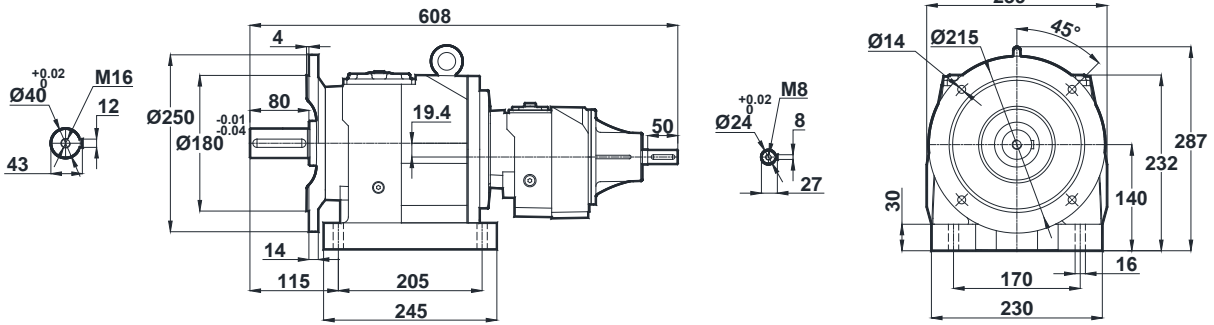
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

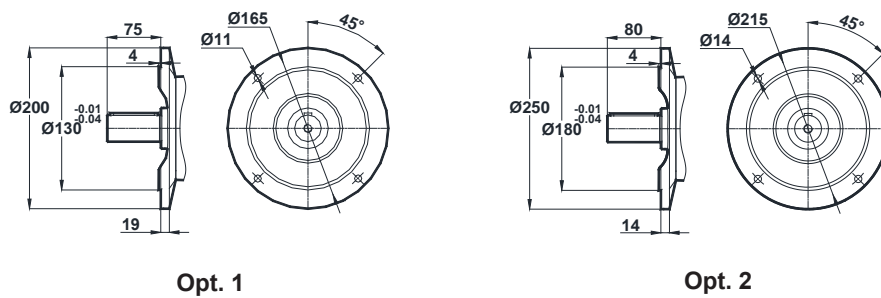
### Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MTF375**  
**MTF376**



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen





# Tabelle dimensionali

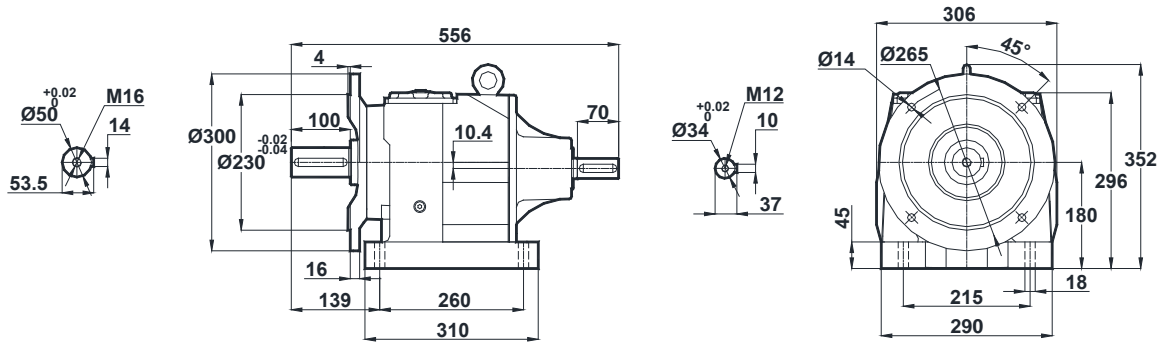
## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

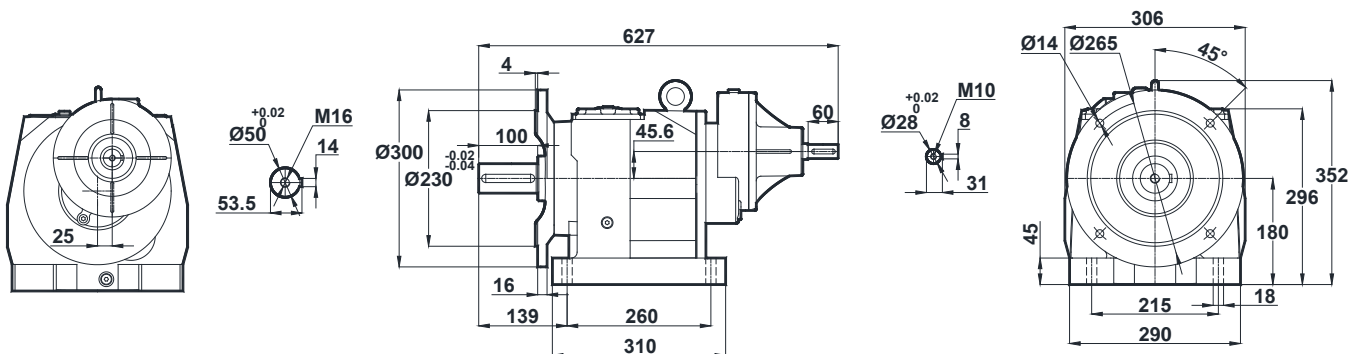
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### MTF472

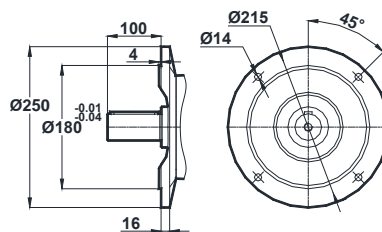
#### MTF473



#### MTF474



Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



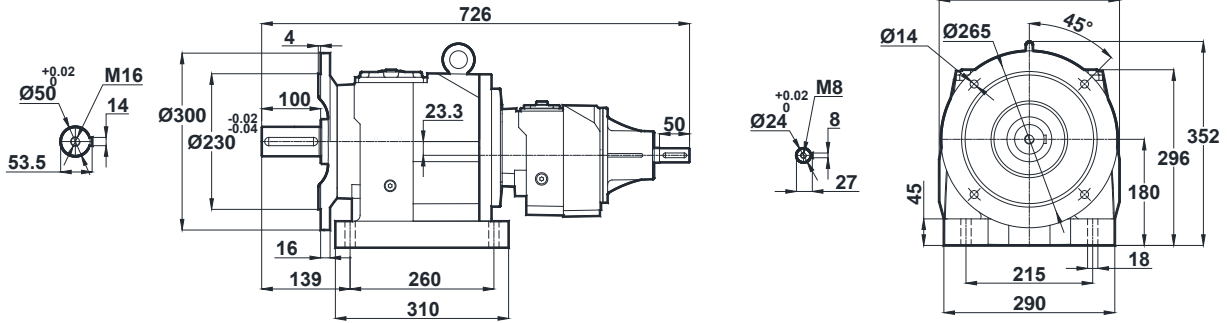
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

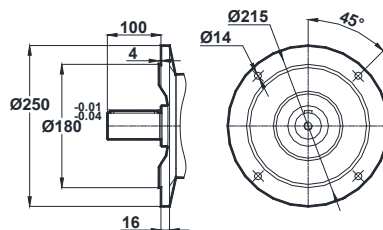
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**MTF475**  
**MTF476**



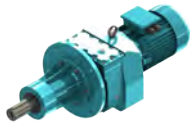
**Dimensioni flangia opzionale / Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen**



**Opt. 1**







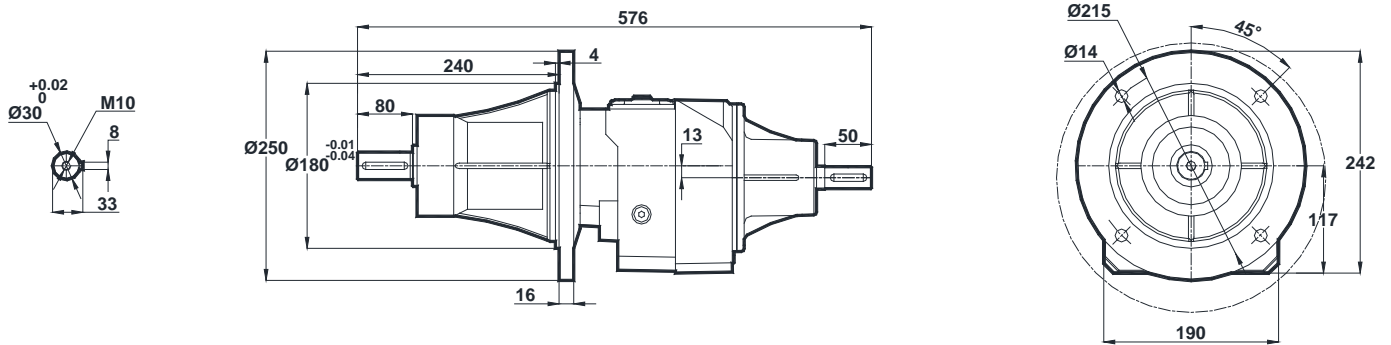
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**NTB202**  
**NTB203**





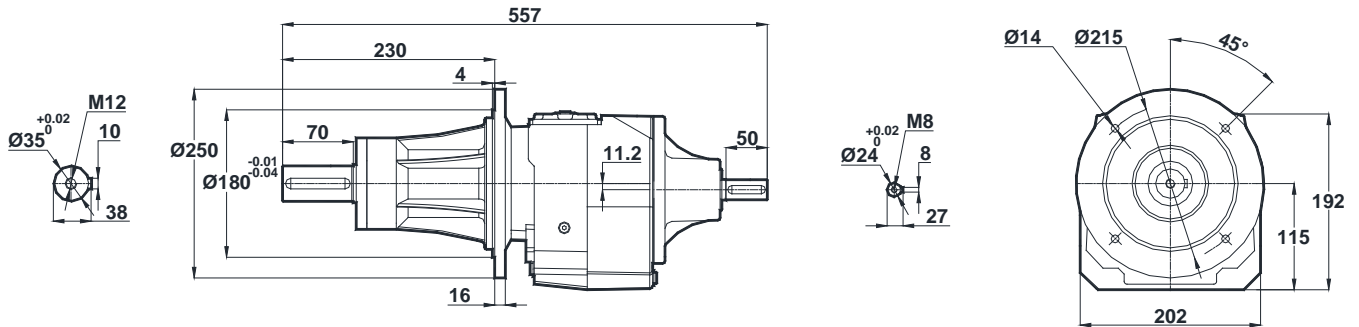
# Tabelle dimensionali

## Dimension Pages

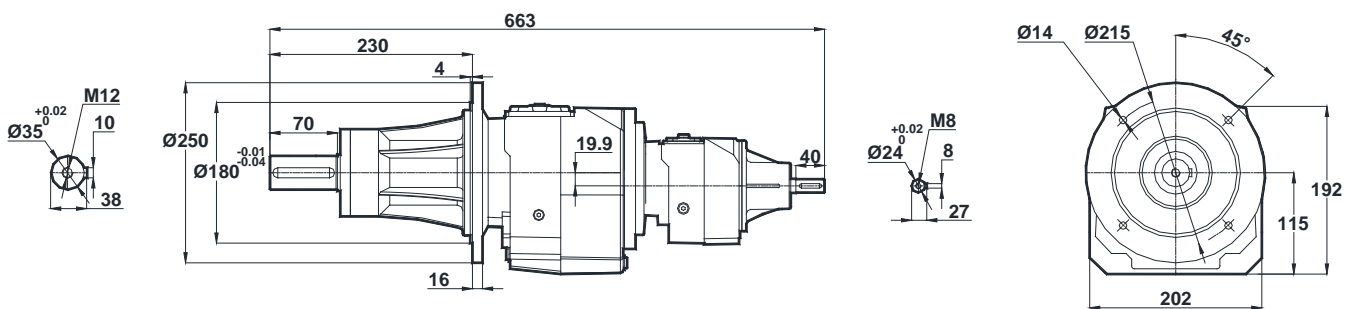
## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**NTB272**  
**NTB273**



**NTB275**  
**NTB276**





# Tabelle dimensionali

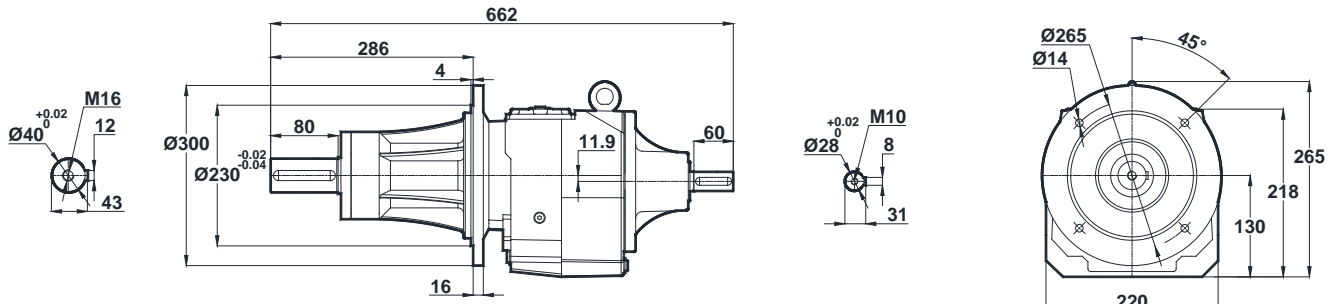
## Dimension Pages

### Abmessungsseiten

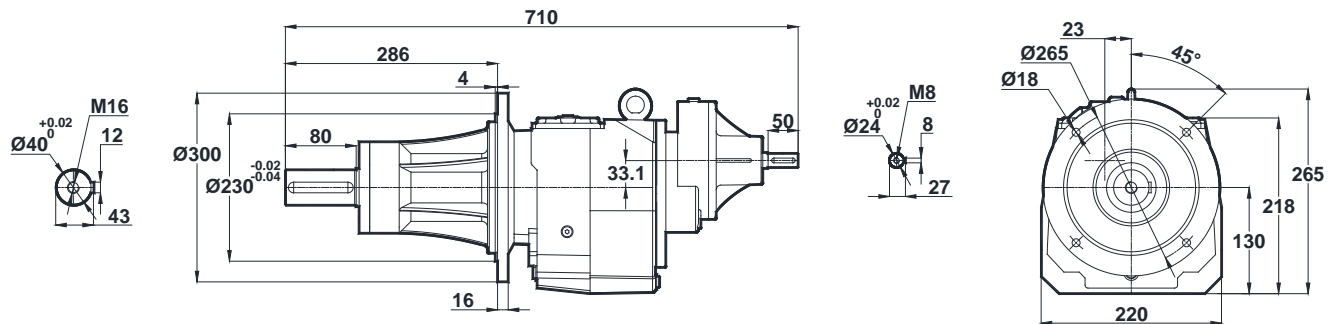
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

#### NTB282

#### NTB283



#### NTB284





## Tabella dimensionali

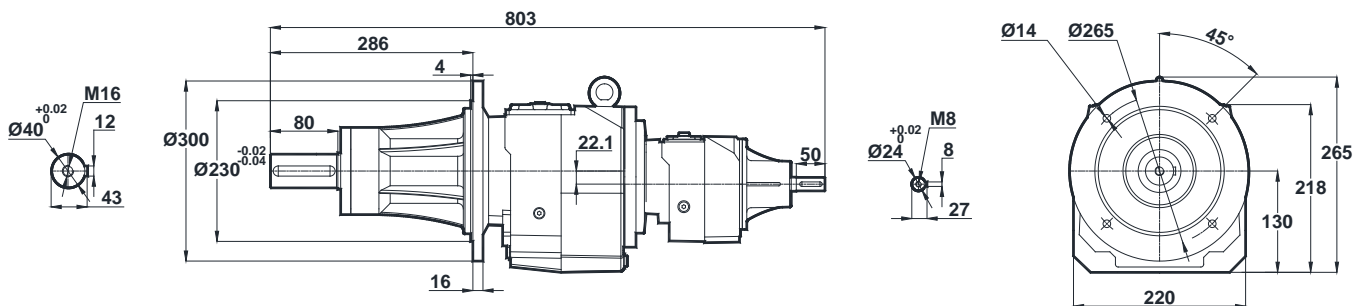
Dimension Pages

Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

NTB285

NTB286





# Tabelle dimensionali

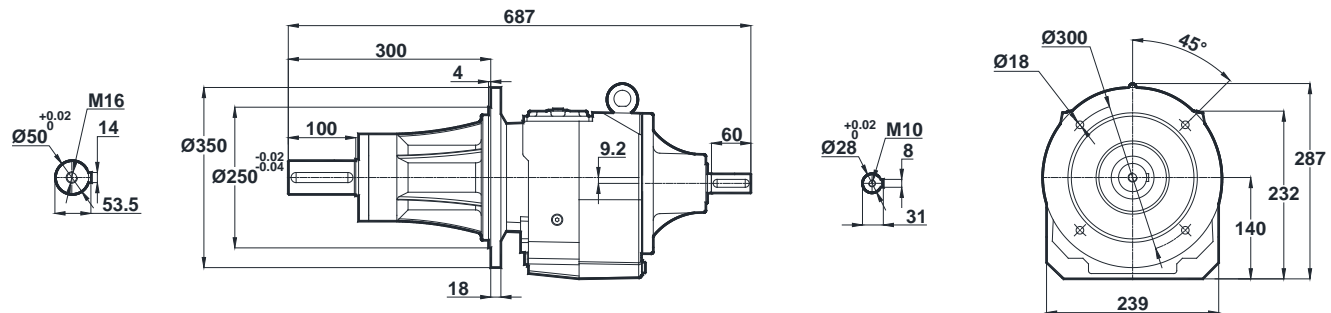
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

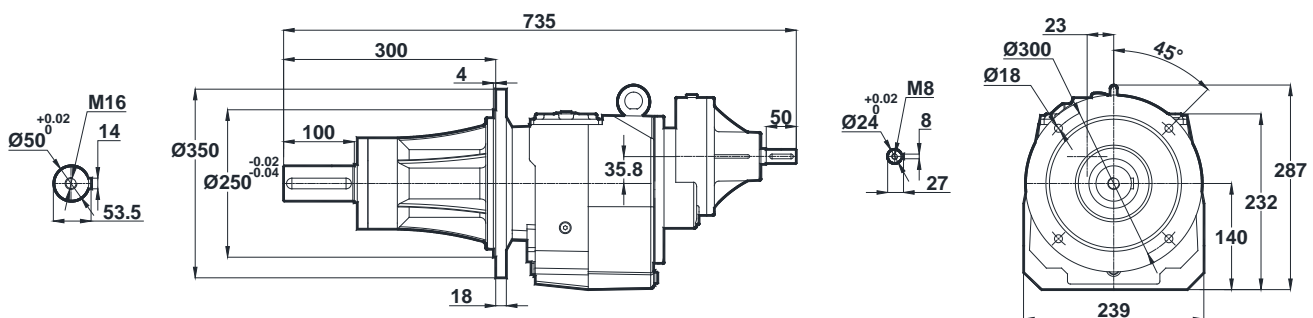
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NTB372

### NTB373



### NTB374





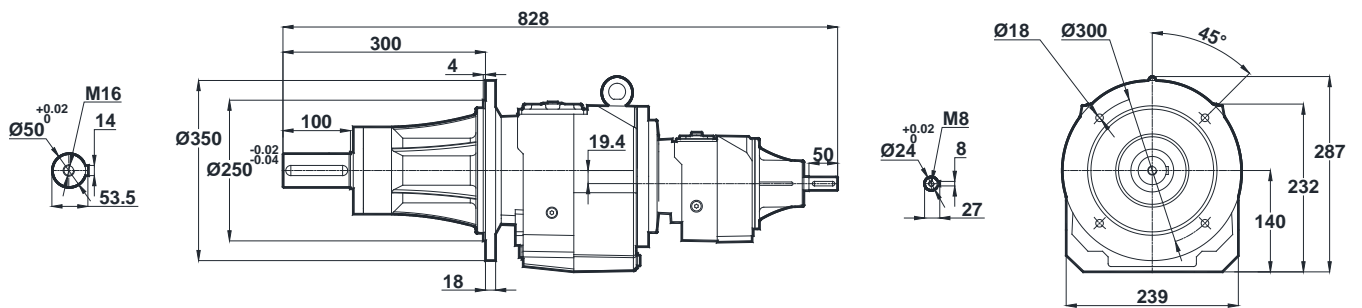
# Tablee dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

NTB375  
NTB376





# Tabelle dimensionali

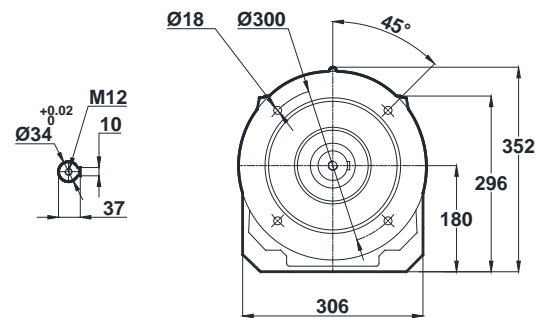
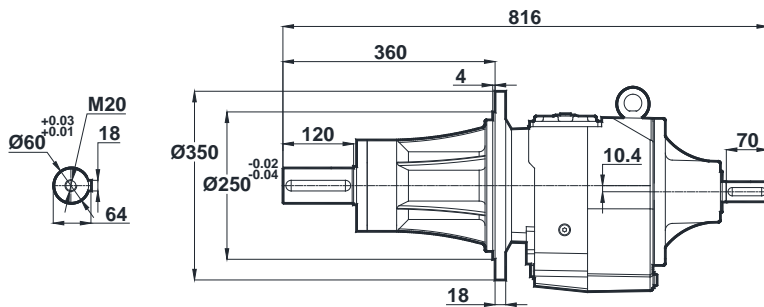
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

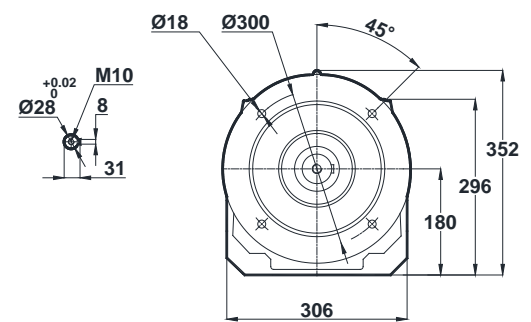
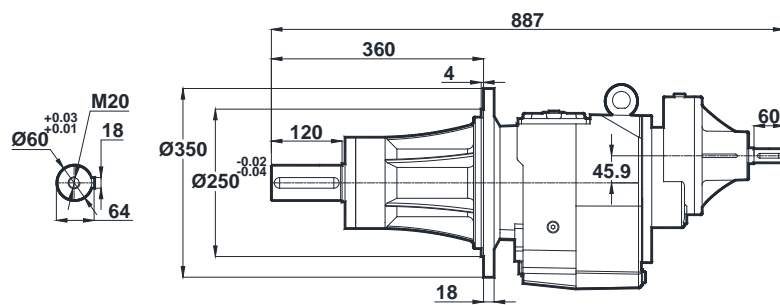
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NTB472

### NTB473



### NTB474







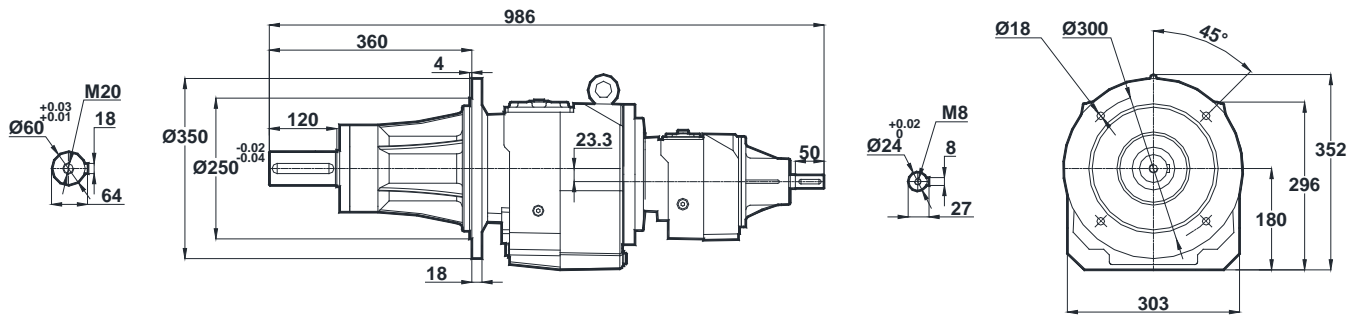
# Tablee dimensionali

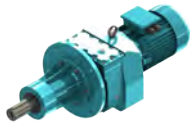
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

NTB475  
NTB476





# Tabelle dimensionali

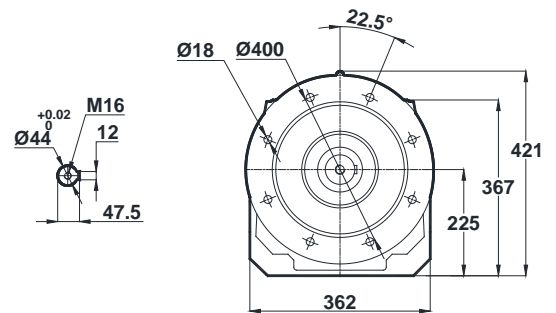
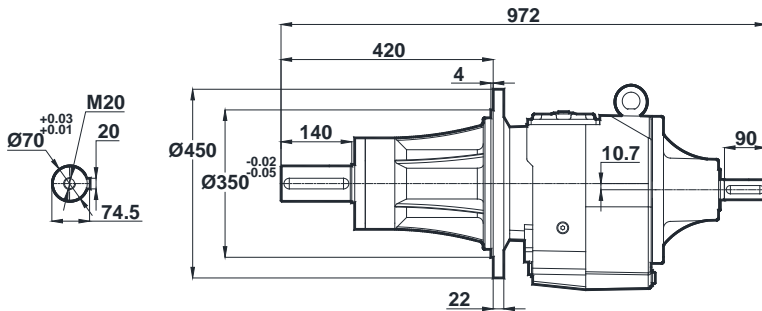
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

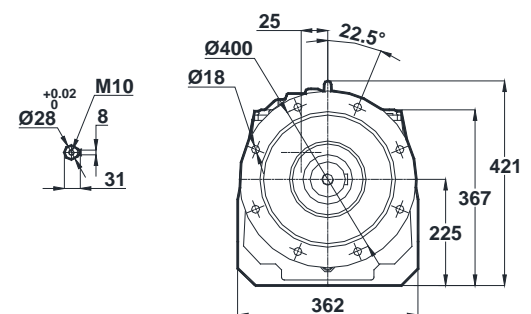
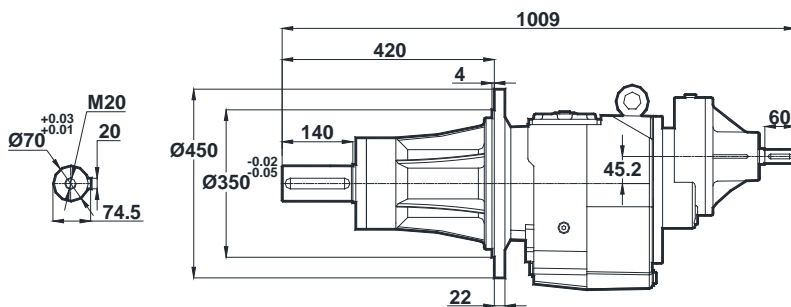
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NTB572

### NTB573



### NTB574





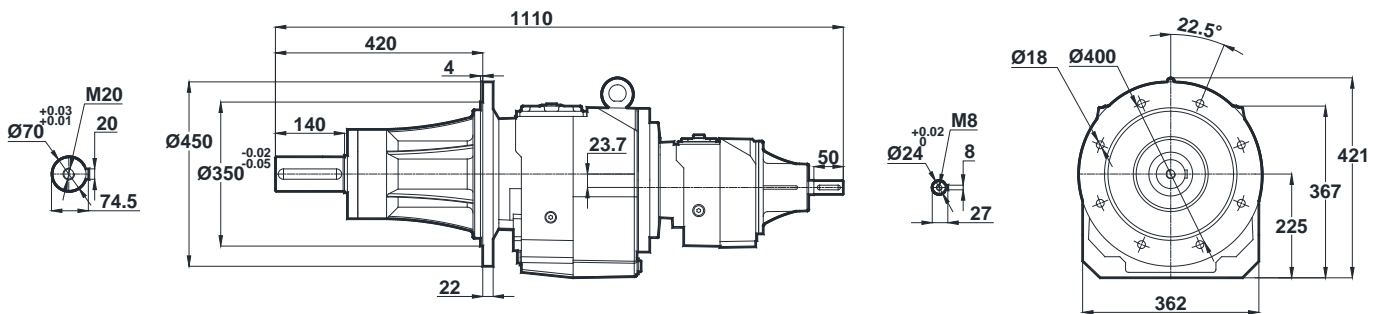
# Tabella dimensionali

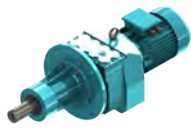
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

NTB575  
NTB576





# Tabelle dimensionali

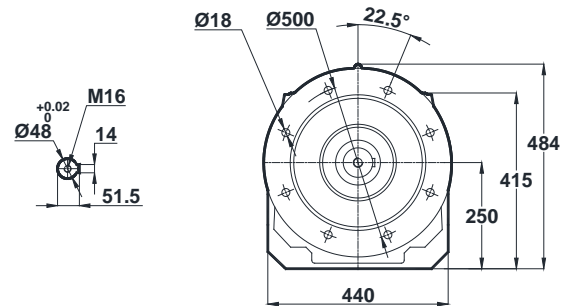
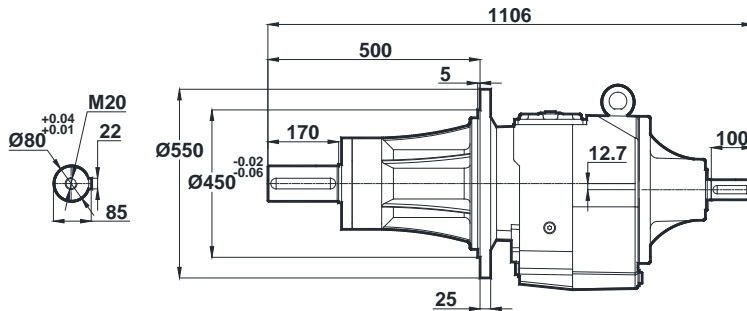
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

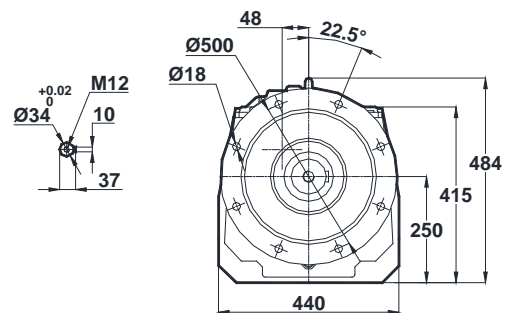
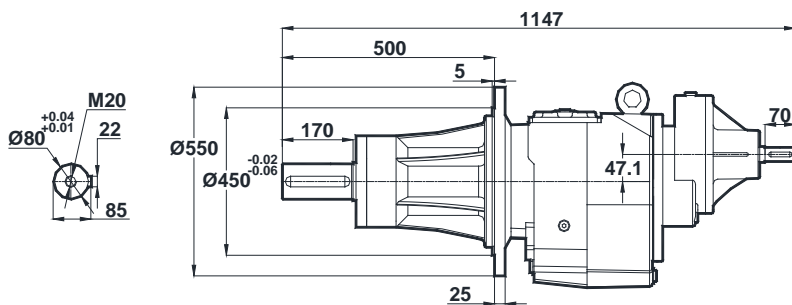
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NTB672

### NTB673



### NTB674





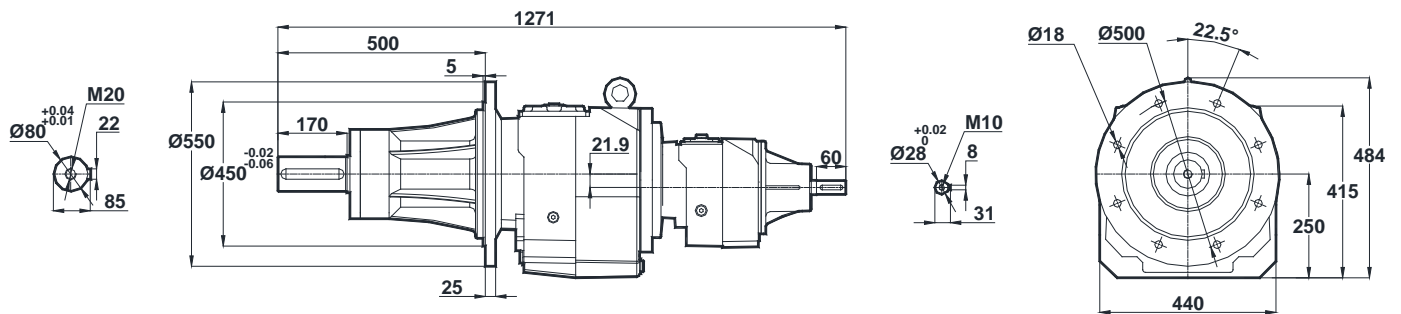
# Tabella dimensionali

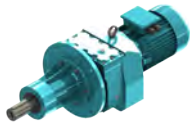
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

**NTB675**  
**NTB676**





# Tabelle dimensionali

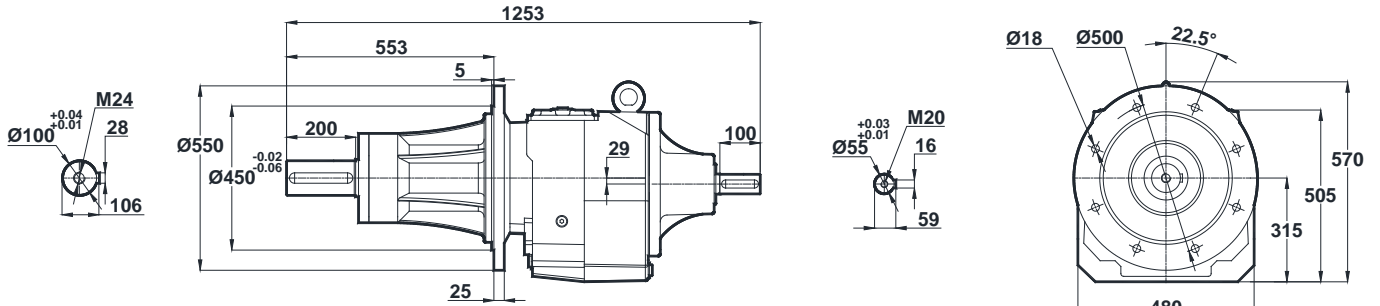
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

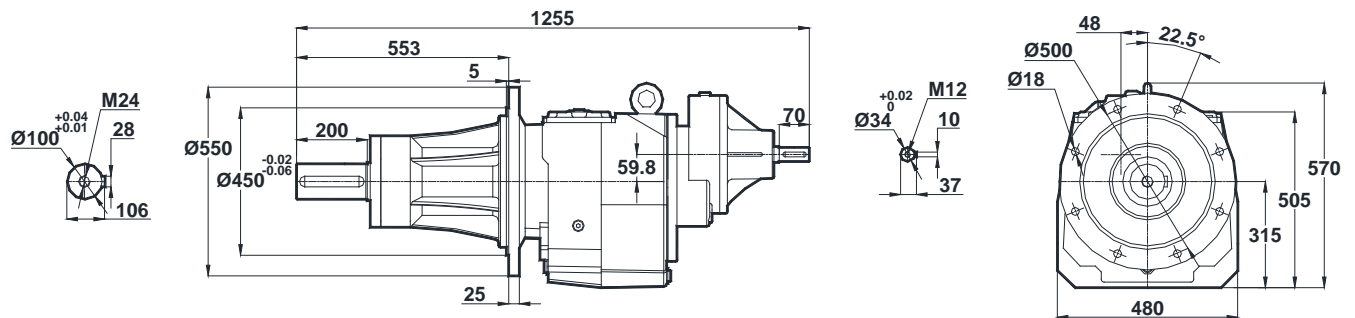
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NTB772

### NTB773



### NTB774





## Tabelle dimensionali

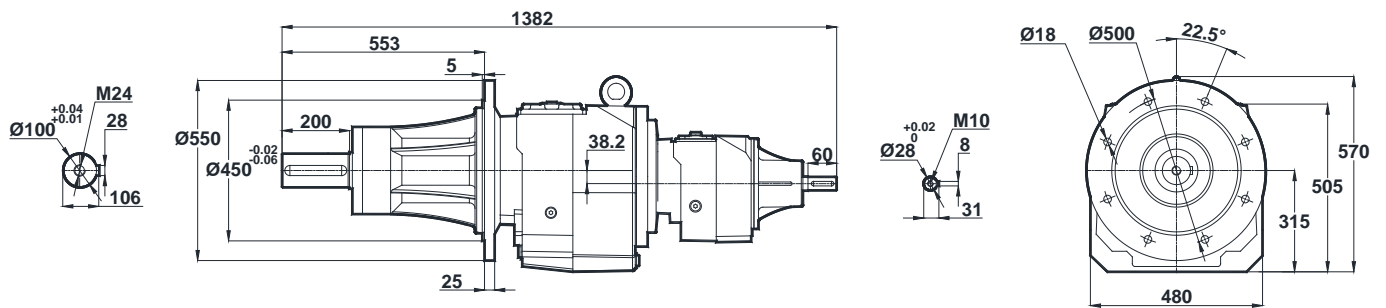
Dimension Pages

Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

NTB775

NTB776





# Tabelle dimensionali

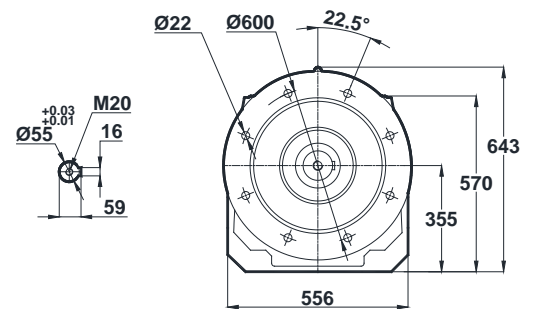
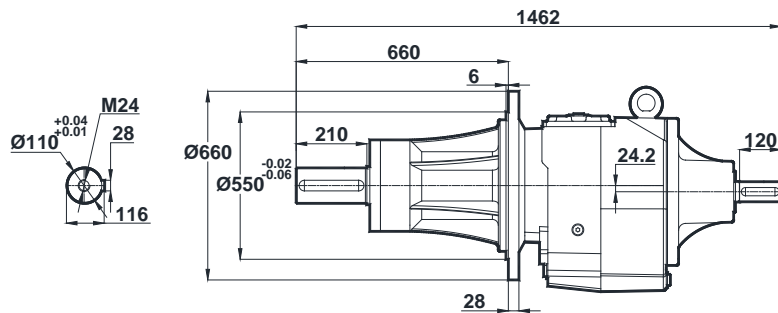
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

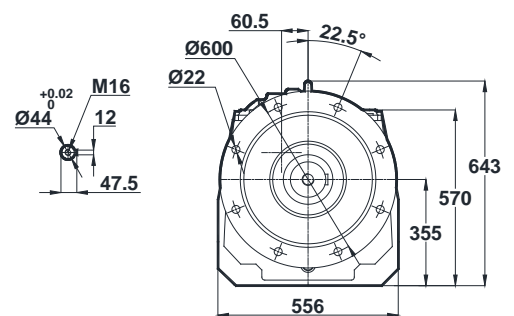
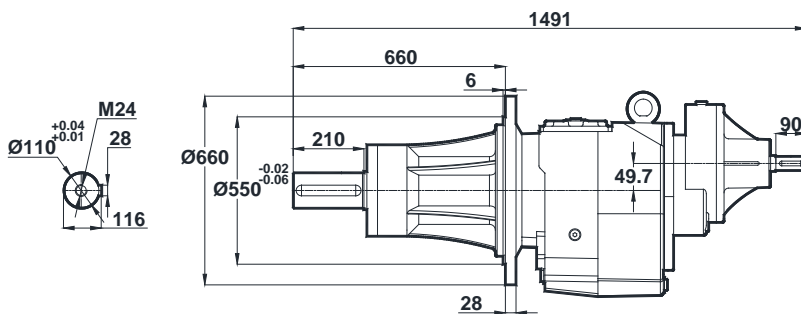
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NTB872

### NTB873



### NTB874







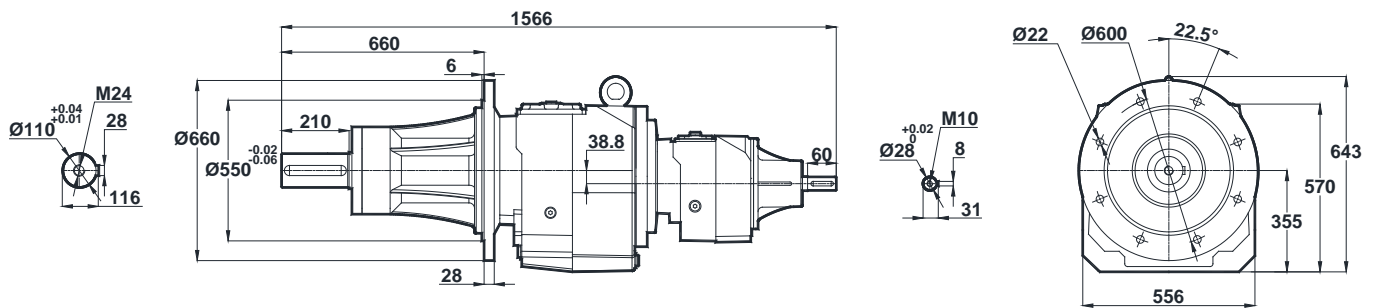
# Tabella dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

NTB875  
NTB876





# Tabelle dimensionali

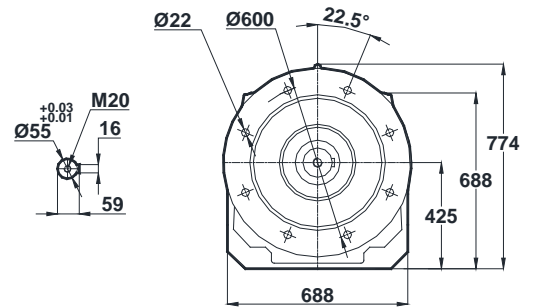
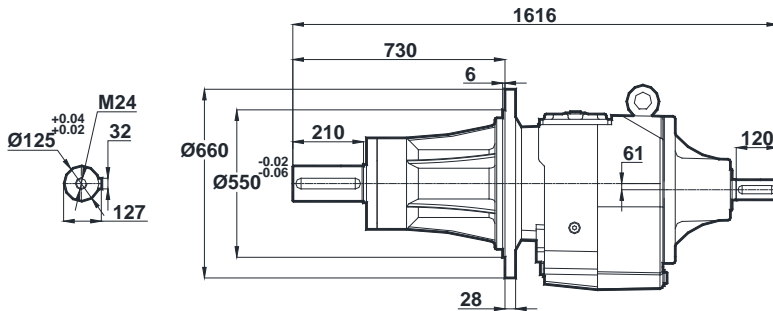
## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

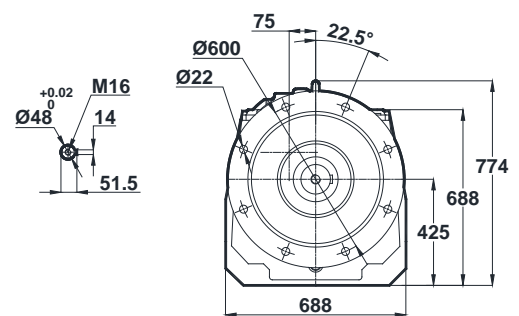
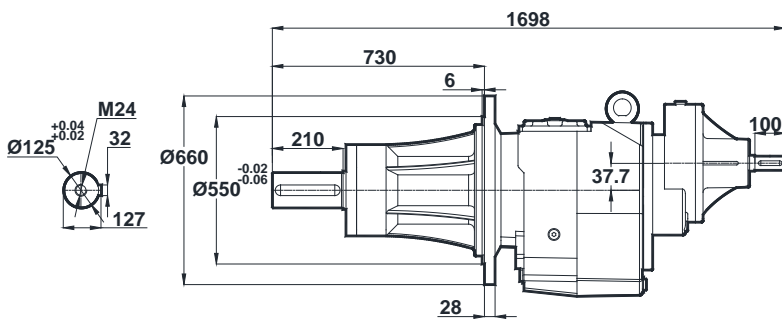
Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

### NTB972

### NTB973



### NTB974





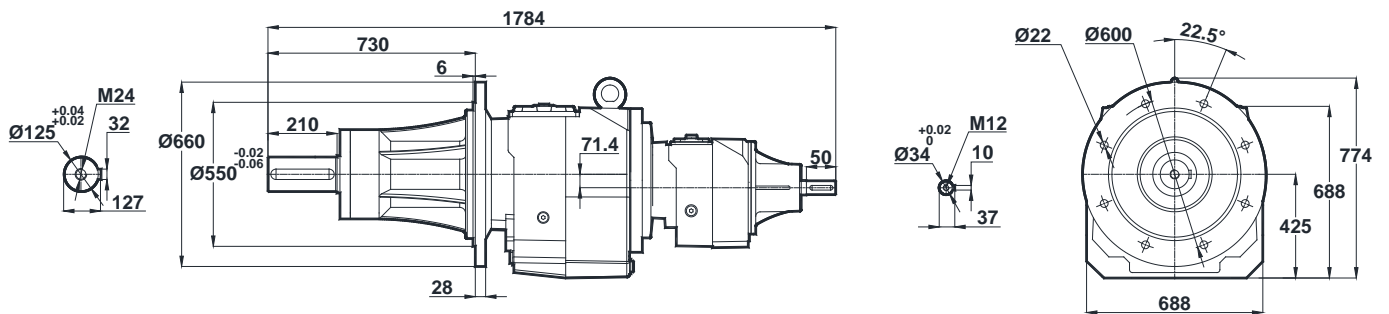
# Tablee dimensionali

## Dimension Pages

## Abmessungsseiten

Foro di centraggio filettato secondo DIN 332 foglio 2 / Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2

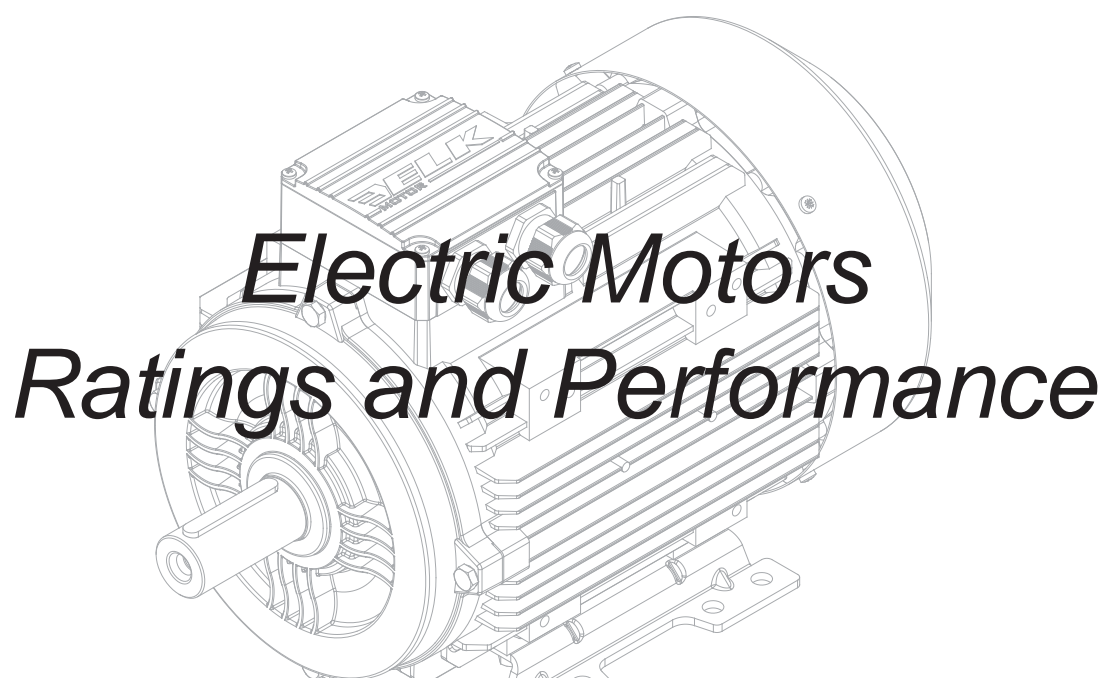
NTB975  
NTB976







# **Taglie e prestazioni dei motori elettrici**



**Elektromotoren  
Leistungsdaten**



# Taglie e prestazioni dei motori elettrici

## Electric Motors Ratings and Performance

### Elektromotoren Leistungsdaten

400V 50Hz 3000 d/d / 400V 50Hz 3000 rpm / 400V 50Hz 3000 UpM

IE3

Tipo Type Typ	Dati a pieno carico Full-load Data Vollastdaten							Dati all'avvio Starting Data Startdaten		Coppia massima Breakdown Torque Kippmoment $M_K/M_N$	Momento di inerzia Moment of Inertia Trägheitsmoment $\text{kgm}^2$	B3 Peso motore B3 Motor Weight B3 Motor Gewicht kg	Livello di rumorosità Noise Level Geräuschpegel dB(A)	
	Potenza	Velocità	Corrente	Momento	Fattore di potenza	Efficienza % $\eta$			Corrente					Coppia
	Power Leistung	Speed Drehzahl	Current Nennstrom	Torque Drehmoment	Power Factor Leistungsfaktor	Efficiency % $\eta$ Wirkungsgrad % $\eta$			Current Nennstrom					Torque Drehmoment
	kW	giri/min rpm UpM	A	Nm	cos $\phi$	4 / 4	3 / 4	1 / 2	$I_A/I_N$					$M_A/M_N$
3E71M/2B	0,37	2830	0,86	1,25	0,81	76,6	77,0	75,0	6,0	2,8	3,0	0,00086	6,2	53
3E71M/2C	0,55	2830	1,19	1,86	0,84	79,4	80,2	78,8	6,1	2,9	3,3	0,00096	7,2	53
3E80M/2B	0,75	2880	1,59	2,49	0,84	80,7	82,0	81,5	6,7	3,0	3,6	0,00140	9,6	54
3E80M/2C	1,1	2880	2,26	3,64	0,85	82,7	83,0	82,4	6,8	3,1	3,8	0,00165	10,9	54
3E90S/2B	1,5	2900	2,97	4,94	0,86	84,8	85,4	84,2	7,6	3,1	3,9	0,00220	15,6	59
3E90L/2C	2,2	2900	4,25	7,24	0,87	85,9	86,8	86,1	7,2	3,0	3,8	0,00310	17,0	59
3E100L/2C	3	2915	5,58	9,83	0,89	87,1	87,6	86,9	7,9	3,0	4,1	0,00540	23,3	62
3E112M/2C	4	2915	7,28	13,1	0,90	88,1	88,8	88,2	7,5	2,6	3,9	0,01100	29,1	65
3E132S/2B	5,5	2945	9,9	17,83	0,90	89,2	89,0	88,6	8,9	2,9	3,9	0,02200	44,4	67
3E132S/2C	7,5	2945	13,2	24,32	0,91	90,1	90,5	89,7	8,4	2,6	4,0	0,02900	51,5	67
3E160M/2A	11	2955	19,5	35,5	0,89	91,2	91,2	90,4	8,5	3,1	4,0	0,03400	105	70
3E160M/2B	15	2955	27	48,5	0,87	91,9	91,8	91,6	7,5	2,4	3,0	0,04600	120	70
3E160L/2	18,5	2960	31,5	59,9	0,92	92,4	92,5	92,0	8,2	3,0	3,2	0,05600	145	70
3E180M/2	22	2960	38	71	0,90	92,7	92,6	92,2	7,0	2,4	3,0	0,07500	170	70
3G200L/2a	30	2980	52	96	0,89	93,3	93,3	92,8	8,5	2,8	3,5	0,15000	240	73
3G200L/2b	37	2980	63	119	0,90	93,7	93,7	93,1	8,3	2,8	3,1	0,17000	270	73
3G225M/2	45	2980	77	144	0,91	94,0	94,1	93,0	8,7	2,7	3,1	0,26000	380	73
3G250M/2	55	2985	92	176	0,92	94,3	94,5	93,3	8,7	2,9	3,0	0,47000	480	76
3G280S/2	75	2985	127	240	0,90	94,7	94,6	94,0	8,0	2,9	3,2	0,62000	585	76
3G280M/2	90	2985	148	288	0,92	95,0	95,0	93,7	8,2	2,9	3,0	0,74000	645	76
3G315S/2	110	2985	186	353	0,90	95,2	95,2	94,0	8,0	2,5	3,0	1,20000	742	76
3G315M/2a	132	2985	223	423	0,90	95,4	95,4	94,1	8,0	2,4	3,5	1,40000	812	79
3G315M/2b	160	2985	265	513	0,91	95,6	95,6	94,2	8,0	2,5	3,0	1,50000	912	79



# Taglie e prestazioni dei motori elettrici

## Electric Motors Ratings and Performance

### Elektromotoren Leistungsdaten

400V 50Hz 1500 d/d / 400V 50Hz 1500 rpm / 400V 50Hz 1500 UpM

IE3

Tipo Type Typ	Dati a pieno carico Full-load Data Vollastdaten								Dati all'avvio Starting Data Startdaten		Coppia massima Breakdown Torque Kippmoment $M_K/M_N$	Momento di inerzia Moment of Inertia Trägheitsmoment $\text{kgm}^2$	B3 Peso motore B3 Motor Weight B3 Motor Gewicht kg	Livello di rumorosità Noise Level Geräuschpegel dB(A)
	Potenza Power Leistung	Velocità Speed Drehzahl	Corrente Current Nennstrom	Momento Torque Drehmoment	Fattore di potenza Power Factor Leistungsfaktor	Efficienza % $\eta$ Efficiency % $\eta$ Wirkungsgrad % $\eta$			Corrente Current Nennstrom	Coppia Torque Drehmoment				
	kW	giri/min rpm UpM	A	Nm	Cos $\phi$	4 / 4	3 / 4	1 / 2	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$				
3E71M/4C	0,25	1435	0,67	1,66	0,71	76,0	75,4	71,5	5,4	2,2	3,0	0,00096	6,8	45
3E71M/4D	0,37	1435	0,97	2,46	0,70	78,5	78,2	75,0	5,5	2,2	3,1	0,00120	7,5	45
3E80M/4C	0,55	1450	1,34	3,62	0,73	80,8	80,4	77,0	5,9	2,1	3,1	0,00220	10,5	50
3E80M/4D	0,75	1450	1,77	4,94	0,74	82,5	82,3	80,0	6,2	2,5	3,4	0,00360	11,6	50
3E90S/4C	1,1	1450	2,46	7,25	0,76	84,5	84,3	82,0	7,0	2,6	3,6	0,00420	16,3	51
3E90L/4D	1,5	1450	3,3	9,88	0,77	85,3	85,2	83,0	7,2	2,8	3,8	0,00480	18,0	51
3E100L/4C	2,2	1450	4,65	14,49	0,79	86,7	87,2	86,0	7,2	2,8	3,6	0,01100	24,4	53
3E100L/4D	3	1450	6,26	19,76	0,79	87,7	88,0	87,0	7,2	2,8	3,6	0,01300	26,7	53
3E112M/4D	4	1460	8,05	26,16	0,81	88,6	88,4	87,5	7,4	2,8	3,8	0,01500	33,9	58
3E132S/4C	5,5	1460	10,65	36	0,83	89,6	90,2	90,0	7,4	2,8	3,4	0,03500	53,4	61
3E132M/4D	7,5	1465	14,4	48,9	0,83	90,4	90,4	89,4	7,9	3,0	3,8	0,04200	59,5	61
3E160M/4C	11	1470	21	71,5	0,83	91,4	91,3	91,0	6,9	2,4	3,1	0,07200	120	63
3E160L/4D	15	1470	29	97,4	0,81	92,1	92,0	91,8	6,9	2,5	3,2	0,09200	144	63
3E180M/4	18,5	1475	34,5	120	0,84	92,6	92,6	91,6	7,8	3,2	3,8	0,15000	180	64
3E180L/4	22	1475	42,5	142	0,80	93,0	92,8	92,0	8,3	3,5	4,0	0,17000	190	64
3G200L/4	30	1475	55	194	0,84	93,6	93,5	93,3	7,9	2,8	3,7	0,25000	240	64
3G225S/4	37	1475	67	240	0,85	93,9	93,9	93,5	7,5	3,1	3,3	0,36000	330	64
3G225M/4	45	1475	80	291	0,86	94,2	94,2	93,4	7,4	3,0	3,1	0,44000	360	64
3G250M/4	55	1480	96	355	0,87	94,6	94,7	94,0	7,7	3,2	3,0	0,78000	445	67
3G280S/4	75	1485	133	482	0,86	95,0	94,9	94,4	7,6	2,9	3,0	1,11000	605	67
3G280M/4	90	1485	158	579	0,86	95,2	95,2	94,8	7,4	2,9	3,0	1,32000	665	67
3G315S/4	110	1487	194	707	0,86	95,4	95,2	95,0	7,4	2,4	3,0	2,5000	861	74
3G315M/4a	132	1487	230	848	0,87	95,6	95,4	95,3	7,4	2,4	3,0	2,8000	882	74
3G315M/4b	160	1488	275	1027	0,88	95,8	95,6	95,6	6,9	2,2	2,9	3,0000	930	74



# Taglie e prestazioni dei motori elettrici

## Electric Motors Ratings and Performance

### Elektromotoren Leistungsdaten

400V 50Hz 1000 d/d / 400V 50Hz 1000 rpm / 400V 50Hz 1000 UpM

IE3

Tipo Type Typ	Dati a pieno carico Full-load Data Vollastdaten							Dati all'avvio Starting Data Startdaten		Coppia massima Breakdown Torque Kippmoment $M_K/M_N$	Momento di inerzia Moment of Inertia Trägheitsmoment $\text{kgm}^2$	B3 Peso motore B3 Motor Weight B3 Motor Gewicht kg	Livello di rumorosità Noise Level Geräuschpegel dB(A)	
	Potenza Power Leistung	Velocità Speed Drehzahl	Corrente Current Nennstrom	Momento Torque Drehmoment	Fattore di potenza Power Factor Leistungsfaktor	Efficienza % $\eta$ Efficiency % $\eta$ Wirkungsgrad % $\eta$			Corrente Current Nennstrom					Coppia Torque Drehmoment
	kW	giri/min rpm UpM	A	Nm	Cos $\phi$	4 / 4	3 / 4	1 / 2	$I_A/I_N$					$M_A/M_N$
3E71M/6C	0,18	930	0,55	1,85	0,69	68,0	67,4	62,6	3,6	2,0	2,4	0,00092	6,7	41
3E71M/6D	0,25	930	0,77	2,57	0,67	70,0	69,7	66,0	3,6	2,2	2,5	0,00105	7,5	41
3E80M/6B	0,37	930	1,03	3,8	0,70	74,0	73,8	70,0	4,4	2,1	2,6	0,00240	9,8	43
3E80M/6C	0,55	935	1,47	5,62	0,70	77,2	77,3	74,4	4,3	2,2	2,7	0,00270	10,6	43
3E90S/6B	0,75	945	1,96	7,58	0,70	78,9	79,5	77,6	4,7	2,2	2,7	0,00400	14,6	46
3E90L/6C	1,1	940	2,75	11,2	0,71	81,0	80,8	79,4	5,0	2,2	2,7	0,00480	17,0	46
3E100L/6B	1,5	955	3,5	15	0,75	82,5	82,7	81,4	5,3	2,1	2,8	0,01400	22,5	50
3E112M/6B	2,2	965	4,95	21,7	0,76	84,3	84,5	83,5	5,5	2,2	3,0	0,01900	27,2	56
3E132S/6B	3	970	6,55	29,4	0,77	85,6	85,5	84,5	6,2	2,1	3,0	0,03400	46,5	58
3E132M/6C	4	970	8,52	39,4	0,78	86,8	87,0	85,5	6,2	2,2	3,0	0,03900	51,0	58
3E132M/6D	5,5	970	11,55	54,15	0,78	88,0	88,9	88,5	6,2	2,2	3,0	0,04200	56,0	58
3E160M/6	7,5	970	15	73,8	0,81	89,1	89,0	88,1	6,3	2,2	2,8	0,11000	126	62
3E160L/6	11	970	21,5	108,3	0,82	90,3	90,3	89,0	7,0	2,5	3,2	0,14000	146	62
3E180L/6	15	975	29	147	0,82	91,2	91,2	90,8	6,9	2,6	3,2	0,24000	209	62
3G200L/6a	18,5	975	36,5	181	0,80	91,7	91,6	91,3	7,0	2,6	3,2	0,26000	222	61
3G200L/6b	22	975	43	215	0,80	92,2	92,0	91,7	7,0	2,6	3,2	0,32000	245	61
3G225M/6	30	985	58	291	0,80	92,9	92,9	92,1	7,0	3,3	2,7	0,69000	325	62
3G250M/6	37	987	69	358	0,83	93,3	93,2	92,9	7,0	2,8	2,6	0,99000	440	64
3G280S/6	45	990	92	434	0,75	93,7	93,7	92,9	6,9	3,0	2,8	1,5000	553	65
3G280M/6	55	990	107	531	0,79	94,1	94,1	92,8	7,3	3,3	3,2	1,7000	578	65
3G315S/6	75	992	140	722	0,82	94,6	94,6	94,4	7,2	2,7	3,0	2,9000	805	72
3G315M/6a	90	992	166	866	0,83	94,9	94,9	94,5	7,2	2,7	3,0	3,5000	860	72
3G315M/6b	110	992	198	1058	0,84	95,1	95,1	94,9	7,2	2,7	3,0	4,2000	980	72
3G315L/6	132	992	235	1270	0,85	95,4	95,4	95,2	7,2	2,7	3,0	4,3000	1150	72
3G355M/6a	160	993	290	1538	0,83	95,6	95,6	95,0	7,0	2,4	3,2	6,8000	1185	72





# Taglie e prestazioni dei motori elettrici

## Electric Motors Ratings and Performance

### Elektromotoren Leistungsdaten

400V 50Hz 3000 d/d / 400V 50Hz 3000 rpm / 400V 50Hz 3000 UpM

IE2

Tipo Type Typ	Dati a pieno carico Full-load Data Vollastdaten								Dati all'avvio Starting Data Startdaten		Coppia massima Breakdown Torque Kippmoment $M_K/M_N$	Momento di inerzia Moment of Inertia Trägheitsmoment $\text{kgm}^2$	B3 Peso motore B3 Motor Weight B3 Motor Gewicht kg	Livello di rumorosità Noise Level Geräuschpegel dB(A)
	Potenza	Velocità	Corrente	Momento	Fattore di potenza	Efficienza % $\eta$			Corrente	Coppia				
	Power Leistung	Speed Drehzahl	Current Nennstrom	Torque Drehmoment	Power Factor Leistungsfaktor	Efficiency % $\eta$ Wirkungsgrad % $\eta$			Current Nennstrom	Torque Drehmoment				
	kW	giri/min rpm UpM	A	Nm	Cos $\phi$	4 / 4	3 / 4	1 / 2	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$				
G56/2b*	0,12	2800	0,35	0,41	0,74	64,5	64,1	56,9	4,2	2,5	2,8	0,00012	2,8	42
G63/2a*	0,18	2820	0,5	0,61	0,73	64,4	64,2	57,7	4,6	2,9	2,9	0,00011	3,6	52
G63/2b	0,25	2840	0,67	0,84	0,63	67,3	67,1	60,9	4,5	2,5	2,9	0,00013	4,0	52
2E71M/2A	0,37	2805	0,9	1,26	0,80	74,2	74,5	72,5	5,0	2,5	2,8	0,00067	5,5	54
2E71M/2B	0,55	2800	1,25	1,87	0,84	75,8	77,0	76,0	5,0	2,4	2,7	0,00086	6,3	54
2E80M/2A	0,75	2850	1,67	2,51	0,83	78,0	79,0	77,5	5,7	2,5	3,0	0,00120	8,7	56
2E80M/2B	1,1	2850	2,36	3,69	0,84	80,1	81,3	80,7	5,8	2,7	3,1	0,00140	9,7	56
2E90S/2A	1,5	2880	3,19	4,98	0,83	81,8	82,6	82,0	6,0	2,4	3,1	0,00200	14,1	60
2E90L/2B	2,2	2860	4,48	7,35	0,85	83,2	85,0	85,0	6,0	2,6	3,1	0,00260	15,5	60
2E100L/2B	3	2900	5,8	9,88	0,88	84,8	85,2	84,7	7,0	2,6	3,4	0,00460	20,8	63
2E112M/2A	4	2910	7,5	13,13	0,89	86,5	87,1	86,8	7,0	2,4	3,6	0,00850	25,7	66
2E132S/2A	5,5	2930	10,2	17,93	0,89	87,4	87,8	87,0	7,5	2,4	3,7	0,01900	41	68
2E132S/2B	7,5	2925	13,6	24,5	0,90	88,5	88,8	88,6	7,6	2,6	3,7	0,02200	45,2	68
2E160M/2A	11	2945	19,5	35,7	0,91	89,5	89,5	88,6	8,5	3,4	3,6	0,03400	105	70
2E160M/2B	15	2945	28,3	48,6	0,85	90,4	90,4	89,7	7,5	3,0	3,5	0,04100	113	70
2E160L/2	18,5	2950	32,3	59,9	0,91	90,9	90,8	90,1	8,2	3,0	3,2	0,05100	135	70
2E180M/2	22	2960	38,3	71	0,91	91,3	91,3	90,8	8,2	3,0	3,5	0,07500	170	70
2G200L/2a	30	2970	52	96	0,91	92,0	92,0	91,2	8,3	2,7	3,0	0,13000	210	73
2G200L/2b	37	2970	65	119	0,89	92,6	92,6	91,7	8,3	2,7	3,0	0,15000	240	73
2G225M/2	45	2975	77	144	0,91	92,9	93,0	91,8	8,7	2,7	3,1	0,23000	343	73
2G250M/2	55	2980	94	176	0,91	93,2	93,7	92,2	8,7	2,9	3,0	0,41000	445	76
2G280S/2	75	2980	127	240	0,91	93,9	94,1	92,5	8,0	2,9	3,2	0,62000	585	76
2G280M/2	90	2980	151	288	0,91	94,2	94,2	92,7	8,5	2,7	3,0	0,74000	645	76
2G315S/2	110	2980	186	353	0,91	94,3	94,3	92,8	8,0	2,5	3,0	1,20000	742	79
2G315M/2a	132	2980	223	423	0,90	94,6	94,5	92,9	8,0	2,5	3,0	1,40000	812	79
2G315M/2b	160	2980	266	513	0,92	94,8	94,8	93,4	8,0	2,5	3,0	1,50000	912	79

\* : IE1 Dati / IE1 Data / IE1 Daten



# Taglie e prestazioni dei motori elettrici

## Electric Motors Ratings and Performance

### Elektromotoren Leistungsdaten

400V 50Hz 1500 d/d / 400V 50Hz 1500 rpm / 400V 50Hz 1500 UpM

IE2

Tipo Type Typ	Dati a pieno carico Full-load Data Vollastdaten								Dati all'avvio Starting Data Startdaten		Coppia massima Breakdown Torque Kippmoment $M_K/M_N$	Momento di inerzia Moment of Inertia Trägheitsmoment $\text{kgm}^2$	B3 Peso motore B3 Motor Weight B3 Motor Gewicht kg	Livello di rumorosità Noise Level Geräuschpegel dB(A)
	Potenza Power Leistung	Velocità Speed Drehzahl	Corrente Current Nennstrom	Momento Torque Drehmoment	Fattore di potenza Power Factor Leistungsfaktor	Efficienza % $\eta$ Efficiency % $\eta$ Wirkungsgrad % $\eta$			Corrente Current Nennstrom	Coppia Torque Drehmoment				
	kW	giri/min rpm UpM	A	Nm	Cos $\phi$	4 / 4	3 / 4	1 / 2	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$				
	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				
G63/4a*	0,12	1365	0,41	0,84	0,74	57,1	57,1	53,3	3,1	2,0	2,2	0,00017	3,4	43
G63/4b	0,18	1340	0,6	1,28	0,73	59,7	59,7	55,8	2,9	2,0	2,0	0,00021	3,9	43
2E71M/4B	0,25	1425	0,71	1,68	0,69	74,0	73,5	70,5	4,4	2,0	3,0	0,00080	5,9	46
2E71M/4C	0,37	1425	1,0	2,47	0,70	76,1	75,5	71,5	4,6	2,0	3,0	0,00096	6,7	46
2E80M/4B	0,55	1440	1,45	3,65	0,71	77,1	76,7	75,0	5,2	2,0	3,0	0,00180	9,7	50
2E80M/4C	0,75	1440	1,89	4,97	0,72	79,6	79,2	77,0	5,2	2,0	3,0	0,00220	10,5	50
2E90S/4B	1,1	1440	2,6	7,3	0,75	81,4	81,4	80,5	5,6	2,2	3,1	0,00290	14,4	52
2E90L/4C	1,5	1440	3,4	9,95	0,77	82,8	83,0	82,0	6,0	2,3	3,2	0,00360	17,2	52
2E100L/4B	2,2	1445	4,85	14,6	0,78	84,3	85,3	84,2	6,0	2,1	3,2	0,00800	22,7	54
2E100L/4C	3	1440	6,42	19,89	0,79	85,5	85,7	84,6	6,3	2,3	3,1	0,01100	24,2	54
2E112M/4C	4	1450	8,2	26,35	0,81	86,8	87,4	86,5	6,6	2,5	3,4	0,01300	32	58
2E132S/4B	5,5	1455	11,05	36,1	0,82	87,7	88,6	88,0	6,7	2,6	3,2	0,03000	47,8	62
2E132M/4C	7,5	1460	15	49	0,81	88,7	89,0	89,0	7,0	2,7	3,3	0,03500	54,8	62
2E160M/4B	11	1470	21	71,5	0,84	90,0	90,1	89,3	6,9	2,8	3,1	0,07200	130	63
2E160L/4C	15	1470	29,3	97,4	0,82	90,6	90,7	89,7	7,5	2,6	3,5	0,09200	141	63
2E180M/4	18,5	1475	34,5	120	0,85	91,3	91,4	90,4	7,7	3,2	3,4	0,15000	180	64
2E180L/4	22	1475	42,5	142	0,82	91,7	91,7	90,6	8,3	3,7	3,8	0,17000	190	64
2G200L/4	30	1475	55	194	0,85	92,5	92,6	92,1	8,0	3,1	3,6	0,23000	227	64
2G225S/4	37	1475	67	240	0,86	92,7	92,7	92,2	7,2	3,0	3,0	0,35000	314	64
2G225M/4	45	1475	80	291	0,87	93,3	93,3	92,4	7,3	3,0	3,0	0,44000	360	64
2G250M/4	55	1480	96	355	0,88	93,7	93,8	93,2	7,6	3,1	2,9	0,78000	445	67
2G280S/4	75	1485	133	482	0,87	94,0	94,1	93,4	7,9	2,6	2,8	1,11000	605	67
2G280M/4	90	1485	158	579	0,87	94,3	94,5	93,8	7,4	2,9	3,0	1,32000	665	67
2G315S/4	110	1485	195	707	0,86	94,5	94,5	93,8	7,0	2,3	2,6	2,10000	784	74
2G315M/4a	132	1485	235	849	0,86	94,7	94,5	93,8	7,0	2,3	2,6	2,50000	861	74
2G315M/4b	160	1485	280	1029	0,87	95,0	94,9	94,0	7,0	2,3	2,6	2,70000	882	74

\* : IE1 Dati / IE1 Data / IE1 Daten



# Taglie e prestazioni dei motori elettrici

## Electric Motors Ratings and Performance

### Elektromotoren Leistungsdaten

400V 50Hz 1000 d/d / 400V 50Hz 1000 rpm / 400V 50Hz 1000 UpM

IE2

Tipo Type Typ	Dati a pieno carico Full-load Data Vollastdaten							Dati all'avvio Starting Data Startdaten		Coppia massima Breakdown Torque Kippmoment $M_K/M_N$	Momento di inerzia Moment of Inertia Trägheitsmoment $\text{kgm}^2$	B3 Peso motore B3 Motor Weight B3 Motor Gewicht kg	Livello di rumorosità Noise Level Geräuschpegel dB(A)	
	Potenza Power Leistung	Velocità Speed Drehzahl	Corrente Current Nennstrom	Momento Torque Drehmoment	Fattore di potenza Power Factor Leistungsfaktor	Efficienza % $\eta$ Efficiency % $\eta$ Wirkungsgrad % $\eta$			Corrente Current Nennstrom					Coppia Torque Drehmoment
	kW	giri/min rpm UpM	A	Nm	Cos $\phi$	4 / 4	3 / 4	1 / 2	$I_A/I_N$					$M_A/M_N$
2E71M/6B	0,18	920	0,6	1,87	0,67	64,5	63,0	57,0	3,2	1,9	2,3	0,00075	5,9	42
2E71M/6C	0,25	920	0,78	2,59	0,69	66,5	66,0	61,0	3,3	1,9	2,3	0,00092	6,6	42
2E80M/6A	0,37	925	1,08	3,82	0,69	71,4	71,5	70,0	4,0	2,0	2,6	0,00190	9,1	45
2E80M/6B	0,55	932	1,5	5,64	0,72	73,5	74,0	71,0	4,2	2,1	2,6	0,00240	9,9	45
2E90S/6A	0,75	940	2,0	7,62	0,71	75,9	76,1	73,1	4,1	2,0	2,6	0,00360	13,3	48
2E90L/6B	1,1	940	2,9	11,18	0,70	78,1	78,3	75,0	4,3	2,1	2,6	0,00400	14,8	48
2E100L/6A	1,5	950	3,72	15	0,73	79,8	80,2	79,5	4,5	2,1	2,6	0,01000	20,2	52
2E112M/6A	2,2	960	5,32	21,9	0,73	81,8	82,0	81,5	5,3	2,1	2,7	0,01400	25	56
2E132S/6A	3	970	6,85	29,6	0,76	83,3	84,0	83,0	5,6	2,0	2,8	0,02800	42	60
2E132M/6B	4	970	8,8	39,38	0,77	85,2	85,7	85,3	5,2	2,1	2,6	0,03400	46	60
2E132M/6C	5,5	965	12	54,4	0,77	86,0	87,2	87,0	5,7	2,1	2,7	0,03900	51	60
2E160M/6	7,5	960	15	74,6	0,83	87,2	87,2	84,5	6,5	2,5	3,0	0,11000	126	62
2E160L/6	11	965	22	108,9	0,81	88,7	88,7	85,7	6,5	2,5	3,0	0,14000	146	62
2E180L/6	15	965	29	148	0,83	89,7	89,7	86,8	6,5	2,4	3,0	0,20000	189	62
2G200L/6a	18,5	975	36,5	181	0,81	90,4	90,4	87,7	7,0	2,5	3,0	0,26000	222	61
2G200L/6b	22	975	43	215	0,81	91,1	91,1	88,4	7,0	2,5	3,0	0,32000	245	61
2G225M/6	30	980	58	292	0,81	91,7	91,7	89,6	7,0	3,0	2,6	0,69000	325	62
2G250M/6	37	985	69	359	0,84	92,2	92,2	90,1	7,0	3,0	2,6	0,99000	440	64
2G280S/6	45	990	92	434	0,76	92,7	92,7	90,9	7,0	3,3	2,6	1,50000	553	65
2G280M/6	55	990	107	531	0,80	93,1	93,1	91,5	7,0	3,3	2,6	1,60000	578	65
2G315S/6	75	990	140	723	0,82	93,7	93,7	92,4	7,0	2,5	3,0	2,50000	727	72
2G315M/6a	90	990	166	868	0,83	94,0	94,0	92,6	7,0	2,5	3,0	3,10000	805	72
2G315M/6b	110	990	198	1061	0,85	94,3	94,3	92,7	7,0	2,5	3,0	3,20000	860	72
2G315L/6a	132	990	235	1273	0,86	94,6	94,6	93,0	7,0	2,5	3,0	3,50000	1020	72
2G315L/6b	160	990	290	1543	0,84	94,8	94,8	93,2	7,0	2,5	3,0	3,80000	1120	72









# **m** SERIES

Foot and Flange Mounted Inline Helical Gearboxes



**Brevini Power Transmission S.p.A.**

42124 Reggio Emilia, Via Luciano Brevini, 1

[www.brevini.com](http://www.brevini.com)